

Otto Fritzler logra un triunfo histórico en Posadas: Mercedes-Benz consigue su primera victoria en el Turismo Carretera

Otto Fritzler ganó en Posadas y le dio a Mercedes-Benz su primer triunfo en la historia del Turismo Carretera.

Rossi voló en Termas: pole y dominio de Toyota en el sábado del TC

Matías Rossi cerró un sábado perfecto para Toyota en Termas de Río Hondo: fue el más rápido en el segundo entrenamiento y luego consiguió la Pole Cat del Gran Premio Foton con un registro de 1m32s436. El "Misil" alcanzó su pole número 41 en el TC, bajó por más de dos segundos el récord del trazado perimetral y largará adelante en la primera serie del domingo.

Rossi voló en Termas: pole histórica y dominio de Toyota

en el sábado del TC

El Turismo Carretera tuvo un sábado cargado de velocidad en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde se disputaron los entrenamientos y la clasificación del Gran Premio Foton, correspondiente a la quinta fecha del campeonato 2026. En una jornada marcada por el regreso del circuito perimetral, la recta larga y diferencias mínimas entre los protagonistas, Matías Rossi terminó siendo el gran nombre del día.

El momento de la pole de @misillmisil en Termas [#ACTC](https://pic.twitter.com/aUuodVcqBj)
pic.twitter.com/aUuodVcqBj

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

El piloto de Del Viso, con el Toyota Camry del Pradecon Racing, consiguió la Pole Cat con un tiempo de **1m32s436** y alcanzó su pole número **41** dentro del Turismo Carretera. Además, sumó dos puntos importantes para el campeonato y largará desde la punta en la primera serie del domingo.

La actuación de Rossi tuvo un valor extra: bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral, marca que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016. En un circuito donde la velocidad final, el balance y la precisión en curvas de media y alta velocidad fueron determinantes, el “Misil” volvió a mostrar toda su jerarquía clasificatoria.

Fritzler abrió el sábado con Mercedes Benz al frente

La primera referencia del día la marcó Otto Fritzler. El piloto de Mercedes Benz fue el más rápido del primer

entrenamiento con un registro de **1m33s182/1000**, confirmando el gran momento del Maquin Parts en este arranque de temporada.

La tanda inicial mostró un fuerte rendimiento del equipo, porque José Manuel Urcera terminó segundo con el Toyota Camry, a 149 milésimas. Tercero se ubicó Juan Martín Trucco con Dodge, mientras que Christian Ledesma fue cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Marcos Castro completó el top cinco con Torino.

Ese primer ensayo dejó una señal clara: Mercedes Benz, Toyota, Dodge, Chevrolet y Torino aparecieron mezclados entre los primeros cinco, confirmando la paridad de marcas en una pista donde la velocidad de recta y el rendimiento del motor tuvieron un papel central.

Rossi respondió en el segundo entrenamiento

En el segundo y último ensayo, Rossi empezó a construir lo que más tarde sería su gran sábado. El piloto de Toyota marcó **1m32s548** y se quedó con el mejor registro previo a la clasificación.

Valentín Aguirre quedó a menos de una décima con el Chevrolet Camaro del Pradecon, mientras que José Manuel Urcera fue tercero con el Toyota del Maquin Parts. El cuarto y quinto lugar quedaron para Diego Azar y Otto Fritzler, ambos con Mercedes Benz, ratificando otra vez el funcionamiento del Maquin Parts y la evolución de la marca alemana en la temporada.

El segundo ensayo fue importante porque empezó a mostrar quiénes tenían ritmo real para buscar la pole. Rossi apareció firme, Aguirre mostró velocidad con Chevrolet, Urcera sostuvo a Toyota entre los mejores y Mercedes Benz volvió a estar en la conversación con Azar y Fritzler.

La clasificación: Rossi contra todos

La clasificación terminó siendo ajustada y emocionante. Rossi logró la pole con **1m32s436**, pero la diferencia con Marco Dianda fue mínima: apenas **24 milésimas**. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing, que ya había hecho la pole en Concepción del Uruguay, volvió a demostrar que está para pelear bien arriba.

El tercer puesto quedó para Mauricio Lambiris, con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, a sólo **30 milésimas** del tiempo de Rossi. Ese dato refleja el nivel de paridad que tuvo la clasificación: tres marcas diferentes separadas por apenas tres centésimas.

Christian Ledesma, con Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, terminó cuarto, mientras que Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Con esos resultados, Rossi, Dianda y Lambiris serán los encargados de largar adelante en las tres series del domingo.

La palabra de Rossi tras la pole

Después de conseguir la mejor vuelta, Rossi destacó la importancia de volver a estar adelante en clasificación y reconoció que la pelea fue muy ajustada con Dianda.

“Muy linda pole, siempre es importante estar ahí rápido. Dianda está muy competitivo y la pudimos aguantar por poquito. Mañana estamos bien, estamos rápidos y vamos a intentar ganar, así que vamos por eso y el auto está bien”, señaló el poleman.

El piloto de Toyota también explicó dónde estuvo la clave de la vuelta: “Nos destacamos en los parciales 4 y 5, que son curvas de media y alta velocidad, y también por el balance, porque el auto está muy bien balanceado”.

Cómo quedan las series del domingo

Con la clasificación terminada, el TC ya tiene definidos a los pilotos que partirán desde la punta en cada batería. Rossi largará adelante en la primera serie, Dianda hará lo propio en la segunda y Lambiris encabezará la tercera.

Serie	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Las series se disputarán este domingo desde las **10:00**, mientras que la final se correrá a las **14:00**, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Resumen del sábado del TC en Termas

Instancia	Más rápido	Marca	Tiempo
Primer entrenamiento	Otto Fritzler	Mercedes Benz	1m33s182
Segundo entrenamiento	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s548
Clasificación	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436

Top 5 de la clasificación

Pos.	Piloto	Marca	Diferencia
1°	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436
2°	Marco Dianda	Dodge Challenger	+0s024
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	+0s030
4°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	—
5°	Mariano Werner	Ford Mustang	—

Un domingo que promete mucho

El domingo en Termas de Río Hondo tendrá todos los condimentos. Rossi partirá como gran candidato después de dominar el segundo entrenamiento y quedarse con la pole, pero Dianda y Lambiris quedaron muy cerca y prometen dar pelea desde sus respectivas series.

Además, el circuito perimetral puede jugar un papel decisivo. La recta larga de más de 1300 metros favorece la succión, exige potencia y puede abrir maniobras de sobrepaso tanto en las series como en la final. En ese contexto, largar adelante será importante, pero no garantiza tranquilidad.

Toyota dio un paso fuerte con Rossi y Urcera; Mercedes Benz volvió a mostrarse competitivo con Fritzler y Azar; Ford metió a Lambiris y Werner entre los cinco; Chevrolet respondió con Ledesma y Aguirre; y Dodge apareció con Dianda. La quinta fecha del TC quedó servida para un domingo intenso, con un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la victoria.

Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela

El piloto Otto Fritzler (Ford) evitó una sanción mayor y solamente fue apercibido, luego de su comportamiento “peligroso” para Mariano Werner (Ford) en la final que ambos protagonizaron días atrás en el autódromo de San Nicolás, por la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC resolvió aplicar “un apercibimiento” por infringir el artículo 2 inciso

13 del reglamento Deportivo e incurrir “en una maniobra peligrosa para otro competidor”.

Apenas comenzada la final, Fritzler, oriundo de la localidad bonaerense de San Miguel, fue protagonista de una conducta imprudente que perjudicó al entrerriano Werner, el líder del torneo que luego se retrasó en la carrera.



Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela. En cambio, el piloto Augusto Carinelli (Dodge) recibió su tercer apercibimiento y entonces largará desde el fondo en una de las series de la próxima competencia en el óvalo de Rafaela, pautada para el domingo 29 del corriente.

[Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 en Buenos Aires y gritó campeón](#)

[desde la ventana](#)

Lo mismo ocurrirá con el también bonaerense Marcos Quijada (Dodge), pero por su comportamiento antideportivo en San Luis, ya que en San Nicolás había participado sin inconvenientes por haber apelado el castigo.

Ahora, la sanción quedó firme y el oriundo de Escobar deberá arrancar desde el último lugar en la serie en la que le toque intervenir.

Otto Fritzler hace pole en El

Calafate

El joven piloto Otto Fritzler (Ford) consiguió este sábado la primera pole position del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, que se estrena este fin de semana por la cuarta fecha de la temporada de la popular categoría del automovilismo argentino.

En su temporada debut, el corredor bonaerense de 20 años firmó su primer puesto clasificatorio con un tiempo de 1m.19s.825/1000 con el que aventajó por 0,064 segundos al mendocino Julián Santero (Ford).

El podio de la sesión sabatina lo cerró el escobarense Marcos Quijada (Dodge), por delante de Santiago Mangoni (Chevrolet), Andrés Jakos (Toyota), Jonatan Castellano (Dodge), Juan Catalán Magni (Ford), Mauricio Lambiris (Ford), Leonel Pernía (Ford) y Valentín Aguirre (Torino), quienes completaron el top ten.



Impactante imagen del autódromo de Calafate _ Imagen: [Prensa ACTC](#)

El líder de la temporada, el entrerriano Mariano Werner (Ford), finalizó en el 17mo. lugar a 0.853 segundos del ganador.

El Gran Premio Banco Santa Cruz se correrá el domingo desde la 13:20 en el nuevo autódromo Enrique "Quique" Freile, con 82 corredores: 47 de TC y otros 35 por la división telonera, el TC Pista, cuya pole la marcó Tobías Martínez (Chevrolet).

Otto Fritzler estrena la pole en El Calafate
@ottofritzler7 hizo la vuelta más rápida en la clasificación y se convierte en el poleman de la cuarta fecha del [#TC](#)

1.19.825

Turismo Carretera [#ACTC](#) [#TCEnElCalafate](#)
pic.twitter.com/5cqht9lMIV

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2023](#)

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El autódromo Enrique "Quique" Freile, situado a 10 kilómetros de la villa de El Calafate, se estrenó para esta competencia tras iniciar sus obras de construcción en 2020 a cargo del ingeniero Sergio Salazar.

El predio, que lleva el nombre de un automovilista pionero de la región, consta de tres circuitos. El trazado que utiliza el TC dispone de características muy técnicas, con 15 curvas de alta, mediana y baja velocidad y una extensión total de 3.800 metros.

El dibujo cuenta con dos rectas: una de 600 metros a la altura de la zona de boxes y otra de 850 metros.

La final del domingo, pactada a 25 vueltas o 50 minutos de

duración, se llevará a cabo con condiciones climáticas estables: cielo nublado con baja probabilidad de lluvia, temperatura entre 0 y 10 grados y vientos de 26 kilómetros por hora.

Werner, puntero con 113,5 puntos, ganó la primera fecha en Viedma y Catalán Magni, escolta con 104 unidades, se impuso en la siguiente de Neuquén.

En la tercera fecha, disputada en Toay el 26 de marzo, el triunfo le correspondió a Diego Ciantini (Chevrolet).