

Lando Norris ganó el sprint de Miami y McLaren confirmó su regreso con un contundente 1-2

Lando Norris dominó de punta a punta el sprint de Miami y le dio a McLaren una victoria contundente, con Oscar Piastri completando el 1-2 del equipo papaya.

Lando Norris ganó el sprint de Miami con una autoridad absoluta y le dio a McLaren una señal de poder en la cuarta fecha de la temporada 2026 de la Fórmula 1. El campeón del mundo largó desde la pole, defendió la punta en los primeros metros y construyó una victoria sin sobresaltos en una carrera corta que terminó confirmando el gran salto competitivo del equipo de Woking.

El británico no tuvo rivales durante las **19 vueltas** del sprint. Su compañero **Oscar Piastri** completó el 1-2 de McLaren, mientras que **Charles Leclerc** finalizó tercero con Ferrari. En pista, **Kimi Antonelli** había terminado cuarto, pero luego fue sancionado con cinco segundos por exceder de manera reiterada los límites de pista y cayó al sexto lugar.

La victoria tuvo un valor especial para Norris. Fue su **primer triunfo como campeón del mundo** en cualquier tipo de competencia dentro de la temporada 2026. Si bien todavía le falta lograr una victoria en una carrera larga de domingo, el sprint de Miami funcionó como una confirmación: McLaren volvió a tener un auto ganador y Norris volvió a sentirse dominante.

Norris largó desde la pole y

resolvió la carrera en la partida

La clave de la carrera estuvo en la largada. Norris partió desde el primer lugar después de haber conseguido la pole en la clasificación sprint del viernes y, apenas se apagó el semáforo, logró escaparse rápidamente. La mala largada de **Kimi Antonelli**, que salía desde la segunda posición, facilitó el movimiento inicial y dejó a **Oscar Piastri** en el segundo lugar.

Desde ese momento, la historia quedó prácticamente definida. Piastri se acomodó detrás de Norris, pero nunca llegó a representar una amenaza real para su compañero. McLaren tuvo ritmo, control y margen. La carrera sprint no ofreció grandes sobresaltos en la pelea por la punta porque el equipo papaya fue superior desde el arranque hasta la bandera de cuadros.

La actuación de Norris volvió a demostrar la importancia de la clasificación en la Fórmula 1 actual. Largar adelante, tener una buena salida y evitar el tráfico fue determinante en un circuito donde adelantar no resulta sencillo y donde el calor también exigió físicamente a los pilotos.

McLaren volvió a parecerse al equipo dominante

El resultado de Miami confirmó que las cinco semanas de parón por las cancelaciones de Baréin y Arabia Saudita terminaron modificando el escenario competitivo de la temporada. Hasta antes de este fin de semana, Mercedes había sido el equipo dominante con tres victorias en tres fechas. Sin embargo, en Miami, la sensación fue otra: el auto más fuerte volvió a ser papaya.

McLaren llegó con una actualización profunda y el sprint fue la primera gran prueba de fuego. El resultado no pudo ser mejor: **Norris primero y Piastri segundo**, con una diferencia de rendimiento clara sobre el resto. La evolución del auto le

permitió al equipo recuperar estabilidad, agarre y eficiencia para aprovechar mejor la unidad de potencia Mercedes.

La imagen del sprint fue contundente. Norris se escapó adelante, Piastri sostuvo el segundo puesto y Ferrari no pudo acercarse lo suficiente como para discutir la victoria. En términos deportivos, McLaren mostró una versión muy parecida a la del equipo que dominó en 2025.

Piastri completó un 1-2 clave para el campeonato

Oscar Piastri terminó segundo y completó una jornada ideal para McLaren. El australiano no pudo presionar a Norris, pero cumplió un trabajo fundamental para el equipo: aseguró el doblete, sumó fuerte y confirmó que el rendimiento del MCL40 no depende únicamente de una vuelta perfecta del campeón.

Piastri había mostrado señales de recuperación en Japón y en Miami volvió a ser protagonista. Su segundo puesto refuerza la idea de que McLaren encontró una base competitiva sólida. Para el campeonato de constructores, el 1-2 en el sprint es una noticia importante, especialmente después de un inicio de año complicado para el equipo de Woking.

La carrera también dejó una lectura interna clara: Norris fue el más fuerte del fin de semana hasta el momento, pero Piastri está lo suficientemente cerca como para transformar cada buena actuación de McLaren en una cosecha grande de puntos.

Leclerc fue tercero y Ferrari quedó con una advertencia para la clasificación

Charles Leclerc completó el podio del sprint con Ferrari. El monegasco no tuvo ritmo para acercarse a los McLaren, pero

logró sostenerse como el mejor del resto. Su tercer puesto también dejó una enseñanza importante para la carrera principal: si Ferrari quiere pelear por la victoria el domingo, no puede fallar en la clasificación.

Leclerc había cometido un error en la vuelta final de la SQ3 del viernes, lo que le impidió meterse en la primera fila para la carrera corta. Esa falla terminó condicionando sus posibilidades en el sprint, porque Norris y Piastri se escaparon rápidamente y la Ferrari no tuvo margen para revertir la situación.

Ferrari se mantiene competitivo, pero Miami mostró que todavía necesita algo más para discutirle mano a mano a McLaren cuando el equipo papaya logra ejecutar un fin de semana limpio.

Antonelli fue sancionado y perdió dos posiciones

Kimi Antonelli tuvo una carrera complicada. El líder del Mundial largó desde la segunda posición, pero una mala partida lo dejó fuera de la pelea por la punta. Luego, durante la competencia, no logró encontrar el ritmo esperado con su Mercedes y terminó padeciendo falta de agarre general.

Después de la bandera de cuadros, recibió una penalización de **cinco segundos** por exceder repetidamente los límites de pista. Esa sanción lo hizo caer del cuarto al sexto lugar, perdiendo dos posiciones importantes en la clasificación final del sprint.

Antonelli reconoció el buen trabajo de McLaren y remarcó que, pese a compartir unidad de potencia Mercedes, el equipo de Woking encontró una mejor respuesta en el auto. Su frase fue una síntesis perfecta del momento: McLaren trabajó mejor y lo transformó en rendimiento real.

Norris: “Estoy feliz de que el auto sea fuerte otra vez”

Después de la victoria, Norris dejó una frase que explica el ánimo interno de McLaren: **“Estoy feliz de que el auto sea fuerte otra vez”**. El campeón valoró el momento del equipo, aunque también remarcó que los puntos importantes llegarán en la carrera principal del domingo.

La declaración muestra una mezcla de satisfacción y cautela. McLaren ganó el sprint, pero todavía tiene por delante la clasificación para el Gran Premio y la carrera larga. Aun así, el golpe anímico es enorme: después de un inicio irregular, el equipo volvió a imponer condiciones y Norris consiguió un triunfo necesario.

Miami, además, es un lugar especial para el británico. Allí logró su primera victoria en Fórmula 1 en 2024 y ahora sumó otro capítulo importante con su primer éxito como campeón del mundo.

El calor de Miami y una carrera sin grandes sobresaltos

El sprint se disputó bajo un calor intenso, algo que se notó en los pilotos durante la transmisión. La exigencia física fue evidente, aunque la carrera en sí tuvo poco movimiento en la parte alta. Norris controló desde adelante, Piastri administró el segundo puesto y Leclerc quedó tercero sin poder incomodar a la dupla de McLaren.

La falta de lucha por la punta no le quitó importancia al resultado. Al contrario: la superioridad de Norris fue tan clara que convirtió una carrera corta potencialmente abierta en una demostración de control. McLaren no necesitó de estrategias complejas ni de circunstancias externas. Ganó por

ritmo puro.

Un triunfo que cambia el clima del campeonato

El sprint de Miami puede marcar un antes y un después en la temporada 2026 de Fórmula 1. Mercedes había iniciado el año como referencia, Ferrari buscaba acercarse y Red Bull intentaba recuperar terreno. Pero McLaren aprovechó el parón, trabajó en profundidad y llegó a Estados Unidos con un auto transformado.

La sensación que dejó el sábado fue clara: el campeonato vuelve a tener a McLaren como protagonista central. Norris y Piastri no solo ocuparon los dos primeros lugares, sino que además lo hicieron con una superioridad difícil de ignorar.

Para Norris, el triunfo también tiene valor personal. Después de quedarse con la pole sprint, confirmó el trabajo en carrera y consiguió una victoria que necesitaba para reafirmarse como campeón. No fue una victoria larga de domingo, pero sí una muestra de autoridad en un formato donde no hay demasiado margen para corregir errores.

Conclusión: Norris ganó, McLaren volvió y Miami encendió la pelea

Lando Norris ganó el sprint de Miami y McLaren firmó un 1-2 que puede cambiar la dinámica de la temporada. El británico largó desde la pole, se escapó en la punta y no tuvo oposición durante las 19 vueltas. Piastri completó el doblete, Leclerc terminó tercero y Antonelli perdió terreno por una sanción.

Más allá de los puntos repartidos en la carrera corta, el mensaje deportivo fue contundente: McLaren volvió a tener un auto fuerte, Norris recuperó la confianza y el equipo de

Woking dejó atrás el flojo arranque de año. Miami, una pista que ya forma parte de la historia personal del campeón, volvió a ser el escenario de una alegría grande.

El domingo todavía entregará los puntos principales, pero el sprint ya dejó una señal clara para toda la parrilla: **los papaya están de vuelta y Norris volvió a ganar con autoridad.**

Verstappen vuela en Abu Dhabi, logra una pole magistral y define el título mano a mano con Norris

Max Verstappen firmó una clasificación impecable en Yas Marina y largará desde la pole en el GP de Abu Dhabi. Lando Norris, líder del campeonato, partirá segundo y Oscar Piastri tercero en una definición electrizante de la temporada 2025.

Max Verstappen extendió su leyenda en el circuito de Yas Marina. El neerlandés se quedó con una pole demoledora para el **Gran Premio de Abu Dhabi**, última fecha del Mundial de Fórmula 1 2025, y se prepara para un duelo directo por el título frente a Lando Norris. El británico, líder del campeonato, quedó segundo, mientras que Oscar Piastri completó el top 3 en una clasificación cargada de tensión y nerviosismo.

La arremetida que nadie imaginaba

Hace apenas nueve carreras, Verstappen estaba a **104 puntos** del entonces líder Oscar Piastri. Parecía una misión imposible. Pero desde el GP de Países Bajos, el tricampeón despertó, el

RB21 recibió la actualización clave y la combinación talento-coche volvió a emerger. Hoy llega a las últimas 58 vueltas del año a solo **12 puntos de Norris**, y largando desde la mejor posición posible.

La Q3 fue una muestra de autoridad: en su primera vuelta pulverizó los relojes y en su segundo intento volvió a bajar su propio tiempo. Con cualquiera de las dos vueltas era pole. Una actuación de campeón. Fue la **48ª pole position** de su carrera.

“Maximizamos todo lo que podíamos hacer este fin de semana”, expresó Verstappen, decidido a forzar la historia.

Norris, rápido pero tenso

Lando Norris tiene el título al alcance de la mano. Necesita solo subir al podio para coronarse campeón del mundo, sin importar lo que haga Verstappen. Pero la presión se notó: irregular en Q1 y Q2, cometió pequeñas imprecisiones y recién en el cierre encontró la vuelta que lo dejó segundo, a 201 milésimas del neerlandés.

McLaren sabe que no puede fallar: habrá órdenes de equipo si es necesario. El objetivo es claro: Norris debe mantenerse lejos de Verstappen en la largada y evitar cualquier roce que pueda sentenciar el título antes de tiempo.

Piastrì, obligado a esperar un milagro

Oscar Piastrì llega a esta definición en baja respecto al pico de la temporada. En Zandvoort lideraba con 34 puntos de ventaja; hoy aparece tercero, a 16 de su compañero. Su tercera posición en la clasificación lo deja bien ubicado, pero sin depender de sí mismo.

Ghost Car! ☐

Norris ☐ Verstappen: See where the battle for pole was won

and lost [#F1 #AbuDhabiGP pic.twitter.com/iBsd10Wk8v](#)

– Formula 1 (@F1) [December 6, 2025](#)

Sus chances pasan por un escenario extremo: un toque entre Norris y Verstappen en la salida o un desenlace dramático que lo deje a él en posición de ganar. Si la carrera es lineal, está prácticamente fuera de la conversación.

Un duelo mental además de deportivo

Si algo tiene claro Verstappen es que la batalla con Norris también será psicológica. El neerlandés buscará presionarlo desde la largada. El británico ya mostró fragilidad mental: fallos en clasificación, errores en ensayos y una tensión visible que puede jugarle en contra.



Verstappen vuela en Abu Dhabi, logra una pole magistral y define el título mano a mano con Norris

Para Max, todo es sencillo: “Ganar o ganar”.

Para Lando, también: “Evitar problemas”.

Quedan **58 vueltas**. El título puede quedar en manos del piloto más sólido, del más rápido... o del más estable mentalmente.

El final está servido.

Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana en Qatar: el título se define en Abu Dhabi

Max Verstappen ganó el GP de Qatar tras un error clave de McLaren. Piastri y Norris perdieron una carrera servida y el título se definirá en Abu Dhabi.

Golpe al Mundial: la FIA descalifica a los dos McLaren y revive la pelea por el título en Las Vegas

La FIA confirmó que descalificó anoche a los dos McLaren, por desgaste irregular del patín en el GP de Las Vegas, un golpe que reabre de manera inesperada la lucha por el título. Max Verstappen hereda la victoria, se coloca a solo 24 puntos y la definición del campeonato vuelve a encenderse a tres fechas

del final.

La noche que lo cambió todo

Lo que parecía un trámite para el campeonato de **Lando Norris** terminó convertido en un terremoto deportivo. El GP de Las Vegas, ya emocionante en pista con la victoria de **Max Verstappen**, sumó horas después una noticia que sacudió al paddock: **ambos McLaren fueron descalificados** por incumplimiento técnico.

BREAKING: Both McLaren cars of Lando Norris and Oscar Piastri have been disqualified from the Las Vegas Grand Prix

This is because the thickness of the rearmost skid of both cars was less than the required thickness[#F1 #LasVegasGP pic.twitter.com/g0plpgDHl7](https://twitter.com/g0plpgDHl7)

– Formula 1 (@F1) [November 23, 2025](#)

La sanción, confirmada por la FIA tras las revisiones de Jo Bauer, deja al campeonato en un escenario completamente distinto cuando parecía encaminado para Norris.

El comunicado que encendió la bomba: La FIA descalificó a los dos McLaren

La Federación Internacional difundió el reporte técnico que encendió las alarmas:

“Se ha revisado el desgaste de los patines de los coches 81 y

04. El patín se midió según la documentación de legalidad del equipo, presentada de acuerdo con el TD039 M, punto 1.2 b) i)."

Este es el procedimiento habitual que anticipa la descalificación, y que ya había afectado a Ferrari en China. Horas después, la FIA lo confirmó: **los dos McLaren quedaban fuera del resultado final.**

Con ello, Verstappen reduce la diferencia a **24 puntos** y supera en puntos a Oscar Piastri en el Mundial.

Verstappen gana y se mete de lleno en la pelea

En pista, **Max Verstappen** volvió a demostrar que sigue siendo el piloto más sólido bajo presión. Sin el mejor auto del año, sin el clima interno ideal en Red Bull, y sin margen para errores, el neerlandés dio una cátedra de ritmo, gestión y determinación.

Ganó su **octavo podio consecutivo** y, con la descalificación de McLaren, recorta de manera drástica la ventaja de Norris. Lo que era un cierre tranquilo para el británico ahora se transformó en una definición abierta, en la que un solo error puede costar un título.

"La carrera siempre es complicada para nosotros, pero hoy estaba todo bajo control. Me sentí cómodo en cada vuelta", dijo Verstappen tras su triunfo.

Norris pasa de controlar el Mundial a mirar la calculadora

Norris había sido segundo en la pista, resultado clave para mantener a distancia tanto a Piastri como a Verstappen. Pero con la sanción, pierde todos los puntos y queda expuesto.

El británico, líder sólido durante gran parte del año, ahora deberá remar en Catar y Abu Dabi para evitar que el neerlandés complete una remontada histórica.

Russell completa el podio y Mercedes respira

El podio lo completó **George Russell**, que sigue consolidándose como el referente de Mercedes en una temporada de reconstrucción.

Por detrás llegaron **Piastri** –cuya descalificación lo dejó sin puntos– y **Kimi Antonelli**, que continúa sorprendiendo en su año debut.

Sainz suma puntos importantes; Alonso no despega

Carlos Sainz, que había largado desde la tercera posición, terminó séptimo con un Williams competitivo, manteniendo su buen momento en clasificación.

Fernando Alonso (Aston Martin), en tanto, cerró un fin de semana gris con un **P13**.

Un Mundial reabierto – la FIA descalificó a los dos McLaren

Con tres carreras por disputarse, la sanción deja el Mundial en un estado totalmente nuevo:

- Norris ya no tiene margen.
- Verstappen huele sangre.
- Piastri, sin puntos, queda relegado.

La tensión ahora viajará a **Catar**, donde la definición promete ser una batalla psicológica y técnica.

□ Colapinto chocó en el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado

Franco Colapinto se accidentó en la S de Senna durante el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado. Su Alpine quedó dañado.

Singapur, el juicio de Piastri: la presión de ser líder

Piastri no puede fallar en Singapur: el título de Fórmula 1 empieza a definirse bajo las luces de Marina Bay.

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

El día que Norris engañó a todos: una jugada maestra en Hungría

Hungría 2025 quedará como el día en que Norris ganó con la mente tanto como con el volante.

Verstappen no falla: victoria y bienvenida perfecta para su nuevo jefe

Max Verstappen recibió a su nuevo jefe de Red Bull con la victoria en el sprint del GP de Bélgica.

Franco Colapinto y una montaña rusa en Austria: luchó, resistió y sufrió sanciones

El argentino terminó 15º, golpeado por Tsunoda y sancionado por su maniobra con Piastri.