

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Max Verstappen volvió a ganar, ahora lo hizo en China, en una Fórmula 1 que no es competitiva, gana siempre el mismo y eso le resta emoción

Verstappen compite contra Verstappen, la idea es ver cuántos triunfos consigue, donde le resta ganar y en qué momento del año se consagra campeón. Hoy fue en China, seguramente la semana que viene será en Singapur y así el gran piloto neerlandés tachará todos los grandes premios de la actualidad.

F1® RACE CLASSIFICATION				LAP: 56 / 56	 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS		
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		2		
2 NORRIS	McLaren	+13.773	1		
3 PEREZ	Red Bull Racing	+19.160	2		
4 LECLERC	Ferrari	+23.623	1		
5 SAINZ	Ferrari	+33.983	1		
6 RUSSELL	Mercedes	+38.724	2		
7 ALONSO	Aston Martin Aramco	+43.414	3		
8 PIASTRI	McLaren	+56.198	2		
9 HAMILTON	Mercedes	+57.986	2		
10 HULKENBERG	Haas	+1:00.476	2		
11 OCON	Alpine	+1:02.812	2		
12 ALBON	Williams	+1:05.506	2		
13 GASLY	Alpine	+1:09.223	3		
14 ZHOU	Kick Sauber	+1:11.689	3		
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:22.786	4		
16 MAGNUSSEN	Haas	+1:27.533	2		
17 SARGEANT	Williams	+1:35.110	2		
RICCIARDO	RB	OUT	2		
TSUNODA	RB	OUT	2		
BOTTAS	Kick Sauber	OUT	1		

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Con el festejo en Shanghai, Verstappen ya logró vencer en 26 circuitos diferentes en Fórmula 1 y quedó a cinco del récord que tiene Lewis Hamilton. Además, alcanzó la victoria en 30 Grandes Premios distintos, porque en algunos casos se cambió la nomenclatura de la carrera, pero se repitió el trazado,

como el GP 70 Aniversario (en Silverstone), el GP de San Pablo (reemplazó a Brasil en Interlagos) y Estiria (en Spielberg). El rubro también lo encabeza Hamilton, con 31.

El piloto de Red Bull no tuvo rivales durante la carrera. Picó en punta y dominó con amplitud, como ocurre casi siempre desde la temporada 2022, cuando comenzó la actual reglamentación de chasis con el efecto suelo. La explosión del freno trasero en Australia fue lo único que lo frenó en lo que va del actual ejercicio.

Tanta es la superioridad de Verstappen y su Red Bull (no se descubre nada, por cierto), que, tras su primera detención en boxes por cambio de neumáticos, volvió a pista y superó a Oscar Piastri, Charles Leclerc y Lando Norris para volver a la punta de la carrera. El dato: ninguno de los tres rebasados se habían detenido...

Sobre sus rivales, Ferrari desplegó toda su gama de estrategias, Aston Martin apostó por cubiertas blandas con Alonso en la mitad de la competencia y en el final volaba con los medios frescos para terminar séptimo.

Los Mercedes por momentos eran conos en la pista por lo lento que giraban (por momentos, la Flecha de Russell iba dos segundos por vuelta más despacio que el RB20 del neerlandés).

McLaren sigue mostrando su competitividad, pero para luchar por podios, no triunfos mientras Max esté en pista y el segundo lugar de Lando Norris es una buena muestra.

Another stellar drive from [@LandoNorris](#) – the eighth P2 of his career! 🏁[#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/8oc8RcPfDE

– Formula 1 (@F1) [April 21, 2024](#)

Apenas se consumió el 20,83% del calendario de 2024 y ya nadie duda que Verstappen logrará su cuarta corona. En Shanghai

logró su 58º éxito en el Mundial. Falta saber cuándo lo sellará. Mientras tanto, el otro objetivo que le queda para este año de dominio es Singapur para poder decir que logró ganar en todas las pistas que visita la F1.

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarse el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el **Gran Premio de Japón** y compartirá la primera fila junto a su compañero **Max Verstappen**, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo en una tarde en la que **Red Bull** busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.

THE GRID

1			VERSTAPPEN	JAPANESE GP 			
3			NORRIS	2			PEREZ
5			ALONSO	4			SAINZ
7			HAMILTON	6			PIASTRI
9			RUSSELL	8			LECLERC
11			RICCIARDO	10			TSUNODA
13			BOTTAS	12			HULKENBERG
15			OCON	14			ALBON
17			GASLY	16			STROLL
19			SARGEANT	18			MAGNUSSEN
				20			ZHOU

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka
Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que

cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

F1® QUALIFYING CLASSIFICATION				 SUZUKA #JapaneseGP		
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3 Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6 Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9 George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10 Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11 Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14 Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17 Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18 Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19 Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami**, hace once meses.

Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Singapur y terminó con la racha ganadora del bicampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba diez victorias consecutivas en la Fórmula 1.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera nocturna en el circuito urbano de Marina Bay, donde ingresó en la quinta posición, que representa su peor clasificación en la temporada.

El líder del Mundial de F1 llevaba 15 fechas seguidas entre los tres primeros y el resultado de hoy frustró la posibilidad de igualar el récord de 16 podios del británico Lewis Hamilton (2015-2016), segundo máximo registro de la categoría después de los 19 del alemán Michael Schumacher (2001-2002).

A grandstand finish to a glittering race! ☐

*The Smooth Operator is back! ☐ [#F1](#) [#SingaporeGP](#)
pic.twitter.com/9reQv0pYkf*

– Formula 1 (@F1) [September 17, 2023](#)

Sainz firmó su segunda victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022, después de una emocionante puja en las últimas vueltas con los británicos Lando Norris (McLaren) y George Russell (Mercedes), quien se despistó a metros de la meta y le cedió el tercer puesto a su coequiper Hamilton.

Ferrari, la escudería más ganadora de la división reina, logró su 243° triunfo de su historial, primero desde el GP de Austria 2022 de la mano del monegasco Charles Leclerc, cuarto este domingo.



Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen – [@F1](#)

Con una estrategia perfecta a lo largo de toda la carrera, la “Casa de Maranello” frenó una serie de 15 victorias consecutivas para Red Bull, cuyo segundo volante, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, finalizó octavo detrás del francés Pierre Gasly (Renault) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

“Es una sensación increíble, después de un fin de semana increíble. Hicimos todo bien y pudimos llegar primeros. Tenemos que estar todos orgullosos en el equipo. Fue una competencia muy estratégica, administramos muy bien la degradación de los neumáticos y tuvimos buen ritmo para defendernos sobre el final”, declaró el ganador del GP de Singapur.

La carrera se llenó de emoción en el tramo final después del cambio de gomas de Mercedes, lo que motivó el embate de los coches de Russell y Hamilton en la búsqueda de los primeros lugares.

Russell estuvo a punto de llegar tercero pero se estrelló en la última vuelta y la colisión lo dejó afuera de la carrera, situación que aprovechó el séptuple campeón Hamilton para subir al podio por quinta vez en el año y también treparse al tercer puesto en el Campeonato Mundial.

La victoria de Sainz fue posible además por la buena performance de Norris que “aguantó” el vendaval de Mercedes. El británico, aún sin victorias en la F1, fue segundo por cuarta ocasión en su trayectoria.



Verstappen, que nunca pudo ganar en Singapur, partió desde el undécimo puesto por las complicaciones sufridas durante la clasificación y subió seis escalones que al menos le permitieron sumar nuevos puntos para la actual campaña.

El neerlandés lidera la clasificación acumulada con 374 puntos, muy lejos de sus escoltas Pérez (223) y Hamilton (180).

Alonso, ahora cuarto con 170, fue el último piloto en llegar a la meta en Marina Bay detrás de Liam Lawson (AlphaTauri), Kevin Magnussen (Haas), Alexander Albon (Williams), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Nico Hulkenberg (Haas) y Logan Sargeant (Williams), ordenados entre la novena y decimocuarta plaza.

Las deserciones de la jornada fueron de Russel (Mercedes) en el giro 61, Valtteri Bottas (Alfa Romeo, vuelta 51), Esteban Ocon (Renault, vuelta 42) y Yuki Tsunoda (AlphaTauri), en la largada.

La próxima carrera de Fórmula 1, decimosexta del calendario, será el Gran Premio de Japón a correrse el domingo 24 de septiembre en el circuito de Suzuka.

Valtteri Bottas gana en un apasionante final

El finlandés le ganó la batalla a un Hamilton que finalmente fue cuarto tras ser sancionado al tocar a Albon. Norris logró su primer podio de su carrera tras una fuerte batalla con Hamilton al final