

Pirelli se prepara para Salta: el TC2000 afronta uno de los trazados más técnicos del calendario

Pirelli afrontará uno de los desafíos más exigentes del calendario del TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La marca proveerá los compuestos P Zero Slick DH para pista seca y Cinturato Rain para lluvia, en un trazado técnico, veloz y con fuertes variaciones de altura.

El Top Race pone a prueba sus neumáticos en Concordia

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina desembarca en Entre Ríos para disputar la tercera fecha de la temporada. El Parque Autódromo Ciudad de Concordia será el escenario de un fin de semana clave, donde la potencia de los V6, la tracción y la gestión de los neumáticos Pirelli serán determinantes.

El 32º **Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** afrontará este fin de semana uno de los compromisos más exigentes de su calendario 2026. Luego de su paso por el imponente autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, la categoría se trasladará a la provincia de Entre Ríos para disputar la **tercera fecha del campeonato**, denominada **“Gran Premio NEXON”**, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

La actividad se desarrollará los días **1, 2 y 3 de mayo**, en un evento que compartirá escenario con el **TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, configurando un fin de semana de alto nivel para el automovilismo nacional. Concordia, conocida como "**La Capital del Citrus**", volverá a recibir a una de las categorías más potentes del país, con sus motores V6 como protagonistas y con un desafío técnico que pondrá en primer plano la tracción, la velocidad final y el rendimiento de los neumáticos.

Un circuito que exige equilibrio, potencia y precisión

El trazado entrerriano tiene características muy particulares dentro del calendario. Concordia combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados de media y baja velocidad, lo que obliga a los equipos a encontrar un equilibrio fino entre velocidad punta, estabilidad en frenaje y buena tracción a la salida de las curvas lentas.

Esa combinación convierte al autódromo en un escenario complejo. No alcanza solamente con tener potencia: también será clave administrar el neumático, cuidar la temperatura de trabajo y lograr que el auto sea eficiente tanto en los sectores rápidos como en las zonas donde se necesita buena aceleración desde baja velocidad.

La exigencia estará especialmente enfocada en el **neumático trasero izquierdo**, señalado como el más comprometido por las características del circuito. La tracción será uno de los factores decisivos, sobre todo en los sectores donde los autos deben descargar la potencia de los motores V6 sin perder adherencia ni comprometer la vida útil del compuesto.

Pirelli, protagonista técnico en Concordia

Para esta tercera fecha, los equipos contarán con dos variantes de neumáticos de alta performance provistos por Pirelli. En condiciones de pista seca se utilizarán los **P Zero Slick 285/645-18**, diseñados para ofrecer la mayor área de contacto posible y un rendimiento consistente vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o condiciones climáticas inestables, estarán disponibles los **Cinturato Rain 285/645-18**, desarrollados para evacuar agua y mantener el control del vehículo sobre pista mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, destacó la importancia del desafío técnico que propone Concordia: **“Concordia representa una oportunidad magnífica para demostrar la adaptabilidad de nuestra gama. La combinación de fuertes aceleraciones y zonas de frenado intenso convierte al neumático en el nexo fundamental entre la potencia del auto y el asfalto”**.

La recomendación técnica será trabajar con una gestión térmica rigurosa, evitando superar los **110°C** en los neumáticos. Además, la diferencia de temperatura entre el lado interno, central y externo no debería superar los **20°C**, mientras que entre el eje delantero y trasero no debería ser mayor a **25°C**.

Las recomendaciones de Pirelli para el Top Race

Para el compuesto **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de -3,0° en el eje delantero y -2,5° en el eje trasero**. La presión sugerida es de **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

En tanto, para el neumático **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**, la recomendación es una **comba máxima de -2° en el eje delantero y 0° en el eje trasero**, con una presión de **26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Estos valores serán determinantes para que los equipos puedan encontrar una ventana de funcionamiento adecuada durante todo el fin de semana, especialmente en un circuito donde el desgaste, la temperatura y la tracción pueden marcar diferencias importantes en clasificación y carrera.

Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato

El campeonato llega a Concordia con **Marcelo Ciarrocchi** como líder absoluto. El piloto del **Halcón Motorsport**, a bordo del **Ford Mondeo #40**, viene de ganar las dos primeras fechas de la temporada: primero en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego en **El Zonda de San Juan**.

En la segunda fecha, disputada en San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Había conseguido la pole position y luego se quedó con una final muy disputada, en la que debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Con esa victoria, la segunda consecutiva del año y la octava en la categoría, el cordobés se afirmó en la cima del torneo.

Tras dos fechas, el campeonato tiene a **Marcelo Ciarrocchi** como líder con **66 puntos**. Lo sigue **Facundo Aldrighetti**, también del Halcón Motorsport, con **32 unidades**. Más atrás aparecen **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia lograda por Ciarrocchi en el arranque del año le da margen, pero Concordia puede representar un punto de inflexión. La exigencia del circuito y la necesidad de cuidar el neumático podrían abrir el juego para otros protagonistas.

Juan Pablo Traverso quiere ir por el podio

Uno de los pilotos que llega con grandes expectativas es **Juan Pablo Traverso**, representante del **Octanos Competición** con el **Fiat Cronos #17**. El piloto de San Nicolás tuvo un inicio sólido de temporada: fue quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda.

Traverso llega cuarto en el campeonato y con una consigna clara: sumar fuerte para mantenerse entre los principales protagonistas. En la previa, fue contundente con su objetivo: **“A Concordia voy por el podio. Pienso que tengo el potencial para conseguirlo. Quiero sumar la mayor cantidad de puntos posibles para seguir en los principales puestos del campeonato”**.

El piloto también remarcó que conoce bien el circuito y que se preparó físicamente para afrontar un trazado largo y exigente. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar de la mejor manera a una fecha que puede ser clave para sus aspiraciones.

Traverso explicó que Concordia exige mucho en la forma de encarar la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Esa lectura previa puede ser un diferencial para un piloto que viene mostrando regularidad y pretende dar el salto al podio.

Regresos importantes para la tercera fecha

La fecha de Concordia también tendrá novedades importantes en la grilla. Uno de los regresos confirmados es el de **Andrés De Vega**, quien volverá al Top Race con el **Lexus #99** del **LFB**

Racing Team. El piloto de Olavarría será parte de la Copa Master y compartirá estructura con **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**.

De Vega llega con expectativas renovadas y con el desafío adicional de correr en un circuito que no conoce. Su objetivo será ir de menor a mayor durante el fin de semana, adaptarse al auto y buscar un buen resultado en una fecha exigente.

El propio piloto expresó: **“En esta nueva etapa dentro del Top Race, llego con grandes expectativas. Después de varias fechas, regreso junto al LFB Racing Team en un circuito que no conozco y en el que buscaré ir de menor a mayor para lograr una buena adaptación”**.

También destacó que Concordia es un trazado técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y aspirar a un resultado positivo en la final.

Otro retorno destacado será el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien volverá al **JLS Motorsport-Corsi Sport** con el **Lexus #54**. Ramos no estuvo presente en la segunda fecha en El Zonda, pero trabajó para concretar su regreso en Concordia.

El piloto de San Vicente ya sabe lo que es ser protagonista en este escenario, ya que el año pasado, en Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora, el desafío será adaptarse rápidamente al Top Race y buscar competitividad desde el inicio.

La Copa Master también tendrá pelea intensa

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder del torneo. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en

las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda.

Hamze suma **10 puntos**, apenas por delante de **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos con **9 unidades**. La llegada de Andrés De Vega al LFB Racing Team suma otro nombre fuerte a una disputa que promete ser cerrada durante todo el fin de semana.

En un circuito como Concordia, donde la experiencia, la administración del ritmo y la precisión pueden tener un peso enorme, la Copa Master puede ofrecer una competencia muy atractiva.

El Halcón Motorsport domina entre los equipos

Además del dominio de Ciarrocchi en el campeonato de pilotos, el **Halcón Motorsport** también llega como líder del campeonato de equipos. La escudería de **Fabián Colombini** viene de sumar todos los puntos posibles en San Juan gracias a la pole y la victoria de Ciarrocchi, alcanzando los **98 puntos**.

En segundo lugar aparece el **Octanos Competición**, con **65 unidades**, impulsado por el buen rendimiento de Fabián Flaqué, Nereo Queijeiro, Diego Verriello y Juan Pablo Traverso. El equipo de Christian Martínez viene de lograr un destacado "2-3" en El Zonda con Flaqué y Queijeiro.

El tercer puesto lo ocupa el **LFB Racing Team**, que suma **25 puntos** y llega a Concordia con tres autos: Roberto Lobay, Alejandro Irazusta y Andrés De Vega. La presencia de más pilotos en pista puede darle al equipo una oportunidad importante para descontar en el certamen.

Presentación oficial en la Peatonal

del Bicentenario

La tercera fecha tendrá su presentación oficial este viernes **1 de mayo a las 19:00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, ubicada frente al Palacio Municipal de Concordia, en Bartolomé Mitre 76.

El evento contará con la presencia de directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, habrá exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

Será una oportunidad para acercar la categoría a los fanáticos y comenzar a vivir un fin de semana de automovilismo nacional en una plaza tradicional como Concordia.

Una fecha clave para el campeonato

El **Gran Premio NEXON** aparece como una fecha clave dentro del campeonato 2026 del Top Race. Ciarrocchi llega con puntaje ideal y una ventaja importante, pero Concordia puede plantear un escenario distinto al del Callejero de Buenos Aires y al de El Zonda.

El trazado entrerriano exige otra clase de equilibrio. La recta larga premia la velocidad, pero los sectores lentos castigan cualquier exceso y obligan a tener una buena salida de curva. Allí, el trabajo de los equipos sobre la puesta a punto y el cuidado de los neumáticos será tan importante como la velocidad de los pilotos.

Para quienes persiguen al líder, Concordia representa una oportunidad. Traverso llega con confianza y conocimiento del circuito. Flaqué viene de un gran podio en San Juan. Queijeiro consiguió su primer podio y ganó impulso anímico. Verriello necesita recuperar terreno. Aldrighetti, campeón vigente, buscará volver a ser protagonista fuerte después de un inicio

en el que su compañero Ciarrocchi tomó distancia.

Conclusión: Concordia puede marcar tendencia

El Top Race llega a Concordia con todos los ingredientes para vivir una fecha determinante. La tercera cita del campeonato pondrá a prueba la potencia de los motores V6, la capacidad de adaptación de los pilotos y la precisión técnica de los equipos.

La gestión de los neumáticos Pirelli será uno de los puntos centrales del fin de semana. El trasero izquierdo, la temperatura de trabajo, la presión y el equilibrio del auto serán factores decisivos en un trazado que no perdona errores.

Con Marcelo Ciarrocchi como líder sólido, Juan Pablo Traverso decidido a buscar el podio, regresos importantes como los de Andrés De Vega y Julián Ramos, y una Copa Master muy ajustada, Concordia se prepara para recibir una fecha con mucho en juego.

El **Gran Premio NEXON** no será una carrera más: puede empezar a definir quiénes están realmente en condiciones de pelear el campeonato 2026 del Top Race.

TC2000 en Concordia: la tecnología de Pirelli ante un

circuito de alta exigencia

El TC2000 llega a Concordia para disputar la tercera fecha del campeonato y Pirelli tendrá un papel central en el rendimiento de los SUV de 500 HP. El trazado entrerriano, con 4.700 metros, desniveles, rectas veloces y diez curvas exigentes, pondrá a prueba la gestión de neumáticos durante todo el Gran Premio NEXON.

TC2000 en Concordia: la tecnología de Pirelli frente a un circuito de máxima exigencia

El **TC2000 en Concordia** no solo será una batalla de pilotos, equipos y estrategias deportivas. También será una prueba técnica de enorme exigencia para los neumáticos. En la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará del **1 al 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, la tecnología de **Pirelli** tendrá un rol determinante en el rendimiento de los nuevos SUV de 500 caballos de potencia.

La categoría llega a Entre Ríos para disputar el **Gran Premio NEXON**, en un circuito que obliga a trabajar con precisión sobre la puesta a punto, las presiones, las temperaturas y el comportamiento del neumático durante cada tanda. En un campeonato cada vez más parejo, donde Toyota comenzó dominando, Chevrolet busca recuperar terreno y varios pilotos jóvenes se mezclan con nombres de experiencia, la administración de los neumáticos puede ser una de las claves del fin de semana.

Concordia presenta una extensión de **4.700 metros** y un dibujo que combina sectores veloces, desniveles naturales y diez curvas que ponen a prueba la resistencia estructural del caucho. Según el informe técnico de Pirelli, el neumático más exigido será el **delantero izquierdo**, una referencia fundamental para equipos e ingenieros al momento de planificar la puesta a punto y la estrategia de carrera.

Un circuito que castiga y exige equilibrio

El trazado entrerriano es mucho más que una pista rápida. Su combinación de rectas, curvas de distinto radio y cambios de dirección obliga a encontrar un auto equilibrado. No alcanza con tener buena velocidad final: también se necesita tracción, estabilidad en frenaje, buena respuesta en los sectores trabados y un manejo eficiente de las cargas sobre cada neumático.

Ese equilibrio será decisivo en los SUV del TC2000, vehículos de **500 HP** que demandan una estructura capaz de soportar fuertes transferencias de peso, aceleraciones intensas, frenajes profundos y cambios de apoyo constantes. En este contexto, la degradación, la temperatura y la presión de trabajo no serán detalles menores: pueden definir una clasificación, una defensa de posición o el ritmo en la parte final de la carrera.

El propio **Daniel Dable**, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, remarcó que Concordia exige un trabajo intenso por sus constantes cambios de dirección y que la prioridad de la marca será garantizar que la tecnología en pista esté a la altura de la exigencia que plantea el autódromo.

P Zero Slick DH: el neumático para pista seca

Para condiciones de pista seca, Pirelli pondrá a disposición el **P Zero Slick DH**, en medida **265/660-18**. Se trata del compuesto elegido para responder a las necesidades de los nuevos SUV del TC2000, con una estructura preparada para soportar las demandas de potencia, apoyo y carga lateral que plantea la categoría.

En Concordia, este neumático tendrá que trabajar en un rango muy preciso. Si la temperatura sube demasiado, puede perder rendimiento y comprometer su vida útil. Si la presión no alcanza el punto ideal, el auto puede perder estabilidad, tracción o capacidad de frenado. Por eso, la lectura de los datos durante entrenamientos y clasificación será tan importante como la velocidad pura.

La recomendación técnica para el **Pirelli P Zero Slick DH 265/660-18** incluye una **comba máxima delantera de -2.5°**, una **comba máxima trasera de -2.0°**, una **presión en frío de 22 PSI** y una **presión en caliente de 33 PSI**. Estos valores serán referencia para los equipos al momento de adaptar los autos al comportamiento del circuito.

Cinturato Rain: la alternativa ante la lluvia

El clima también puede jugar su partido en Concordia. Para condiciones de pista mojada, Pirelli dispondrá del **Cinturato Rain**, en medida **285/645-18**. Este neumático está pensado para evacuar agua de manera eficiente y sostener la adherencia en situaciones donde la pista puede cambiar rápidamente.

En una categoría tan sensible al detalle técnico, la lluvia puede transformar por completo el desarrollo del fin de

semana. Una pista húmeda obliga a modificar referencias de frenado, cuidar más la tracción y evitar excesos en los pianos o zonas de menor grip. En ese escenario, el Cinturato Rain puede convertirse en una herramienta estratégica para quienes logren interpretar mejor las condiciones.

Para este compuesto, Pirelli recomienda **comba máxima delantera de -2.0° , comba máxima trasera de 0.0° , presión en frío de 26 PSI y presión en caliente de 36 PSI.**

La temperatura, un factor decisivo

Uno de los puntos centrales del informe técnico de Pirelli está en la temperatura de trabajo. La marca no recomienda utilizar los neumáticos por encima de los **110°C** , ya que superar ese umbral puede comprometer la integridad estructural y el agarre.

Además, la diferencia de temperatura entre el lado interno, central y externo del neumático no debería superar los **20°C** , mientras que la diferencia entre el eje delantero y trasero no debería ser mayor a **25°C** . Estos parámetros serán claves para leer si el auto está bien balanceado o si está castigando demasiado un sector específico del neumático.

En términos de carrera, esto puede tener consecuencias directas: un auto que exige demasiado el delantero izquierdo podría perder rendimiento en las últimas vueltas, abrir la puerta a sobrepasos o quedar vulnerable en frenajes. Por eso, la gestión será tan importante como la velocidad de una vuelta lanzada.

El delantero izquierdo, el punto crítico del fin de semana

Pirelli identificó al **neumático delantero izquierdo** como el más exigido en Concordia. Esto marca una pauta clara para el

análisis técnico del fin de semana. Los equipos deberán monitorear especialmente la temperatura, el desgaste y el comportamiento de esa cubierta, porque será la que más carga reciba en los sectores de mayor apoyo.

En un circuito de 4.700 metros con diez curvas y cambios de dirección permanentes, el neumático delantero izquierdo puede convertirse en el termómetro real del auto. Si el balance no es correcto, el piloto puede sufrir subvirancia, pérdida de precisión en el ingreso a curva o una caída de rendimiento progresiva a medida que avance la competencia.

Una prueba técnica para los SUV de 500 HP

La temporada 2026 del TC2000 tiene una particularidad histórica: el protagonismo de los nuevos **SUV de 500 HP**. Esta renovación tecnológica cambió la fisonomía de la categoría y también elevó el nivel de exigencia sobre neumáticos, frenos, suspensiones y puesta a punto.

En Concordia, esa evolución se pondrá nuevamente bajo análisis. Los equipos deberán adaptar autos más potentes y con una arquitectura diferente a un trazado exigente, donde la eficiencia del neumático será determinante. El margen de error será reducido: una mala lectura de presión, un exceso de temperatura o una puesta a punto agresiva puede afectar el rendimiento en clasificación o condicionar la final.

Pirelli, un actor silencioso pero decisivo

En una carrera de TC2000 se habla mucho de pilotos, motores, equipos y estrategias, pero el neumático es uno de los elementos que más influye en el rendimiento real del auto. En Concordia, Pirelli tendrá un papel silencioso pero decisivo:

entregar una herramienta capaz de sostener el ritmo, soportar la exigencia del circuito y permitir que los pilotos exploten el potencial de los SUV.

El desafío será doble. En seco, el P Zero Slick DH deberá garantizar consistencia y rendimiento. En lluvia, el Cinturato Rain tendrá que ofrecer evacuación de agua y confianza. En ambos casos, la clave estará en cómo cada equipo interprete los datos y administre el comportamiento del neumático a lo largo del fin de semana.

Concordia, una fecha que puede marcar diferencias

El Gran Premio NEXON no solo será importante por el campeonato. También puede marcar diferencias técnicas entre los equipos. Quienes logren encontrar rápidamente el punto justo de presión, temperatura y balance tendrán una ventaja considerable en un circuito donde el desgaste y la exigencia del delantero izquierdo estarán bajo observación permanente.

Con **Emiliano Stang** como líder del torneo, **Matías Rossi** al acecho tras ganar en San Juan, **Franco Riva** buscando volver a pelear por la victoria y el regreso de **Franco Vivian** con la Chevrolet Tracker, Concordia tendrá muchos focos deportivos. Pero detrás de cada maniobra, cada vuelta rápida y cada estrategia, habrá un factor técnico decisivo: la tecnología de Pirelli y la capacidad de los equipos para aprovecharla.

Datos técnicos Pirelli para Concordia

Circuito: Parque Autódromo Ciudad de Concordia

Extensión: 4.700 metros

Fecha: 1, 2 y 3 de mayo

Evento: Gran Premio NEXON

Categoría: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Neumático más exigido: delantero izquierdo

Neumáticos disponibles

Pista seca:

Pirelli P Zero Slick DH

Medida: 265/660-18

Pista mojada:

Pirelli Cinturato Rain

Medida: 285/645-18

Recomendaciones Pirelli para TC2000

P Zero Slick DH 265/660-18

Comba máxima eje delantero: -2.5°

Comba máxima eje trasero: -2.0°

Presión en frío: 22 PSI

Presión en caliente: 33 PSI

Cinturato Rain 285/645-18

Comba máxima eje delantero: -2.0°

Comba máxima eje trasero: 0.0°

Presión en frío: 26 PSI

Presión en caliente: 36 PSI

Temperatura:

No trabajar por encima de 110°C.

Diferencia máxima entre lado interno, central y externo: 20°C.

Diferencia máxima entre eje delantero y trasero: 25°C.