

# Dakar 2026: Toni Mulec acelera la pelea por el Rally2 y pone en jaque a Preston Campbell en la etapa maratón de Bisha

El Rally Dakar 2026 entra en una fase decisiva en la categoría **Rally2**. El esloveno **Toni Mulec** protagonizó una remontada impactante en la etapa maratón rumbo a Bisha, recortando más de 14 minutos y quedando a solo 2'31'' del líder **Preston Campbell**, mientras el resto de la división ya quedó a más de una hora y media. La lucha por el título de la segunda división de motos está al rojo vivo.

## Toni Mulec, el privado que desafía a Honda en el Rally2

Con apenas **cuatro participaciones en el Dakar**, **Toni Mulec** vive su edición más competitiva. Tras meterse entre los 25 mejores en 2023 y finalizar **15.º y 13.º** en las dos ediciones siguientes, el piloto esloveno dio un salto de calidad en 2026: marcha **décimo en la general absoluta**, es el **mejor piloto privado clasificado** y está más cerca del liderato del Rally2 que nunca desde la salida en Yanbu.

La etapa maratón hacia **Bisha**, dominada por arena blanda, dunas extensas y navegación exigente, fue el escenario perfecto para su ataque. Mulec redujo una diferencia que parecía cómoda y pasó de estar a **17'28''** a quedar a **solo 2'31''** del líder, encendiendo todas las alarmas en el equipo oficial Honda.

## **Preston Campbell, liderazgo bajo presión**

El estadounidense **Preston Campbell**, debutante en el Dakar y piloto oficial de Honda, había controlado la categoría desde la sexta etapa con una conducción sólida y sin errores. Hasta ahora, la consigna del equipo había sido clara: **gestión y regularidad**.

Sin embargo, el avance implacable de Mulec obliga a replantear la estrategia. En una sola jornada, el esloveno le **recortó 14'05''**, dejando la diferencia en apenas **3'23''** tras los últimos controles y confirmando que el título del Rally2 será un mano a mano entre ambos. El resto de la parrilla ya quedó a **más de 1h45** del dúo de punta.

## **Abandono clave y cambios en el podio**

La jornada también tuvo golpes duros. El chileno **Ruy Barbosa**, que era tercero en el Rally2, sufrió una caída en el **km 307** y abandonó por un fuerte dolor en el hombro derecho. Su salida abrió la puerta al polaco **Konrad Dabrowski**, quien heredó el tercer escalón del podio y se mantiene expectante.

Más atrás, el español **Arnau Lledó** tampoco pudo continuar tras una caída en los primeros kilómetros, poniendo fin a un Dakar que venía siendo positivo.

## **Michael Docherty, referencia absoluta en etapas**

Mientras la general se ajusta, **Michael Docherty** sigue demostrando por qué es el hombre de las especiales. El sudafricano, que pasó gran parte del rally abriendo pista

incluso frente a los pilotos de RallyGP, volvió a imponerse con autoridad y cruzó la meta con **53 segundos de ventaja sobre Mulec**, firmando un **doblete para BAS World KTM**. El italiano **Paolo Lucci** completó el podio del día con su Honda del equipo RSMoto.

Además, la etapa confirmó el altísimo nivel de Docherty: fue **tercero absoluto** en la etapa 9, el mejor resultado de un Rally2 frente a los pesos pesados del Dakar 2026.

## **Drama mecánico para Neels Theric**

La contracara de la jornada fue **Neels Theric**, quien se detuvo en el **km 272** por un problema de motor. Tres veces ganador de etapa en Rally2 este año, el francés se vio obligado a abandonar la especial. Al competir en Rally2 y no en RallyGP, podrá **reengancharse** al rally en la próxima etapa, aunque ya sin opciones reales al título.

## **Benjamin Melot recupera el mando en Original by Motul**

En la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos sin asistencia, el francés **Benjamin Melot** firmó una actuación sobresaliente. Fue **12.º en la general del día y primero en su categoría**, recuperando el liderato con una ventaja de **7'39''** sobre el español **Josep Pedró**.

Melot explicó la dificultad estratégica de salir detrás de su rival directo en las dunas, donde seguir huellas puede marcar la diferencia. Aun así, logró despegarse y consolidar su candidatura al triunfo final.

## **La arena de Bisha, juez implacable**

## del Dakar

El recorrido **Bisha (Maratón) > Bisha** volvió a poner a prueba a todos. Con **368 km cronometrados** entre dunas de arena blanca y pistas poco compactas, la navegación y la gestión mecánica fueron determinantes. Sin asistencia externa y con reparaciones mínimas en el vivac-refugio, cada error se paga caro en esta fase del rally.

Como anticipó el director del Dakar, **David Castera**, este tramo marca el punto donde recién empieza a verse con claridad quiénes están en condiciones reales de pelear por los trofeos.

---

# Neels Theric repite victoria, Kove hace historia y Rally 2 vive un Dakar 2026 vibrante rumbo a Hail

Neels Theric volvió a ganar en Rally 2 y le dio a Kove su segunda victoria consecutiva en el Dakar 2026, mientras Preston Campbell se mantiene líder de la general y la categoría Original by Motul ofrece una lucha cerrada rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** confirmó que lo ocurrido el día anterior no fue un golpe aislado. **Neels Theric** volvió a imponerse en la **categoría Rally 2**, duplicó su cuenta personal y consolidó un momento histórico para **Kove**, que consiguió **dos triunfos consecutivos** en apenas 48 horas. El francés, en un gran nivel de ritmo y consistencia, se impuso por **40 segundos** al polaco **Konrad Dabrowski**, mientras que el estadounidense

**Preston Campbell** completó el podio de la especial a **1'78''**.

El impacto de la actuación de Theric fue todavía mayor al observar la **clasificación general de la etapa absoluta**: el francés terminó **séptimo**, a solo **cuatro segundos de Tosha Schareina** y a **un segundo de Ricky Brabec**, ambos pilotos oficiales de Rally GP. Un dato que refuerza el salto competitivo de Rally 2 y confirma que el ritmo del líder de Kove ya se mezcla con la élite del Dakar.

---

## **Kove, una victoria histórica que ya es doble con Neels Theric en el Rally 2**

La victoria de Theric no solo tuvo valor deportivo inmediato. Ayer, el francés ya había logrado el **primer triunfo histórico de Kove en Rally 2**, convirtiendo a la marca china en la **quinta diferente en ganar en la categoría**, después de KTM, Husqvarna, Sherco y Honda. Hoy, la historia se amplió: **dos triunfos en dos días**, algo que pocas estructuras logran en su primera irrupción de peso.

*Al día siguiente del primer éxito de su carrera, Neels Theric ha duplicado su cuenta en la clase Rally 2, asegurando la segunda victoria de Kove en dos días. El francés ganó por delante de Konrad Dabrowski por 4 minutos y 4 segundos, y de Preston Campbell, que terminó 5 minutos y... [pic.twitter.com/d6EzvC07Pq](https://pic.twitter.com/d6EzvC07Pq)*

– Lucho Yoma (@LucianoYoma) [January 8, 2026](#)

“Ha habido altibajos desde el primer día. No me rendiré. Sigo

adelante día tras día”, había declarado Theric tras su primer éxito. Esa mentalidad quedó reflejada en una etapa exigente, marcada por la gestión de neumáticos, navegación y la dureza propia del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa.

---

## **Preston Campbell, líder sólido de la general**

Más allá del festejo francés, la **clasificación general de Rally 2** sigue teniendo un dueño claro. **Preston Campbell**, tercero en la especial, se mantiene **líder de la general** y ahora amplió su ventaja a **20'18''** sobre Dabrowski. El polaco, gracias a su segundo puesto del día, logró **adelantar al esloveno Toni Mulec**, quien completa el podio provisional a **20'54''** del líder y apenas **36 segundos** por detrás de Dabrowski.

La regularidad del estadounidense está siendo clave en un Dakar donde varios candidatos fuertes quedaron relegados por problemas mecánicos. Campbell supo capitalizar los errores ajenos y, sin ganar etapas, construyó una ventaja que lo coloca como el hombre a batir rumbo a la segunda mitad del rally.

---

## **Golpe duro para Paolo Lucci**

La jornada también dejó una de las noticias más duras del día. El italiano **Paolo Lucci**, medallista de plata en Rally 2 en 2023, se vio obligado a **detenerse tras el km 307** por problemas irreparables en sus neumáticos. Lucci marchaba **cuarto en la general** al inicio de la etapa y era uno de los aspirantes al

podio, pero perdió toda chance de victoria.

De todos modos, el reglamento de la categoría le permitirá **reanudar la competencia mañana**, aunque ya sin objetivos de clasificación general, en un Dakar que volvió a mostrar su costado más implacable.

---

## **Original by Motul: sin asistencia y con drama**

En paralelo, la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos **sin asistencia mecánica**, vivió otro capítulo intenso. El español **Josep Pedro** finalizó **20º en la general absoluta** y se quedó con la **victoria de etapa** en la categoría, superando al belga **Jérôme Martiny** y al francés **Benjamin Melot**.

A pesar de no ganar la especial, **Melot continúa liderando la clasificación general**, aunque su ventaja se redujo de forma considerable: ahora solo aventaja a Pedro por **1'27''**, mientras que Martiny también se mantiene al acecho. La lucha promete ser una de las más ajustadas del Dakar 2026, con tres marcas distintas (Honda, Husqvarna y KTM) en los puestos de adelante.

---

## **Una etapa clave rumbo a Hail**

La quinta etapa volvió a poner a prueba a todos los competidores con el **formato maratón-refugio**: noche en campamento austero, sin asistencia externa y con la obligación de preservar motos y neumáticos. El recorrido hacia **Hail**, con **427 kilómetros totales** (356 cronometrados para motos), combinó navegación compleja, tramos rápidos y sectores técnicos donde el error se paga caro.

En ese contexto, Rally 2 se consolida como una de las categorías más atractivas del Dakar 2026: jóvenes talentos, marcas emergentes, ritmo alto y una general aún abierta detrás de Campbell.

---

## Terremoto en Rally2: Preston Campbell lidera el Dakar 2026 y Kove hace historia

La categoría Rally2 del Dakar 2026 dio un vuelco total: Michael Docherty y Martim Ventura quedaron fuera de la lucha por el título, Preston Campbell asumió el liderato general y Neels Theric le dio a Kove su primera victoria histórica de etapa.

La **clase Rally2** vivió una de las jornadas más dramáticas y determinantes del **Rally Dakar 2026**. En plena **etapa maratón-refugio**, donde no existe asistencia mecánica y cada error se paga caro, **los dos grandes candidatos al título quedaron prácticamente descartados**. La combinación de averías, abandonos y penalizaciones abrió un escenario completamente nuevo en la categoría, con **un debutante estadounidense como nuevo líder** y **un fabricante chino celebrando un triunfo histórico**.

---

## Golpe letal para los favoritos

El día comenzó con **Michael Docherty** como líder sólido del Rally2. El sudafricano había ganado **tres de las cuatro**

**primeras especiales** y dominaba la general con autoridad. Sin embargo, todo se derrumbó en el **km 199**, cuando una **rueda rota** lo obligó a detenerse definitivamente. Aunque se encuentra en buen estado físico, **no pudo llegar al vivac-refugio**, lo que implica **una penalización severísima** que lo deja fuera de la lucha por el título.

Casi en paralelo, el segundo gran aspirante, **Martim Ventura**, sufrió un **grave problema mecánico**. El portugués logró reparar su Honda y alcanzar la meta, pero perdió **casi dos horas**, cayendo del **segundo al noveno puesto** de la general, a **1 h 32' 30"** del nuevo líder. A estas alturas, **el podio aparece como una posibilidad remota**.

---

## **Preston Campbell, de escudero a líder**

El gran beneficiado del caos fue **Preston Campbell**, quien disputa **su primer Dakar**. Hijo del legendario **Johnny Campbell**, pionero de Honda en las Bajas estadounidenses, el joven piloto aprovechó la jornada perfecta para **asumir el liderato del Rally2**.

Campbell logró un **hito histórico**:

□ **Es el primer piloto en colocar a Honda como líder general del Rally2 en la historia del Dakar.**

## **Clasificación general Rally2 (provisional)**

- 1. Preston Campbell (Honda)**
- 2. Toni Mulec (KTM BAS) a 18'38"**
- 3. Konrad Dabrowski (KTM Duust) a 20'48"**

Si las posiciones se mantienen, **Monster Energy Honda HRC** podría cerrar la jornada con **doble liderato**, ya que **Tosha Schareina** encabeza RallyGP.

---

## **Kove entra en la historia del Dakar**

Mientras la general cambiaba de manos, la **etapa** tuvo un ganador con nombre propio: **Neels Theric**. El francés consiguió su **primera victoria en el Dakar** y, al mismo tiempo, la **primera victoria histórica para el fabricante chino Kove**.

Con este triunfo, **Kove se convirtió en la quinta marca diferente en ganar una etapa de Rally2**, tras:

- KTM
- Husqvarna
- Sherco
- Honda

Theric dominó el tramo final y cruzó el último control horario (km 374) con **6'46" de ventaja** sobre **Toni Mulec**, confirmando un éxito largamente esperado tras varios infortunios en etapas previas.

## **Podio de la etapa – Rally2**

- 1. Neels Theric (Kove)**
  - 2. Toni Mulec (KTM) +7'35"**
  - 3. Preston Campbell (Honda) +8'41"**
-

# Una jornada marcada por abandonos

La etapa también dejó otros golpes duros en Rally2:

- **Mathieu Dovèze** sufrió una caída en el **km 84** y no pudo continuar. Marchaba **quinto en la general**.
  - **Docherty**, que había ganado etapas en **todas las categorías FIM**, vio cortada su racha por una simple pero letal avería.
- 

## Original by Motul: suspenso hasta el final

En la categoría **Original by Motul** (sin asistencia), **Josep Pedro** es el **ganador provisional del día**, por delante de **Jérôme Martiny**.

Sin embargo, el resultado **no está cerrado**:

- **Benjamin Melot** se detuvo para **asistir médicamente a Dusan Drdaj** y **recuperará el tiempo perdido**, lo que podría alterar el clasificador final una vez validados los cálculos.

En la general, **Emanuel Gyenes** sigue liderando, aunque Melot ya se acercó a **6'45"**, dejando la lucha completamente abierta.

---

## El contexto: una etapa maratón

# decisiva

La jornada corresponde a la **primera de las dos etapas maratón-refugio** del Dakar 2026. Sin asistencia, con un **vivac básico** y **417 km de especial para motos**, los pilotos deben **gestionar mecánica, navegación y resistencia**.

El recorrido combinó:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- losas de roca
- largos tramos sin huellas claras

Un escenario perfecto para que **la regularidad pese más que la velocidad pura**.

---

## Rally2, completamente redefinido

Con Docherty y Ventura fuera de combate, **la lucha por el título cambió de dueño**. Preston Campbell pasó de tercero a líder, Kove entró en los libros de historia y la etapa maratón dejó en claro que **en Rally2, sobrevivir es tan importante como correr**.