

Canadá goleó a Qatar en el Mundial 2026: primera victoria histórica, hat-trick de Jonathan David y récord de Concacaf

Canadá aplastó 6-0 a Qatar, logró su primer triunfo mundialista y Jonathan David brilló con un hat-trick histórico.

Qatar rescató un empate histórico ante Suiza en el Mundial 2026 pese al dominio total europeo

Qatar resistió, sufrió y golpeó en la última jugada para empatar 1-1 ante una Suiza que dominó todo, pero falló demasiado.

□□□ Doha vuelve a ser el escenario: Argentina y España jugarán la Finalissima

La Finalissima Argentina España 2026 se jugará el 27 de marzo en Doha, donde la Albiceleste fue campeona del mundo en 2022.

Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Max Verstappen festejó su tetracampeonato en Fórmula 1 con una victoria aplastante en el Gran Premio de Qatar, una caótica carrera que incluyó cinco abandonos, varios ingresos del Auto de Seguridad y múltiples sanciones.

El piloto de Red Bull controló la competencia desde la punta tras superar la sanción que lo relegó al segundo puesto en la parrilla y obtuvo su noveno triunfo de la temporada.

El podio lo completaron Charles Leclerc (Ferrari) en segundo lugar y Oscar Piastri (McLaren) en tercero, en una jornada marcada por sorpresas y acción constante. Uno de los momentos destacados fue el 8° lugar del piloto chino Guanyu Zhou (Sauber), quien aprovechó los incidentes para sumar valiosos puntos.



Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Colapinto y Pérez, víctimas de una jornada accidentada

El argentino Franco Colapinto fue uno de los primeros abandonos tras verse involucrado en un choque múltiple provocado por un error de Nico Hülkenberg (Haas) en la primera curva. Este es el segundo retiro consecutivo para el joven piloto en su temporada debut.

“Una lástima. Fue una carrera divertida y da bronca no haber podido correr. Creo habría habido varias posibilidades de hacer algo. Me preocupa ver cómo arreglan el auto para Abu Dhabi. Veremos, son carreras”, analizó Colapinto tras su abandono.



En cuanto al accidente, el argentino dijo: **“No pude hacer nada. Traté de ir lo más a la izquierda que podía, pero me llevaron puesto igual.** Primera curva, largando atrás, es un poco una boludez lo que hicieron. No pude hacer nada, ni me enteré, me llevaron puesto. Un auto adentro nos llevó puesto a los dos, una racha muy mala”.

Por su parte, Checo Pérez no pudo completar la competencia al quedar fuera en la vuelta 40 tras un incidente que también afectó a Hülkenberg. El piloto mexicano, que partió desde la novena posición, buscaba sumar puntos importantes pero quedó fuera tras un toque y el despiste en medio de un caótico reinicio.

Sanciones y estrategias

Lando Norris (McLaren) vivió una carrera complicada, recibiendo una penalización de 10 segundos cuando perseguía a Verstappen en la punta. La sanción lo relegó al último lugar entre los autos en carrera. A pesar de ello, el británico mostró gran recuperación y finalizó en zona de puntos.

El duelo estratégico entre Ferrari y McLaren se intensificó, con ambos equipos buscando minimizar errores. Ferrari logró que Leclerc alcanzara el podio, mientras que Sainz luchó por mantenerse competitivo frente a los avances de Mercedes y Red Bull.

Max Verstappen pierde la pole del GP de Qatar por sanción; George Russell liderará la parrilla

Max Verstappen, campeón mundial de Fórmula 1 2024, había logrado la pole position para el Gran Premio de Qatar, penúltima fecha del calendario, pero una sanción de la FIA lo relegó al segundo puesto en la grilla de salida.

El neerlandés fue penalizado por ir “innecesariamente lento” en la Q3, acción que perjudicó al británico George Russell, quien finalmente se quedó con la primera posición.

Here's George Russell's onboard:

- *His engineer tells him about Max and Alonso.*
- *George sees both Max and Alonso clearly.*
- *George sees that the gap between Max and Alonso is small.*

This was never a penalty, that's why they invented one.
pic.twitter.com/outbmfA3DT

– Marc  (@433_marc) [December 1, 2024](#)

El incidente ocurrió cuando Verstappen circulaba a baja velocidad enfriando neumáticos, lo que obligó a Russell, de Mercedes, a realizar una maniobra evasiva que lo llevó a la grava. "Terminé atravesando la grava por todo el piso, así que espero que no haya dañado el coche", comentó Russell. Tras revisar telemetría, radios y videos, la FIA determinó que Verstappen incumplió las notas del director de carrera, lo que justificó la penalización.

**2024 QATAR GRAND PRIX**

29 November - 01 December

From	The Stewards	Document	49
To	The Team Manager, Oracle Red Bull Racing	Date	01 December 2024
		Time	00:59

The Stewards, having received a report from the Race Director, summoned (documents 43 & 44) and heard from the drivers and team representatives, have considered the following matter and determine the following:

No / Driver 1 - Max Verstappen

Competitor Oracle Red Bull Racing

Time 21:58

Session Qualifying

Fact Car 1 drove unnecessarily slowly on a cool down lap.

Infringement Breach of Article 33.4 of the FIA Formula One Sporting Regulations.

Decision Drop of 1 grid position for the next Race in which the driver participates.
1 penalty point (total of 6 for the 12 month period).

Reason The Stewards heard from the driver of Car 1 (Max Verstappen), the driver of Car 63 (George Russell), team representatives and reviewed positioning/marshalling system data, video, timing, telemetry, team radio and in-car video evidence.

Car 1 was on a different preparation strategy to that of Car 63. Car 1 was well outside of the delta and the driver of Car 1 explained he had let Cars 4 and 14 past. The driver of Car 63 claimed that he had adhered to the delta and did not expect Car 1 to be on the racing line. He stated that if a car was going slow in a high speed corner, it should not be on the racing line.

The Stewards regard this case as a complicated one in that clearly Car 1 did not comply with the Race Director's Event Notes and clearly was driving, in our determination, unnecessarily slowly considering the circumstances.

It was obvious the driver of Car 1 was attempting to cool his tyres. He also could see Car 63 approaching as he looked in his mirror multiple times whilst on the small straight between Turns 11 and 12.

Unusually, this incident occurred when neither car was on a push lap. Had Car 63 been on a push lap, the penalty would have most likely been the usual 3 grid position penalty, however in mitigation of penalty, it was obvious that the driver of Car 63 had clear visibility of Car 1 and that neither car was on a push lap.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Decisions of the Stewards are taken independently of the FIA and are based solely

Max Verstappen pierde la pole del GP de Qatar por sanción
El compañero de Verstappen, Sergio "Checo" Pérez, partirá
noveno, su mejor posición desde Austin, luego de varias
clasificaciones complicadas. Pérez también fue sancionado por

un incidente con Russell, pero buscará recuperar terreno rápidamente, con la mira en superar al Aston Martin de Fernando Alonso (octavo) y bloquear el avance de Ferrari.

Ferrari y McLaren en lucha estratégica

Ferrari, que enfrenta una dura batalla en el campeonato de constructores, buscará posiciones agresivas para superar a McLaren y defenderse de Mercedes. Charles Leclerc y Carlos Sainz partirán detrás de los autos dominantes de Red Bull y Mercedes, mientras que McLaren podría optar por una estrategia conservadora, reaccionando a los movimientos de sus rivales.

Horarios de la carrera

El Gran Premio de Qatar se disputará este domingo a las 10:00 a.m. (hora del centro de México) y mediodía en la costa este de los Estados Unidos. Se espera una competencia intensa en el circuito de Lusail, con estrategias clave para definir posiciones rumbo al cierre del campeonato en Abu Dabi.

Franco Colapinto enfrenta un complicado GP de Qatar

El Gran Premio de Qatar ha sido una dura prueba para Franco Colapinto y su equipo Williams, donde no pudieron encontrar el auto.

Después de un viernes decepcionante, donde quedó último en la clasificación para la carrera sprint, el sábado tampoco trajo alivio para el joven piloto argentino, quien finalizó 18° en la carrera rápida y 19° en la clasificación para el evento

principal del domingo.

En el Lusail International Circuit, el FW46 sigue mostrando sus limitaciones, especialmente con una especificación desactualizada y sin las últimas actualizaciones debido a la falta de repuestos. Esto, sumado a los ajustes en la configuración del auto que no dieron los resultados esperados, dejó a Colapinto frustrado y con pocas expectativas para el domingo. “Hicimos un par de cambios que no funcionaron mucho. En el primer run tenía mucha ida de trompa, y en el segundo, el auto empezaba a patinar atrás. No tenía grip al principio de la vuelta y lo perdí aún más al final”, comentó el piloto de Pilar en zona de prensa.

El impacto de las condiciones externas, como el viento cruzado, tampoco pasó desapercibido. “Es la primera vez que corro con tanto viento y a nosotros nos afecta mucho. Cuando el viento es de atrás o cruzado, el auto se vuelve muy complicado de manejar”, explicó Colapinto. Además, admitió que los problemas de temperatura en las gomas complicaron aún más su desempeño, afectando tanto la estabilidad en las curvas como el tiempo por vuelta.



Franco Colapinto enfrenta un sábado complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El argentino también expresó su descontento con las limitaciones del auto, en particular la suspensión vieja que le fue asignada debido a la falta de repuestos tras los incidentes sufridos por ambos pilotos de Williams en carreras anteriores. “Es frustrante porque sentís que das todo, pero el auto no te responde. Perdía tiempo en cada curva, y al final, la suma es grande”, añadió.

Por su parte, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto, tampoco tuvo un buen día, terminando 12° en la sprint y fuera del corte de Q2 para la carrera principal. “La clasificación fue decepcionante. Cometí un error en la última curva, pero el auto también se comportó de manera impredecible debido al viento. A medida que aumentaba el ritmo, todo empeoraba, y aunque intentamos ajustar, no fue suficiente”, comentó el piloto tailandés en declaraciones a la cuenta oficial de Williams.

La carrera principal del domingo se perfila como un gran desafío para Colapinto y Albon, quienes largarán desde el

fondo de la parrilla. Ambos buscarán aprovechar los datos recogidos durante el fin de semana para tratar de remontar en un Lusail International Circuit que ha expuesto las carencias de Williams frente a sus competidores.

A disappointing Qualifying session sees us exit in Q1  pic.twitter.com/Vyf4McDTnU

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 30, 2024](#)

Un fin de semana para aprender

Aunque el Gran Premio de Qatar no ha dado los resultados esperados para el equipo, tanto Colapinto como Albon mantienen la esperanza de obtener un mejor desempeño. “Hay que trabajar con el equipo y seguir aprendiendo. Es una lástima largar tan atrás, pero vamos a intentar hacer una buena carrera”, cerró Colapinto, demostrando que, pese a las adversidades, sigue enfocado en progresar en su primera temporada en la Fórmula 1.

Franco Colapinto, a prueba en las últimas carreras: El impacto de Las Vegas y la lucha por un asiento en Red Bull para 2025

El futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1 depende de su desempeño en las últimas dos carreras de la temporada. Tras un prometedor debut con Williams, los accidentes en Interlagos y

Las Vegas ponen en juego su posible ascenso a Red Bull.

Su representante, **Jamie Campbell-Walter**, confía en su talento, pero admite que el piloto argentino necesita demostrar su valía en las próximas semanas.

¡ES UNA BELLEZA! [#Colapinto](#) y su homenaje a los campeones del mundo en Qatar: tiene un casco personalizado que es una MARAVILLA.

📺 [#QatarGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#) pic.twitter.com/vZUPtk4RRA

– SportsCenter (@SC_ESPN) [November 29, 2024](#)

Jamie Campbell-Walter habló sobre el futuro de **Franco Colapinto** en la Fórmula 1 y las negociaciones con **Red Bull** luego del accidente en la clasificación del **Gran Premio de Las Vegas**. El manager del piloto argentino expresó que el incidente afectó sus opciones de conseguir un asiento para 2025, pero resaltó que **Colapinto** tiene “dos carreras para demostrar su valía”.

El accidente en Las Vegas fue calificado por Campbell-Walter como “una tontería”, señalando que fue producto de la presión de no saber cuál sería su futuro. En cambio, **James Vowles**, jefe de **Williams**, asumió parte de la responsabilidad, explicando que el piloto perdió carga aerodinámica al estar demasiado cerca de **Pierre Gasly**.



Franco Colapinto, a prueba en las últimas carreras: El impacto de Las Vegas y la lucha por un asiento en Red Bull para 2025
La situación de **Red Bull** está llena de incertidumbre. **Liam Lawson**, **Yuki Tsunoda** y **Colapinto** luchan por un lugar en la parrilla de 2025, con la decisión sobre **Sergio Pérez** aún en el aire debido a su flojo desempeño junto a **Max Verstappen**. Además, **Christian Horner**, jefe de **Red Bull**, dejó claro que aún hay pilotos bajo contrato y opciones para el futuro, lo que implica que las negociaciones podrían tomar tiempo.

Argentina are back in Qatar... ☐☐☐

Argentina está de vuelta en Qatar ☐☐☐☐ [#F1](#) [#QatarGP](#)
pic.twitter.com/1PYj0AVhgY

– Formula 1 (@F1) [November 28, 2024](#)

A pesar de las dificultades, Campbell-Walter confía en el talento de **Colapinto**, destacando que el argentino ha

demostrado estar a la altura de su compañero de equipo **Alex Albon** en **Williams**. El representante subrayó que, aunque el accidente en Las Vegas complicó las cosas, el piloto tiene “todos los ingredientes” para ser una futura estrella en la F1.

Con dos fines de semana más para impresionar, **Colapinto** sigue demostrando su carácter y capacidad de recuperación. Después de sufrir el fuerte accidente en Nevada, logró remontar y terminar en el puesto 14 del Gran Premio. Ahora, todo depende de su desempeño en las próximas carreras, para ver si logra un acuerdo con **Red Bull** o si su futuro en la **Fórmula 1** se consolida en otra escudería líder.

Swiatek supera a Cirstea en el primer partido de Doha

La dos veces campeona defensora Iga Swiatek necesitó solo 61 minutos para abrir su periplo en el Qatar TotalEnergies Open con una victoria, ya que la número 1 del mundo derrotó a la rumana Sorana Cirstea 6-1, 6-1 en la segunda ronda del lunes.

Swiatek es una de las cinco mujeres que han ganado el título individual en Doha dos veces, y busca convertirse en la primera en ganar tres títulos en el evento, que se remonta a 2001. La polaca está tratando de convertirse en la primera jugadora en ganar en cualquier evento del Hologic WTA Tour por tercer año consecutivo desde que Serena Williams ganó en Miami de 2013 a 2015.

Este año empezó con ritmo vertiginoso. Contra Cirstea, ganó cinco juegos consecutivos en el primer set, y seis seguidos para llevarse el segundo para avanzar a un encuentro de

tercera ronda con Erika Andreeva o la cabeza de serie número 14 Ekaterina Alexandrova.



Swiatek supera a Cirstea en el primer partido de Doha
Swiatek ha ganado sus últimos nueve partidos en Doha, que incluyen una racha de 15 sets consecutivos. En el primer partido de su victoria de 2022, derrotó a Viktorija Golubic en tres sets, y desde entonces no ha perdido un set en Qatar.

Swiatek ahora tiene marca de 3-0 en su carrera contra Cirstea, y las tres victorias han llegado en canchas duras. Anteriormente, ganó 6-2, 6-3 en Indian Wells la primavera pasada y ganó en tres sets en el Abierto de Australia 2022.

Swiatek no enfrentó un punto de break en el partido y rompió a Cirstea seis veces en total. Swiatek solo perdió ocho puntos en siete juegos de servicio.

“Estoy contenta con mi actuación, y siento que fue un partido

realmente sólido”, dijo el primer cabeza de serie después. “Sentí que pude mantener mi enfoque desde el principio hasta el final.

“Después de cada partido tenía más confianza e incluso podía relajarme un poco más al final. Así que estoy contenta de haber jugado sólida”.

Irak venció a Japón y se aseguró el pase a octavos de final de la Copa de Asia

Irak venció hoy a Japón -uno de los favoritos para quedarse con la [Copa de Asia](#)- por 2 a 1 y se aseguró el pase a octavos de final, tras jugar por la segunda fecha de la competencia continental que se desarrolla en Qatar.

El delantero Aymen Hussein fue el autor de los dos tantos de cabeza para el conjunto iraquí -quien alzó la copa una vez, en 2007-, a los 5 y 49 minutos de la primera mitad, en el partido que se disputó en el estadio Education City, en Al Rayán.

En tanto que en tiempo extra descontó el mediocampista Wataru Endo, a los 48 minutos del segundo segmento, para el seleccionado nipón, quien obtuvo el título en 4 oportunidades (en 1992, 2000, 2004 y 2011).

El resultado colocó a Irak como líder del Grupo D, con 6 unidades, puntaje ideal, mientras que Japón -17ma. selección en la clasificación FIFA- quedó como escolta con 3 puntos.

Irán, triple campeón en 1968, 1972 y 1976 y otro serio candidato para quedarse con el torneo, le ganó a Hong Kong por

1 a 0, se consolidó en el liderazgo del Grupo C y también se aseguró el pase a octavos del torneo.

El mediocampista Mehdi Ghayedi convirtió a los 24 minutos de la primera mitad para el conjunto persa.

También Indonesia superó a Vietnam por 1 a 0 y se ubicó en el tercer lugar del Grupo D.

El único gol del encuentro lo convirtió, de tiro penal, el defensor Asnawi Mangkualam a los 42 minutos del segundo tiempo, en un partido que se jugó en el estadio Abdullah bin Khalifa, en Doha.

Mañana, la segunda fecha de la Copa de Asia continuará así:

Grupo E: a las 08:30 hora argentina, Jordania-Corea del Sur, en el estadio Al Thumana, en Doha (Star+) y a las 11:30, Bahrein-Malasia, en el estadio Jassim Bin Hamad, en Doha (Star+).

Qatar derrotó a Tayikistan y lidera su grupo en la Copa Asia

Qatar derrotó hoy a Tayikistán por 1 a 0 y lidera el grupo A de la Copa Asiática de Naciones, que se disputa en ese país del Golfo Pérsico.

En el estadio Al Bayt, de la ciudad de Al Khor, los locales se impusieron con un tanto de su delantero Akram Afif, a los 17 minutos del primer tiempo, según reflejó 'Flashscore'.

El conjunto tayiko terminó con diez hombres como consecuencia de la expulsión del delantero Amadoni Kamolov durante el segundo período.



Qatar derrotó a Tayikistan y lidera su grupo en la Copa Asia [afc.com](https://www.afc.com)

En el primer turno, Líbano y China igualaron 0 a 0 por el mismo grupo.

De esta manera, China, próximo rival de Argentina en los amistosos de marzo, quedó en segundo lugar en la clasificación.

Este encuentro se disputó en el estadio Al Thumama de la ciudad de Doha. El grupo A es encabezado por Qatar con seis puntos y clasificado a la segunda ronda. Luego están China con 2 unidades, mientras Tayikistán y Líbano reúnen un punto cada uno.

(Télam)