

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo ganó con oficio en Toay y se quedó con un triunfo histórico

Emmanuel “Tiki” Pérez Bravo redondeó un fin de semana brillante en el Procar 4000 Clase A y se quedó con la final en Toay tras una carrera intensa, estratégica y muy peleada. El piloto del Chevrolet se impuso en el GP Álvarez Neumáticos por delante del campeón Gastón Rossi y de Alan Guevara, firmando además una victoria histórica al convertirse en el primer ganador de la categoría en suelo pampeano.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un fin de semana de alto voltaje en el autódromo de **Toay, La Pampa**, y el gran nombre propio fue el de **Emmanuel “Tiki” Pérez Bravo**, quien coronó su gran rendimiento con una victoria de enorme valor en la final del domingo. El piloto del Chevrolet se quedó con el **GP Álvarez Neumáticos** luego de una competencia exigente, peleada hasta el cierre y marcada por la presión constante de **Gastón Rossi** y la recuperación de **Alan Guevara**.

La victoria de Pérez Bravo no fue una más. Además del peso deportivo del resultado, el triunfo tuvo un valor simbólico especial: el representante de la marca del moño se transformó en el **primer ganador en la historia del Procar en La Pampa**, en un escenario tan veloz y desafiante como Toay. Fue una consagración construida con ritmo, inteligencia y mucha firmeza en los momentos decisivos de la carrera.

Desde la largada, la competencia mostró un panorama atractivo. Como plato fuerte de la divisional mayor, la final de la Clase A reunió a varios protagonistas con chances concretas de pelear adelante. En la salida hacia la curva uno, **Pérez Bravo**

mostró el camino, con **Gastón Rossi** como escolta inmediato y **Oscar Sánchez** también prendido en los puestos de vanguardia. Mientras tanto, **Alan Guevara**, que venía de ser el gran protagonista del sábado en clasificación, perdió algo de terreno al intentar una maniobra de sobrepaso y debió reacomodarse dentro del pelotón.

A partir de ahí, la carrera empezó a tomar forma con una lucha bien marcada en la punta entre **Pérez Bravo y Rossi**, dos pilotos que se mostraron sólidos, veloces y con argumentos para quedarse con todo. Más atrás, Sánchez seguía expectante, mientras la pelea en el grupo perseguidor no daba respiro. **Germán Pietranera, Nicolás Biondo, Ramiro Dailoff, Cristian Valencia, Leonardo Nowak, Marcos Gasparri y el propio Guevara** animaban un tren compacto en el que cada maniobra podía cambiar el orden de manera inmediata.

Uno de los momentos determinantes de la final se produjo con el **despiste y abandono de Javier Funcia**, situación que obligó a la intervención del **Pace Car**. Ese neutralizador cambió completamente el escenario, porque borró las diferencias que se habían construido en pista y reagrupó a todos los protagonistas para un relanzamiento que prometía ser decisivo. Y así fue. En la reanudación, **Alan Guevara avanzó con contundencia dentro de la fila india hasta colocarse tercero**, recuperando terreno y metiéndose otra vez de lleno en la pelea por el podio.

En el tramo final se produjo lo que todo el mundo esperaba: **los tres de adelante quedaron juntos**. Pérez Bravo seguía al frente, pero Rossi lo atacaba con insistencia y Guevara se acercaba con ambición renovada. Fue allí donde apareció el mejor repertorio del ganador. Con experiencia, serenidad y gran manejo defensivo, **Pérez Bravo sostuvo el liderazgo con oficio**, cerró todos los caminos y cruzó la meta en la primera posición para quedarse con una victoria enorme en Toay.

Detrás suyo finalizó **Gastón Rossi**, en una actuación muy

meritoria si se tiene en cuenta que llegó a esta definición **muy desgastado físicamente por algunos temas de salud**, según se detalló en la información oficial del fin de semana. Aun así, el campeón volvió a demostrar toda su jerarquía, peleó la carrera hasta el final y terminó como escolta en una labor que también deja sensaciones positivas de cara a lo que viene. El podio lo completó **Alan Guevara**, que se repuso de un desarrollo complejo y cerró un muy buen fin de semana en suelo pampeano.

El triunfo de Pérez Bravo cobra todavía más relevancia cuando se analiza el desarrollo completo del fin de semana. Ya desde los **ensayos oficiales del sábado**, el piloto del Chevrolet había mostrado un gran potencial. En esa tanda fue la referencia con un registro de **1m24s086/1000**, superando a Alan Guevara y a Gastón Rossi entre un total de **25 autos** que participaron de la actividad oficial. Esa performance inicial fue la primera señal de que "Tiki" estaba en condiciones de ser gran protagonista.

Luego llegó la **clasificación**, donde el dominio cambió de manos pero Pérez Bravo volvió a estar en la conversación grande. Allí, **Alan Guevara** se quedó con la **pole position** en la primera clasificación de la historia para la Clase A en Toay, gracias a un tiempo de **1m23s933/1000**. Pérez Bravo se ubicó segundo a apenas **249 milésimas**, mientras que Fabián Battilana fue tercero, Gastón Rossi cuarto y Agustín Campillay completó el top cinco. Esa paridad en los relojes ya anticipaba un domingo muy apretado.

Más tarde, en las **series del sábado**, Pérez Bravo volvió a golpear. En la primera batería largó adelante y se quedó con la victoria tras imponerse sobre **Alan Guevara** y **Cristian Valencia**. Fue una serie con incidentes y movimientos importantes, entre ellos el toque de **Fabián Maggini** a Guevara en la última curva, una acción que derivó en despistes y alteró el desarrollo. Aun en ese contexto, Pérez Bravo mantuvo el control y se llevó una batería clave para fortalecer su candidatura.

La segunda serie quedó en manos de **Gastón Rossi**, que venció por delante de **Fabián Battilana** y **Oscar Sánchez**. De ese modo, el sábado cerró con dos grandes vencedores parciales: Pérez Bravo y Rossi. Y justamente ellos serían, un día después, los grandes protagonistas de la final. La continuidad entre una jornada y la otra dejó en evidencia que el resultado del domingo no fue casualidad, sino la consecuencia lógica de un fin de semana en el que ambos estuvieron siempre adelante.

La final de la Clase A quedo en manos de [@tikiperezbravo](#) luego de liderar dese la largada y no soltar el puesto 1.

Completaron el podio [@rossi_gaston](#) y [@AlanGuevara126](#) pic.twitter.com/uKMMOGVA0A

– Procar4000 (@Procar_4000) [April 19, 2026](#)

En el caso de Pérez Bravo, la victoria final en Toay se explica por una combinación muy clara de factores. Fue rápido en los entrenamientos, competitivo en clasificación, contundente en su serie y finalmente sólido en la carrera decisiva. Pero además mostró algo que suele marcar diferencias en este tipo de competencias: **capacidad para resistir presión**, especialmente cuando Rossi y Guevara se le vinieron encima en el cierre. Esa templanza fue la que terminó inclinando la balanza a su favor.

También vale remarcar el nivel general que dejó la Clase A durante todo el fin de semana en La Pampa. Hubo una buena cantidad de autos, una clasificación muy apretada, series entretenidas y una final con lucha real por la punta. Toay ofreció el marco ideal para una carrera intensa y la categoría respondió con espectáculo, superaciones, relanzamientos y definición abierta hasta los últimos metros.

Con este resultado, **Emmanuel Pérez Bravo** se lleva no solo una

victoria de prestigio, sino también un impulso anímico importante para lo que viene. Haber ganado en Toay, en un circuito veloz, exigente y en un fin de semana donde compartió protagonismo con nombres fuertes como Rossi y Guevara, lo posiciona como una referencia inmediata dentro del **Procar 4000 Clase A**.

La próxima cita de la categoría será en el **autódromo Roberto Mouras de La Plata, el 31 de mayo**, donde la Clase A buscará darle continuidad a un campeonato que sumó en Toay una fecha de gran impacto. Después de este rendimiento, todas las miradas estarán puestas en Pérez Bravo: el hombre que ganó con oficio, soportó la presión y escribió su nombre en una página especial de la historia del Procar en La Pampa.

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo y Rossi ganaron las series en Toay tras una intensa jornada de sábado

La jornada del sábado del Procar 4000 Clase A en el autódromo de Toay dejó de todo: Alan Guevara se quedó con la pole position en una clasificación histórica para la categoría en suelo pampeano, Emmanuel Pérez Bravo dominó la primera serie y Gastón Rossi se impuso en la segunda batería. El espectáculo tuvo maniobras, sobrepasos, incidentes y un panorama abierto de cara a la final del domingo.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un sábado de alta intensidad en el **autódromo de Toay, La Pampa**, con una programación cargada que incluyó entrenamientos oficiales, clasificación y las dos

series selectivas. La categoría completó una jornada muy competitiva, con nombres fuertes que se repartieron el protagonismo: **Emmanuel Pérez Bravo** marcó el mejor ritmo en los ensayos, **Alan Guevara** se adueñó de la pole position y luego los triunfos en las series quedaron en manos de **Pérez Bravo** y **Gastón Rossi**.

La actividad oficial comenzó con los entrenamientos, donde **"Tiki" Pérez Bravo** mostró que estaba para pelear bien arriba. Al comando del Chevrolet atendido por **Pereiro Motorsport**, registró un tiempo de **1m24s086/1000**, quedándose con la referencia general de los ensayos oficiales. Detrás suyo finalizaron **Alan Guevara** y **Gastón Rossi**, en un anticipo de lo que sería una jornada muy apretada en los puestos de vanguardia. En total, fueron **25 autos** los que formaron parte del entrenamiento, dejando en claro el muy buen parque que presentó la categoría en territorio pampeano.

Más tarde llegó el momento de la clasificación, una tanda que tuvo un valor especial porque fue la **primera clasificación en la historia de la Clase A en Toay**. Allí apareció con toda su contundencia **Alan Guevara**, el piloto de Bragado, que selló la pole position con un registro de **1m23s933/1000**. Su vuelta fue lo suficientemente sólida como para superar por **249 milésimas** a Pérez Bravo, mientras que **Fabián Battilana** quedó tercero a **564 milésimas**. El campeón **Gastón Rossi** se ubicó cuarto, a **595 milésimas**, mientras que **Agustín Campillay**, último ganador, completó los cinco mejores a más de un segundo del poleman.

La clasificación también dejó un costado amargo, ya que **Alejandro Gobetto** sufrió un despiste con su Chevrolet y no pudo cerrar una vuelta rápida, quedando fuera de la pelea por los puestos de adelante. Ese episodio fue una de las incidencias destacadas de una tanda en la que cada milésima valió mucho, especialmente por tratarse de una pista exigente como la de Toay.

Con la grilla definida, la expectativa pasó a las series,

donde la Clase A volvió a entregar emociones. En la **primera batería, Emmanuel Pérez Bravo** largó adelante y se mantuvo firme en la punta desde el inicio, escoltado por **Fabián Maggini** y **Alan Guevara**. Ya en los primeros metros se advertía una pelea cerrada detrás del líder, con maniobras que podían cambiar el orden en cualquier momento.

Uno de los momentos más calientes de la serie se dio una vuelta después, cuando **Fabián Maggini tocó de atrás a Alan Guevara en la última curva**. El contacto derivó en el despiste de ambos, aunque el piloto de Ford logró sostenerse en la pelea y continuar en carrera. Ese incidente modificó el desarrollo de la batería, generó reacomodamientos y abrió una oportunidad para que otros protagonistas se metieran en la conversación por el podio.

Tras superar el inconveniente, **Guevara** logró recuperarse y dar cuenta de **Cristian Valencia**, quedándose con el segundo puesto. Pero adelante **Pérez Bravo** no dejó dudas: manejó con autoridad, sostuvo el ritmo y cerró la serie con una victoria muy importante que lo ratificó como uno de los grandes candidatos del fin de semana. El clasificador oficial ubicó detrás del ganador a **Alan Guevara**, con **Cristian Valencia** en la tercera posición. Más atrás finalizaron **Germán Pietranera** y **Nicolás Biondo**, aunque en el desarrollo narrado se menciona inicialmente a Biondo dentro de los cinco destacados. En cualquier caso, lo concreto es que Pérez Bravo se llevó la batería inicial y confirmó todo lo bueno que había mostrado desde temprano.

Las posiciones completas de la primera serie reflejaron además una competencia exigente, con diferencias que se fueron ampliando detrás del trío de punta. **Agustín Campillay**, **Leonardo Nowak**, **Marcelo Doumic**, **Ezequiel Gómez** y **Andrés De Vega** completaron el clasificador entre los diez primeros, mientras que **Martín Abdala** quedó con una vuelta menos y Gobetto no pudo ser de la partida efectiva.

En la **segunda serie**, el gran protagonista fue **Gastón Rossi**. El campeón largó adelante y rápidamente tomó el control de la batería, escoltado por **Juan Manuel Farabello**, **Oscar Sánchez**, **Fabián Battilana** y **Marcos Gasparri**. A diferencia de la primera serie, aquí la atención estuvo centrada en el avance de Battilana, que fue construyendo una remontada muy interesante giro tras giro.

Primero, **Battilana** superó a **Sánchez** para trepar al tercer puesto. Luego, en el cierre del tercer giro, volvió a mostrarse agresivo y dejó atrás a **Farabello**, convirtiéndose en el nuevo escolta de Rossi. Ese progreso le puso algo de presión al líder, aunque Rossi nunca perdió el control ni la solidez en la punta. Administró la ventaja y cerró la batería con una victoria contundente.

El clasificador de la segunda serie terminó con **Gastón Rossi** en la primera posición, seguido por **Fabián Battilana** y **Oscar Sánchez**. Detrás se ubicaron **Ramiro Dailoff** y **Marcos Gasparri**, completando el top cinco. Más atrás llegaron **Juan Pablo Barucca**, **Maggini/Granja**, **Luis Maggini**, **Javier Funcia** y **Juan Pablo Bessone**, mientras que **Farabello** y **Waldemar Cabrera** quedaron con una vuelta menos.

De esta manera, el sábado del **Procar 4000 Clase A en Toay** dejó una conclusión clara: hay varios candidatos firmes de cara a la final. **Pérez Bravo** mostró consistencia y velocidad desde los entrenamientos, **Guevara** confirmó su potencial con la pole y una gran recuperación en su serie, mientras que **Rossi** volvió a demostrar por qué es una referencia ineludible en la categoría. También **Battilana** se anotó como un hombre a seguir luego de su sólido avance en la segunda batería.

En términos deportivos, el sábado funcionó como un anticipo perfecto de lo que puede ofrecer la competencia principal. Toay volvió a plantear un escenario ideal para el espectáculo, con una pista que favorece la velocidad, las maniobras y las carreras cambiantes. La Clase A respondió con un parque

numeroso, rendimientos muy parejos y series que mantuvieron la tensión hasta el final.

Con este panorama, la final del domingo promete ser uno de los puntos altos del fin de semana del **Procar 4000**. La pole de **Alan Guevara**, la victoria de **Emmanuel Pérez Bravo** en la primera serie y el triunfo de **Gastón Rossi** en la segunda alimentan una definición abierta, con varios nombres en condiciones de pelear por la victoria. El sábado ya dejó señales claras: el nivel es alto, la pelea está apretada y en Toay nadie tendrá margen para equivocarse.

Gastón Rossi se llevó todo: ganó el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” y se consagró bicampeón 2025 del Procar 4000 Clase A

Gastón Rossi campeón 2025 del Procar 4000 Clase A tras ganar el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” en La Plata, una final llena de acción, polémicas y un cierre bajo Pace Car que lo consagró bicampeón de la categoría.

El domingo en el autódromo Roberto Mouras de La Plata dejó un cierre electrizante para la **Clase A del Procar 4000**, donde **Gastón Rossi** concretó un fin de semana perfecto: **victoria en pista, título asegurado y conquista de la Copa de Oro “Rodríguez Rivera Seguros” 2025**.

Un final intenso, lleno de polémicas, maniobras decisivas y un desenlace que terminó bajo Pace Car por un incidente en las

vueltas finales.

Un arranque caótico que encendió la definición

Apenas se apagó el semáforo, la primera curva marcó el tono de lo que sería la carrera. En el curvón, producto de la fricción de la largada, **Emanuel Pérez Bravo** perdió parcialmente el control del Chevrolet N°11, generando un gran revuelo detrás.

Rossi tomó el control desde el comienzo, mientras **Oscar Sánchez** y **Alan Guevara** se posicionaban como principales perseguidores. Pero en la segunda vuelta, un roce entre ellos en la chicana cambió por completo el desarrollo:

- **Sánchez abandonó** en el acto.
 - **Guevara quedó bajo investigación**, aunque continuó en carrera.
-

Los candidatos, adelante: la carrera del campeonato

A pesar del incidente inicial, **Pérez Bravo** comenzó a recuperar posiciones con ritmo sólido, acercándose a Guevara, quien a su vez acortaba distancias frente a Rossi.

Los **tres máximos aspirantes al título** lideraban en ese momento el pelotón, generando un mano a mano directo por la corona.

Pero la definición dio otro golpe inesperado:

Un problema en la caja dejó sin chances a Pérez Bravo.

El piloto del Chevrolet N°11 comenzó a perder terreno justo cuando se acomodaba como amenaza real para Rossi y Guevara.

Neutralización, exclusión y un final cargado de decisiones

Cuando restaban pocas vueltas, el abandono de **Andrés de Vega** obligó al ingreso del **Pace Car**, congelando la competencia y dejando la bandera a cuadros sin posibilidad de lucha final.

Rossi cruzó primero y aseguró la victoria que lo acercaba al título.

Sin embargo, la historia aún no estaba cerrada:

tras revisar la maniobra con Sánchez, los Comisarios Deportivos decidieron excluir a Alan Guevara, lo que reordenó el clasificador definitivo.

Pérez Bravo heredó el segundo lugar y **Leonardo Nowak** completó el podio.

Rossi, bicampeón del Procar 4000 Clase A

Con esta victoria y la caída de sus rivales directos, **Gastón Rossi se consagró campeón 2025**, logrando su segunda corona en

la categoría y la primera junto al **FF Racing**.

Una temporada impecable, cerrada con un triunfo determinante.

Lo que viene

El campeonato 2026 del Procar 4000 comenzará el **28 de febrero** en el Autódromo de La Plata, donde Rossi defenderá su título frente a una nómina de protagonistas que promete crecer y renovarse.

CLASIFICACIÓN GENERAL – FINAL GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica”

(Incluyendo tiempos oficiales y exclusiones posteriores a la carrera)

Pos – N° – Nombre – Vueltas – Total / Tiempo – Dif. 1° – Mejor Vta.

- 1. 1 – Gastón Rossi – 14 – 27:49.684 – – – 1:39.980**
- 2. 11 – Emanuel Pérez Bravo – 14 – 27:50.317 – +0.633 – 1:39.180**
- 3. 10 – Leonardo Nowak – 14 – 27:50.711 – +1.027 – 1:39.629**
- 4. 12 – Nicolás Biondo – 14 – 27:51.907 – +2.223 – 1:39.974**
- 5. 27 – Martín Abdala – 14 – 27:54.685 – +5.001 – 1:40.742**
- 6. 4 – Germán Pietranera – 14 – 27:59.398 – +9.714 – 1:39.893**
- 7. 5 – Ezequiel Gómez – 14 – 28:00.322 – +10.638 – 1:40.068**

8. **14 – Luis Maggini (M) – 14 – 28:02.872 – +13.188 – 1:40.751**
9. **18 – Fabrizio Maggini – 12 – 27:57.507 – +2 vueltas – 1:41.075**

No clasificados (mínimo 75% = 10 vueltas)

10. **54 – Andrés De Vega – 9 – 15:27.757 – +5 vueltas – 1:42.287**
11. **137 – Ramiro Dalioff – 7 – 12:03.843 – +7 vueltas – 1:42.862**
12. **41 – Oscar Sánchez (M) – 4 – 7:10.692 – +10 vueltas – 1:41.406**
13. **15 – Fabián Maggini (M) – 3 – 5:16.274 – +11 vueltas – 1:39.821**
14. **32 – Mauricio Giovanetti (M) – 3 – 5:25.294 – +11 vueltas – 1:43.000**
15. **16 – Alejandro Gobetto – 3 – 6:00.701 – +11 vueltas – 1:44.113**

NT / EX

- **69 – Ramiro Apecetche – NT**
 - **114 – Cristian Valencia – NT**
 - **99 – Alan Guevara – EX (conducta antideportiva)**
 - **88 – Leonardo Olmos – EX (técnica – peso)**
 - **28 – Andrés Kechichian – EX (técnica)**
-

Procar 4000: Germán Pietranera logró la Pole Position en Clase A y Clase B bajo una intensa lluvia en La Plata

Germán Pietranera Pole Position fue el gran protagonista del sábado en La Plata al quedarse con las clasificaciones de la Clase A y la Clase B del Procar 4000 bajo una intensa lluvia, logrando un doblete histórico que será decisivo en la definición del campeonato.

El autódromo **Roberto Mouras de La Plata** vivió una jornada histórica para el Procar 4000. Bajo una intensa lluvia que complicó la adherencia y elevó notablemente los tiempos respecto a lo visto con pista seca, **Germán Pietranera** se convirtió en el gran protagonista del sábado al conseguir **dos Pole Position en un mismo día**, liderando las clasificaciones de **Clase A y Clase B** del GP **"JDM Equipos de Inyección Electrónica"**.

Un doble logro pocas veces visto en el automovilismo nacional y decisivo para la lucha por ambos campeonatos.

CLASE A: Germán Pietranera se quedó con la Pole en un

sábado pasado por agua

Con una pista completamente mojada y condiciones cambiantes, **Pietranera**, piloto del **Rodríguez Competición**, fue el más rápido en la clasificación de la **Clase A**, marcando **1:56.719** y quedándose con los puntos clave para el campeonato (aunque recargará nueve posiciones en la grilla por reglamento).

Detrás apareció el campeón **Gastón Rossi**, a solo **0.300**, mientras que **Oscar Sánchez (M)** finalizó tercero a **1.659**.

El cuarto puesto quedó en manos de **Emanuel "Tiki" Pérez Bravo**, quien había sido referencia en los entrenamientos, quedando a **1.752**.

Top 10 – Clasificación Clase A (Fecha 11 – La Plata)

1. **Germán Pietranera** – 1:56.719
2. **Gastón Rossi** – +0.300
3. **Oscar Sánchez (M)** – +1.659
4. **Emanuel Pérez Bravo** – +1.752
5. **Ramiro Apecetche** – +2.252
6. **Luis Maggini (M)** – +2.267
7. **Ezequiel Gómez** – +2.627
8. **Martín Abdala** – +2.696
9. **Fabrizio Maggini** – +2.760
10. **Leonardo Nowak** – +3.597

Más atrás se ubicaron:

Fabian Maggini (11°), **Alan Guevara (12°)**, **Andrés De Vega (13°)**, **Alejandro Gobetto (14°)**, **Cristian Valencia (15°)**, **Andrés Kechichian (16°)**, **Leonardo Olmos (17°)**, **Nicolás Biondo (18°)** y **Mauricio Giovanetti (19°)**.

La batalla por el campeonato continúa encendida: Guevara

(penaliza diez lugares), Pietranera y Rossi llegan como los grandes protagonistas del playoff.

CLASE B: Pietranera – Caggiano también dominaron con el Ford Falcon

Antes de la clasificación de la Clase A, la **Clase B** completó su sesión cronometrada bajo un clima igualmente adverso.

Allí, el binomio **Germán Pietranera – Roque Caggiano** volvió a ser la referencia, logrando la Pole Position con un registro de **1:58.975** sobre el Ford Falcon N°81 del **José C. Paz Racing**.

El líder del campeonato suma así puntos vitales, aunque recargará **diez lugares** por el resultado obtenido por Caggiano en la fecha anterior.

En un clasificador muy diverso por las condiciones del circuito, **Nereo Queijeiro** (del binomio Queijeiro – Ludueña) fue segundo a **1.124**, mientras que **Diego Ciocci** (Ciocci – Fucci) cerró el top 3 a **2.329**.

Top 10 – Clasificación Clase B

1. **Pietranera – Caggiano** – 1:58.975
2. Queijeiro – Ludueña – +1.124
3. Ciocci – Fucci – +2.329
4. Gastón Crusitta – +3.295
5. Santiago Pasquale – +3.573
6. Martín Fuentes – +3.870
7. Carli Bava – +4.0xx
8. Adrián Tonietti

- 9. Jorge Gargaglione
- 10. Lucas González

Pasquale fue el mejor del segundo grupo, donde la pista estaba aún más complicada.

Un hito histórico y un domingo que promete definición

Con dos poles en un mismo día y un rendimiento formidable pese a la lluvia, **Germán Pietranera** se posiciona como el nombre propio del fin de semana en el Procar 4000. Tanto en Clase A como en Clase B, se perfila como un candidato firme en **la lucha por los campeonatos**.

Las actividades continuarán a las **15:05 hs** con las **Series**, transmitidas en vivo por **Carburando**, donde los recargos y el estado del clima prometen mezclar los clasificados y generar un domingo vibrante en La Plata.

Procar 4000 Clase A: “Tiki” Pérez Bravo fue la referencia

del viernes en el GP Coronación JDM

La Procar 4000 Clase A tuvo una intensa jornada de entrenamientos extraoficiales rumbo al **GP Coronación JDM de Inyección Electrónica**, y el gran protagonista del viernes fue **Emanuel "Tiki" Pérez Bravo**, quien cerró el día como el más rápido sobre el **Chevrolet del Pereiro Motorsport**.

Primer entrenamiento: Leonardo Nowak mandó en la tanda inicial

La actividad comenzó a las **13:50**, cuando los autos salieron divididos en grupos de *pares e impares* para la primera sesión de treinta minutos. Allí, el más veloz fue **Leonardo Nowak**, piloto de Hurlingham, quien marcó **1:38.170** con el Chevrolet del **Pereiro Motorsport**, poniendo la vara alta desde el inicio.

Detrás se ubicó **Gastón Rossi**, el campeón defensor, quedando a solo **69 milésimas**, mientras que **Emanuel "Tiki" Pérez Bravo** finalizó tercero a **99 milésimas**, completando un trío que dominó la tabla sobre un total de **20 autos participantes**.

Segundo entrenamiento: "Tiki" Pérez Bravo cerró el viernes en la cima

A las **18:00 hs**, la Clase A volvió a pista para la tanda definitiva. Esta vez, **Pérez Bravo** sacó a relucir todo el potencial de su unidad y se quedó con lo mejor del día.

El piloto de Huanguelén registró un excelente **1:37.661**, convirtiéndose en la referencia absoluta de los entrenamientos

del viernes.

El top 3 se completó así:

- **1° Emanuel Pérez Bravo – 1:37.661**
- **2° Leonardo Nowak – a 0.272**
- **3° Oscar Sánchez – a 0.329**

El ritmo fue tan parejo que **Rossi (4°), Guevara (5°), Biondo (6°) y Pietranera (7°)** quedaron encerrados en solo **719 milésimas** respecto al líder. Una muestra clara de la paridad que tendrá la definición del fin de semana.

Clasificación general del viernes Procar 4000 Clase A – Tiempos combinados

Pos	Nº	Piloto	Mejor Tiempo	Dif. 1º
1	11	Emanuel Pérez Bravo	1:37.661	–
2	10	Leonardo Nowak	1:37.933	+0.272
3	41	Oscar Sánchez (M)	1:37.990	+0.329
4	1	Gastón Rossi	1:38.093	+0.432
5	99	Alan Guevara	1:38.285	+0.624
6	12	Nicolás Biondo	1:38.355	+0.694
7	4	Germán Pietranera	1:38.380	+0.719
8	14	Luis Maggini (M)	1:38.667	+1.006
9	27	Martín Abdala	1:38.695	+1.034
10	5	Ezequiel Gómez	1:38.706	+1.045
...	...	...	...	...

Un cierre de viernes que anticipa un GP Coronación extremadamente parejo

Con **Pérez Bravo** y **Nowak** moviéndose al frente, con **Sánchez, Rossi, Guevara, Biondo** y **Pietranera** muy cerca, la Clase A deja en claro que el **GP Coronación JDM** se perfila para ofrecer una de las definiciones más apretadas del año.

La actividad continuará este sábado con los entrenamientos oficiales, la clasificación y las series que ordenarán la grilla para el gran cierre del domingo.