Alpine sufrió un duro revés en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y perdió el quinto puesto en Constructores

Alpine cerró su peor actuación del año en Hungría, quedó sin puntos y perdió terreno frente a sus principales rivales en la lucha por el quinto lugar del Mundial de Constructores.

Franco Colapinto firmó una remontada épica en Silverstone: largó 19° y terminó 9° en el GP de Gran Bretaña

Colapinto largó 19° en Silverstone, avanzó diez posiciones y terminó 9° en una de sus mejores carreras en Fórmula 1.

Alpine sufrió en la clasificación del GP de Gran Bretaña: Colapinto largará 19° y Gasly fue sancionado en Silverstone

Colapinto largará 19° en Silverstone tras un fuerte despiste en Q1 y Gasly cayó al 15° puesto por una sanción.

Alpine GP de Gran Bretaña 2026: previa, estadísticas y pronósticos para Silverstone

Alpine llega a Silverstone decidido a recuperar terreno tras Austria, con Franco Colapinto y Pierre Gasly apuntando nuevamente a la zona de puntos.

Alpine sufrió su peor fin de semana del año en Austria y

se quedó sin puntos en la Fórmula 1

Alpine cerró en Austria su peor fin de semana de 2026 y perdió una racha que lo mantenía siempre en los puntos.

Franco Colapinto y Alpine llegan a Austria con el desafío de dar un paso adelante en la Fórmula 1

Colapinto afronta el GP de Austria con Alpine en una nueva oportunidad para seguir creciendo en la temporada 2026 de Fórmula 1.

Alpine construyó un milagro en el GP de Barcelona-Cataluña: Gasly fue séptimo, Colapinto octavo y el equipo

salvó un fin de semana perdido

Cuando todo indicaba que Alpine se iría de Barcelona-Cataluña con las manos vacías, el equipo de Enstone encontró puntos donde parecía no haber nada. Con una mezcla de estrategia, lectura de carrera, oportunismo y una cuota enorme de fortuna, Pierre Gasly terminó séptimo y Franco Colapinto fue octavo en un Gran Premio que transformó un fin de semana desastroso en una cosecha de diez puntos impensados.

Alpine en Barcelona: del desastre del viernes a un domingo de milagro

Alpine firmó en el Gran Premio de Barcelona-Cataluña una de esas actuaciones que solo se explican con una frase clásica del automovilismo: las carreras hay que correrlas. El equipo francés llegó al domingo sin ritmo, sin confianza y sin argumentos sólidos para pensar en la zona de puntos. Sin embargo, terminó celebrando un resultado que rozó lo increíble: **Pierre Gasly finalizó séptimo y Franco Colapinto fue octavo**, una cosecha de **diez puntos** que parecía directamente imposible después de lo visto en clasificación.

La historia del fin de semana había sido muy distinta hasta ese momento. El propio Colapinto definió el viernes como “el peor de la temporada”, mientras Alpine probaba cambios extremos de puesta a punto, modificaba por completo el auto del argentino e incluso recurría al chasis de reserva para Gasly en busca de respuestas. Nada funcionaba. El A526 patinaba, no tenía grip, sufría en curvas rápidas y degradaba demasiado en un asfalto abrasivo y caliente como el de Montmeló.

Pero el domingo cambió todo. Y no porque Alpine hubiera

encontrado de golpe el rendimiento perdido, sino porque leyó bien la carrera, aprovechó cada giro estratégico y supo capitalizar abandonos, detenciones y neutralizaciones. En síntesis: **Alpine no fue rápido en Barcelona, pero sí fue eficaz cuando el caos abrió una ventana**.

Gasly y Colapinto rescataron a Alpine en un GP de Barcelona-Cataluña impensado

Lo más fuerte del resultado es que llegó después de una clasificación muy pobre para el estándar reciente del equipo. Colapinto había quedado **13°** y Gasly **14°**, compartiendo la séptima fila. El panorama era muy oscuro, especialmente después de dos fines de semana muy competitivos en Miami y Canadá, donde Alpine había mostrado un salto real y Colapinto se había instalado en Q3 y en la pelea fuerte de la zona media. Barcelona representó un golpe de realidad.

En clasificación, Franco ya había dejado un diagnóstico durísimo del auto: habló de falta de tracción, exceso de deslizamiento, balance muy malo y un coche que “no hace lo que quiero”. También contó que casi termina contra el muro tres veces en su vuelta final. Gasly, por su parte, tampoco encontraba soluciones. Y el equipo, según el propio argentino, estaba “bastante perdido”.

Por eso el 7° y 8° final adquiere un valor todavía más alto. No fue un domingo que confirmara superioridad, sino uno que exhibió capacidad de reacción colectiva. Y en una temporada larga, con un reglamento nuevo y una zona media tan ajustada, ese tipo de jornadas puede cambiar mucho más que una simple tabla de resultados.

Cómo construyó Alpine el milagro en Barcelona

Estrategias distintas desde la largada

Alpine llegó al domingo sabiendo que solo una carrera movida podía devolverle opciones. Por eso eligió separar caminos desde la grilla. **Colapinto largó con neumáticos blandos y Gasly con duros**, una decisión pensada para cubrir distintos escenarios y tratar de capturar cualquier oportunidad que ofreciera la competencia.

Aunque en la previa esa diferencia parecía importante, el desarrollo mostró que los compuestos blandos y medios duraban casi lo mismo. Franco paró en la **vuelta 13** y Pierre apenas **dos giros después**. A los dos les colocaron neumáticos duros y la idea fue la misma: sostenerse en carrera, esperar movimientos delante y no perder el tren de los eventuales puntos.

Una primera ayuda en la salida

El arranque ya trajo noticias favorables para ambos Alpine. El retraso de **Gabriel Bortoleto** le permitió a Gasly y Colapinto ganar una posición cada uno. También hubo una caída de **Isack Hadjar** en el clasificador, aunque el documento deja claro que el verdadero rival en ese tramo era el Audi del brasileño y no tanto el Red Bull del francés.

Esos pequeños avances no resolvían nada todavía, pero sí mantenían viva la carrera. Y eso era exactamente lo que Alpine necesitaba: llegar con vida a la parte media del GP, donde las decisiones de boxes, la gestión de neumáticos y cualquier imprevisto podían alterar el panorama.

La orden de equipo que cambió la carrera de Colapinto y Gasly

Uno de los momentos más delicados del domingo llegó en la **vuelta 20**. En pleno stint con neumáticos duros, Alpine le ordenó a **Franco Colapinto dejar pasar a Pierre Gasly**. La decisión generó enojo en el argentino, pero rápidamente quedó claro por qué el equipo había actuado así: el francés empezó a girar con mucho más ritmo y en apenas un par de vueltas le sacó dos segundos.

Ese episodio deja una lectura importante. Alpine no solo reaccionó desde la estrategia macro, sino también en la gestión interna de sus dos autos. El equipo entendió que Gasly tenía mejor ritmo en ese momento y priorizó maximizar sus probabilidades de entrar en la zona de puntos. Fue una decisión lógica, aunque incómoda para Colapinto, y terminó siendo parte central del resultado final.

El abandono de Hülkenberg abrió la puerta

Cuando todavía parecía que ni con estrategia alcanzaría para entrar al top 10, apareció el primer gran giro del Gran Premio. **Nico Hülkenberg** entró a boxes a cambiar neumáticos y no volvió a salir por un problema en su Audi. Ese abandono empujó a los Alpine al **10° y 11° puesto**, con Gasly delante. De golpe, la carrera cambió de tono: ya no se trataba solo de resistir, sino de defender puntos reales.

El segundo pit stop de Colapinto fue clave

La segunda gran jugada llegó con la detención de Colapinto en la **vuelta 35**. Después, en las vueltas **36 y 39**, pararon **Liam Lawson** y **Arvid Lindblad**, los dos Racing Bulls. Allí sí funcionó a la perfección la apuesta de Alpine: el **undercut** dejó a los dos pilotos franceses por delante del equipo de

Faenza. Y el argentino apareció entonces en el **10° lugar**, ya metido en zona de puntos.

Ese fue probablemente el instante simbólico del “milagro”. Porque hasta allí, todo lo que Alpine venía rescatando era parcial. Pero en ese momento, un fin de semana que parecía absolutamente perdido se transformó en una carrera con doble puntuación posible.

El auto de seguridad virtual y el doble golpe de suerte final

Cuando Colapinto todavía soñaba con terminar por delante de Gasly, apareció una nueva variable: Pierre tenía que volver a pasar por boxes porque sus neumáticos no llegarían al final. Y justo entonces se desplegó el **auto de seguridad virtual** por el problema de **Fernando Alonso** en la curva 9. Ese momento le permitió a Gasly detenerse, cambiar gomas y volver a pista sin perder su posición respecto del argentino.

Parecía que la historia ya estaba escrita: noveno y décimo para Alpine, un resultado ya fantástico. Pero todavía faltaba el golpe final. En la **vuelta 62** abandonaron **Kimi Antonelli**, que marchaba segundo, y **Charles Leclerc**, que iba sexto. Esa doble deserción hizo avanzar dos posiciones a los Alpine, que terminaron **séptimo y octavo**. Lo que ya era una enorme rescate se convirtió en una jornada directamente extraordinaria.

Colapinto y Gasly sostuvieron a Alpine cuando el auto no respondió

Hay un dato fundamental para entender la dimensión de este resultado: **el A526 no fue competitivo en Barcelona**. El documento lo remarca varias veces. El auto sufrió muchísimo con el asfalto caliente y abrasivo de Montmeló, volvió a mostrar debilidades aerodinámicas en curvas de media y alta

velocidad y padeció especialmente la degradación. Además, Alpine no pudo estrenar el alerón delantero nuevo que esperaba utilizar en esta primera visita del año a España.

Es decir: **no hubo salvación por ritmo**, sino por ejecución. Y eso también tiene mérito deportivo. Cuando el coche no acompaña, los equipos medianos suelen desaparecer del radar. Alpine hizo lo contrario: se mantuvo en carrera, apostó con inteligencia, leyó los tiempos y sacó el máximo posible.

El contexto del campeonato: Alpine sigue siendo el mejor del resto

Aun con todas las dificultades vividas en Montmeló, el resultado final dejó a Alpine en una posición todavía muy sólida en la pelea del campeonato. El equipo de Enstone se mantuvo como **el mejor del resto** detrás de los cuatro grandes y amplió su ventaja a **22 puntos sobre Racing Bulls**, el sexto. Además, se convirtió en el **único equipo**, además de los cuatro de punta, que sumó puntos en todos los fines de semana de la temporada hasta ese momento.

Ese dato es fortísimo porque resume la evolución de la escudería en 2026. En Miami y Canadá, Alpine se había ganado ese lugar por rendimiento puro. En Barcelona, en cambio, lo sostuvo desde otro costado: la maximización total de oportunidades. Y en un campeonato donde la regularidad pesa tanto como la velocidad, esa capacidad puede valer oro.

Análisis del hecho principal: por qué se puede hablar de milagro

La idea de “milagro” no es exagerada en este caso. Alpine no encontró el rumbo en ningún momento del fin de semana. Cambió puestas a punto, tocó los autos de manera extrema, hasta reemplazó el chasis de Gasly y aun así seguía perdido.

Colapinto fue clarísimo al describir el caos del sábado. Y la clasificación, con los dos autos fuera de Q3 y compartiendo la séptima fila, parecía cerrar cualquier discusión seria sobre sumar puntos.

Sin embargo, el domingo el equipo hizo casi todo bien. No tuvo el mejor coche, pero sí una buena lectura táctica. Se animó a dividir estrategias, ejecutó bien los pit stops, tomó una orden interna correcta aunque incómoda y estuvo listo para aprovechar abandonos y neutralizaciones. En un deporte donde muchas veces las oportunidades duran segundos, Alpine estuvo siempre atento.

La gran conclusión es que **Gasly, Colapinto y Alpine construyeron un resultado que excede la simple suerte**. Sí, hubo fortuna. Pero también hubo preparación para recibirla.

Contexto del torneo y antecedentes recientes de Alpine

Antes de Barcelona, Alpine venía de dos fines de semana muy fuertes. En **Miami**, Colapinto había sido séptimo y había consolidado el salto de rendimiento del equipo tras el estreno del nuevo paquete. En **Canadá**, el argentino dio otro paso adelante con un sexto puesto, el mejor resultado de su carrera hasta entonces. Esos resultados habían instalado a la escudería como la quinta fuerza del campeonato.

Barcelona amenazaba con romper esa tendencia. De hecho, en rendimiento real, la rompió. Pero el resultado del domingo impidió que la caída se reflejara en la tabla. Y esa es otra gran noticia para Alpine: aun en uno de sus peores fines de semana del año, pudo sumar fuerte.

Estadísticas y datos relevantes

Resultado final de Alpine en Barcelona-Cataluña

- **Pierre Gasly:** 7°
- **Franco Colapinto:** 8°
- **Puntos sumados por el equipo:** 10

Situación previa a la carrera

- **Colapinto largó 13°**
- **Gasly largó 14°**
- Los Alpine compartían la **séptima fila**

Claves estratégicas

- Colapinto largó con **blandas**
- Gasly largó con **duras**
- Franco paró en la **vuelta 13**
- Pierre paró dos vueltas después
- Orden de equipo a favor de Gasly en la **vuelta 20**
- Segundo pit stop de Colapinto en la **vuelta 35**
- Virtual Safety Car por Alonso y doble abandono final de Antonelli y Leclerc

Contexto del campeonato

- Alpine siguió como **mejor equipo del resto**
- Mantiene **22 puntos de ventaja sobre Racing Bulls**
- Es el único equipo fuera de los cuatro grandes que sumó en **todos los fines de semana** disputados hasta entonces

Proyección: lo que deja Barcelona de cara a Austria y el resto de la temporada

Barcelona no dejó tranquilidad técnica para Alpine, pero sí una enseñanza competitiva importante. El equipo deberá trabajar mucho en Enstone para entender por qué el A526 sufrió tanto en un circuito de curvas rápidas y alto desgaste, especialmente antes de la próxima visita a **Austria**, otra pista donde se esperan **altas temperaturas**. Además, el nuevo alerón delantero que no llegó a Montmeló debería aparecer allí, y puede ser parte de la solución.

Desde lo deportivo, el desafío será doble. Por un lado, recuperar el nivel mostrado en Miami y Canadá. Por otro, conservar esta capacidad de rescate cuando el rendimiento no alcance. Si Alpine logra unir ambas cosas, su posición como quinta fuerza puede consolidarse todavía más.

Análisis final

Alpine salió de Barcelona-Cataluña con mucho más de lo que merecía por velocidad pura. Pero en la Fórmula 1 eso también cuenta. Y mucho. Gasly y Colapinto no recibieron un regalo: estuvieron ahí para aprovechar cada grieta que abrió la carrera. El equipo, que había vivido uno de sus fines de semana más oscuros de 2026, encontró la manera de convertir el caos en un botín enorme.

Eso es, justamente, lo que distingue a los equipos que crecen. No solo suman cuando dominan a sus rivales directos; también sobreviven cuando el auto no aparece. En Barcelona, Alpine no ganó por rendimiento. Ganó por lectura, por oportunismo y por no rendirse nunca. Y a veces, en la zona media, los campeonatos también se empiezan a definir así.

Briatore explotó tras el 2025: la crudeza del italiano sacude a Alpine

En una entrevista que sacudió al paddock, Briatore sincero sobre Alpine reveló el balance brutal de una temporada para el olvido y marcó el camino rumbo al 2026.

La temporada cerró y en Alpine saben que la realidad golpea fuerte. En un análisis sin anestesia, **Flavio Briatore** dejó una declaración que retumbó en la Fórmula 1: **“El resultado del domingo resume nuestra temporada”**, afirmó, en un mensaje que dejó expuesto el año más flojo del equipo desde su regreso a la categoría. Y en ese sinceramiento absoluto, la frase clave vuelve a aparecer: **“Briatore sincero sobre Alpine”** es el título ideal para explicar cómo se vivió internamente este 2025 para el olvido.

El italiano, que regresó al liderazgo del equipo a mediados del año pasado, no logró repetir las épocas doradas en las que condujo a **Michael Schumacher** y **Fernando Alonso** a lo más alto. Esta vez, el equipo de Enstone cerró el **último puesto del Campeonato de Constructores**, una posición que no solo hiere en lo deportivo sino también en lo económico: la F1 reparte los ingresos en base a esa tabla, y Alpine quedó muy por detrás de sus competidores directos.

Con apenas **22 puntos**, todos sumados por **Pierre Gasly**, la escudería vio cómo pilotos como **Jack Doohan** y **Franco Colapinto** atravesaron un año difícil. El argentino, que reemplazó al australiano en la segunda mitad de la temporada, no pudo sumar unidades en su primera experiencia completa en la Fórmula 1, reflejo de la falta de competitividad del A525.

Briatore fue categórico:
“Ha sido una temporada larga y, a menudo, difícil para todos en el equipo. El coche no fue lo suficientemente competitivo”.

En su mensaje también hubo lugar para reconocer al rival:
“Felicitaciones a McLaren y a Lando Norris por ganar ambos campeonatos. Su nivel ha sido extraordinario”, dijo, dejando en claro quién marcó el paso del 2025.

Con la revolución técnica que llegará en 2026 —cambios aerodinámicos, motores más eficientes y módulos híbridos renovados— el italiano ya mira hacia adelante:
“El trabajo duro no se detiene. Miramos a un mejor 2026”.

El cierre del año deja varias noticias salientes: la preocupación por el rendimiento del auto, el futuro de **Franco Colapinto**, el liderazgo intacto de **Pierre Gasly** y, sobre todo, el mensaje directo de Briatore que busca despertar al gigante dormido.

El enigmático posteo de Alpine F1 Team que anticipa

la confirmación de Franco Colapinto: “¿Ya hiciste los cálculos?”

El enigmático posteo de Alpine que anticipa la confirmación de Colapinto sacudió las redes sociales. El equipo francés lanzó un acertijo digital con fecha y cifra que deja en claro que el piloto argentino está muy cerca de la oficialización para 2026.

La escudería francesa Alpine volvió a poner la mirada sobre Sudamérica y, en particular, sobre el argentino Franco Colapinto. El enigmático posteo de Alpine que anticipa la confirmación de Colapinto sembró expectativa este jueves previo al Gran Premio de Brasil. En Instagram, el equipo publicó solo la fecha “07 11 25” acompañada de la pregunta: “¿Ya hiciste los cálculos?”, un mensaje que suma los dígitos de la fecha y obtiene el número 43, dorsal que lleva Colapinto.

La publicación, realizada exactamente a las 20:26 h, alimentó los rumores ya instalados de que el contrato del piloto argentino está cerrado desde hace semanas, y que lo único que falta es el anuncio oficial. Según medios especializados, Colapinto está listo para pilotar junto a Pierre Gasly en la temporada 2026 de la Fórmula 1 con Alpine, lo que dejaría fuera al australiano Jack Doohan.

“Es un acuerdo total”, aseguran fuentes internas del equipo, que destacan su mejora en pista, su adaptación y el apoyo comercial latinoamericano que trae Colapinto con patrocinios clave como Mercado Libre.
Además, Alpine vive una fase de reestructuración profunda: cambio de motor para 2026, ajuste técnico y búsqueda de estabilidad deportiva. Colapinto se presenta como parte de ese nuevo proyecto.

No obstante, el piloto aún debe consolidarse con resultados, pues hasta ahora no logró puntos importantes en su asiento actual, y su futuro dependerá también del desarrollo del auto y de su crecimiento.
Pero la forma del mensaje lanzado por Alpine parece dejar poco margen para dudas: la fecha, el número y la cifra coinciden con el dorsal del argentino y su posible oficialización.

Queda por ver cuándo será el anuncio oficial, aunque todo indica que podría producirse antes del Gran Premio de Brasil, lo que generaría una gran repercusión en Argentina y en el paddock de la Fórmula 1. Hasta ahora, las noticias salientes giran en torno a esta estrategia digital de Alpine, la confirmación de Colapinto y los cambios estructurales del equipo para 2026.

Cónclave en Alpine tras la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly

La escudería francesa convocó una reunión interna tras la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly en el GP de Estados Unidos. El argentino desobedeció una orden de equipo y encendió tensiones puertas adentro.

El Gran Premio de Estados Unidos dejó un capítulo inesperado para **Alpine**. Lo que parecía una sólida carrera en Austin terminó en un foco de conflicto luego de **la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly**, acción que tensó la relación entre los pilotos y el equipo técnico.

En las últimas vueltas del circuito de las Américas, **Franco Colapinto** desobedeció las órdenes del muro de boxes y ejecutó una maniobra limpia pero no autorizada sobre su compañero **Pierre Gasly**, para evitar ser superado por el brasileño **Gabriel Bortoleto**.

> *"Teníamos bastante más ritmo en el último stint. Pierre iba muy lento y me estaba frenando. Bortoleto venía atacando fuerte. Creo que lo mejor era que yo estuviera adelante", explicó el argentino tras la carrera.*

Sin embargo, el gesto no cayó bien en la dirección del equipo. Según reveló *Carburando*, **este martes Alpine realizará un cónclave interno** para discutir la reacción del joven piloto en la antesala del GP de México, que se disputará este domingo en el **Autódromo Hermanos Rodríguez**.

Luego de la carrera, Colapinto mantuvo una charla con su ingeniero **Stuart Barlow** y con **Flavio Briatore**, asesor principal de la escudería, en un clima distendido. Aunque el

argentino se mostró sonriente, no trascendieron los detalles del encuentro.

El director general de Alpine, **Steve Nielsen**, fue contundente en sus declaraciones:

> *“Cualquier instrucción del muro es definitiva. Estamos decepcionados de que no se respetara. Es algo que revisaremos y manejaremos internamente.”*

Por su parte, **Briatore** prefirió no realizar comentarios públicos, aunque se espera que la resolución sea más un “tirón de orejas” que una sanción formal.

La situación ocurre en un momento clave: el futuro de **Colapinto** en la **Fórmula 1** para la próxima temporada sigue siendo motivo de especulación. Todo apunta a que la escudería anunciará en las próximas semanas la continuidad del argentino junto a Gasly de cara a 2026.

Mientras tanto, **Alpine** busca cerrar filas y evitar que el conflicto interno escale. La tensión por el sobrepaso se suma a una serie de episodios recientes que ya habían generado ruido dentro del box francés.

En los últimos días, las noticias más salientes en torno a **Alpine** han sido la incorporación de nuevos ingenieros al área técnica, la incertidumbre sobre el futuro del equipo en la F1 y ahora, **la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly**, que promete seguir dando que hablar.