

Arranca la actividad del Turismo Carretera en Rafaela

El Turismo Carretera (TC) comenzará mañana la actividad con miras a la carrera que se llevará a cabo el domingo en el autódromo de Rafaela, por la séptima fecha del calendario anual de la categoría más popular del automovilismo argentino.

La competencia fue denominada "Gran Premio Banco de Santa Fe", que otorgará el trofeo AFA (Agricultores Federados Argentinos), con 4 millones de pesos de recompensa para su ganador. Y se desarrollará sobre el veloz óvalo santafesino de 4.740 metros de extensión.



Arranca la actividad del Turismo Carretera en Rafaela – [@actcargentina](#)

El TC tendrá dos tandas de entrenamiento a las 11.15 y 13.15, mientras que las pruebas de clasificación se celebrarán a partir de las 15.50.

El record de pista pertenece al entrerriano Omar "Gurí" Martínez, quien estableció en junio de 2015 un registro de 1m. 26s. 562/1000, a una media de 196,130 kilómetros por hora.

El autódromo se inauguró en agosto de 1953, con una victoria del desaparecido Juan Gálvez, el máximo ganador en la división con nueve campeonatos.



El último triunfador en mayo del año pasado fue el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), quien hoy compite en el IndyCar Series en los Estados Unidos.

En 1971, en tanto, se corrió una de las pruebas más importantes que se llevaron a cabo en territorio argentino, con la realización de las '300 Millas Indy', por el título

estadounidense de la USAC.

El loberense Jonatan Castellano (Dodge), ganador de la edición 2010, arriba como líder del campeonato del TC, con 192 puntos. En tanto, el mendocino Julián Santero (Ford) está segundo con 187,5 unidades.



Arranca la actividad del Turismo Carretera en Rafaela – [@actcargentina](#)

Más atrás se sitúan el uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), con 177,5 puntos; el arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni (Ford), 170,5; el entrerriano Mariano Werner (Ford), 161; el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet), 143,5; el uruguayo Marcos Landa (Torino), 142; el balcarceño Diego Ciantini (Chevrolet), 140,5.

La carrera final del TC del domingo se celebrará a partir de las 13.20, a 25 vueltas o 50 minutos de duración. Previamente serán animadas las tres series (9.30, 10.00 y 10.30).

También habrá actividad complementaria de la categoría TC Pista, que mañana tendrá dos series, a cinco vueltas, a las 17.15 y 17.35, respectivamente.

El TC 2000 inicia la actividad en el ‘Templo de la velocidad’ de Rafaela

El TC2000 iniciará mañana su actividad, con entrenamiento, clasificación y un Sprint, con miras a la séptima fecha de su calendario, que se disputará el domingo en el denominado

“Templo de la Velocidad” de la ciudad de Rafaela, en la provincia de Santa Fe.

La popular categoría de marcas efectuará una tanda de entrenamiento a las 10.25. A las 13 empezará la clasificación y a las 15.05 el Sprint a 10 vueltas del trazado de 4.662 metros de cuerda.

Por su parte, la Fórmula Nacional efectuará una manga de entrenamientos libres, a las 9,00; la clasificación será a las 11.50. y a las 13.40 se iniciará el Sprint a 10 giros.

El más ganador en Rafaela, cuando el hoy TC2000 Series era TC2000, es el ramallense Juan María Traverso, con seis triunfos: en 1983 con Ford Taunus, y 1986, 1989, 1990, 1991 y 1993, todos con Renault Fuego.



Imagen: [@SuperTC2000](#)

El oriundo de Comandante Nicanor Otamendi, **Walter Hernández**, ganó tres competencias con VW Polo, y el porteño **Ernesto Bessone** tiene 2 éxitos: en 1992 con Ford Sierra, y en el 2000 con Chrysler Neon.

En la última presentación que hizo el ex Súper TC2000, hoy TC2000, el domingo 3 de junio de 2018 hubo triunfo del cordobés **Facundo Chapur**, con Citroen C4 Lounge, escoltado por el bonaerense **Emiliano Spataro** (Renault Fluence), y el arrecifeño **Agustín Canapino** (Chevrolet Cruze).

SERIES TC2000
TURISMO COMPETICIÓN
#TC2000Rafaela

FINAL

CARRERA SPRINT

1°	CYRO FONTES	14:13.542
2°	JAVIER SCUNCIO MORO	+0.189
3°	IGNACIO MONTENEGRO	+1.745
4°	RODRIGO ARAMENDIA	+4.863
5°	FELIPE BARRIOS BUSTOS	+5.610
6°	LUCAS BOHDANOWICZ	+6.434
7°	TOMAS FINESCHI	+9.128
8°	ISIDORO VEZZARO	+9.651
9°	MIGUEL GARCIA	+11.981
10°	MILTON BOBEL	+23.337
11°	FIGGO BESSONE	+9V
12°	FACUNDO MARQUES	NS
13°	AGUSTIN PALAU	NS

Logos: YPF, RUS, PIRELLI, flow, personal, KAVAK.COM

Imagen: [@SuperTC2000](#)

El Sprint del TC2000 Series, a 12 vueltas, lo ganó esta tarde el uruguayo **Cyro Fontes** (Citroen), seguido por el chileno **Javier Scuncio Moro** (Citroen), el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), el uruguayo **Rodrigo Aramendia** (Citroen), el chileno **Felipe Barrios Bustos** (Fluence), y el

chaqueño **Lucas Bohdanowicz** (Toyota).

Triunfo en el Sprint del [#TC2000Series](#) y acá te dejamos un breve resumen del día inicial de competencia en el Templo de la Velocidad

📷 [@AutRafaela](#) pic.twitter.com/l3KdUdYvjC

– TC2000 (@SuperTC2000) [July 22, 2022](#)

Templo de la Velocidad

[Disputadas seis fechas del campeonato de TC2000](#) , las posiciones son encabezadas por el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), con 154 puntos, y le siguen el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), 145, el mendocino de Guaymallén, Julián Santero (Toyota Corolla), 144, y el arrecifeño Canapino (Cruze), 132.

La Fórmula Nacional tiene al frente de su campeonato al entrerriano Emiliano Stang, con 207 unidades, y detrás se ubican el pampeano Nicolás Suárez, 196, el rosarino Thomas Pozner, 180, el bonaerense Tiago Pernía, 168, el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich, 165, y el cordobés de Marcos Juárez, Brian Massa, 151.