

Toni Mulec campeón del Dakar 2026 en Rally2: dominio de BAS World KTM y podio histórico para Honda

Toni Mulec se consagró campeón del Dakar 2026 en la categoría Rally2, superando a Preston Campbell y Martim Ventura, y le dio a BAS World KTM su segundo triunfo histórico en la divisional.

El Toni Mulec escribió su nombre en la historia grande del Dakar Rally 2026 al consagrarse campeón de la categoría Rally2, luego de una competencia exigente, estratégica y cargada de alternativas hasta la última jornada en Yanbu. El piloto esloveno, representante del equipo BAS World KTM, se impuso en la clasificación general con una ventaja de 4'37" sobre Preston Campbell y 1 h 37'15" sobre Martim Ventura, asegurando así el segundo triunfo de la estructura en el Dakar, tras el obtenido por Mason Klein en 2022.

Con esta victoria, Mulec le arrebató el título al campeón defensor Edgar Canet (2025) y confirmó su crecimiento sostenido en el rally raid internacional, coronando una actuación marcada por la regularidad, la lectura inteligente de carrera y una notable solidez mecánica.

Un podio que marcó un antes y un después

El Dakar 2026 dejó una postal histórica en Rally2: dos motos Honda Monster Energy completaron el podio en la primera aparición oficial del fabricante en la categoría.

El estadounidense Preston Campbell finalizó segundo, mientras

que el portugués **Martim Ventura** se quedó con el **tercer puesto**, consolidando un debut soñado para Honda en la divisional intermedia.

Además, Campbell fue distinguido como el **mejor debutante del Dakar 2026**, tras completar una carrera de enorme madurez, con un margen de **1 h 33'13"** sobre Ventura y **2 h 39'09"** sobre el mongol **Khaliunbold Erdenebileg** en la clasificación de novatos.

Michael Docherty, el rey de las etapas

Si bien el título quedó en manos de Mulec, el gran dominador en términos de **victorias parciales** fue el sudafricano **Michael Docherty**. El piloto de BAS World KTM cerró el Dakar 2026 tal como lo había comenzado: **liderando en Yanbu** y adjudicándose su **novena victoria de etapa** en Rally2.

Docherty dominó la especial final de principio a fin, superando a Ventura por **2'28"** y a Campbell por **3'03"**. Su actuación fue todavía más meritoria si se tiene en cuenta que estuvo en la pelea por el título hasta que una **rotura de la rueda delantera en la cuarta etapa** lo dejó fuera de la lucha por la general. Desde entonces, se dedicó a acumular triunfos parciales y demostrar que su nivel le permite **competir de igual a igual con los pilotos de RallyGP**.

Inteligencia y temple: las claves de Mulec

Mientras Docherty brillaba en los cronómetros, **Toni Mulec** apostó por una estrategia conservadora pero efectiva. Líder de la general desde los tramos decisivos, el esloveno gestionó la ventaja con precisión, evitando errores en una etapa final corta pero traicionera. Kilómetro a kilómetro, fue acercándose a una victoria que lo consagra como una de las grandes figuras

emergentes del Dakar.

Toni Mulec za zgodovino!

Najboljša uvrstitev v zgodovini, kot prvi Slovenec je prišel med top10 (skupno 9. mesto) in zmaga v kategoriji Rally2 – netovarniških motociklov! [#rallydakar](https://pic.twitter.com/v15KHK6jFq)

– Tilen Wohlgemut (@TilenW) [January 17, 2026](#)

Original by Motul: Benjamin Melot rompió la maldición

La edición 2026 también dejó emociones fuertes en la categoría **Original by Motul**, destinada a pilotos **sin asistencia mecánica**. El gran vencedor fue el francés **Benjamin Melot**, quien finalmente logró el ansiado triunfo tras **cuatro podios previos**.

“Yo era el Poulidor de la categoría”, declaró emocionado Melot, en referencia a su larga espera por el primer lugar. En 2025 había tenido la victoria al alcance de la mano, pero un punto de paso perdido en la última jornada frustró sus chances. Esta vez no dejó nada librado al azar.

El podio lo completaron el español **Josep Pedró** (+14'32") y el belga **Jérôme Martiny** (+1 h 24'43").

El recorrido final: Yanbu y el Mar Rojo como escenario

El **Dakar 2026** comenzó el **3 de enero**, con **787 participantes de 53 países**, repartidos en **421 vehículos**. Tras casi **8.000 kilómetros**, la competencia llegó a su fin el **17 de enero** con

una última vuelta de **138 km alrededor de Yanbu**, incluyendo **105 km cronometrados**.

La especial decisiva combinó:

- Tramos arenosos y secciones rocosas en los valles.
- Sectores técnicos con baches y trazadas precisas.
- Un cierre veloz por pistas anchas junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta ubicada en el corazón del vivac.

Rally2, una categoría cada vez más competitiva

El Dakar 2026 confirmó el enorme crecimiento de Rally2. Equipos oficiales, estructuras satélite y jóvenes talentos ofrecieron un nivel altísimo, con pilotos capaces de disputar tiempos absolutos frente a los RallyGP. La victoria de Mulec, el protagonismo de Honda y la irrupción de Docherty consolidan a la categoría como uno de los grandes atractivos del rally raid moderno.

Dakar 2026: Toni Mulec acelera la pelea por el Rally2 y pone en jaque a Preston Campbell en la etapa

maratón de Bisha

El Rally Dakar 2026 entra en una fase decisiva en la categoría **Rally2**. El esloveno **Toni Mulec** protagonizó una remontada impactante en la etapa maratón rumbo a Bisha, recortando más de 14 minutos y quedando a solo 2'31'' del líder **Preston Campbell**, mientras el resto de la división ya quedó a más de una hora y media. La lucha por el título de la segunda división de motos está al rojo vivo.

Toni Mulec, el privado que desafía a Honda en el Rally2

Con apenas **cuatro participaciones en el Dakar**, **Toni Mulec** vive su edición más competitiva. Tras meterse entre los 25 mejores en 2023 y finalizar **15.º y 13.º** en las dos ediciones siguientes, el piloto esloveno dio un salto de calidad en 2026: marcha **décimo en la general absoluta**, es el **mejor piloto privado clasificado** y está más cerca del liderato del Rally2 que nunca desde la salida en Yanbu.

La etapa maratón hacia **Bisha**, dominada por arena blanda, dunas extensas y navegación exigente, fue el escenario perfecto para su ataque. Mulec redujo una diferencia que parecía cómoda y pasó de estar a **17'28''** a quedar a **solo 2'31''** del líder, encendiendo todas las alarmas en el equipo oficial Honda.

Preston Campbell, liderazgo bajo presión

El estadounidense **Preston Campbell**, debutante en el Dakar y piloto oficial de Honda, había controlado la categoría desde la sexta etapa con una conducción sólida y sin errores. Hasta ahora, la consigna del equipo había sido clara: **gestión y regularidad**.

Sin embargo, el avance implacable de Mulec obliga a replantear la estrategia. En una sola jornada, el esloveno le **recortó 14'05''**, dejando la diferencia en apenas **3'23''** tras los últimos controles y confirmando que el título del Rally2 será un mano a mano entre ambos. El resto de la parrilla ya quedó a **más de 1h45** del dúo de punta.

Abandono clave y cambios en el podio

La jornada también tuvo golpes duros. El chileno **Ruy Barbosa**, que era tercero en el Rally2, sufrió una caída en el **km 307** y abandonó por un fuerte dolor en el hombro derecho. Su salida abrió la puerta al polaco **Konrad Dabrowski**, quien heredó el tercer escalón del podio y se mantiene expectante.

Más atrás, el español **Arnau Lledó** tampoco pudo continuar tras una caída en los primeros kilómetros, poniendo fin a un Dakar que venía siendo positivo.

Michael Docherty, referencia absoluta en etapas

Mientras la general se ajusta, **Michael Docherty** sigue demostrando por qué es el hombre de las especiales. El sudafricano, que pasó gran parte del rally abriendo pista incluso frente a los pilotos de RallyGP, volvió a imponerse con autoridad y cruzó la meta con **53 segundos de ventaja sobre Mulec**, firmando un **doblete para BAS World KTM**. El italiano **Paolo Lucci** completó el podio del día con su Honda del equipo RSMoto.

Además, la etapa confirmó el altísimo nivel de Docherty: fue **tercero absoluto** en la etapa 9, el mejor resultado de un Rally2 frente a los pesos pesados del Dakar 2026.

Drama mecánico para Neels Theric

La contracara de la jornada fue **Neels Theric**, quien se detuvo en el **km 272** por un problema de motor. Tres veces ganador de etapa en Rally2 este año, el francés se vio obligado a abandonar la especial. Al competir en Rally2 y no en RallyGP, podrá **reengancharse** al rally en la próxima etapa, aunque ya sin opciones reales al título.

Benjamin Melot recupera el mando en Original by Motul

En la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos sin asistencia, el francés **Benjamin Melot** firmó una actuación sobresaliente. Fue **12.º en la general del día y primero en su categoría**, recuperando el liderato con una ventaja de **7'39''** sobre el español **Josep Pedró**.

Melot explicó la dificultad estratégica de salir detrás de su rival directo en las dunas, donde seguir huellas puede marcar la diferencia. Aun así, logró despegarse y consolidar su candidatura al triunfo final.

La arena de Bisha, juez implacable del Dakar

El recorrido **Bisha (Maratón) > Bisha** volvió a poner a prueba a todos. Con **368 km cronometrados** entre dunas de arena blanca y pistas poco compactas, la navegación y la gestión mecánica fueron determinantes. Sin asistencia externa y con reparaciones mínimas en el vivac-refugio, cada error se paga caro en esta fase del rally.

Como anticipó el director del Dakar, **David Castera**, este tramo marca el punto donde recién empieza a verse con claridad quiénes están en condiciones reales de pelear por los trofeos.

Theric repitió en Rally2 y Josep Pedro volvió a ganar en Original: el Dakar 2026 aprieta dos luchas clave en Wadi ad-Dawasir

Neels Theric ganó por tercera vez en Rally2 con Kove en la etapa 8 de Wadi ad-Dawasir y la general se apretó: Campbell sigue líder, pero Mulec quedó a 9'36''. En Original, Josep Pedro volvió a festejar y dejó a Melot a solo 38 segundos.

Neels Theric se quedó con su tercera victoria de etapa en Rally2 al mando de la Kove y aprovechó las desventuras de Michael Docherty para volver a sacudir la categoría en la etapa 8, el bucle más largo del Dakar 2026 en Wadi ad-Dawasir. En la general, Preston Campbell sigue líder con Honda, pero Toni Mulec recortó la diferencia y quedó a 9'36''. En paralelo, Josep Pedro sumó otro triunfo en Original by Motul y dejó a Benjamin Melot a tiro: el francés conserva la punta, pero ahora solo lo separan 38 segundos.

La etapa 8 del Dakar 2026, un verdadero "microcosmos" saudí por su mezcla de dunas, pistas rápidas y tramos rocosos, también reordenó dos batallas que venían al rojo vivo: **Rally2** y **Original by Motul**. Y lo hizo con un denominador común: **la consistencia premió, pero el rally volvió a recordar que cualquier desliz (una caída, un error de navegación o un problema en el seguimiento) cambia el guion en cuestión de kilómetros.**

Rally2: Neels Theric volvió a golpear y Kove se afirma en la categoría

En la clase Rally2, la jornada terminó con **Neels Theric** celebrando fuerte. El francés se llevó la especial **por apenas 15 segundos sobre Martim Ventura** y **con 2 minutos de margen sobre Toni Mulec**, para firmar **su tercera victoria de etapa en la edición** y, de paso, sostener el crecimiento de **Kove**, que ya acumula **tres éxitos** en la categoría.

*Neels Theric got the super fast flow... let's go! 🚀🚀
[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/n7PxPpyrQL*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

La historia tuvo un giro central: **las desventuras de Michael Docherty**. El sudafricano (BAS World KTM), que venía acumulando triunfos desde que quedó fuera de la pelea grande por la rueda rota en la etapa 4, **volvió a ser protagonista...** hasta que no. En el desarrollo de la etapa, Docherty **aparecía lanzado**:

- Tras **45 km**, marcó el mejor registro Rally2, con **9''** sobre Theric.
- En **86 km**, Theric lo superó y empezó a construir su ventaja.
- En **136 km**, el francés estiró a **1'19''**.
- Luego, la batalla se ajustó: Docherty recortó y llegó a ponerse por delante en varios parciales (267 km, 310 km y 341 km) con diferencias que lo proyectaban a otra victoria.

Pero el Dakar no negocia los detalles. **Después de los 414 km, el sudafricano ya no tenía chances**: el seguimiento lo vinculó a **un error de navegación** (y el contexto sugiere que pudo estar influido por una caída cerca del final). Resultado: **Theric**

heredó el mando del día y lo sostuvo hasta la meta con Ventura como amenaza real.

Para **Martim Ventura**, el segundo puesto tiene lectura doble: se exigió al máximo, presionó hasta el final y terminó a solo 15''... pero el que festejó fue Kove. Para **Toni Mulec**, en cambio, el tercer lugar fue un paso más en una remontada que ya se volvió tendencia desde el cierre de la etapa 5.

Campbell sigue líder, pero Mulec lo está obligando a mirar el retrovisor

En la general de Rally2, **Preston Campbell** continúa al frente y con línea clara: **gestión, navegación y moto entera**, tal como marcó el mensaje interno de HRC (Rubén Faria fue concreto: cuidar la moto, no perder referencias, navegar bien y llegar sano y salvo cada día).

Sin embargo, la ventaja del estadounidense **se achicó**. **Toni Mulec**, que venía recortando día tras día, volvió a descontar y ahora quedó a **9'36''**. La película de la remontada es contundente:

- Al final de la etapa 5, Mulec estaba a **20'54''**.
- Luego fue bajando la brecha con recortes sostenidos (incluido un **+1'31''** en una de las jornadas).
- A falta de **cinco etapas**, la diferencia es **9'36''**.

Traducción simple: **Campbell sigue con margen, pero ya no es un colchón**, y Mulec está transformando la pelea por la victoria en un tema abierto.

Original by Motul: Josep Pedro no afloja y dejó a Melot a 38 segundos

Si Rally2 fue una historia de golpes y contragolpes, **Original by Motul** fue directamente una persecución con cronómetro en

mano.

“¡Nadie puede detener a Josep Pedro!” El español volvió a ganar, esta vez **con 2'12'' de ventaja sobre Benjamin Melot**, y volvió a comprimir la general: **Melot conserva el liderazgo, pero ahora Pedro está a solo 38 segundos.**

La categoría de los pilotos sin asistencia mecánica viene siendo una de las más entretenidas por lo ajustada y por el desgaste real que supone competir sin red. El detalle que potencia la tensión es que **Melot venía administrando una ventaja mayor**, pero Pedro enlazó actuaciones altas y lo dejó contra las cuerdas en la previa de las próximas etapas.

Con el belga **Jérôme Martiny** todavía en el radar de la categoría, el escenario queda servido: **cada minuto en la especial vale doble**, porque no solo suma en el día, también se paga en la mecánica y en el cuerpo.

Wadi ad-Dawasir, el escenario que expone a todos

El bucle de **721 km** (con **483 km cronometrados**) alrededor de Wadi ad-Dawasir fue una prueba completa: salida veloz, dunas que cortan el ritmo, valles con pistas arenosas y un cierre más abierto y rápido. En ese combo, Rally2 y Original mostraron lo mismo que el RallyGP y la FIA: **la navegación te da, y te quita.**

Theriac capitalizó el desorden final de Docherty. Campbell sostuvo el mando pero ve acercarse a Mulec. Y en Original, Pedro transformó la pelea en un mano a mano de **38 segundos.**

El Dakar entra en su tramo más decisivo con dos certezas: **nadie gana solo por velocidad** y, cuando el cronómetro está tan apretado, **un error de referencia puede costar una etapa... o un rally.**

Michael Docherty volvió a brillar en Rally2 y sacudió la séptima etapa del Dakar 2026 rumbo a Wadi ad-Dawasir

Protagonismo absoluto del Rally2 en la séptima etapa del **Dakar 2026**. **Michael Docherty** volvió a desafiar a los pilotos del RallyGP, terminó quinto en la general del día y logró su **quinta victoria de etapa en Rally2**, mientras la lucha por la general se reconfigura camino a **Wadi ad-Dawasir**.

Rally2 irrumpe en la escena grande del Dakar

La **etapa 7 del Dakar 2026**, una de las más largas y exigentes de la competencia con **459 kilómetros cronometrados**, volvió a demostrar que la categoría **Rally2** no solo es cantera, sino también protagonista. El sudafricano **Michael Docherty** firmó una actuación sobresaliente, colándose **quinto en la clasificación general de la etapa**, por delante de numerosos pilotos de RallyGP, y ratificando su enorme rendimiento sobre arena.

Michael Docherty flowing over the dunescape 📸 [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/ZINMiTlA3l

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

Para Docherty, el triunfo tuvo un sabor especial. Tras la

frustración de la **etapa maratón**, que lo dejó sin chances de pelear por la general, el piloto del **BAS World KTM** encontró en las victorias parciales el mejor premio de consolación: **cinco triunfos de etapa en Rally2 en esta edición 2026**.

Docherty, imparable pese a correr en Dakar Experience

Docherty se impuso en la especial de Rally2 con **4'50'' de ventaja sobre Toni Mulec**, consolidando su dominio en la jornada. Detrás apareció **Martim Ventura**, a **12'03''**, luego de una etapa marcada por problemas en su baliza de seguimiento que lo hicieron "desaparecer" de los tiempos intermedios.

Cabe recordar que el sudafricano compite bajo el reglamento **Dakar Experience** desde la cuarta etapa, lo que le permite seguir en carrera pese a no haber completado una jornada, aunque ya **no puede aspirar a la medalla de finalista**. Aun así, su rendimiento lo confirma como uno de los pilotos más veloces y consistentes del Rally2 2026.

Preston Campbell sigue líder, pero Toni Mulec se acerca

En la **clasificación general de Rally2**, el estadounidense **Preston Campbell** mantiene el liderazgo por cuarto día consecutivo. Sin embargo, su ventaja se ha reducido considerablemente.

Tras la quinta etapa, Campbell aventajaba a Toni Mulec por **20'54''**; luego de la sexta, la diferencia cayó a **16'42''**, y en plena etapa 7 llegó a reducirse a **11'07''**, reflejando la

fuerte remontada del esloveno.

Mulec, que viene mostrando una evolución constante en el Dakar (9.º en 2023, 5.º en 2024 y 4.º en 2025), sueña con **su primer podio en la categoría**, mientras que **Konrad Dąbrowski** sigue expectante en el tercer lugar, atento a cualquier error.

Josep Pedró, protagonista sin asistencia

La séptima etapa también dejó una actuación destacadísima en **Original by Motul**, la categoría para pilotos sin asistencia. El español **Josep Pedró** firmó una de sus mejores jornadas en el Dakar:

- **19.º en la general absoluta**
- **9.º en Rally2**
- **1.º en Original by Motul**

Pedró lidera ahora la especialidad, con el francés **Benjamin Melot** a solo **2'50''**, lo que anticipa una definición apasionante en la segunda mitad del rally.

Historias de resistencia: Drdaj y los privados

La etapa también dejó historias de esfuerzo extremo. El checo **Dusan Drdaj**, compitiendo **con un dedo del pie roto**, cerró la semana en el **18.º puesto**, igualando su mejor resultado histórico en el prólogo y manteniendo vivo su objetivo de alcanzar la medalla de finalista en Yanbu.

Asimismo, los españoles **Juancar Torres y Fernando Domínguez** completaron la etapa más larga del Dakar **en pleno día de descanso**, tras pasar la noche en las dunas entre Hail y Riad. Su hazaña fue reconocida con un **premio especial** en la ceremonia de Riad.

Rally2, cada vez más protagonista en el Dakar 2026

La séptima etapa confirmó una tendencia clara: **Rally2 ya no es una categoría secundaria**. Pilotos como Docherty, Mulec y Campbell no solo dominan su clase, sino que también se mezclan con la elite del RallyGP en los tiempos generales.

Con el rally entrando en su tramo decisivo y la arena como juez principal, la lucha en Rally2 promete mantener la tensión hasta el final, con múltiples candidatos y diferencias que siguen achicándose día a día.

Docherty volvió con todo: ganó en Rally 2, fue 4° en la general de la etapa y Melot mandó en Original by Motul

Michael “Mike” Docherty regresó tras su abandono por rotura de rueda y dominó la etapa 6 del Dakar 2026 en Rally 2, además de firmar un brillante 4° puesto general en la especial; en

Original by Motul, Benjamin Melot ganó el día y estiró su ventaja en la general antes del descanso en Riad.

La **sexta etapa del Dakar 2026**, la primera gran jornada **100% arena** rumbo a **Riad**, tuvo un foco especial en la pelea de las categorías “de desarrollo” y de mayor épica cotidiana del vivac. En **Rally 2**, el regreso de **Michael “Mike” Docherty** fue una declaración de intenciones: después de la rotura de su rueda delantera en la etapa 4, el sudafricano volvió a escena y **se impuso con autoridad**, confirmando su condición de especialista en dunas y revalidando su nivel pese a estar fuera de la pelea por el título por una penalización gigantesca recibida días atrás.

☐☐ *Edgar Canet and Michael Docherty riding side by side through dunes and sand.* [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/oNf6tutsJD

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 4, 2026](#)

En paralelo, en la categoría **Original by Motul** (pilotos sin asistencia mecánica), el francés **Benjamin Melot** aprovechó el terreno arenoso para golpear fuerte: ganó la etapa de su clase y **consolidó el liderazgo general** en una batalla que se mantiene apretada con el español **Josep Pedro** y el belga **Jérôme Martiny**.

Rally 2: el regreso de Docherty, con victoria y un 4° puesto general de lujo

La **clase Rally 2** presenció el retorno de Docherty tras el duro

golpe sufrido en la cuarta etapa, cuando una rueda delantera rota lo dejó fuera de la jornada. El reglamento de su categoría le permitió reengancharse, y el sudafricano no desaprovechó la oportunidad: **ganó la etapa en Rally 2** y, además, terminó **cuarto en la clasificación general absoluta** de la especial de motos, mezclándose con la elite de Rally GP.

Ese 4° puesto general es, según los registros disponibles del propio rally, **el mejor resultado absoluto de un piloto de Rally 2 en el Dakar 2026**. Un dato que dimensiona el rendimiento de un competidor que vive y entrena en **Emiratos Árabes Unidos**, y que por eso se siente particularmente cómodo en la arena del Qassim, el escenario de la etapa más larga y arenosa de la edición: **920 km totales**, con **331 cronometrados** (más 322 km de enlace).

Docherty, además, fue el **mejor piloto privado del día**, representando al **BAS World KTM**.

Penalización, pero el triunfo no cambió

El triunfo del sudafricano no estuvo exento de tensión reglamentaria. Dos infracciones a los límites de velocidad derivaron en una **penalización de 7 minutos** para Docherty. Sin embargo, el castigo **no modificó el resultado final de Rally 2**: el sudafricano se mantuvo como ganador, con **Toni Mulec** quedando a **2'33''** en el clasificador definitivo del día.

En la lectura “en pista”, Docherty ya había dominado con comodidad: llegó a sacarle **9'33''** a Mulec y **13'32''** a **Neels Theric**, antes de que las sanciones recortaran la diferencia final.

Campbell, líder de la general; Mulec escala y el podio se redefine

Aunque Docherty ganó la etapa, la pelea por la **clasificación general de Rally 2** tiene un líder firme: **Preston Campbell**. El estadounidense mantiene el primer puesto y, con el paso de las jornadas, logró abrir una brecha que hoy parece decisiva.

El movimiento más relevante detrás fue el salto de **Toni Mulec**. El esloveno –que viene en progresión sostenida en el Dakar (9° en 2023, 5° en 2024 y 4° en 2025)– dio otro paso hacia su objetivo lógico: el podio. Con una actuación sólida, **Mulec le arrebató el segundo lugar de la general a Konrad Dabrowski** (en la general virtual y luego en la configuración final del escenario), aunque el estadounidense Campbell conserva una ventaja muy amplia.

El panorama que se desprende de tus datos deja clara la tendencia:

- **Preston Campbell**: líder con **más de 20 minutos** de margen.
- **Toni Mulec y Konrad Dabrowski**: pelea directa por el 2° puesto con diferencias mínimas en varios parciales.
- **Docherty**: fuera de la pelea por el título por una penalización anterior gigantesca (62h30m), pero decidido a **ganar etapas** y dejar su sello.

Ventura remonta: del puesto 68 al

top 6

Otro nombre a seguir fue **Martim Ventura**. El portugués, ganador de la tercera etapa de Rally 2, sufrió un problema mecánico al chocar con una roca al día siguiente. Reparó, llegó a meta y eso lo obligó a salir **muy atrás (posición 68)** en la etapa siguiente, lo que condicionó su ritmo por tráfico y navegación.

Aun así, Ventura mostró recuperación: primero aseguró el **6º lugar** en Rally 2 en una etapa compleja, y en esta jornada volvió a aparecer en los tiempos de punta, rondando el **top 4 de la categoría** en algunos parciales, por detrás de Campbell.

Erdenebileg, la historia del día: “De la estepa al Dakar”

El Dakar siempre reserva un capítulo humano que vale tanto como el cronómetro, y en Rally 2 apareció con fuerza el mongol **Khaliunbold Erdenebileg**. En su **primer Dakar**, se metió **cuarto en la general de su clase** en los parciales del día, confirmando que su rendimiento no es casual.

Erdenebileg es una leyenda en Mongolia: **12 títulos nacionales consecutivos** y primer mongol campeón asiático de motocross en 2008. Su campaña tiene además una misión personal: “**De la estepa al Dakar**”, cumpliendo el sueño de su padre **Shagdarsuren**, exmotociclista. Tras adquirir experiencia en Abu Dabi y Marruecos, hoy está demostrando que su transición del motocross a las dunas saudíes **es real y competitiva**.

Original by Motul: Melot gana el día y estira el liderazgo

En la categoría **Original by Motul** (motos sin asistencia), el francés **Benjamin Melot** fue el más fuerte: terminó **19° en la general absoluta** y se quedó con el **triunfo de su clase**, en un terreno que lo favorece claramente.

“Benji” venía de limitar riesgos en las zonas rocosas iniciales; en arena, se nota su comodidad. Con este resultado, **consolidó el liderato general** en Original by Motul y estiró diferencias:

- **Benjamin Melot:** líder
- **Josep Pedro:** a 8'08''
- **Jérôme Martiny:** a 11'15''

El detalle clave: Pedro venía de ganar los dos últimos días en su clase, pero Melot respondió en el momento indicado y llega al descanso con margen psicológico y cronómetro.

Etapa 6: arena pura, el día más largo y un corte antes del descanso

La etapa 6 fue especial por su formato y exigencia: **331 km cronometrados**, pero con un total de **920 km** en el día por enlaces larguísimos. El tramo cronometrado, completamente arenoso, fue una novedad fuerte del Dakar 2026 y puso en primer plano a los especialistas en dunas.

Con el día de descanso a la vista en Riad, el mensaje fue claro: en Rally 2 y en Original by Motul, **la lucha sigue abierta**, aunque Campbell y Melot se fueron a dormir con

ventajas que pueden resultar decisivas si mantienen la regularidad.

Neels Theric repite victoria, Kove hace historia y Rally 2 vive un Dakar 2026 vibrante rumbo a Hail

Neels Theric volvió a ganar en Rally 2 y le dio a Kove su segunda victoria consecutiva en el Dakar 2026, mientras Preston Campbell se mantiene líder de la general y la categoría Original by Motul ofrece una lucha cerrada rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** confirmó que lo ocurrido el día anterior no fue un golpe aislado. **Neels Theric** volvió a imponerse en la **categoría Rally 2**, duplicó su cuenta personal y consolidó un momento histórico para **Kove**, que consiguió **dos triunfos consecutivos** en apenas 48 horas. El francés, en un gran nivel de ritmo y consistencia, se impuso por **40 segundos** al polaco **Konrad Dabrowski**, mientras que el estadounidense **Preston Campbell** completó el podio de la especial a **1'78''**.

El impacto de la actuación de Theric fue todavía mayor al observar la **clasificación general de la etapa absoluta**: el francés terminó **séptimo**, a solo **cuatro segundos de Tosha Schareina** y a **un segundo de Ricky Brabec**, ambos pilotos oficiales de Rally GP. Un dato que refuerza el salto competitivo de Rally 2 y confirma que el ritmo del líder de Kove ya se mezcla con la élite del Dakar.

Kove, una victoria histórica que ya es doble con Neels Theric en el Rally 2

La victoria de Theric no solo tuvo valor deportivo inmediato. Ayer, el francés ya había logrado el **primer triunfo histórico de Kove en Rally 2**, convirtiendo a la marca china en la **quinta diferente en ganar en la categoría**, después de KTM, Husqvarna, Sherco y Honda. Hoy, la historia se amplió: **dos triunfos en dos días**, algo que pocas estructuras logran en su primera irrupción de peso.

Al día siguiente del primer éxito de su carrera, Neels Theric ha duplicado su cuenta en la clase Rally 2, asegurando la segunda victoria de Kove en dos días. El francés ganó por delante de Konrad Dabrowski por 4 minutos y 4 segundos, y de Preston Campbell, que terminó 5 minutos y...
pic.twitter.com/d6EzvC07Pq

– Lucho Yoma (@LucianoYoma) [January 8, 2026](#)

“Ha habido altibajos desde el primer día. No me rendiré. Sigo adelante día tras día”, había declarado Theric tras su primer éxito. Esa mentalidad quedó reflejada en una etapa exigente, marcada por la gestión de neumáticos, navegación y la dureza propia del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa.

Preston Campbell, líder sólido de la general

Más allá del festejo francés, la **clasificación general de Rally 2** sigue teniendo un dueño claro. **Preston Campbell**, tercero en la especial, se mantiene **líder de la general** y ahora amplió su ventaja a **20'18''** sobre Dabrowski. El polaco, gracias a su segundo puesto del día, logró **adelantar al esloveno Toni Mulec**, quien completa el podio provisional a **20'54''** del líder y apenas **36 segundos** por detrás de Dabrowski.

La regularidad del estadounidense está siendo clave en un Dakar donde varios candidatos fuertes quedaron relegados por problemas mecánicos. Campbell supo capitalizar los errores ajenos y, sin ganar etapas, construyó una ventaja que lo coloca como el hombre a batir rumbo a la segunda mitad del rally.

Golpe duro para Paolo Lucci

La jornada también dejó una de las noticias más duras del día. El italiano **Paolo Lucci**, medallista de plata en Rally 2 en 2023, se vio obligado a **detenerse tras el km 307** por problemas irreparables en sus neumáticos. Lucci marchaba **cuarto en la general** al inicio de la etapa y era uno de los aspirantes al podio, pero perdió toda chance de victoria.

De todos modos, el reglamento de la categoría le permitirá **reanudar la competencia mañana**, aunque ya sin objetivos de clasificación general, en un Dakar que volvió a mostrar su costado más implacable.

Original by Motul: sin asistencia y con drama

En paralelo, la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos **sin asistencia mecánica**, vivió otro capítulo intenso. El español **Josep Pedro** finalizó **20º en la general absoluta** y se quedó con la **victoria de etapa** en la categoría, superando al belga **Jérôme Martiny** y al francés **Benjamin Melot**.

A pesar de no ganar la especial, **Melot continúa liderando la clasificación general**, aunque su ventaja se redujo de forma considerable: ahora solo aventaja a Pedro por **1'27''**, mientras que Martiny también se mantiene al acecho. La lucha promete ser una de las más ajustadas del Dakar 2026, con tres marcas distintas (Honda, Husqvarna y KTM) en los puestos de adelante.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa volvió a poner a prueba a todos los competidores con el **formato maratón-refugio**: noche en campamento austero, sin asistencia externa y con la obligación de preservar motos y neumáticos. El recorrido hacia **Hail**, con **427 kilómetros totales** (356 cronometrados para motos), combinó navegación compleja, tramos rápidos y sectores técnicos donde el error se paga caro.

En ese contexto, Rally 2 se consolida como una de las categorías más atractivas del Dakar 2026: jóvenes talentos, marcas emergentes, ritmo alto y una general aún abierta detrás de Campbell.

Michael Docherty impone su autoridad en Rally 2 de motos y refuerza su liderato en AlUla

Michael Docherty ganó la etapa en Rally 2 en AlUla, logró su tercera victoria en cuatro días y reforzó su liderato en el Dakar.

La **categoría Rally 2** vivió una jornada clave en **AlUla**, con un nombre propio por encima del resto: **Michael Docherty**. El piloto sudafricano se quedó con la **victoria de etapa**, la **tercera en cuatro días de competencia**, y dio un paso firme rumbo al objetivo mayor: ganar el Dakar en su categoría. Su triunfo no solo ratificó su regularidad, sino que además **amplió la ventaja en la clasificación general**, donde ahora lidera con **3'32''** sobre su perseguidor más cercano.

Docherty dominó una especial exigente desde la segunda mitad del recorrido, luego de un inicio disputado con **Preston Campbell** y **Neels Theric**. A partir del kilómetro 167 tomó el control definitivo y llegó a meta con una diferencia clara sobre los pilotos oficiales de Honda: **Martim Ventura**, segundo a **3'13''**, y **Preston Campbell**, tercero a **6'57''**. Para el sudafricano, el resultado representa una revancha inmediata tras haber sido superado ayer por Ventura y lo consolida como el hombre a batir en este Dakar.

Detrás del trío de punta, la etapa dejó una actuación histórica para Asia. El mongol **Khaliunbold Erdenebileg** finalizó **cuarto**, logrando **el mejor resultado de Mongolia en Rally 2** y convirtiéndose en **el primer piloto asiático en**

terminar dentro del top 5 de una etapa desde la 12ª jornada del Dakar 2024, cuando el indio Harith Noah también había sido cuarto. Con la **BAS World KTM**, Erdenebileg ratificó su crecimiento en el rally raid y fue además **el tercer mejor debutante del día**, solo por detrás de Ventura y Campbell.

Otro dato destacado de la jornada fue el **quinto puesto de Ruy Barbosa**, el mejor resultado de etapa de su carrera en Rally 2. El chileno, campeón mundial junior de Enduro GP 125cc y con un recorrido tan atípico como sacrificado –incluida su etapa en Estados Unidos compitiendo en GNCC–, continúa dando pasos firmes en su primer Dakar, luego de haber cerrado 2025 con un séptimo lugar en el Rally de Marruecos y un sólido quinto puesto en el W2RC.

No todas fueron buenas noticias. El rumano **Emanuel Gyenes** sufrió una **caída durante la especial**, pero mostró una vez más su temple al completar la etapa pese a llegar a **más de una hora de los líderes**. Aun así, Gyenes **mantiene el liderazgo en la categoría Original by Motul**, aunque ahora con **Benjamin Melot** recortando diferencias y ubicado a solo **6'45''**, mientras que el español **Josep Pedrero** completa el podio provisional, a **14'52''**.

La jornada también estuvo marcada por abandonos y golpes duros. El austríaco **Tobias Ebster**, uno de los grandes candidatos al título tras haber sido segundo en Rally 2 en 2025, **se lesionó la mano en una caída** y fue repatriado al vivac. Aunque el reglamento le permitiría reengancharse, su continuidad está seriamente comprometida. Con su salida de escena y los problemas eléctricos que afectaron a Theric desde el prólogo, la **lucha por el título parece haberse reducido** principalmente a Docherty y Ventura.

COMPETITORS		TEAM	DSS	E4	KP 377	ASS	12
					▼	EL	DIFF. INCLUDED
1		M. DOCHERTY (RSA)	R2	#14 - BAS WORLD KTM TEAM	07:51:00 (8 ^o)	4:09:36 (1 ^o)	4:39:33 (1 ^o)
2		M. VENTURA (POR)	R2	#84 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	07:45:00 (6 ^o)	+2:11 (2 ^o)	+3:13 (2 ^o)
3		P. CAMPBELL (USA)	R2	#85 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	08:07:00 (15 ^o)	+5:00 (3 ^o)	+6:57 (3 ^o)
4		K. ERDENEBILEG (MGL)	R2	#57 - BAS WORLD KTM TEAM	08:23:00 (26 ^o)	+14:32 (4 ^o) ▲	+17:00 (4 ^o)
5		R. BARBOSA (CHI)	R2	#41 - HT RALLY RAID	08:19:00 (22 ^o)	+19:24 (6 ^o) ▲	+19:22 (5 ^o) ▲
6		M. DOVÈZE (FRA)	R2	#30 - BAS WORLD KTM TEAM	08:18:00 (21 ^o)	+19:58 (7 ^o) ▲	+19:51 (6 ^o) ▲
7		N. JUCIUS (LTU)	R2	#28 - HT RALLY RAID	08:22:00 (25 ^o)	+17:00 (5 ^o) ▲	+19:58 (7 ^o) ▼
8		P. LUCCI (ITA)	R2	#29 - RSMOTO RALLY TEAM	08:17:00 (20 ^o)	+20:56 (9 ^o) ▲	+21:28 (8 ^o) ▲
9		T. MULEC (SLO)	R2	#16 - BAS WORLD KTM TEAM	08:15:00 (19 ^o)	+22:56 (10 ^o) ▲	+23:01 (9 ^o) ▲
10		M. ENGEL (CZE)	R2	#27 - ORION - MOTO RACING GROUP	08:25:00 (28 ^o)	+23:15 (11 ^o) ▼	+27:51 (10 ^o) ▲
11		N. THERIC (FRA)	R2	#66 - KOVE FACTORY RACING	08:11:00 (17 ^o)	+20:41 (8 ^o) ▼	+31:23 (11 ^o) ▼

Con AlUla como escenario y aún muchos kilómetros por delante, **Michael Docherty** llega fortalecido. La experiencia, la regularidad y la ventaja construida lo colocan como **líder sólido de Rally 2**, mientras que detrás, jóvenes debutantes, historias de superación y rendimientos históricos –como el de Erdenebileg– siguen enriqueciendo una de las categorías más competitivas del Dakar.