

# Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides se clasificaron hoy en el cuarto puesto de la división quads y el octavo lugar de las motos, tras disputarse la segunda etapa del [Rally Dakar](#) en una ruta de 598 kilómetros (430 cronometrados) entre el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y la ciudad de Al-Ula, al oeste de Arabia Saudita. Créditos: Télam.

Andújar (7240 Rally Team) [quedó fuera del podio por un retraso en la parte final del segmento](#), que estuvo dominado con autoridad para el vigente campeón y líder de la general, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on).

El piloto europeo firmó su victoria con un tiempo de 6:21:06, escoltado por el cordobés Pablo Copetti (+3:35), quien compite bajo bandera estadounidense, y el mendocino Francisco Moreno Flores (+5:29).

En la tabla acumulada de la categoría, Andújar se ubica en el segundo lugar a 7:28 de distancia de Giroud, lo que anticipa un mano a mano entre los últimos dos campeones hasta el final del rally, el próximo 15 de enero.

Andújar, de 26 años, quien corre con el escudo de Boca Juniors en su antiplama y las imágenes de Maradona, Messi y la Copa del Mundo en el casco, busca este año una revancha por su abandono en 2022 y a la vez aumentar el récord argentino de 7 coronaciones en quads desde la incorporación al Dakar en 2009.

Por su parte, Benavides, único sudamericano campeón en motos (2021), sufrió este lunes un pequeño retraso en la general, luego de finalizar en el octavo puesto de la etapa que se adjudicó el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM), pese a

una penalización de 2 minutos.

El salteño, que también sufrió un recargo de tiempo (1m.), retrocedió del segundo al cuarto escalón en la tabla acumulada con una diferencia de 2:25 respecto de Klein, quien desplazó del primer lugar a su compatriota Ricki Brabec (Monster Energy Honda).

Brabec cayó hasta el sexto escalón tras quedar fuera de los 10 primeros arribos de la categoría, postergado por otros dos argentinos: Luciano Benavides (Husqvarna), duodécimo, y Franco Caimi (Hero Motorsports), decimocuarto.

Tras llegar a la meta, Caimi se quejó por la dificultad de la segunda prueba: "Fue una etapa durísima, la verdad que no era necesario que nos hicieran hacer una etapa así en el segundo día de carrera. Da para replantearse mucho y ver cómo vamos a seguir, porque la verdad es que estamos reventados".

"Fue muy larga, con 430 kilómetros de especial, muy demandante físicamente. Ahora hay que pensar en recuperar un poco en las horas que quedan del día para mañana estar lo mejor posible", agregó en declaraciones recogidas por el sitio Motorsport.

---

## **Kevin Benavides se clasifica segundo**

**El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM Rally Team) se clasificó segundo por las penalizaciones aplicadas por la dirección de la carrera al final de la jornada.**

El salteño cruzó la línea de llegada en el quinto puesto pero avanzó tres lugares tras las sanciones al australiano Daniel

Sanders (Red Bull GasGas), ganador inicial, al chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB), quienes no respetaron los límites de velocidad.

Benavides, único corredor sudamericano campeón del Dakar sobre dos ruedas (2021), completó la ruta con diferencia de +44 segundos respecto del estadounidense Ricky Brabec (Monster Energy Honda), declarado ganador.

□ *Stage 1 – Bikes* □

*Provisional top 3:*

□ *Daniel Sanders*

□ *Pablo Quintanilla*

□ *Ricky Brabec*

*Follow the other categories live*

□ <https://t.co/BrruP0oEtI#Dakar2023> [pic.twitter.com/vRnMPUcsst](https://pic.twitter.com/vRnMPUcsst)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

Kevin Benavides fue segundo por penalizaciones – [tw](#)

Su hermano menor Luciano Benavides, piloto Husqvarna, finalizó 15to. (+9:11), dos posiciones arriba de Franco Caimi, del Hero Motorsports Rally Team (+12:26).

[Te va a interesar: El argentino Manuel Andújar gana la etapa 1 del Dakar](#)

El británico Sam Sunderland (GasGas), vencedor de la edición 2022, tuvo un comienzo de año para el olvido al abandonar la competencia por una caída que demandó su internación preventiva.

La empresa organizadora Amaury Sport Organisation (ASO) informó en un comunicado que “el vigente campeón se cayó en el kilómetro 52 de la especial y fue atendido por el servicio

médico”.

El vigente campeón permanecía “consciente, con plena movilidad y dolores de espalda” tras la caída y fue trasladado en helicóptero hacia el hospital de Yanbu para exámenes médicos complementarios.

Por otro lado, el español Carlos Sainz ganó en autos con su Audi híbrido, con ventaja de 23 segundos sobre otro de los favoritos, el francés Sebastien Loeb (Prodrive).

El catarí Nasser Al-Attiyah (Toyota), vencedor de la edición 2022, ocupó la séptima posición a más de 7 minutos de distancia, una por debajo del argentino Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme), ordenado a +6:59.

□ *Stage 1* □ – *Cars* □

*Provisional top 3:*

1□□ *Carlos Sainz*

2□□ *Sébastien Loeb*

3□□ *Matthias Ekström*

□ *Follow the other categories*  
*live:* <https://t.co/EvJJXn4o92#Dakar2023>  
[pic.twitter.com/lbGqJylAH0](https://pic.twitter.com/lbGqJylAH0)

– *DAKAR RALLY (@dakar)* [January 1, 2023](#)

[tw](#)

El francés Stéphane Peterhansel (Team Audi Sport), máximo ganador del Dakar con 14 títulos, se ubicó décimo (+8:54).

Esa mismo escalón le correspondió al argentino David Zille (South Racing Can Am) en prototipos ligeros, a casi media hora de diferencia del chileno Francisco López Contardo (Red Bull).

La segunda etapa del rally más extremo del mundo se llevará a cabo este lunes entre Sea Camp y la ciudad de Al’Ula con

430km. cronometrados.

---

# Los argentinos Andújar y Kevin Benavides se arriman al podio del prólogo del Dakar (Actualizada)

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides finalizaron en el cuarto puesto de quads y el quinto lugar de motos, respectivamente, en la jornada inaugural del Rally Dakar 2023, celebrada hoy en Arabia Saudita con una prueba especial de 13 kilómetros cronometrados.

Andújar (7240 Team), campeón 2021, se ubicó a una distancia de +12 segundos respecto del ganador del prólogo, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), que defiende el título logrado la edición pasada.

El brasileño Marcelo Medeiros y el español Daniel Vila Vasques completaron el podio del tramo realizado en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo y al oeste de la ciudad de Al'Ula, que tuvo por objetivo de determinar el orden de salida de la etapa 1 prevista para mañana 1 de enero.

Ese segmento de 603 kilómetros (368km. especiales) marcará el comienzo efectivo de la competencia más extrema del deporte motor y estará compuesto por un camino de arena y piedras en forma de bucle con partida y llegada en la ciudad de Hail, al centro norte del país.

Los otros tres pilotos argentinos de la categoría, compuesta

por 18 representantes, terminaron debajo de las diez primeras colocaciones: Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team) fue 12mo., Carlos Verza (Verza Rally Team), 16to. y Alejandro Fantoni (Drag'on), último.

El cordobés Julio Estanguet (Can Am), también inscripto para la competencia, no fue autorizado por la junta médica de la carrera luego de sufrir una trombosis en su pierna derecha durante el vuelo hacia Arabia Saudita.

Argentina es el país más ganador en quads desde que la categoría se incorporó al Dakar en 2009. Además de Andújar, fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

El salteño Kevin Benavides, único sudamericano ganador en motos (2021), se ubicó hoy en el quinto lugar a +8 segundo de su compañero de uno de sus compañeros de escudería Red Bull KTM Factory Racing, el australiano Toby Price.

El australiano Daniel Sanders (Red Bull Gas Gas) se clasificó en el segundo puesto, por delante de Ross Branch (Hero Motorsports), piloto de Botswana, y del español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB Team).

Luciano Benavidez (Husqvarna Factory Racing), hermano menor de Kevin, concluyó decimocuarto (+19s.) y Franco Caimi (Hero Motorsports) vigésimo (+23s.).

En autos, Orlando Terranova (Prodrive), considerado una leyenda del Dakar por sus 16 presencias desde la temporada 2005, se posicionó en el noveno puesto como mejor argentino por encima de Sebastián Haperín (17mo.) y Juan Cruz Yacopini (30mo.).

El sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sports) ganó un prólogo cuyo podio fue completado por los franceses Sébastien Loeb (Prodrive Hunter), segundo de la edición 2022 y Stéphane Peterhansel (Audi), máximo ganador histórico del Dakar con 14

títulos.

El campeón 2022, el qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), fue cuarto, a 12 segundos del ganador del día, seguido de cerca por el francés Guerlain Chicherit (Prodrive) y por el español Carlos Sainz (Audi), tres veces vencedor de la prueba.

Por otro lado, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Drag'on Rally Service) y Jeremías González Ferioli (South Racing) fueron séptimo y octavo en el inicio de la división SSV, que por el momento domina el lituano Rokas Baciauska (Red Bull Can Am).

La 45° edición Rally Dakar se correrá hasta el domingo 15 de enero con un recorrido de 8.549 kilómetros (4.706 cronometrados), dividido en 14 etapas.

El Dakar 2023, cuarto año consecutivo en territorio árabe tras su salida de Sudamérica, tendrá un circuito más difícil que en las ediciones pasada, según su director deportivo, el francés David Castera.

[Te va a interesar: Kevin Benavides esta quinto en el primer día de competencias del Dakar 2023](#)

La competencia comenzó a orillas del Mar Rojo y terminará en Dammam, sobre el golfo arábigo, después de dos semanas con características diferentes. En la primera, las etapas serán extensas, con un promedio superior a los 400 km. crono, y en la segunda bajará considerablemente la distancia pero sobre un terreno desconocido que podrá a prueba la destreza y la resistencia de los pilotos.

Se trata del desierto de Rub Al Khali, también llamado "Empty Quarter", una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

---

# Comienza el 45° Rally Dakar en Arabia Saudita con 18 pilotos argentinos en cinco categorías

Con 18 pilotos argentinos en cinco categorías, dos de ellos campeones en ediciones pasadas, el 45° [Rally Dakar](#) encenderá sus máquinas este sábado en Arabia Saudita para recorrer un total de 8.549 kilómetros (4.706 cronometrados), divididos en 14 etapas hasta el próximo 15 de enero. Créditos: Télam.

La competencia más extrema del mundo motor se iniciará con un prólogo de 11 kilómetros que tendrá lugar en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo y al oeste de la ciudad de Al'Ula, con el objetivo de determinar el orden de salida de la etapa 1 prevista el primer día de 2023.

Ese segmento de 603 kilómetros (368km. especiales) estará compuesto por un camino de arena y piedras en forma de bucle con partida y llegada en Hail, que dará paso a las dunas hasta el final de la prueba.

El Dakar, que se disputará por cuarto año consecutivo en territorio árabe tras su salida de Sudamérica, tendrá un circuito más difícil que en las ediciones pasada, según su director deportivo, el francés David Castera.

La competencia comenzará en el Mar Rojo y terminará en Dammam, sobre el golfo arábigo, después de dos semanas con características diferentes. En la primera, las etapas serán extensas, con un promedio superior a los 400 km. crono, y en la segunda bajará considerablemente la distancia pero sobre un

terreno desconocido que podrá a prueba la destreza y la resistencia de los pilotos.

Se trata del desierto de Rub Al Khali, también llamado "Empty Quarter", una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

Allí se producirá una maratón de 458 kilómetros especiales, divididos en dos etapas: la undécima, el jueves 12 de enero, y la duodécima, al día siguiente.

El Rally introdujo algunas modificaciones reglamentarias para su versión 2013, con un bonus de tiempo como principal novedad. Los ganadores de las etapas sentían que su victoria previa los ponía en desventaja para la jornada posterior al tener que abrir el recorrido y con ello estar más expuestos a perder la ruta. A su vez, la huella que producían como cabeza de pelotón podía servir de referencia al resto de los competidores para achicar la diferencia de tiempo.

Entonces, la organización decidió premiar a los encargados de abrir la ruta con un bonus de tiempo en caso que mantengan al frente: 1.5 segundos por kilómetro para el primero, 1 segundo/km para el segundo y 0.5 segundos/km al tercero. Este beneficio regirá desde la salida hasta la primera parada (aproximadamente unos 200 km.).

De modo que si el ganador del día previo mantiene la primera posición durante ese tramo podrá acreditarse hasta cinco minutos a su favor en la clasificación general.

Otra cambios de Dakar 2023 será que los pilotos de motos no podrán reengancharse en la carrera si la abandonan, tal como sucedió el año pasado con el salteño Kevin Benavides, quien quedó fuera de competencia en la etapa 10 pero volvió y ganó el último tramo de la carrera.

Desde ahora, cualquier falla mecánica o accidente significará

tener que dejar el campamento del Rally.

Benavides (KTM), campeón 2021 con Honda, encabeza la misión argentina en motos junto a su hermano Luciano (Husqvarna), a los hermanos Franco Caimi (Hero) y Stefano (KTM) -debutante- y al riojano Diego Gamaliel Llanos (KMT).

Argentina es el país más ganador de la división quads con siete consagraciones desde que se incorporó a la competencia en 2009. El bonaerense Manuel Andújar (Yamaha) competirá por sexta vez acompañado de sus compatriotas Julio Estanguet (Can Am), Francisco Moreno Flores, Alejandro Fantoni y Carlos Verza, también con Yamaha.

En esa categoría también fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

La división autos tendrá representación argentina con Orlando Terranova (Prodrive), considerado una leyenda del Dakar por sus 16 presencias desde la temporada 2005.

El mendocino, 43 años, consiguió la edición pasada su mejor actuación, al quedar al borde del podio con el cuarto puesto en la tabla acumulada.

Sus comprovincianos Sebastián Halpern (Mini) y Juan Cruz Yacopini (Toyota) también tomarán parte de una categoría con figuras históricas del Dakar como el francés Stéphane Peterhansel, máximo ganador de la prueba con 14 títulos, el qatarí Nasser Al Attiyah, defensor de la corona y cuatro veces campeón, y el español Carlos Sainz, quien coronó en tres oportunidades.

Cavigliasso, ex campeón en quads, debutará en la división SSV, en la que además competirán el chaqueño Juan Manuel Silva -ex campeón de Turismo Carretera y TC 2000, Jeremías González Ferioli y Ramón Núñez.

El pampeano David Zille será el único argentino en prototipos ligeros, acompañado por el cordobés Sebastián Cesana, quien será uno de los 11 navegantes argentinos en esta edición del Dakar.

---

## **Kevin Benavides: “En el Dakar el primer objetivo es llegar y luego pelear por lo máximo”**

**El piloto argentino Kevin Benavides, campeón 2021 en la división motos, se trazó como “primer objetivo llegar y luego pelear por lo máximo” en el Rally Dakar 2023 que comenzará el próximo sábado en Arabia Saudita.**

El salteño de 33 años, que encara su séptima experiencia en la competencia más extrema del mundo motor, se entusiasmó con la posibilidad de volver al podio, esta vez junto a su hermano Luciano (27), tal como ocurrió en octubre pasado en el Rally de Andalucía, una de las fechas del Campeonato Mundial Rally-Raid de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

*“Sería maravilloso. Que pueda estar uno de los dos ya es una cosa de locos y si llegamos a clasificarnos ambos sería increíble. Ojalá se pueda dar. En Andalucía fue la primera vez que dos hermanos ocuparon un podio (Kevin fue segundo y Luciano, tercero). Estamos los dos muy bien entrenados, podemos hacer un gran trabajo”,* aseguró Benavides a Télam a horas del debut en la carrera.

La 45° edición del Rally Dakar comenzará el sábado con un prólogo de 11 kilómetros en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y se extenderá hasta el domingo 15 de enero con un

recorrido de 4.706 kilómetros de especial en 14 etapas.

*Kevin Benavides y las ganas de volver a ganar el Dakar*  
□ <https://t.co/gWj6it50tI>

– Red Bull Argentina (@redbullARG) [December 29, 2022](#)

[tw](#)

*“Esta carrera va a ser más larga que las anteriores. Hay un par de reglas nuevas: un límite de velocidad, sectores espejo y un bonus de tiempo para los que abran pista. Son cosas nuevas que harán que la competencia sea un poco más interesante”,* explicó el piloto de KTM, que buscará su segundo título tras ganarlo con Honda hace dos años.

*“Mi primer objetivo es llegar y después me gustaria estar peleando por lo máximo. No voy con ninguna presión, quiero hacerlo lo mejor posible. El Dakar es muy largo, hay que ir de menos a más. Lo más importante es llevar un buen ritmo desde el comienzo”,* analizó.

A propósito, Benavides recordó su experiencia en la edición 2022, en la que perdió más de una hora en la etapa 1 por un error de navegación que lo obligó a remontar la carrera desde atrás hasta su abandono definitivo en el 10mo. parcial por una falla mecánica.

*“Empezar con retraso de esas características no es lo ideal, a varios pilotos nos pasó. El primer día es importante especialmente para volver a tomar contacto con el desierto y familiarizarse con la moto”,* valoró.

El salteño correrá por segunda vez con KTM y por séptima ocasión a nivel general, lo que le permite encarar el desafío “con otra perspectiva” en relación a los primeros años.

*“El Dakar es una carrera tan especial, que uno la espera todo el año, es diferente a otro tipo de competencias de rally. La*

*ansiedad se siente pero más allá de eso estoy tranquilo. A medida que uno va corriendo y adquiriendo mayor experiencia las cosas se toman de otra manera”, asumió.*

El argentino fue 4° en 2016, 2° en 2018, 5° en 2019, 19° en 2020, campeón en 2021 y 100° en 2022, edición que finalizó con una victoria en la etapa tras reengancharse tras quedar fuera de la pelea por el título.

Desde el sábado buscará su segunda consagración en motos, división en la que reconoce la existencia de “15 o 20 pilotos” en condiciones de suceder al británico Sam Sunderland, último ganador.

*“Hay un grupo de corredores que está en un muy buen nivel. La carrera puede ser para cualquiera. No veo específicamente a ninguno como rival a vencer. En este rally uno compite con los mejores y eso es algo muy bueno”, celebró.*

Además de su hermano Luciano, representante de Husqvarna, la categoría de las dos ruedas contará con otros tres argentinos: Franco Caimi (Hero), su hermano debutante Stefano Caimi (KTM) y Diego Gamaliel Llanos (KTM).

*“Mi preparación fue muy exigente como siempre, entrenando muchas horas al día, con mucha dedicación, casi un año completo, porque cuando termina un Dakar ya inmediatamente uno empieza a pensar en el otro. Pasé un año muy entretenido, con carreras obviamente en el medio, así que llego muy bien”, contó.*

Finalmente, comentó acerca de las modificaciones introducidas en el modelo KTM 40 Rally Factory, del equipo Red Bull: *“Hicimos algunos cambios en el chasis, en la parte ciclo, y también trabajamos bastante en las suspensiones y la electrónica”.*

*“La moto llega más evolucionada en relación al año pasado. Para la edición anterior era un vehículo nuevo y lógicamente*

*tuvimos que pulir algunos detalles. Espero que lo modificado impacte positivamente. Estamos muy enfocados en tratar de conseguir una moto fiable que nos permita manejar con menos cansancio y obtener buenos resultados“.*

---

## **Sebastián Halpern viaja a un nuevo Dakar con el objetivo de mejorar su último octavo puesto**

**El piloto mendocino Sebastián Halpern viajará mañana rumbo a Arabia Saudita para participar de un nuevo Rally Dakar, que se correrá desde el 31 de diciembre hasta el 15 de enero en ese país asiático, entre el Mar Rojo y el Golfo Pérsico, en una dura edición de 14 etapas y 8.549 kilómetros.**

Halpern, quien terminó en el “top ten” en sus dos últimas participaciones, correrá en esta nueva edición con el objetivo de mejorar su octavo puesto de la última prueba, que logró con la navegación del también mendocino Ronnie Graue.

Graue lo volverá a acompañar a bordo de un Mini JCW Plus, que combina las prestaciones de los 4x4 y los buggys 4x2, del equipo oficial X-Raid.

Halpern le dijo a Télam: *“correr mi octavo Dakar era algo impensado, porque cuando corrí el primero ya era todo un gran desafío. Después vino el segundo también en cuatri, el tercero y el cuarto en camioneta, el quinto otra vez en cuatri, y el sexto y séptimo otra vez en auto“.*

*“Seguir cumpliendo con ese desafío -agregó- nada más que ahora a 10 mil kilómetros de distancia, porque cuando era en Sudamérica uno se sentía en casa, y ahora a tanta distancia, tan lejos de la familia y de los terrenos que uno conoce y de nuestra cultura, la verdad que se hace mucho más difícil, pero yo me lo planteo como un gran desafío, entonces mientras más difícil más se saborea”.*

*Sobre su Mini JCW Plus, explicó: “este año corremos con un Mini T1+ con motor BMW 6 cilindros Turbo Diesel con una gran característica que este año usamos biodiesel que emite un 82% menos de dióxido de carbono, y el combustible está producido a base de residuos”.*

*“Es un vehículo 4x4 con caja secuencial de 6 velocidades, cubiertas de 37 pulgadas, lleva dos ruedas de auxilio, freno a disco en las cuatro ruedas, y todas las normas de seguridad necesarias: jaula, butacas, cinturones, extinguidores. Y corremos la categoría General de Autos y por la T1+ Diesel”, apuntó.*


*Sobre sus últimas performances al concluir entre los 10 mejores, el también empresario del sector riego, sostuvo: “terminar ‘top ten’ en un Dakar creo que es un logro increíble. En 2018 con Eduardo Pulenta también terminamos en el ‘top ten’, y ahora con Ronnie (Graue) volvimos a finalizar top ten. Hay que pensar que es la carrera más dura del mundo, la más difícil y complicada, y estar entre los 10 mejores del mundo es una satisfacción y un logro increíble, y reconforta”.*

*Acerca de esta nueva edición de la competencia, Halpern remarcó: “este Dakar será uno de los más duros que ha habido en la historia, porque son 14 etapas más el prólogo, recién el día 9 va a ser el día de descanso, y los primeros 8 días son etapas de más de 600 a 700 kilómetros con 450 a 500 kilómetros de pruebas especiales”.*

*“Eso implica -agregó- que son muchas horas arriba del auto, y*

*estar tanto tiempo concentrado, a tanta velocidad es una gran presión. Será un Dakar muy duro, de mucha estrategia y vamos a tener que planificarlo bien para poder llegar al final".*

*Acerca de haber comenzado en 'Quads' y pasarse a cuatro ruedas, sostuvo: "cambié de los cuatris a los autos porque el cuatri es muy exigente en cuanto a lo físico y demanda muchísimo entrenamiento diario un año antes. En autos también hace falta entrenar, pero es mucho más seguro. Entonces después de formar una familia, tener una hija, y tener la responsabilidad de llevar una empresa adelante, la seguridad dentro del auto es clave, y físicamente no es tan exigente y el riesgo es muchísimo menor".*

*Sebastián Halpern fue 8° en la general y no pudo evitar la emoción*  [\*#CarbuEnElDakar\*](#) [\*#Dakar2022\*](#)  
[\*pic.twitter.com/VICYD3U0ST\*](https://pic.twitter.com/VICYD3U0ST)

*– Carburando (@CarburandoTV) [\*January 14, 2022\*](#)*

[\*tw\*](#)

*Para cerrar, sobre la gran inversión que significa correr un Dakar, Halpern indicó que "más allá del dinero, lo que más invertimos para poder correr un Dakar es el tiempo y la dedicación y el sacrificio, y dejar de lado tiempo con la familia".*