

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur vivió un domingo inolvidable en Córdoba: ganó el Gran Premio Lusqtoff del Turismo Carretera en el Autódromo Oscar Cabalén con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su gente y logró su segunda victoria en la máxima. Otto Fritzler fue segundo con Mercedes Benz y Juan Tomás Catalán Magni completó el podio con Toyota.

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur se quedó con una victoria enorme en el Turismo Carretera y convirtió el Autódromo Oscar Cabalén en una verdadera fiesta cordobesa. El piloto local ganó el Gran Premio Lusqtoff con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su público y consiguió su segunda victoria dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino.

El triunfo tuvo todos los condimentos: localía, presión, ritmo, temple y una largada decisiva. Chapur partió desde la primera fila junto a Otto Fritzler, pero apenas se apagó el semáforo mostró decisión, atacó por afuera y le arrebató la punta al Mercedes Benz del Maquin Parts. Desde ese momento, construyó una carrera sólida y casi perfecta.

La final fue limpia, veloz y con pocos sobresaltos en los puestos principales. Chapur y Fritzler marcaron una diferencia clara sobre el resto, mientras Juan Tomás Catalán Magni se

mantenía expectante en el tercer lugar. A pesar de la presión constante de Fritzler, que se sostuvo durante gran parte de la carrera a menos de un segundo, el cordobés no se quebró y manejó con autoridad hasta la bandera a cuadros.

"No me andaba la radio" [@facuchapur](#) □

□ *Suscribite a nuestro canal de Youtube y reviví el post carrera del [#TCenCórdoba](#) pic.twitter.com/shvPe0em5V*

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 31, 2026](#)

Con esta victoria, Chapur no sólo festejó en casa, sino que también dio un salto importante en el campeonato. El cordobés llegó a 156,5 puntos y trepó al sexto lugar de la tabla, metiéndose definitivamente entre los nombres fuertes de la temporada 2026 del TC.

Una largada que definió la carrera

La clave del triunfo estuvo en los primeros metros. Fritzler largaba desde la posición de privilegio después de haber ganado la serie más rápida, pero Chapur aprovechó al máximo el potencial del Torino, se afirmó por afuera y tomó el liderazgo en la primera parte de la final.

Esa maniobra fue determinante. En un circuito como el Oscar Cabalén, donde no siempre es sencillo superar y donde el ritmo de carrera pesa mucho, quedarse con la punta en el arranque le permitió al cordobés manejar los tiempos de la competencia.

Fritzler nunca se entregó. El piloto de Mercedes Benz se mantuvo cerca, sostuvo la presión y obligó a Chapur a no cometer errores. Sin embargo, el representante del Trotta Racing respondió con vueltas parejas, buena tracción y una conducción precisa.

El podio del Gran Premio Lusqtoff

Posición	Piloto	Marca	Equipo
1°	Facundo Chapur	Torino	Trotta Racing
2°	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Maquin Parts
3°	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Azar Motorsport
4°	Germán Todino	Ford Mustang	Laboritto Jrs
5°	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport

Fritzler hizo historia para Mercedes Benz

Otto Fritzler también tuvo un fin de semana de enorme valor. El piloto del Maquin Parts ganó la segunda serie con autoridad y le dio a Mercedes Benz su primera victoria parcial dentro del Turismo Carretera. Además, esa batería fue la más rápida, por lo que largó la final desde el primer lugar.

Aunque no pudo sostener la punta ante Chapur, su segundo puesto confirmó el crecimiento de la marca alemana en la categoría. Mercedes Benz volvió al TC esta temporada y, fecha tras fecha, empieza a consolidarse como una alternativa real para pelear adelante.

Fritzler terminó segundo en la final y además quedó cuarto en el campeonato con 163,5 puntos, apenas por detrás de Mauricio Lambiris y por delante de Matías Rossi y el propio Chapur.

Catalán Magni, de la primera pole al podio

Juan Tomás Catalán Magni también fue uno de los grandes

protagonistas del fin de semana. El arrecifeño consiguió el sábado su primera pole position dentro del Turismo Carretera, marcando 1:12.459 con el Toyota Camry del Azar Motorsport.

Luego, el domingo, ganó la primera serie de punta a punta tras largar adelante junto a José Manuel Urcera. En la final no pudo sostener el nivel de Chapur y Fritzler, pero completó un gran fin de semana con el tercer puesto y un podio muy importante para su temporada.

Las series: Catalán Magni, Fritzler y Chapur marcaron el camino

La mañana del domingo dejó definido el mapa de candidatos para la final.

En la primera serie, Catalán Magni largó desde la punta y no dejó dudas. Defendió el primer lugar, imprimió un ritmo sólido y se escapó de Urcera. Agustín Canapino completó el tercer lugar, resistiendo la presión de Ignacio Faín y Elio Craparo.

En la segunda batería, Fritzler fue implacable. El Mercedes Benz ganó de punta a punta, con Juan Martín Trucco segundo, Matías Rossi tercero, Nicolás Bonelli cuarto y Jorge Barrio quinto. Esa serie fue la más rápida del domingo y le dio a Fritzler el derecho de largar adelante en la final.

En la tercera serie, Chapur empezó a mostrar que tenía auto para ganar. El cordobés partió desde adelante, aprovechó el apoyo de su gente y se escapó de Germán Todino. Gaspar Chansard terminó tercero y fue una de las revelaciones de la fecha, mientras Hernán Palazzo y Santiago Mangoni completaron los cinco primeros.

Resumen completo del fin de semana

del TC en Córdoba

Instancia	Protagonista	Marca	Dato destacado
Pole position	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Primera pole en el TC con 1:12.459
1ª serie	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Ganó de punta a punta
2ª serie	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Serie más rápida y primera victoria parcial para Mercedes
3ª serie	Facundo Chapur	Torino	Ganó ante su gente y largó en primera fila
Final	Facundo Chapur	Torino	Segunda victoria en el TC
Campeonato	José Manuel Urcera	Toyota	Nuevo líder con 184,5 puntos

Urcera es el nuevo líder del campeonato

La fecha cordobesa también modificó la parte alta del campeonato. José Manuel Urcera terminó 12° en la final, pero los puntos le alcanzaron para convertirse en el nuevo puntero del Turismo Carretera con 184,5 unidades.

Jonatan Castellano, que venía liderando el certamen, quedó segundo a nueve puntos. Mauricio Lambiris se mantiene tercero con 167, mientras que Otto Fritzler subió al cuarto lugar con 163,5. Matías Rossi aparece quinto con 162 y Chapur escaló al sexto puesto con 156,5.

Campeonato del TC tras Córdoba

Posición	Piloto	Puntos
1°	José Manuel Urcera	184,5
2°	Jonatan Castellano	175,5
3°	Mauricio Lambiris	167
4°	Otto Fritzler	163,5
5°	Matías Rossi	162
6°	Facundo Chapur	156,5

Un triunfo que cambia el ánimo de Chapur

Para Chapur, ganar en Córdoba tiene un valor especial. No fue una victoria más: fue ante su gente, en un escenario muy representativo para el automovilismo provincial y en una fecha donde necesitaba un resultado grande para consolidarse entre los candidatos.

El Torino del Trotta Racing mostró ritmo desde las series y confirmó en la final que tenía potencial ganador. Chapur no sólo aprovechó la oportunidad: la construyó. Primero ganó su serie, después atacó en la largada y finalmente resistió la presión de Fritzler durante toda la competencia.

Ese combo lo deja muy bien parado para lo que viene. La temporada entra en una etapa cada vez más importante y el cordobés ya tiene una victoria que pesa mucho pensando en la pelea por ingresar a la Copa de Oro.

Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el fin de semana del 20 y 21 de junio en el óvalo de Rafaela, una de las citas más tradicionales y veloces del calendario. Allí se disputará

la séptima fecha de la temporada 2026.

El campeonato llegará con Urcera como nuevo líder, Castellano como escolta, Lambiris todavía prendido, Fritzler en ascenso, Rossi expectante y Chapur fortalecido por una victoria que lo puso nuevamente en el centro de la escena.

Córdoba fue de Chapur. El TC tuvo un nuevo ganador fuerte, el campeonato cambió de dueño y la pelea por la etapa regular entró en una zona decisiva.

Leonel Pernía gana la segunda final en el Cabalén y aumenta su ventaja como líder del TC2000

El tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) sumó este domingo un nuevo triunfo en el TC2000 y amplió su ventaja al frente de la clasificación general, disputada la tercera fecha de la temporada en el autódromo cordobés Oscar Cabalén.

El "Tanito", vigente campeón de la categoría, se impuso en la segunda final de este domingo, con lo que redondeó un buen paso por Alta Gracia tras la pole position lograda un día antes.

Pernía, que también sumó victorias en las dos primeras jornadas (Buenos Aires y Rafaela), alcanzó los 28 triunfos en la divisional, escoltado por Julián Santero (Toyota Corolla) e Ignacio Montenegro (Renault Fluence), quien a la vez ganó la primera carrera del día.



Leonel Pernía gana la segunda final en el Cabalén – Imagen [@SuperTC2000](#)

Leonel Pernía cantó victoria, la número 28 en la categoría y tercera en el Cabalen, a bordo del Renault Fluence que le permitió repetir podio y sumar puntos importantes para seguir en la cima del campeonato. Segundo terminó Julián Santero con el Toyota Corolla #68 del Toyota Gazoo Racing a 4.895/1000 y tercero fue Ignacio Montenegro con el Renault Fluence a 6.756/1000. “Nacho” tuvo un estupendo fin de semana con dos podios incluidos.

☐☐ *Tiempos finales de la Carrera 2* ☐☐

☐ [#TC2000Cordoba](#) ☐ [pic.twitter.com/467l1AXMz7](#)

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 23, 2023](#)

Con estos resultados, Pernía sumó 117 puntos y estiró a 35 su distancia con Montenegro, escolta en una clasificación general.

Con estos resultados el campeonato de pilotos es encabezado por Leonel Pernía con 117 puntos, segundo se ubica Ignacio Montenegro a 35, tercero Julián Santero a 60, cuarto Franco Vivian a 62 y quinto Facundo Arduzzo a 62.

La próxima fecha del TC2000 se disputará el domingo 14 de mayo en sede a confirmar.

Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000

El tandilense Leonel Pernía (Renault) consiguió este sábado el mejor tiempo clasificatorio en la tercera fecha del TC2000 que se disputa en el autódromo cordobés Oscar Cabalén, en Alta Gracia.

El líder de la categoría, ganador en las dos primeras jornadas en Buenos Aires y Rafaela, clavó un tiempo de 1:33.100, con el que aventajó por 101 milésimas a Franco Vivian (Chevrolet Cruze) y por 158 a Ignacio Montenegro (Renault Fluence), su compañero en el Axion Energy Sport Team.

El campeón 2022 de TC2000 con el Renault Fluence del equipo Axion Energy Sport TC2000 se quedó con el mejor registro del primer entrenamiento al cronometrar 1:33.033 a un promedio de 156,525 km/h. Segundo terminó Facundo Arduzzo con el Honda Civic #83 del equipo YPF Honda RV Racing a 0.484/1000 y tercero fue Franco Vivian con el Chevrolet Cruze #57 de la escudería YPF Elaion Auro Pro Racing a 0.522/1000.



Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000 – [@SuperTC2000](#)

Los diez primeros puestos los completaron Rodrigo Aramendia (Chevrolet Cruze), Facundo Arduso (Honda Civic), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Mariano Pernía (Renault Fluence), Julián Santero (Toyota Corolla), Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla) y Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence).

Te va a interesar: [El paraguayo Zaldivar domina la primera jornada del Rally Argentina](#)

Leonel Pernía encabeza las posiciones del TC2000 con 74 puntos y una considerable ventaja sobre sus escoltas Arduso (45) y Montenegro (43).

Mañana desde las 9.50 se disputará la primera de las dos finales previstas en el último día de acción en Córdoba.

El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda) se impuso esta mañana en la primera competencia de la temporada 2023 del TCR Sudamérica de automovilismo, que este fin de semana abrió el certamen en el tradicional autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El piloto oriundo de Rada Tilly, de apenas 18 años, supo mantenerse a las espaldas del español Raphael Reis (Cupra) durante buena parte del desarrollo y, a falta de cuatro vueltas para el cierre, lo superó en una de las curvas del trazado



El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

Montenegro, quien logró su primer éxito en la divisional, aventajó a Reis, que terminó segundo, mientras que el también brasileño Galid Osman (Cupra) finalizó tercero y ocupó el último escalón del podio.

El mendocino Bernardo Llaver (Toyota) culminó en el cuarto lugar; el brasileño Rafael Suzuki (Lynk) cerró en la quinta posición y el puntano Fabricio Pezzini (Lynk), campeón vigente, debió conformarse con el sexto puesto.

[#TCRSudAmerica:CORDOBA\(#AltaGracia\)](#) -
Carrera1(Final):1°[#IgnacioMontenegro](#)(Arg-Hon)27'46"612-
Resultado completo: pic.twitter.com/Dujrrar6MJ

– RBM-(Prensa/Difusion) (@MBiondiPrensa) [March 26, 2023](#)

Tw

El bonaerense Walter Hernández (Lynk), el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda), el porteño José Manuel Sapag (Toyota) y el también uruguayo Frederick Balbi (Lynk) completaron los diez primeros puestos del clasificador.

En la largada, el santafesino Fabián Yannantuoni (Toyota) mantuvo un roce con Llaver y se llevó la peor parte porque chocó contra la pila de neumáticos y debió abandonar luego de haber transitado apenas 100 metros.

Te va a interesar: [El cordobés Néstor Girolami resultó el más rápido en el WTCR](#)

La siguiente competencia de la categoría se desarrollará el domingo 16 de abril en el autódromo Juan Manuel Fangio de Rosario.

Pernía se adjudicó la final

de la clase 3 del TN en el autódromo Oscar Cabalén

El tandilense Leonel Pernía (Ford Focus) se adjudicó esta tarde la primera final de la clase 3 de la temporada 2023 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, desarrollada en el autódromo cordobés Oscar Cabalén, de Alta Gracia.

Por la fecha inaugural de la categoría, el piloto del equipo MG-C Pergamino completó las 20 vueltas al trazado de 4.045 metros de extensión en un tiempo de 34m. 17s. 085/1000.

Pernía, quien había largado en la tercera posición, obtuvo -de esta manera- su triunfo número 20 en la división mayor del Turismo Nacional siendo superado en el detalle histórico solamente por Omar Bonomo, con 27 victorias.

Detrás del tandilense se ubicó el bonaerense Andrés Jakos (Toyota Corolla), a 655 milésimas; mientras que el podio se completó con el oriundo de Lobería, Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), a 917 milésimas, según registró la página de APAT.

La cuarta posición quedó en manos del actual campeón del TC, el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), a 1s. 389/1000, mientras que el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó quinto a 9s. 960/1000

Más atrás se encolumnaron el entrerriano Joel Gassmann (Chevrolet Cruze), el mendocino Lucas Vicino (Toyota Corolla), el cordobés Facundo Chapur (Ford Focus), el oriundo de Lobería, Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze) y el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus) para completar los diez primeros.

En la clase 2, en tanto, la victoria quedó en manos del nacido en Moreno, Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), quien aventajó al chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios) y el bahiense Sebastián

Pérez (Chevrolet Onix)

Las cinco horas de competencia – [Prensa turismo nacional](#)

La próxima fecha del TN será el domingo 12 de marzo en el circuito José María Muñiz, de la ciudad de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz.

Matías Cravero se impuso en el Sprint en el Oscar Cabalén

Con la ausencia del equipo oficial Chevrolet, por un conflicto gremial, el cordobés Matías Cravero, con Honda Civic, se impuso ayer en el Sprint del TC2000, de cara a la 11ma. fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, Córdoba.

Matías Cravero, el cordobés de Colazo venció con su Honda, al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda. Segundo se ubicó el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence) y tercero resultó el mendocino Julián Santero (Toyota).

□ *Un poco de la acción sabatina Sprint* □ del [#GPRioUruguaySeguros](#) □ en [@AutCabalen](#)
pic.twitter.com/hE7XgbLJHI

– TC2000 (@SuperTC2000) [October 22, 2022](#)

Completaron los diez primeros el porteño Franco Vivian (Citroen), el tandilense Leonel Pernía (Fluence), el pinamarense Jorge Barrio (Toyota), el santafesino Facundo Arduso (Honda), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda), y el campanense Matías Milla (Fluence).

[Te va a interesar: Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén](#)

Mañana, a las 9.10 se largará la carrera del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta. A las 10.05 comenzará la acción en la Fórmula Nacional, a 14 giros o 25 minutos. Y a las 11.25 se iniciará la competencia de TC2000, a 35 minutos más una vuelta.



Imagen: [Prensa TC 2000](#)

En TC2000 Series, disputadas diez fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 216 unidades, y detrás se ubican el chubutense Montenegro (Fluence), 196, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 183, el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 173, y el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), 171.

!!IMPORTANTE REUNIÓN ENTRE LA CATEGORÍA Y LOS EQUIPOS!!

Está tarde se reunieron directivos de la categoría y propietarios de los equipos para charlar acerca de la gestión y el futuro

Enteráte de todos los detalles en la nota de nuestra web

<https://t.co/zFN1W2tpHo> pic.twitter.com/CJVmKPCiND

– TC2000 (@SuperTC2000) [October 23, 2022](#)

En tanto que el torneo del TC2000 tiene como líder al tandilense Pernía (Renault Fluence), con 271 unidades, seguido por los mendocinos Santero (Toyota), 230, y Bernardo Llaver, 226, el arrecifeño Agustín Canapino, 205, ambos con Chevrolet Cruze, y el chubutense Montenegro (Fluence), 154.

Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén

El uruguayo Cyro Fontes, con Citroen, se impuso hoy en el Sprint del TC 2000 Series para la undécima fecha del campeonato de la categoría, que se correrá el domingo en el autódromo cordobés de Alta Gracia, "Oscar Cabalén", en festival del que también participarán el TC 2000 y la Fórmula Nacional.

Fontes, oriundo de Piriápolis, Uruguay, se impuso al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda, en el Oscar Cabalén, y fue escoltado por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) y el cordobés Facundo Marques (Fluence).

Detrás culminaron Felipe Barrios Bustos (Fluence), Javier Scuncio Moro (Citroen), Matías Capurro (Toyota), Figo Bessone (Ford Focus), Rodrigo Aramendia (Citroen), Christian Romero

(Fluence) y Lucas Bohdanowicz (Toyota).

[#TC2000Cordoba](#) La palabra de Cyro Fontes tras ganar el sprint del TC 2000 Series. pic.twitter.com/IHotn1VmUs

– MundoSport ☐ (@mundosportextra) [October 21, 2022](#)

[tw](#)

Mañana, el TC 2000 cumplirá con una tanda de entrenamiento a partir de las 9, a las 12.15 clasificará y a las 14.18 se largará el Sprint a 12 rondas.

[Alguna previa: Barrio ganó la final del TC 2000](#)

En TC 2000 Series encabeza las posiciones Marques, con 216 unidades, y detrás se ubican Montenegro (196) y Aramendia (183).

En tanto que el torneo del TC 2000 tiene como líder al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), con 271, seguido por Julián Santero (Toyota), 230; Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), 226; y Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), 205.

Un conflicto gremial impide al equipo Chevrolet correr en el Cabalén

Un conflicto con el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata) le impedirá al equipo YPF Chevrolet de TC 2000, que tiene como pilotos a Agustín Canapino y Bernardo Llaver, correr el fin de semana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, por la undécima fecha del campeonato.

La medida gremial impide movilizar los vehículos del equipo Pro Racing Chevrolet desde Villa Carlos Paz hasta el circuito de Alta Gracia, con lo que Canapino y Llaver pierden la chance de seguir siendo parte de la disputa del campeonato, tal como lo informó el propio equipo en sus redes.

“Ante las injustificadas medidas de fuerza del gremio mecánico en nuestras instalaciones de ProRacing, informamos que no será posible para nuestros pilotos participar con seguridad en esta carrera tan importante”, expresó el equipo Chevrolet en un comunicado de prensa

“Hemos informado a nuestros sponsors y lamentamos que esta situación deje sin posibilidades de pelear el campeonato a nuestros pilotos y a los seguidores de la categoría sin espectáculo”, añadió el texto.

“Cabe señalar que, de acuerdo a la información que le brindaron desde la sede de Villa Carlos Paz a los medios, la complicada situación se genera porque representantes de Smata plantean reclamos a los directivos de Pro Racing”, consignó el escrito del equipo oficial Chevrolet.

Victoria del mendocino Llaver en el autódromo Cabalén de Alta Gracia

El mendocino Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze) consiguió esta tarde la victoria en la final del Súper TC2000 de automovilismo, al imponerse en la undécima prueba del calendario anual de la especialidad desarrollada en el

trazado Oscar Cabalén de Alta Gracia, provincia de Córdoba.

Llaver, quien volvió a ganar después de algo más de un año (su anterior triunfo databa de octubre del 2020 en el mismo escenario), recorrió las 25 vueltas al circuito, en un tiempo de 42m. 38s. 956/1000.

La segunda colocación correspondió al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), a 1s. 948/1000, según consignó la página oficial de la categoría.

En la tercera posición arribó el campeón vigente, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), quien –sin embargo- fue penalizado con 5 segundos por haberse adelantado en la largada.

De este modo, el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic) heredó el último escalón del podio y desplazó al piloto del automóvil número 86 al cuarto lugar.

Más atrás se ubicaron el santafesino Fabián Yannantuoni (Honda Civic), el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), el campanense Matías Milla (Renault Fluence), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Citroen C4), el bonaerense Matías Rossi (Toyota Corolla) y el oriundo de Villa Carlos Paz, Juan Angel Rosso (Honda Civic)

El brasileño Rubens Barrichello, expiloto de Fórmula 1 Internacional y ganador en la víspera de la denominada carrera clasificatoria, fue sancionado por los comisarios deportivos con un 'pase y siga' en boxes, razón por la cual debió conformarse con la obtención del undécimo puesto.

Canapino quedó líder del campeonato con 190 puntos, escoltado por Pernía con 178. La definición (43 puntos en disputa) se producirá en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, en la carrera que se realizará el domingo 28 del corriente.

En tanto, en la divisional TC 2000, la victoria correspondió al pibe chubutense Ignacio Montenegro (Toyota Corolla), con un registro de 32m. 36s. 185/1000

El piloto de Rada Tilly, de apenas 16 años, superó por 4s. 752/1000 al también juvenil pinamarense Jorge Barrio (Renault Fluence), de 17. La tercera posición quedó en manos del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen C4).