

Procar 4000 Clase B: Piter Andreoli logró un triunfo muy sentido en Toay

Piter Andreoli se quedó con una emotiva victoria en la final del Procar 4000 Clase B en Toay, La Pampa, en una carrera intensa, con maniobras, pace car y un cierre cargado de emoción. El piloto de Villa Tesei ganó el GP Álvarez Neumáticos por delante de Santiago Pasquale y Lucas González, en un fin de semana que también lo tuvo a Pasquale como gran referente en los ensayos y en las series.

El **Procar 4000 Clase B** vivió una final cargada de emoción en el autódromo de **Toay, La Pampa**, donde **Piter Andreoli** se llevó una victoria muy especial en el **GP Álvarez Neumáticos**. En una competencia exigente, con lucha cerrada en la punta, neutralización por pace car y un desenlace vibrante, el piloto de **Villa Tesei** se impuso por delante de **Santiago Pasquale** y **Lucas González**, firmando uno de los triunfos más significativos del fin de semana.

La carrera final de la Clase B comenzó en horario y con la totalidad de los inscriptos en pista, en un contexto marcado por un **cielo amenazante** y un gran marco de público en el trazado pampeano. Desde la largada, la pelea fue intensa. En los primeros metros, **Lucas González** comenzó a dominar las acciones, escoltado por **Andreoli, Laiglecia** y **Alcoba**, mientras el pelotón avanzaba en una fila compacta y con varias escaramuzas en la zona media.

Durante ese primer tramo, González mostró oficio para sostener la punta, pero detrás suyo la lucha por el segundo lugar fue constante. **Andreoli, Alcoba, Laiglecia** y **Pasquale** se fueron alternando en la condición de escoltas, en una carrera que ya desde el inicio mostraba un ritmo alto y muchas variantes en

los puestos de adelante. Esa presión permanente anticipaba un desenlace abierto y una definición donde cualquier detalle podía modificar la historia.

Uno de los momentos más delicados de la final se produjo en el fragor del pelotón. En una disputa más atrás, **Bava sufrió un despiste e ingresó a la pista descontrolado**, situación que derivó en un fuerte impacto de **Villalba**. Afortunadamente, ambos pilotos salieron ilesos del golpe, pero el incidente obligó al ingreso del **Pace Car**, que neutralizó la carrera y agrupó nuevamente a todos los protagonistas. Esa intervención fue determinante porque eliminó las diferencias y reabrió por completo la lucha por el triunfo.

En el relanzamiento apareció uno de los movimientos decisivos de la competencia. **Piter Andreoli** fue a fondo en su duelo con **Lucas González**, peleó “a hierro corto” y logró saltar a la punta. A partir de allí construyó una ventaja apreciable sobre el resto, mientras González comenzaba a defenderse del avance de **Santiago Pasquale**, que ya marchaba tercero y buscaba meterse en la pelea por los primeros puestos. Más atrás, **Alcoba, Laiglecia, Belhart y Baigorria** seguían luchando por avanzar en una final que no daba respiro.

Con el liderazgo en su poder, Andreoli mostró firmeza para administrar la diferencia y sostener el ritmo hasta la bandera a cuadros. Así, se quedó con la victoria en el **GP Álvarez Neumáticos**, en un triunfo que tuvo un valor muy especial para toda la categoría. La información oficial destacó que fue una **victoria muy sentida**, ya que en la semana previa el piloto de Villa Tesei había sufrido la **pérdida de su padre**, motivo por el cual el festejo final estuvo cargado de emoción. De hecho, los equipos de la divisional se asomaron al paredón para saludar al ganador en su paso por la recta, en una imagen que reflejó la dimensión humana del momento.

Detrás del vencedor terminó **Santiago Pasquale**, resultado que le permitió sumar puntos importantes para **mantener el**

liderazgo del campeonato. El tercer lugar quedó para **Lucas González**, que luego de liderar durante buena parte de la competencia cerró una actuación valiosa para el **Valencia Racing**. El podio, entonces, dejó una combinación de emoción, constancia y puntos fuertes para la pelea grande del certamen.

Más allá del resultado final, la victoria de Andreoli también se entiende mejor al mirar el desarrollo global del fin de semana en Toay. La **Clase B** tuvo un sábado muy movido, en el que primero se disputaron los **entrenamientos oficiales**. Allí, el más rápido de la general fue **Santiago Pasquale**, piloto de Baradero, que al mando de su Chevrolet marcó **1m29s275/1000**. Lo escoltaron **Carli Bava** a **274 milésimas** y **Sergio Alcoba** a **597 milésimas**, sobre un total de **21 pilotos** que giraron oficialmente. Ese rendimiento convirtió a Pasquale en una de las grandes referencias previas de la divisional.

Más tarde llegaron las **series**, también con fuerte protagonismo de los hombres que luego pelearían adelante en la final. En la **primera batería**, **Santiago Florio** dominó de punta a punta. A pesar de la neutralización con pace car, el piloto de Carmen de Areco fue contundente y se llevó el parcial. El parte oficial lo menciona además como escoltado por Santiago Florio y Lucas González, aunque allí puede advertirse una inconsistencia en la redacción original; lo central es que Florio fue el vencedor del primer parcial y González quedó entre los protagonistas destacados.

La **segunda serie** quedó en manos de **Joaquín Pasquale**, quien dominó sin sobresaltos y logró sacar diferencia para arribar a la meta como ganador. Lo siguieron **Fernando Laiglecia**, de excelente trabajo, y **Sergio Alcoba**, completando un destacado "tridente de Chivo". Además, la serie de **"Coty" Pasquale** fue más veloz que la de Florio, por lo que obtuvo el derecho a largar desde la **posición de privilegio** en la final del domingo, compartiendo la primera fila con Florio en un duelo que prometía mucho.

Ese contexto previo realza todavía más lo realizado por Andreoli en la final. Porque no llegaba como el gran dominador del sábado, sino como uno de los pilotos que debía construir su carrera en medio de un escenario muy competitivo. Y lo hizo con autoridad. Supo mantenerse cerca cuando González comandaba las acciones, aprovechó el relanzamiento tras el pace car, ejecutó el sobrepaso clave y después administró con solidez la diferencia para cerrar una actuación impecable en el momento justo.

La carrera de Toay dejó además la sensación de que la **Clase B del Procar 4000** atraviesa un muy buen momento. Hubo parque completo en pista, lucha cerrada por la punta, alternativas cambiantes, neutralización, tensión en los relanzamientos y una historia de alto impacto emocional con Andreoli como vencedor. El trazado pampeano volvió a ofrecer un escenario ideal para el espectáculo, y la categoría respondió con una final intensa y atractiva para el público.

Para **Piter Andreoli**, este triunfo puede representar mucho más que una simple victoria de fecha. En términos deportivos, le permite afirmarse frente a rivales fuertes como Pasquale, González, Laiglecia y Alcoba. En lo personal, en cambio, el valor es todavía mayor por el contexto que lo rodeó durante la semana previa. Por eso la definición oficial lo presenta como un **triunfo muy sentido**, una expresión que resume con precisión la carga emotiva del domingo en Toay.

La próxima competencia del **Procar 4000 Clase B** será en el **autódromo Roberto Mouras de La Plata, el 31 de mayo**, donde el campeonato buscará darle continuidad a un arranque de temporada que ya entregó momentos fuertes y protagonistas de peso. Después de lo mostrado en La Pampa, Andreoli llega fortalecido, Pasquale sigue firme en la cima del torneo y la Clase B promete seguir siendo una de las divisionales más entretenidas del fin de semana.

Procar 4000: Germán Pietranera logró la Pole Position en Clase A y Clase B bajo una intensa lluvia en La Plata

Germán Pietranera Pole Position fue el gran protagonista del sábado en La Plata al quedarse con las clasificaciones de la Clase A y la Clase B del Procar 4000 bajo una intensa lluvia, logrando un doblete histórico que será decisivo en la definición del campeonato.

El autódromo **Roberto Mouras de La Plata** vivió una jornada histórica para el Procar 4000. Bajo una intensa lluvia que complicó la adherencia y elevó notablemente los tiempos respecto a lo visto con pista seca, **Germán Pietranera** se convirtió en el gran protagonista del sábado al conseguir **dos Pole Position en un mismo día**, liderando las clasificaciones de **Clase A y Clase B** del GP **"JDM Equipos de Inyección Electrónica"**.

Un doble logro pocas veces visto en el automovilismo nacional y decisivo para la lucha por ambos campeonatos.

CLASE A: Germán Pietranera se quedó con la Pole en un sábado pasado por agua

Con una pista completamente mojada y condiciones cambiantes, **Pietranera**, piloto del **Rodríguez Competición**, fue el más rápido en la clasificación de la **Clase A**, marcando **1:56.719** y quedándose con los puntos clave para el campeonato (aunque recargará nueve posiciones en la grilla por reglamento).

Detrás apareció el campeón **Gastón Rossi**, a solo **0.300**, mientras que **Oscar Sánchez (M)** finalizó tercero a **1.659**.

El cuarto puesto quedó en manos de **Emanuel "Tiki" Pérez Bravo**, quien había sido referencia en los entrenamientos, quedando a **1.752**.

Top 10 – Clasificación Clase A (Fecha 11 – La Plata)

1. **Germán Pietranera** – 1:56.719
2. **Gastón Rossi** – +0.300
3. **Oscar Sánchez (M)** – +1.659
4. **Emanuel Pérez Bravo** – +1.752
5. **Ramiro Apecetche** – +2.252
6. **Luis Maggini (M)** – +2.267
7. **Ezequiel Gómez** – +2.627
8. **Martín Abdala** – +2.696
9. **Fabrizio Maggini** – +2.760
10. **Leonardo Nowak** – +3.597

Más atrás se ubicaron:

Fabian Maggini (11°), **Alan Guevara (12°)**, **Andrés De Vega (13°)**, **Alejandro Gobetto (14°)**, **Cristian Valencia (15°)**,

Andrés Kechichian (16°), Leonardo Olmos (17°), Nicolás Biondo (18°) y Mauricio Giovanetti (19°).

La batalla por el campeonato continúa encendida: Guevara (penaliza diez lugares), Pietranera y Rossi llegan como los grandes protagonistas del playoff.

CLASE B: Pietranera – Caggiano también dominaron con el Ford Falcon

Antes de la clasificación de la Clase A, la **Clase B** completó su sesión cronometrada bajo un clima igualmente adverso.

Allí, el binomio **Germán Pietranera – Roque Caggiano** volvió a ser la referencia, logrando la Pole Position con un registro de **1:58.975** sobre el Ford Falcon N°81 del **José C. Paz Racing**.

El líder del campeonato suma así puntos vitales, aunque recargará **diez lugares** por el resultado obtenido por Caggiano en la fecha anterior.

En un clasificador muy diverso por las condiciones del circuito, **Nereo Queijeiro** (del binomio Queijeiro – Ludueña) fue segundo a **1.124**, mientras que **Diego Ciocci** (Ciocci – Fucci) cerró el top 3 a **2.329**.

Top 10 – Clasificación Clase B

- 1. Pietranera – Caggiano – 1:58.975**
- 2. Queijeiro – Ludueña – +1.124**
- 3. Ciocci – Fucci – +2.329**
- 4. Gastón Crusitta – +3.295**

5. Santiago Pasquale – +3.573
6. Martín Fuentes – +3.870
7. Carli Bava – +4.0xx
8. Adrián Tonietti
9. Jorge Gargaglione
10. Lucas González

Pasquale fue el mejor del segundo grupo, donde la pista estaba aún más complicada.

Un hito histórico y un domingo que promete definición

Con dos poles en un mismo día y un rendimiento formidable pese a la lluvia, **Germán Pietranera** se posiciona como el nombre propio del fin de semana en el Procar 4000. Tanto en Clase A como en Clase B, se perfila como un candidato firme en **la lucha por los campeonatos**.

Las actividades continuarán a las **15:05 hs** con las **Series**, transmitidas en vivo por **Carburando**, donde los recargos y el estado del clima prometen mezclar los clasificados y generar un domingo vibrante en La Plata.