

Dakar 2026 entra en clima: Toyota Hilux, Peterhansel y una batalla generacional en Yanbu

A días del prólogo, el Dakar 2026 ya vibra en Yanbu: Toyota Hilux domina las miradas, Peterhansel vuelve en Stock y una nueva generación promete una batalla total en autos.

A solo dos días del prólogo del **Dakar 2026**, el vivac de **Yanbu** comenzó a tomar temperatura con la primera jornada de **verificaciones técnicas y administrativas**, dejando en claro que la categoría **autos** será una de las más competitivas y abiertas de los últimos tiempos. Los **Toyota Hilux T1+** volvieron a ser protagonistas desde el inicio, con varios de los grandes favoritos desfilando por el parque cerrado, encabezados por el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi** y el subcampeón 2025 **Henk Lategan** pasted.

El pick-up japonés, desarrollado por Overdrive Racing, llega respaldado por **tres victorias en las últimas cuatro ediciones** y por una generación joven que ya no se conforma con ganar etapas, sino que apunta directamente a la general. Nombres como **Seth Quintero** (23 años), **Saood Variawa** (20) y **Joao Ferreira** reflejan ese recambio que empuja fuerte desde abajo, junto al debut en la categoría reina del polaco **Eryk Goczał**, de apenas 21 años.

Al Rajhi y Lategan, referencias del Hilux

en el Dakar 2026 de autos

Tras su victoria en casa en 2025, Al Rajhi llega con la ambición intacta pese a una temporada condicionada por lesiones.

“Ahora mismo estamos listos para la batalla. Nuestro objetivo es volver a ganar”, aseguró el saudí, consciente de que la pelea será feroz.

Lategan, por su parte, evita promesas grandilocuentes pero advierte sobre el nivel del pelotón:

“Puede ser el grupo más amplio y más competitivo que se haya visto nunca en el Dakar” pated.

Price, Ferreira y la juventud que acelera

El australiano **Toby Price**, doble ganador del Dakar en motos, continúa su adaptación definitiva a las cuatro ruedas y no oculta su objetivo: *“Quiero ganar el Dakar en coches”*.

En la misma línea, Ferreira remarcó una tendencia clara: *“Los pilotos jóvenes cada vez son más rápidos, y los coches también”*, una afirmación que resume el nuevo mapa competitivo del rally raid.

Peterhansel vuelve, pero con otro objetivo

Una de las imágenes más impactantes del día fue el regreso de **Stéphane Peterhansel**, quien afrontará su **36º Dakar** al volante de un **Defender D7X-R** en la categoría **Stock**. Lejos de pelear

con los prototipos, el múltiple campeón explicó el desafío desde otro lugar:

*“Con un vehículo de serie no se puede rodar al ritmo de los prototipos. El objetivo es llegar y ganar la categoría”
pasted.*

Defender buscará romper la hegemonía del **Toyota Land Cruiser Auto Body**, ganador de 12 títulos en Stock, con un tridente que completan **Rokas Baciuška** y **Sara Price**.

Mini, Baumel y una historia de superación

En **Mini X-raid**, la atención se centra en **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir apenas meses después de un grave accidente.

*“Un Top 5 sería toda una victoria para esta reaparición”,
reconoció Baumel, en una de las historias humanas más fuertes
de esta edición.*

Original by Motul, Saudi Next Gen y el Dakar autos del futuro

Más allá de la lucha por la general, el Dakar 2026 vuelve a mostrar su costado más puro con **Original by Motul**, donde 26 pilotos competirán **sin asistencia**, y con el programa **Saudi Next Gen**, que ya transita su segunda temporada formando a los talentos locales.

En paralelo, el proyecto **Dakar Future** sigue creciendo: la escudería **X-Raid** anunció el desarrollo de un **vehículo a**

hidrógeno para competir en 2027, reafirmando al Dakar como laboratorio de la movilidad del mañana.

Toyota, Dacia y Ford animan una batalla de gigantes en el Dakar 2026

Toyota Hilux vuelve a marcar el pulso del Dakar 2026 en autos, pero Dacia, Ford, Mini y Defender prometen una batalla total con campeones y jóvenes talentos en el desierto saudí.

La categoría **autos** del **Dakar 2026** promete ser una de las más competitivas y abiertas de los últimos años. Con **tres victorias en las últimas cuatro ediciones**, incluida la del vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, los **Toyota Hilux T1+** llegan como la gran referencia en rendimiento y fiabilidad. Repartidos en distintas estructuras, los pick-ups japoneses vuelven a ser protagonistas en la lucha por el trofeo más prestigioso del rally raid.

Entre los nombres que encarnan a la **nueva generación** aparecen **Henk Lategan** (subcampeón del Dakar 2025), **Saood Variawa**, **Seth Quintero**, **Toby Price**, **Joao Ferreira** y el joven **Eryk Goczał**, que con apenas 21 años debutará en la categoría reina. Todos ellos buscarán capitalizar la solidez del Hilux desarrollado por Overdrive Racing, un vehículo que se convirtió en referencia desde el cambio de milenio y que alcanzó su cuarta victoria absoluta en 2025.

Dacia Sandriders: campeones y ambición renovada

Del lado de los **constructores oficiales**, la atención se centra en **Dacia**, que alinea una verdadera *Dream Team*. El cinco veces ganador **Nasser Al Attiyah** y el múltiple campeón mundial **Sébastien Loeb** lideran el proyecto, acompañados por el flamante campeón del W2RC **Lucas Moraes** y **Cristina Gutiérrez**. Aunque Dacia no subió al podio en 2025, Al Attiyah fue cuarto y Loeb cerró una segunda mitad de temporada brillante, ganando el Rallye du Maroc y mostrando su mejor preparación de cara a su décimo Dakar.

Ford y Mini, con nombres de peso

La edición pasada marcó el **regreso oficial de Ford**, que vuelve con ambiciones renovadas. **Carlos Sainz** lidera el proyecto del **Ford Raptor**, acompañado por **Nani Roma** y **Mattias Ekström**. Tras un 2025 de aprendizaje –con Ekström tercero en la general–, la marca estadounidense apunta decididamente al podio.

Mini or Maxi? [#W2RC](#) [#FIA](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/UoaQNsat8n

– World Rally-Raid Championship [#W2RC](#) (@OfficialW2RC) [January 1, 2026](#)

En paralelo, **Mini X-raid** mantiene grandes aspiraciones con **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir tras un grave accidente que derivó en la amputación de una pierna, en una de las historias más emotivas del Dakar reciente. También se suma **Mathieu Serradori**, que buscará dar un nuevo salto tras su mejor resultado histórico

en 2025.

Stock: un renacer con Peterhansel como emblema

La categoría **Stock** (ex Production) vivirá un verdadero renacimiento en 2026. Toyota defenderá su hegemonía con el **Land Cruiser Auto Body**, liderado por **Akira Miura**, cinco veces campeón y vigente ganador. Pero la gran novedad será el debut oficial de **Defender**, que alineará tres unidades y contará nada menos que con **Stéphane Peterhansel**, récord absoluto de victorias en el Dakar.

Junto a él estarán **Rokas Baciūška**, múltiple campeón del W2RC, y **Sara Price**, una de las grandes figuras del off-road estadounidense.

Un Dakar 2026 con batalla total en autos

Con Toyota como referencia, Dacia y Ford empujando fuerte desde lo oficial y Mini y Defender listos para dar el golpe, la categoría autos del Dakar 2026 se perfila como un auténtico **choque de generaciones, marcas y estilos**. En el desierto saudí no habrá margen para errores: la fiabilidad, la estrategia y la experiencia volverán a ser tan decisivas como la velocidad pura.

Kevin Benavidez firma la segunda victoria parcial en motos y Andújar consolida su liderazgo en quads

El campeón argentino Kevin Benavidez, con su moto KTM, logró hoy su segunda victoria parcial en el Rally Dakar Arabia Saudita 2024, tras imponerse en la octava etapa escoltado por su hermano menor Luciano (Husqvarna), al tiempo que el bonaerense Manuel Andújar (Yamaha) consolidó su liderazgo en cuatriciclos con un nuevo triunfo parcial.

Kevin Benavides, defensor del título y también ganador del prestigioso rally en 2021, se impuso en una dura disputa hasta el final con el francés Adrian van Bereven (Honda), quien también buscaba su segundo triunfo en la actual edición.



Kevin Benavidez firma la segunda victoria parcial en motos y

Andújar consolida su liderazgo en quads

El mayor de los hermanos salteños, vencedor en la etapa 3, doblegó a su adversario en los últimos 10 kilómetros de un tramo diseñado con 458 cronometrados y otros 220 de enlace entre la localidad de Al Duwadimi y la ciudad de Hail, al centro del país árabe.

Luciano Benavides aprovechó su bonificación de 1 minuto, 39 segundos y también superó al francés, quien finalizó en el tercer puesto del parcial con una diferencia de 1m.27s. en relación al ganador.

Kevin Benavidez firma la segunda victoria parcial en motos y Andújar consolida su liderazgo en quads

La actuación de este lunes no modificó las posiciones de los argentinos en la clasificación general pero recortó la desventaja en relación al líder estadounidense Ricky Brabec (Honda). Kevin se mantiene quinto a 20m.31s. y Luciano, octavo a 39m.35s.

“Hoy tuvimos dos especiales completamente diferentes. La primera era arenosa con dunas, luego un tramo de traslado y la segunda fue en un terreno rocoso y montañoso. Lo disfruté mucho y creo que hice una buena etapa. Hay que seguir atacando”, declaró Kevin a la organización del Dakar, enfocado en alcanzar al puntero.

Brabec, séptimo en el parcial del día, pudo ampliar levemente su exigua ventaja al frente de las posiciones globales sobre el escolta botsuano Ross Branch (Hero), quien llegó a la meta de Hail un escalón por debajo.

El estadounidense, campeón del Dakar 2020, comanda la categoría de las motos con un tiempo acumulado de 36 horas, 16 minutos, 31 segundos, por delante de Branch (+00m.42s.), el chileno José Ignacio Cornejo (+04m.21s.), Van Bereven (+11m.58s.) y Kevin Benavides (+20m.31s.).

En la categoría de cuatriciclos, el argentino Manuel Andújar

(Yamaha) sumó su segunda victoria parcial en Dakar 2024 y consolidó su liderazgo en la clasificación general, lo que reforzó la expectativa de repetir el título alcanzado hace tres años.

El bonaerense completó el recorrido con una diferencia a favor de 5 minutos, 6 segundos respecto de su escolta, el francés Alexandre Giroud (Yamaha), también segundo en el tramo de hoy, por delante del eslovaco Juraj Varga.

De esta manera, recuperó parte del tiempo cedido al bicampeón defensor francés (13m.50s.) en el séptimo parcial del domingo, que dio inicio a la segunda mitad de la carrera más exigente del mundo.

Giroud admitió que no tuvo “una buena etapa” por haber “perdido mucho tiempo en la navegación” y se concentró en competir día a día, sin hacer “ningún cálculo” sobre el desenlace de la competencia.

El argentino se ubica en la cima de la división de los cuatriciclos con un tiempo acumulado de 45 horas, 12 minutos y 40 segundos, con ventaja de 11m.26s. sobre el piloto de Grenoble cuando restan cuatro etapas para el final.

Giroud, ganador en 2022 y 2023, y Andújar, coronado en 2021, dominaron los últimos tres años de la categoría, en la que Argentina es el país más laureado con siete coronas. Las anteriores fueron logradas por Marcos Patronelli en 2010, 2013 y 2016; su hermano Alejandro en 2011 y 2012 y Nicolás Cavigliasso en 2019.

Los autos tampoco tuvieron cambios en las posiciones generales, encabezadas por el español Carlos Sainz (Audi), ahora con una mayor luz de ventaja sobre el francés Sebastien Loeb (Prodrive), luego del tramo que se adjudicó hoy el sueco Mattias Ekström (Audi).

El corredor escandinavo compartió el podio del día con los

franceses Stéphane Peterhansel (Audi) y Guerlain Chicherit (Toyota).

Sainz ocupó el cuarto puesto pero estiró su distancia en la general a 24 minutos, 47 segundos del escolta Loeb, que cerró el "top ten" del parcial, tres posiciones por encima del argentino Juan Cruz Yacopini (Toyota), después de haber ganado las dos etapas anteriores.

El Dakar 2024 se disputa hasta el viernes con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce estaciones hasta llegar a la meta en Yanbu. Este martes se desarrollará una especial de 417km. entre Hail y Al'Ula, con 222km. de enlace.

El argentino Andújar gana la etapa 4 y pasa al frente en la categoría quads

El piloto argentino Manuel Andújar (Yamaha) se convirtió hoy en el nuevo líder de la categoría quads del Rally Dakar 2024 en Arabia Saudita con su triunfo en la cuarta etapa que tuvo una extensión de 631 kilómetros (299 cronometrados) entre la localidad de Al Salamiya y la ciudad de Al Hofuf.

El corredor del 7240 Team Dragon Rally Service postergó por apenas 32 segundos al bicampeón titular de la especialidad, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing), quien se clasificó segundo.

Andújar, coronado en el Dakar 2021, hizo un tiempo de 3h.35m.6s. que lo puso al frente del podio, completado por el

brasileño Marcelo Medeiros (+10m.36s.), dominador de la prueba en los dos primeros días.



El argentino Andújar gana la etapa 4 y pasa al frente en la categoría quads

El eslovaco Juraj Varga, puntero tras la jornada del lunes, pagó caro un detenimiento en el kilómetro 238 y cedió la punta en manos del argentino, que se llevó la victoria con una aguerrida defensa sobre Giroud.

En la clasificación general de los cuatriciclos, el piloto de Lobos encabeza con buen margen sobre sus principales perseguidores. El escolta Giroud se ubica a +21m.24s.; Medeiros, tercero a +24m.07s. y Varga, ahora cuarto, con diferencia 46m.14s.

“Trato de avanzar día a día y estoy contento de estar acá. Ha sido un día duro, con mucha navegación y muy rápido, pero he podido ir peleando con Alexandre durante toda la etapa. Lo que importa es el día a día”, analizó con cautela el argentino, luego de cumplir su mejor segmento en la edición 2024.

Los hermanos Benavides cumplen un buen rendimiento en el cuarto capítulo del Dakar

Los hermanos argentinos Kevin y Luciano Benavides se ubicaron hoy entre los seis primeros de la categoría motos en el cuarto capítulo del Rally Dakar Arabia Saudita 2024 y avanzaron posiciones en la clasificación general, que ahora tiene un nuevo líder sudamericano: el chileno José Ignacio Cornejo (Honda).

Kevin Benavides, campeón de las ediciones 2021 y 2023, logró el tercer mejor tiempo en la especial de 299 kilómetros entre la localidad de Al Salamiya y la ciudad de Al Hofuf, en el oasis de Al Ahsa, cercano al Golfo Pérsico.



Los hermanos Benavides cumplen un buen rendimiento en el cuarto capítulo del Dakar

El salteño Red Bull KTM Factory Racing, ganador de la etapa del lunes tras beneficiarse por las sanciones a los dos rivales que habían cruzado antes la meta, invirtió un tiempo de 2 horas, 54 minutos, 29 segundos para el tramo, sólo superado por el nuevo puntero y por el estadounidense Ricky Brabec (Honda).

[*Declaran a Kevin Benavides ganador de la 3° etapa del Dakar tras sanciones por exceso de velocidad*](#)

[desde la ventana](#)

En el sexto puesto, a 7m.22s. del chileno, se ubicó su hermano menor Luciano (Husqvarna), detrás del botsuano Ross Branch (Hero)-, quien resignó la cima de la general con su cuarto lugar, y del francés Adrien Van Bereven (Honda), quinto.

En la tabla acumulada, los salteños mejoraron su clasificación por los resultados de hoy: Kevin avanzó del sexto al cuarto

puesto, con diferencia de 20m.32s. respecto de Cornejo, y Luciano saltó del noveno al sexto lugar, con +31m.11s.

Peterhansel iguala el récord de etapas ganadas en el Rally Dakar

La leyenda francesa Stéphane Peterhansel igualó este domingo el récord de etapas ganadas en auto en el Rally Dakar, al imponerse en el segundo tramo de la edición 2024 de Arabia Saudita, delimitado entre las localidades de Al Henakiyah y Al Duwadimi.

“Monsieur Dakar”, máximo ganador histórico de la prueba con 14 títulos (seis en moto, ocho en auto), obtuvo su 50 victoria parcial y empardó al finlandés Ari Vatanen, que alcanzó ese número entre las ediciones de 1987 y 2004.

Peterhansel, de 58 años, ganó sus primeras dos etapas en 2000 y luego sumó 1 (2002), 6 (2003), 2 (2004), 4 (2005), 3 (2006), 4 (2010), 1 (2011), 3 (2012), 2 (2013), 4 (2014), 3 (2016), 3 (2017), 3 (2018), 2 (2019), 4 (2020), 1 (2021) y 1 (2022) más la de este domingo.

[Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar](#)

[desde la ventana](#)

No le llaman ‘Monsieur Dakar’ por un capricho del destino. Es el hombre con más récords entre 1991 y 2021 y tiene en su haber la friolera de 14 victorias ganadas en motos y en

coches.

Y hoy **Stéphane Peterhansel** se apunta una más al colocarse al mismo nivel que Ari Vatanen con 50 etapas ganadas en la categoría de coches. Si sumamos sus dos carreras ultra fructíferas, el francés suma un total de 83 victorias scratch, ya que también es el co-titular del género junto a Cyril Despres en la categoría de motos, con un total de 33 victorias cada uno.



Peterhansel iguala el récord de etapas ganadas en el Rally Dakar

En realidad, el coleccionista no es muy aficionado a las estadísticas, pero la satisfacción del día reside sobre todo en el rayo de luz que vuelve a iluminar la casa Audi. **Peterhansel**, a buen ritmo y derrochando confianza al volante del RS Q e-Tron, puede volver a la senda de la victoria, máxime cuando su compañero de equipo **Carlos Sainz** domina la clasificación provisional y cuando el tercer hombre del clan Audi también se mantiene orgullosamente en el sexto puesto de la general.

Sumado su historial sobre dos ruedas, el francés acumula 83 triunfos “chicos” en el rally más exigente del mundo.

El piloto del Audi Team Sport ganó el segundo parcial del Dakar 2024 (463 kilómetros cronometrados) en un tiempo de 3 horas, 54 minutos, 40 segundos, escoltado por su compatriota Sebastien Loeb (Prodrive) y el estadounidense Seth Quintero (Toyota).

Kevin Benavides queda octavo en el Dakar tras declararse ganador a Branch en la primera etapa

El bicampeón salteño Kevin Benavides (KTM) ocupó finalmente hoy el octavo puesto de la clasificación general de motos en el Rally Dakar 2024 luego que se declarara ganador de la primera etapa al botsuano Ross Branch (Hero), quien detuvo su marcha en el tramo de 541 kilómetros (414 de especial) entre las localidades de Al-Ula y Al Henakiyah para asistir al accidentado español Tosha Schareina (Honda).

El piloto del equipo Red Bull cubrió esa distancia en 5 horas, 11 minutos, 38 segundos y mejoró una posiciones en las posiciones globales tras ingresar noveno en el prólogo que dio inicio el viernes a la carrera más exigente del mundo en Arabia Saudita.



Kevin Benavides ocupa el octavo lugar en el Dakar la primera etapa

El salteño de 34 años, que busca repetir la victoria conseguida en 2021 y 2023, también fue octavo en la primera etapa efectiva de la prueba, que se adjudicó Branch en 4:56:01, escoltado por los estadounidenses Ricky Brabec (Honda) y Mason Klein (Kove).

El botsuano quedó consagrado cuando las autoridades de la competencia le descontaron el tiempo que invirtió para colaborar con su colega español Schareina (Honda), ganador del prólogo, quien abandonó el Dakar 2024 por una fractura en la muñeca izquierda producto de un accidente en el kilómetro 240 de la parte cronometrada.

El valenciano, de 28 años, cayó de su moto cuando golpeó una piedra con la rueda trasera, por lo que "fue evacuado de la especial por los equipos médicos", indicó la organización Amaury Sport Organisation (ASO).

"Ha sido una jornada dura, creo que hoy he pasado por todo.

Pero cuando ves a alguien en tierra, lo mejor es parar y esperar hasta asegurarse de que todo va bien. Espero que Tosha vuelva pronto a subirse a la moto porque es un piloto muy bueno y un tipo estupendo y nunca gusta ver a un amigo así”, declaró Branch, quien acompañó al accidentado por más de 25 minutos.

“En general ha sido una buena jornada para mí, muy larga y exigente. La navegación no ha sido sencilla pero he procurado disfrutar. Bueno, hemos dejado atrás una etapa de 400 kilómetros y me siento bien de cara a mañana”, abundó el flamante líder de la general.

Kevin Benavides cuestionó las características del trazado, al afirmar que los organizadores “se les fue un poquito la mano con las piedras”, lo que hizo que la etapa resultara “muy dura, muy física y muy lenta”.

Su hermano Luciano, del equipo oficial Husqvarna, tuvo un retroceso del quinto al decimocuarto lugar de la clasificación, luego de cruzar la meta en el decimoquinto puesto y quedar a 23 minutos, 16 segundos del botsuano.



“No entiendo el parámetro de hacer tantos kilómetros en piedra, esto no parecía nada a un rally, vi dos caídas y me perdí un poco con el tiempo. No me sentí muy cómodo”, coincidió el menor de los Benavides.

La desventaja del riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM), otro de los argentinos que participa en motos, quedó establecida en 45 minutos, 50 segundos, en el 27mo. puesto de la general.

Los argentinos de la división quads, Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, resignaron posiciones tras dominar el prólogo en el primer y segundo escalón. La etapa de este sábado fue ganada por el brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), lo que le acreditó el liderazgo de la categoría. Sus escotas resultaron el eslovaco Juraj Varga (Yamaha) y el lituano Laisvydas Kancius (Yamaha).



Andújar (Yamaha), campeón 2021, finalizó el día cuarto y se ubicó tercero en la clasificación, en tanto que el mendocino Moreno Flores (Yamaha) cayó del primer al séptimo peldaño por un retraso de 38 minutos, 55 segundos para arribar a la meta en Al Henakiyah.

Delante suyo ingresó el bicampeón titular francés Alexandro Giroud (Yamaha), que también ocupa el sexto puesto en la global.

En autos, el belga Guillaume De Mevius (Overdrive) se puso al frente con un acumulado de 4:35.59, seguido por el español Carlos Sainz (Audi), +1m.44s. y el sudafricano Giniel De Villiers (Toyota), +9m.18s.

El argentino Juan Cruz Yacopini quedó en un meritorio duodécimo puesto (+14m.38s.), por encima de dos leyendas del Dakar como el español Nani Roma (18°), el qatarí Nasser Al-Attiyah (22°) y el francés Stéphane Peterhansel (24°).



El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El segundo segmento tendrá lugar este domingo entre Al-Henakiyah y Al Duwadimi, con un tramo de 463km. de especial y 192 de enlace.

Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Los pilotos argentinos Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, ambos a bordo de un Yamaha Raptor 700, se ubicaron hoy al frente de la categoría quads en el Rally Dakar 2024 de Arabia Saudita, celebrada la etapa prólogo de 27 kilómetros

cronometrados, con 130 de enlace, en la localidad de Al-Ula, situada a unos 1.000 km. de la capital Riad.

El mendocino Moreno Flores, subcampeón de las últimas dos ediciones, obtuvo la tercera victoria parcial de su historial de la competencia luego de cubrir la distancia en 21 minutos, 31 segundos, con una diferencia inferior al minuto respecto de su compatriota.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Andújar, campeón en 2021, quedó 21 segundos por debajo y relegó al tercer lugar al francés Alexandre Giroud (Yamaha Raptor 700), ganador del Dakar 2022 y 2023, separado 1:15 del líder de la categoría.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Moreno Flores, de 27 años, disputa su tercera edición del rally más exigente del mundo con la ilusión de alimentar la tradición ganadora de Argentina en los cuatriciclos. La bandera “albiceleste” flameó siete veces en lo más alto del podio al final de la prueba gracias a Marcos Patronelli (2010, 2013, 2016), su hermano Alejandro Patronelli (2011, 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Andújar (2021).

“Estoy super contento porque el cuatri funcionó perfecto. Hoy puedo festejar pero ya tengo que enfocarme en lo que va a ser la etapa de mañana”, asumió el piloto de Tupungato al llegar al campamento de Al-Ula.

En la categoría motos, los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides quedaron entre los diez primeros de la clasificación a menos de un minutos del ganador del prólogo, el español Tosha Schareina (Monster Energy Honda), quien marcó el ritmo con un tiempo de 17m.35s.



Kevin Benavides

Luciano Benavides, con su Husqvarna del equipo oficial, se situó en la quinta posición detrás del australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), segundo; el botsuano Ross Branch (Hero Motorsports), tercero, y el francés Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), cuarto.



Luciano Benavides

Más atrás, en el noveno lugar, a una diferencia de 56 segundos, ingresó Kevin Benavides (Red Bull KTM), campeón defensor de la división de dos ruedas, quien encara esta edición del Dakar a sólo un mes de sufrir una fractura en la pierna izquierda durante una entrenamientos en Estados Unidos.

“Ha sido un prólogo bastante interesante, de mucha navegación, estaba muy batida la arena porque largué entre los últimos, así que estaba bastante roto el camino, pero me concentré, pude navegar bien y tuve buen ritmo”, comentó el salteño a la página oficial del Dakar.

“Estoy contento con este inicio de carrera, fue un año 2023 duro para mí, hacía mucho que no competía, esto de hoy lo tomo como un primer contacto de carrera, pude sacarme esa presión y ahora espero divertirme”, abundó.

Los otros argentinos que participan en motos quedaron relegados: 30mo. el riojano Diego Llanos (KTM), +21:15; 88° el neuquino Juan Rostan (GasGas), +28:00 y 100° el cordobés

Sebastián Urquía (KTM), +30:09.

El sueco Mattias Ekström (Team Audi Sport) fue el más rápido entre los autos, con un tiempo de 16:30 que lo dejó con ventaja de 23s. respecto del estadounidense Seth Quintero (Toyota) y de 38s. en relación al francés Sébastien Loeb (Prodrive), segundo y tercero respectivamente.



Mattias Ekström

El pentacampeón catari Nasser Al-Attiyah (Prodrive), ganador de las pasadas dos ediciones, firmó el duodécimo mejor crono, a un minuto y un segundo del sueco, mientras que el español Carlos Sainz, triple ganador del rally, quedó muy lejos del top ten con su Audi, a 2 min y 18 s de Ekström.

La leyenda francesa Stéphane Peterhansel (Audi Motor Sport), catorce veces campeón en motos y autos, finalizó en el séptimo lugar de la etapa a 45 segundos de la punta.

El único argentino de la divisional, el mendocino Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) se ordenó en el puesto 55 con una

diferencia de 19:03 respecto de Ekström.

En challenger, categoría liderada por el polaco Eryk Goczał, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Taurus Factory Racing) y David Zille (South Racing Can-Am) terminaron cuarto y séptimo; en tanto Jorge Pérez Compagnon, a bordo de una Toyota Landcruiser HDJ 80 y acompañado por su copiloto José María Volta, fue 26° en la competencia classic.

El Dakar 2024 comenzó este viernes en Arabia Saudita con 778 participantes que recorrerán 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu, el viernes 19 de enero. La etapa de mañana unirá las localidades de Al-Ula y Al-Henakiyah, de la región de la Medina, con un tramo de 414km. de especial y 147 de enlace.

Comienza la cuenta regresiva para el 46° Rally Dakar en Arabia Saudita con 20 argentinos

Con Kevin y Luciano Benavides como principales abanderados del sueño argentino y de una legión compuesta por 20 participantes nacionales, el próximo viernes se pondrá en marcha en Arabia Saudita el 46° Rally Dakar, en el que 778 competidores intentarán completar el recorrido total de 7.891 kilómetros (4.727 de especiales cronometradas), divididos en 12 etapas, y que se extenderá hasta el próximo 19 de enero.

La competencia más extrema del mundo, que por quinta vez consecutiva tiene a Arabia Saudita como epicentro, este año se

perfila, según los organizadores, “como la más exigente hasta la fecha, tanto para los pilotos como para las máquinas”.

Se iniciará con un prólogo de 28 kilómetros de velocidad en Al-Ula, un destino ya visitado en ediciones anteriores, pero que en esta oportunidad se adentrará en la magnitud del desierto y en una zona emblemática por la presencia de históricos templos. Este prólogo tendrá una duración y una complejidad mayor al de otros años, con el objetivo de “colocar a los pilotos en un orden coherente que corresponda a su valor”, de cara a la largada de la primera etapa.

[El Dakar ya tiene su recorrido 2024](#)

La rigurosidad del prólogo es sólo un anticipo de lo que serán dos semanas de máxima exigencia, con casi un 60% de recorrido nuevo y que tendrá como plato fuerte la etapa maratón de 48 horas, programada para el sexto tramo, que será un rulo en Shubaytah. Durante esos dos días los pilotos no contarán con asistencia y estarán repartidos en ocho vivacs diferentes.



Comienza la cuenta regresiva para el 46º Rally Dakar en Arabia Saudita con 20 argentinos

A las 16:00 del jueves 11 de enero los participantes deberán detenerse en el campamento más cercano en su ruta y allí pasarán la noche hasta las 7:00 del día siguiente, cuando se relanzará la competencia. Durante ese tiempo, no dispondrán de conexión ni ningún tipo de información sobre los resultados de sus rivales.

En total recorrerán 781 km, 572 cronometrados, y todos ellos en el Empty Quarter, un desierto donde no hay registro de vida y que cuenta con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

Esta travesía que unirá Al-Ula, donde comenzará la primera etapa, con Yanbu, el escenario del último tramo ubicado a orillas del Mar Rojo, será la que deberán enfrentar los 20 representantes argentinos. Una legión compuesta por 11 pilotos y nueve navegantes.

El campeón defensor Kevin Benavides (KTM) llega a la cita como máximo exponente del país y entre los candidatos a repetir el título que ya había conseguido también en 2021 con Honda. Sin embargo, el salteño, de 34 años, no arriba en las mejores condiciones físicas a la prueba. El pasado 3 de diciembre sufrió un accidente mientras se entrenaba en Estados Unidos, que le provocó una fractura en el peroné izquierdo. Por esta lesión, tuvo que frenar la última parte de su preparación.



Comienza la cuenta regresiva para el 46º Rally Dakar en Arabia Saudita con 20 argentinos

Luciano Benavides (Husqvarna), su hermano y campeón del Rally Raid, que en este 2024 intentará lograr su primera victoria en el Dakar. La mejor posición del piloto de 28 años fue el sexto puesto conseguido en 2023, donde también logró tres triunfos en etapas.

Los hermanos Benavides no serán los únicos representantes argentinos en Motos, junto a ellos estarán el riojano Diego Llanos (KTM), quien disputará su tercer Dakar luego de su 26º puesto en 2022 y su abandono en 2023; el neuquino Juan Rostan (GasGas), que debutará en esta edición; y el cordobés Sebastián Urquía (KTM), quien regresa al desierto tras cuatro años de ausencia y se presentará en su octavo Dakar.

En Quads, la categoría en la que Argentina es el país más ganador con siete conquistas, y que tuvo durante años a los hermanos Marcos y Alejandro Patronelli como grandes dominadores, en esta oportunidad contará con sólo dos pilotos argentinos y ambos candidatos al título: el bonaerense Manuel Andujar (Yamaha), quien fue campeón de la edición 2021 y quiere recuperar la corona luego de dos abandonos consecutivos. Y Francisco Moreno Flores, quien finalizó segundo en los Dakar 2022 y 2023.

En Autos habrá un sólo piloto argentino. Se trata del mendocino Juan Cruz Yacopini, quien correrá con una Toyota

Hilux del equipo Over Racing y buscará mejorar, en su cuarta participación, el séptimo puesto conseguido en 2023. Enfrente tendrá a los mejores exponentes de la categoría como el francés Stéphane Peterhansel, máximo ganador de la prueba con 14 títulos y el qatarí Nasser Al Attiyah, defensor de la corona y cinco veces campeón.

El gran ausente en esta edición será el mendocino Orlando Terranova, quien después de 17 ediciones disputadas, las últimas 15 consecutivas, decidió ponerle un freno a sus participaciones.

En la categoría Challenger, Nicolás Cavigliasso (Taurus), campeón en Quads en 2019, volverá a presentarse en esta divisional, acompañado por su pareja, Valentina Pertegarini, quien será su navegante como en el Dakar 2023, donde finalizaron 25º.

El pampeano David Zille, como piloto y el cordobés Sebastián Cesana, como navegante, también serán protagonistas en Challenger (CAN-AM). Y Augusto Sanz y Gastón Ariel Mattarucco participarán como navegantes del portugués Ricardo Porem y del colombiano José Vélez, respectivamente.

Jorge Pérez Companc, a bordo de una Toyota Landcruiser HDJ 80 y acompañado por su copiloto José María Volta, participará en la categoría Classic, que reúne vehículos que disputaron la competencia en las décadas del '80 y '90.

La legión argentina que estará compitiendo en Arabia Saudita la completan los navegantes Ricardo Torlaschi (con la italiana Cristina Giampaoli), Fernando Acosta (con el ecuatoriano Sebastián Guayasamin) y Facundo Jatón (con el italiano Enrico Gáspari), todos ellos en UTV, mientras que el mendocino Bruno Jacomy será copiloto del estadounidense Jamie Campbell, en la innovadora categoría M1000, en la que participan vehículos con energías renovables.

Luciano Benavides logra su tercera victoria y su hermano Kevin resigna el liderazgo en el Dakar

El argentino [Luciano Benavides](#) (Husqvarna Factory Racing) obtuvo este jueves su tercera victoria parcial en el [Rally Dakar 2023](#) que se disputa en Arabia Saudita, donde su hermano Kevin, del equipo Red Bull KTM, resignó el liderazgo de la clasificación general de motos por su décimo puesto en el inicio de la maratón Empty Quarter.

El menor de los Benavides comandó una prueba de 427 kilómetros (274 cronometrados) con un tiempo de 2:57:59, por delante de los australianos Daniel Sanders (Red Bull GasGas) y Toby Price (Red Bull KTM).

“Ha sido una etapa muy linda, me divertí mucho, todo el tiempo dunas. Me sentía como corriendo en el motocross. Di lo mejor y lo disfruté un montón. Quedé muy contento con el ritmo y con la velocidad, era algo que estaba buscando”, afirmó el ganador del undécimo segmento en declaraciones a la web oficial del rally.

Cuarto se ubicó el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing), quien con esa posición recuperó el primer lugar de la tabla acumulada que había perdido el miércoles ante Kevin Benavides, hoy décimo.

A falta de tres etapas para el final, la categoría de las motos refleja una definición en la que cada segundo cuenta: Howes está al frente con un registro global de 38:47:43,

seguido por Price (+00:28) y Kevin Benavides (+2:44).

Luego, a más de 10 y menos de 20 minutos de distancia, se ordenan el chileno Pablo Quintanilla y el francés Adrien Van Beveren, ambos del Monster Energy Honda y Luciano Benavides, en el sexto escalón.

El Dakar 2023 continuará mañana con su undécima etapa de 376 kilómetros (185 de especial) que completará la llamada maratón Empty Quarter, una novedad introducida este año por la organización.

Se trata de un recorrido dividido en dos días sobre el desierto de Rub Al Khali, una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

En la división quads, el brasileño Marcelo Medeiros (Taguatur) repitió el triunfo de la etapa 10, esta vez escoltado por el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) y el argentino Francisco Moreno Flores (Dragon), quien ocupó el podio por sexta vez en esta edición.

El campeón 2021 de la categoría, el lobense Manuel Andújar (7240 Rally Team) abandonó la etapa por problemas mecánicos en el kilómetro 70 y quedó fuera de toda posibilidad de pelear por el título, que salvo imprevistos quedará nuevamente en poder de Giroud.

El francés, vencedor en las cinco primeras jornadas, administra con inteligencia una amplia ventaja y tiene como principal perseguidor a Moreno Flores, distante a 1 hora, 20 minutos y 23 segundos en la clasificación general.

La misma situación se replica entre los autos con el qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), encaminado para renovar la corona con una luz de 1 hora, 21 minutos y 4 segundos en relación a su escolta en la acumulada, el brasileño

Lucas Moraes (Overdrive Racing).

El piloto árabe finalizó en el quinto puesto de la décima etapa, que tuvo como ganador por cuarto día consecutivo y quinta vez en el Dakar 2023 al francés Sebastian Loeb, de la escudería Bahrain Raid Xtreme.

El nueve veces campeón del WCR marcó un tiempo de 2:56:14, que relegó a su compatriota Guerlain Chicherit (GCK Motosport, +2:16) y al sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sport, +2:26).

Para ganar su primer Dakar, el francés, tercero de la general, necesita una jornada negra de Al-Attiyah, quien lo aventaja por 1:30:41, producto de su regularidad a lo largo de la competición.

En la división de los autos, los argentinos Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) y Sebastian Halpern (X-Raid Mini JCW) ocupan el décimo y duodécimo puesto, con expectativas de terminar el rally entre los mejores.