

Termas ya vibra con el TC: circuito perimetral, pilotos expectantes y una fecha que promete velocidad

El Turismo Carretera ya puso en marcha la previa del Gran Premio Foton en Termas de Río Hondo, donde este fin de semana disputará la quinta fecha del campeonato 2026. La categoría volverá a utilizar el circuito perimetral, con la recta larga como protagonista, y los pilotos anticiparon un fin de semana cargado de velocidad, emoción y expectativa.

Termas ya vibra con el TC: circuito perimetral, pilotos expectantes y una fecha que promete velocidad

El Turismo Carretera ya vive horas decisivas en Termas de Río Hondo, donde este fin de semana se disputará la quinta fecha del campeonato 2026. La categoría más popular del automovilismo argentino se instaló en el Autódromo Internacional santiagueño para disputar el Gran Premio Foton, una cita que aparece como una de las más importantes de la etapa regular por el escenario, por el marco de público esperado y por el momento del campeonato.

La fecha quedó oficialmente presentada este viernes 8 de mayo con una conferencia de prensa realizada en la Secretaría de Turismo de Termas de Río Hondo. Del evento participaron representantes de la ACTC, autoridades del autódromo, pilotos

y funcionarios municipales y provinciales, en una muestra del peso que tiene el regreso del TC a uno de los escenarios más importantes del país.

Héctor “Toti” Farina, responsable del Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, fue uno de los encargados de abrir la presentación y destacó el orgullo que representa recibir nuevamente a la categoría. Luego, la intendente Paula Canepa remarcó la importancia del evento para la ciudad y valoró el nivel del circuito, al señalar que Termas cuenta con “un autódromo de lujo”.

Desde la ACTC, Fernando Miori también puso el foco en el valor del escenario santiagueño y en la variante elegida para este fin de semana. El gerente general de la entidad agradeció el trabajo realizado para concretar la fecha y remarcó que la categoría volverá al trazado original, con la recta más larga del país como uno de los grandes atractivos deportivos.

El regreso del circuito perimetral

Uno de los grandes condimentos de esta fecha será la utilización del circuito perimetral, una configuración que no se empleaba desde 2018. Esta variante elimina el sector interno, compuesto por curvas lentas, y prioriza la velocidad, por lo que la recta larga pasará a ser clave en largadas, relargadas y maniobras de sobrepaso.

[El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato](#)

[desde la ventana](#)

La recta principal tiene más de 1300 metros y será utilizada por el TC y el TC Pista para las largadas. Además, los pilotos dispondrán de dos semáforos para mejorar la visualización del procedimiento inicial. El cambio no es menor: modifica el comportamiento de la carrera, exige más al motor y puede

generar más succión en plena velocidad.

Emiliano Spataro, piloto de Ford y responsable de su propio equipo, explicó que la modificación cambia mucho el desarrollo inicial de cada competencia. Según remarcó, la recta corta no permitía ordenar una gran cantidad de autos para largar, mientras que ahora todos partirán sobre la recta larga. También sostuvo que la variante elimina parte de la peligrosidad de la largada, aunque agrega complejidad en la primera curva.

Spataro también anticipó que la recta larga puede abrir la puerta a maniobras de sobrepaso, especialmente por efecto de succión. Ese será uno de los puntos técnicos más importantes del fin de semana, porque los autos que logren buena velocidad final y estabilidad en frenaje tendrán una ventaja importante para atacar o defender posiciones.

Desde la mirada técnica, Mauricio Candela, motorista del BMW Motorsport, explicó que el trazado perimetral le da mayor peso al motor, aunque sin quitar importancia al equilibrio general del auto. Para Candela, Termas se vuelve un circuito de "50 motor y 50 auto", porque además de potencia se necesita frenar bien, doblar rápido y traccionar correctamente.

La palabra de los pilotos en la previa

La conferencia también dejó declaraciones importantes de varios protagonistas. Jeremías Olmedo, piloto salteño del Canning Motorsports, fue uno de los más esperados por la cercanía de Termas con Rosario de la Frontera y con toda la región norte. El salteño destacó la calidad del circuito y aseguró que es una pista que disfruta manejar.

Olmedo llega a Termas con una motivación especial. Para él, esta fecha tiene un sabor distinto porque es la más cercana a

su Salta natal y porque espera un fuerte acompañamiento de público salteño, jujeño, tucumano y santiagueño. Además, el propio piloto recordó que en este escenario consiguió su primer podio dentro del Turismo Carretera, un antecedente que alimenta la expectativa para el fin de semana.

Facundo Chapur también mostró entusiasmo por el regreso a Termas. El cordobés señaló que los pilotos de Córdoba tienen un cariño especial por este circuito y destacó el trato de la gente santiagueña. Además, definió al escenario como un lugar ideal para correr, una frase que refleja el consenso general que existe dentro del ambiente sobre la jerarquía del autódromo.

Santiago Mangoni, ganador de la última fecha en Concepción del Uruguay, también llega con recuerdos fuertes a Termas. El de Balcarce recordó que el 8 de mayo de 2022 ganó en este circuito, un dato que para él representa un plus anímico. Además, fue contundente al calificar a Termas como “el mejor circuito del país” y destacó la calidad de la gente que acompaña cada presentación.

Luego de la conferencia, Mariano Werner, Augusto Carinelli, Jeremías Olmedo y Nicanor Santilli Pazos participaron de una acción promocional en una estación de servicio Shell, otro gesto que marcó el inicio formal de un fin de semana que ya se siente fuerte en la ciudad santiagueña.

Un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular

La quinta fecha tendrá un valor especial porque, una vez finalizada la carrera, el TC habrá completado el 50% de la etapa regular. El campeonato llega con Jonatan Castellano como líder con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Más atrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto

Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce mejores.

[Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas](#)

[desde la ventana](#)

Entre los doce primeros, sólo dos pilotos ya lograron ganar en la temporada: Santiago Mangoni y Agustín Canapino. Ese dato muestra lo pareja que viene la etapa regular y lo importante que será Termas para quienes todavía necesitan la victoria o buscan sostenerse dentro de la zona de clasificación a la Copa de Oro.

Para otros nombres importantes, la fecha también será clave. Julián Santero, ganador con BMW en Viedma, aparece 21° en el campeonato, mientras que Nicolás Moscardini, vencedor en El Calafate, figura 23°. Ambos necesitan sumar fuerte para meterse nuevamente en la pelea de los doce.

Olmedo, el norte y una chance para crecer

El foco regional estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera llega 24° en el campeonato con 55 puntos y buscará aprovechar la cercanía con su gente para sumar fuerte. En una temporada donde viene adaptándose al Torino del Canning Motorsports, Termas aparece como una oportunidad concreta para dar un salto competitivo.

[Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC](#)

[desde la ventana](#)

El trazado perimetral puede ser un desafío importante para el

Torino. La velocidad final, el rendimiento del motor, el equilibrio aerodinámico y la capacidad de aprovechar la succión serán factores decisivos. Si Olmedo logra clasificar bien, podría quedar en posición de avanzar en la serie y pelear por un resultado importante en la final.

Horarios del TC en Termas

La actividad oficial del Turismo Carretera comenzará el sábado con dos entrenamientos. El primero se desarrollará de 11:05 a 11:25 para el Grupo A y de 11:30 a 11:50 para el Grupo B. El segundo ensayo será de 13:40 a 14:10 para el Grupo A y de 14:15 a 14:45 para el Grupo B.

La clasificación se disputará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho minutos. El domingo se correrán las series a las 10:10, 10:35 y 11:00, todas a cinco vueltas. La final está prevista de 14:00 a 14:50, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. La competencia podrá seguirse por Canal 9 y Motorplay.

Un fin de semana con todos los ingredientes

Termas de Río Hondo ya respira Turismo Carretera. La vuelta del circuito perimetral, la recta larga como punto estratégico, las declaraciones de los protagonistas, el campeonato entrando en zona decisiva y la presencia de 57 autos conforman una previa cargada de expectativa.

El Gran Premio Foton puede marcar un antes y un después en la temporada 2026. Castellano llega como líder, Urcera y Lambiris quieren descontar, Mangoni arriba con el envión de su triunfo en Concepción, Canapino busca afirmarse entre los doce y Olmedo quiere hacerse fuerte casi en casa. Con velocidad, succión, presión y mucho público, Termas promete un capítulo grande para el Turismo Carretera.