

Desafío Ruta 40 2026: Sanders dominó en motos, Quintero hizo historia en autos y los Benavides volvieron a ser protagonistas

El **Desafío Ruta 40 2026** tuvo un cierre vibrante en San Juan: **Daniel Sanders** ganó entre las motos con Red Bull KTM, **Seth Quintero** y **Andrew Short** lograron su primer triunfo mundialista en autos con Toyota Gazoo Racing y los hermanos salteños **Luciano** y **Kevin Benavides** cerraron una semana clave para sus campañas.

Sanders y Quintero hicieron historia en el Desafío Ruta 40: cómo les fue a Luciano y Kevin Benavides

El **Desafío Ruta 40 2026** cerró una edición inolvidable para el rally raid mundial, con una definición de alto voltaje en San Juan y dos grandes ganadores: **Daniel Sanders**, de Red Bull KTM Factory Racing, se quedó con la victoria general entre las motos, mientras que **Seth Quintero** y **Andrew Short**, con Toyota Gazoo Racing W2RC, alcanzaron su primer triunfo en el **Campeonato Mundial de Rally Raid** dentro de la categoría autos. La carrera argentina volvió a ocupar un lugar central en el calendario internacional y dejó también un fuerte saldo salteño, con **Luciano Benavides** cuarto en motos y **Kevin Benavides** 13º en su debut en autos.

La competencia tuvo cinco etapas, caminos cambiantes, terrenos de enorme exigencia, paisajes de la región cuyana y una presencia multitudinaria de fanáticos tanto en los tramos como en los bivouacs. Según la información de carrera, la prueba tuvo como cabeceras a **San Juan** y **San Rafael**, con un recorrido total de **2.939 kilómetros**, de los cuales **1.522 fueron cronometrados**.

La definición confirmó la magnitud de una edición que se presentó como una de las más fuertes de los últimos años. En la previa, la carrera ya había marcado un registro histórico con **151 inscriptos** y una grilla internacional de primer nivel, pero el desarrollo deportivo terminó elevando aún más el valor del evento.

Daniel Sanders, dueño absoluto de las motos

En motos, **Daniel Sanders** fue el gran dominador. El australiano tomó el control de la clasificación general desde la primera etapa y construyó una diferencia que le permitió manejar la carrera con autoridad. Incluso cuando tuvo que abrir camino en jornadas complicadas, logró sostener el ritmo, ampliar ventajas y responder ante el avance de sus rivales.

Sanders ganó **cuatro de las cinco etapas** y terminó quebrando una hegemonía importante: KTM volvió a imponerse en el Desafío Ruta 40 después de una racha de victorias de Honda en las últimas ediciones. El triunfo tuvo además un peso extra dentro del Mundial, porque lo dejó en lo más alto del campeonato con **67 puntos**, por delante de **Tosha Schareina**, que quedó con **64**, y de **Luciano Benavides**, que ahora aparece tercero con **61 unidades**.

El podio general FIM quedó encabezado por **Daniel Sanders**, con un tiempo total de **15h 58'04''**. Segundo terminó **Tosha Schareina**, de **Monster Energy Honda HRC**, a **12'09''**, mientras

que tercero fue **Ricky Brabec**, también de Honda, a **18'04''**.

La victoria de Sanders se construyó desde la regularidad y la contundencia. El australiano ganó las etapas 1, 2, 3 y 5, mientras que Schareina se quedó con la etapa 4 y **Luciano Benavides** había comenzado la semana con fuerza al liderar el prólogo.

Luciano Benavides fue cuarto y sigue en carrera por el Mundial

Para **Luciano Benavides**, el Desafío Ruta 40 fue una carrera de lucha permanente. El salteño llegaba como uno de los grandes candidatos, con el empuje de correr en casa y con el antecedente de haber sido ganador de esta competencia. Sin embargo, no pudo meterse en el podio final y terminó **cuarto en la clasificación general de motos**, a **22'38''** de Sanders.

Más allá de no haber alcanzado el podio, Luciano cerró una semana importante desde el punto de vista del campeonato. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** quedó tercero en la tabla mundial, a solo seis puntos de Sanders y a tres de Schareina, por lo que todavía mantiene chances concretas en la pelea por el título.

El propio Luciano explicó que la semana fue intensa y que intentó ir por el podio, pero una caída le complicó el desarrollo de la carrera. "Esta semana fue increíble para mí. Terminé cuarto, intenté ir por el podio, pero no se dio, tuve una caída y de ahí me costó muchísimo", señaló el salteño al cierre de la competencia.

La próxima parte del calendario será decisiva. El Mundial continuará con el **Rally de Marruecos**, previsto del **28 de septiembre al 3 de octubre**, y luego podría tener el **Abu Dhabi Desert Challenge**, programado entre el **22 y el 27 de noviembre**, antes del Dakar 2027.

Seth Quintero y Andrew Short, primer triunfo mundialista en autos

En autos, la historia tuvo una definición apasionante. **Seth Quintero y Andrew Short**, representantes de **Toyota Gazoo Racing W2RC**, llegaron a la última jornada con apenas **7 segundos** de ventaja sobre **Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin**, de **The Dacia Sandriders**. La etapa final prometía una batalla directa, y la tensión se mantuvo hasta que un problema del qatarí terminó inclinando la carrera hacia el lado de Toyota.

Quintero y Short lograron así una victoria enorme dentro del Campeonato Mundial de Rally Raid. El estadounidense confirmó su crecimiento dentro de la categoría Ultimate y le dio a Toyota Gazoo Racing un triunfo de gran valor en suelo argentino. El podio FIA quedó con **Seth Quintero** primero con un tiempo total de **15h 55'38''**, **Henk Lategan** segundo a **1'55''** y **Nasser Al-Attiyah** tercero a **2'26''**.

La carrera de autos fue una de las más cambiantes de la semana. La punta pasó por diferentes manos, hubo problemas mecánicos, ataques constantes y una definición ajustadísima. En la previa de la última etapa, Quintero había logrado trepar al liderazgo y convertirse en el cuarto líder distinto de la general en igual cantidad de etapas, con solo siete segundos de margen sobre Al-Attiyah.

En el cierre, Al-Attiyah parecía tener argumentos para pelear por la victoria, pero una detención a falta de 100 kilómetros para completar el especial le hizo perder minutos decisivos. Quintero aprovechó la oportunidad, sostuvo el ritmo y cerró una semana consagratoria para él y para Andrew Short.

Kevin Benavides, 13º en su debut en

Ultimate

El otro gran foco argentino estuvo en **Kevin Benavides**, quien afrontó su primera experiencia en autos dentro de la categoría **Ultimate**. El salteño, doble ganador del Dakar en motos, inició una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**.

Kevin completó el Desafío Ruta 40 en el **13º puesto de la clasificación general** de autos y fue **17º en la última etapa**. Su mejor actuación parcial llegó en la etapa 2, cuando logró un destacado segundo puesto, mostrando que tiene margen de crecimiento y capacidad para adaptarse rápidamente a la dinámica de los autos.

El resultado final debe leerse dentro del contexto de su debut. Kevin llegó a una categoría extremadamente competitiva, con pilotos de enorme experiencia como Quintero, Lategan, Al-Attiyah, Loeb, Sainz, Roma y otros nombres de primer nivel mundial. Para un piloto que viene de una carrera extraordinaria en motos, completar la competencia y sostenerse dentro de la general fue un primer paso muy valioso.

Además, el segundo puesto de etapa dejó una señal concreta: Kevin no solo está en proceso de adaptación, sino que ya mostró velocidad para pelear adelante en parciales puntuales. El desafío será transformar esa velocidad en regularidad a medida que acumule kilómetros, experiencia de navegación en autos y trabajo con la estructura.

Argentina volvió a vivir una carrera mundialista de primer nivel

El Desafío Ruta 40 dejó una imagen muy fuerte para Argentina. La competencia reunió figuras internacionales, tuvo una gran respuesta del público y recuperó parte de ese espíritu que

durante años convirtió al país en una plaza central del rally raid mundial. Desde San Juan hasta San Rafael, la carrera combinó caminos de montaña, ríos secos, sectores de arena, pisos rotos, zonas de navegación y tramos de enorme exigencia física y mecánica.

Los propios protagonistas destacaron la dureza del recorrido. Sanders remarcó que fue un rally físicamente exigente y difícil, pero también valoró la presencia del público en el desierto, en la ruta y en las ciudades. Quintero, por su parte, aseguró que ganar en Argentina fue muy especial y calificó de manera muy positiva su experiencia en la carrera.

La edición 2026 también dejó ganadores destacados en otras divisionales. En **Stock**, la victoria fue para **Stéphane Peterhansel y Michaël Metge** con Defender Rally. En **SSV**, se impusieron **Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi**. En **Rally2**, el triunfo quedó en manos de **Martim Ventura**, mientras que en **Rally3** ganó **Murum Purevdorj**.

Estadísticas finales del Desafío Ruta 40 2026

Clasificación general Motos – Top 10

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	15:58:04	–
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	16:10:13	+12:09
3	Ricky Brabec	Monster Energy Honda HRC	16:16:08	+18:04
4	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	16:20:42	+22:38

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
5	Skyler Howes	Monster Energy Honda HRC	16:23:38	+25:34
6	Adrien Van Beveren	Monster Energy Honda HRC	16:33:52	+35:48
7	Edgar Canet	Red Bull KTM Factory Racing	16:41:35	+43:31
8	Martim Ventura	Monster Energy Honda HRC	16:53:44	+55:40
9	Ross Branch	Hero Motosports Team Rally	16:54:02	+55:58
10	Bruno Crivilin	Monster Energy Honda HRC	17:02:19	+1:04:15

Fuente de posiciones y tiempos de motos: clasificación publicada por Carburando y podio oficial W2RC.

Clasificación general Autos – Top 3 FIA

Pos.	Piloto / Navegante	Equipo	Tiempo total	Diferencia
1	Seth Quintero / Andrew Short	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:55:38	–
2	Henk Lategan / Brett Cummings	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:57:33	+1:55
3	Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin	The Dacia Sandriders	15:58:04	+2:26

Fuente de posiciones y tiempos de autos: podio oficial W2RC.

Cómo les fue a los hermanos Benavides

Piloto	Categoría	Equipo	Resultado final	Dato clave
Luciano Benavides	Motos / RallyGP	Red Bull KTM Factory Racing	4º	Lideró el prólogo y quedó 3º en el Mundial con 61 puntos
Kevin Benavides	Autos / Ultimate	Overdrive Racing	13º	Debutó en autos y fue 2º en la etapa 2

Campeonato Mundial de Motos tras el Desafío Ruta 40

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	67
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	64
3	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	61

Desafío Ruta 40 YPF 2026: Kevin Benavides debuta en Toyota y Luciano va por otra corona

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** se prepara para una edición histórica con **151 inscriptos**, figuras mundiales del rally raid y presencia salteña de lujo: **Kevin Benavides** debutará en autos

con una **Toyota Hilux GR** y **Luciano Benavides** buscará volver a brillar en motos.

El Desafío Ruta 40 YPF 2026 tendrá una edición histórica con Kevin y Luciano Benavides como protagonistas

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** comienza a tomar temperatura y promete una de las ediciones más importantes de su historia. La competencia, válida por la tercera fecha del **Campeonato Mundial de Rally Raid**, se disputará del **24 al 29 de mayo** con recorrido entre **San Juan, San Rafael y nuevamente San Juan**, en una cita que reunirá a los principales nombres del rally raid mundial y que tendrá una fuerte presencia argentina. Entre ellos, los salteños **Kevin Benavides** y **Luciano Benavides** aparecen como grandes protagonistas de una semana que puede marcar un antes y un después para el deporte motor nacional.

La 13ª edición del Desafío Ruta 40 YPF tendrá una convocatoria récord de **151 inscriptos** y representantes de **35 nacionalidades**, consolidándose como una de las competencias más relevantes del calendario internacional. El evento contará con un **Prólogo y cinco etapas**, con un recorrido total de **2.993 kilómetros**, de los cuales **1.726 kilómetros serán de especiales cronometradas**. La organización tendrá una logística distribuida en dos bivouacs: el **Autódromo San Juan Villicum**, en San Juan, y el **Centro de Congresos y Exposiciones de San Rafael**, en Mendoza.

La expectativa es enorme porque la carrera no solo representa una fecha mundialista en suelo argentino, sino también el regreso de varias figuras internacionales que marcaron época en el Dakar, el WRC y el rally raid. El Desafío Ruta 40 se

presenta como una verdadera fiesta del deporte motor, con autos, motos, quads, UTV y categorías complementarias que llenarán de acción los caminos de Cuyo.

Kevin Benavides debuta en autos con Toyota

Uno de los grandes focos de atención estará puesto en **Kevin Benavides**, quien confirmó su salto a la categoría **Ultimate**, la división principal de autos dentro del rally raid mundial. El piloto salteño, doble ganador del Rally Dakar en motos, comenzará una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, una de las estructuras más competitivas de la especialidad.

El debut de Kevin en autos será uno de los grandes atractivos de esta edición. Después de construir una carrera histórica sobre dos ruedas, el salteño decidió ampliar su horizonte deportivo y enfrentar un nuevo desafío en una categoría donde la exigencia técnica, la navegación y la adaptación al vehículo serán claves desde el primer kilómetro.

En esta nueva experiencia estará acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**, quien ya lo acompañó en su última participación en el Dakar. Esa continuidad en la navegación será fundamental para acelerar el proceso de adaptación de Benavides a una clase donde competirá contra pilotos de enorme experiencia internacional.

Kevin expresó que este paso representa un anuncio “muy importante y significativo” en su carrera deportiva, y remarcó que su primer objetivo será el Desafío Ruta 40. También destacó el orgullo de afrontar esta nueva etapa en Argentina, con el mismo propósito que marcó toda su trayectoria: dejar la bandera nacional en lo más alto.

Un debut frente a la elite mundial

El salto de Kevin Benavides a los autos no será en un contexto menor. En la clase Ultimate compartirá escenario con nombres de altísimo nivel como **Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Lucas Moraes, Nani Roma, Mitch Guthrie, Henk Lategan, Seth Quintero** y otros referentes de la especialidad.

El listado de inscriptos de la categoría FIA incluye **38 tripulaciones**, con **24 vehículos de la clase Ultimate**, lo que marca la magnitud deportiva de la competencia. Overdrive Racing tendrá entre sus pilotos a **Yazeed Al-Rajhi**, último ganador de la prueba, además de Kevin Benavides y otros representantes. Toyota Gazoo Racing también llegará con una nómina de peso, encabezada por pilotos como **Seth Quintero** y **Henk Lategan**.

La presencia de marcas como **Toyota, Dacia, Ford, Mini, Defender Rally** y equipos privados de primer nivel eleva el prestigio de la carrera. Para Kevin, será una prueba exigente, pero también una oportunidad inmejorable para medirse de inmediato con los mejores del mundo en su nueva etapa deportiva.

Luciano Benavides, otra carta fuerte salteña

La presencia salteña no se agota en Kevin. **Luciano Benavides**, campeón 2024 del W2RC y ganador del Rally Dakar 2026, llegará al Desafío Ruta 40 con el objetivo de volver a ser protagonista en motos. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** buscará revalidar la victoria que consiguió en la edición 2023 de la competencia.

Luciano tendrá como compañeros de equipo a **Daniel Sanders** y **Edgar Canet**, dentro de una estructura KTM que volverá a ser

candidata al triunfo. Su presencia le da a la carrera un condimento especial para el público argentino, ya que se trata de uno de los pilotos nacionales más importantes de la actualidad dentro del rally raid mundial.

En la categoría FIM habrá **78 competidores**, con una lista de enorme jerarquía. Entre los grandes candidatos aparecen **Tosha Schareina** y **Ricky Brabec**, ambos representantes de **Monster Energy Honda HRC**, además de **Skyler Howes**, **Adrien Van Beveren**, **Ross Branch**, **José Ignacio Cornejo** y otros especialistas de primer nivel.

La competencia también tendrá un hecho histórico con el debut de la categoría **YPF RÖD Malle Moto**, reservada para pilotos que competirán sin asistencia. Serán siete corredores que afrontarán la carrera bajo una exigencia extrema, fiel al espíritu más puro del rally raid.

Un recorrido exigente entre San Juan y San Rafael

El recorrido del Desafío Ruta 40 YPF 2026 estará compuesto por un **Prólogo y cinco etapas**. La carrera partirá desde San Juan, tendrá paso por San Rafael y regresará nuevamente a San Juan para la llegada. La organización anticipó que los pilotos se encontrarán con terrenos variados, cambios constantes de superficie y etapas con características diferentes, lo que obligará a una lectura precisa del camino y una gran capacidad de adaptación.

El director deportivo **Pablo Eli** adelantó que el recorrido será “súper variado” y que los pilotos encontrarán cambios de terreno etapa a etapa, e incluso dentro de cada jornada. Además, reconoció que la cantidad de inscriptos superó las expectativas iniciales y obligó a “levantar la vara” en materia organizativa.

El dato de los **2.993 kilómetros totales** y los **1.726 kilómetros de especial** confirma que no será una competencia de transición. La exigencia física, la navegación, la resistencia mecánica y la estrategia serán factores determinantes para llegar con chances a la última jornada.

Bivouacs abiertos al público

Uno de los puntos más atractivos para los fanáticos será la posibilidad de visitar los bivouacs con entrada libre y gratuita. En **San Juan**, el campamento estará ubicado en el **Autódromo San Juan Villicum**, sobre Ruta Nacional 40, Km 3481, en Albardón. Allí el público podrá ingresar el domingo 24, lunes 25, jueves 28 y viernes 29 de mayo, de 11 a 20.30.

En **San Rafael**, el bivouac funcionará en el **Centro de Congresos y Exposiciones**, ubicado en Luis Tirasso 1025. La apertura al público será el martes 26 y miércoles 27 de mayo, también de 11 a 20.30.

Además, el domingo 24 de mayo desde las 18 se realizará la rampa de largada en el **Centro Cultural Conte Grand**, en la capital sanjuanina, con el paso de todos los competidores. Será uno de los momentos más esperados por los fanáticos, que podrán ver de cerca a las figuras mundiales antes del inicio de la acción plena.

Un evento con impacto deportivo y turístico

El Desafío Ruta 40 YPF no solo tendrá relevancia deportiva. Autoridades de San Juan, Mendoza, el Automóvil Club Argentino y la organización destacaron el impacto turístico, promocional y económico que genera una fecha mundialista de estas características. La llegada de pilotos, equipos, prensa y fanáticos de distintas partes del mundo fortalece el posicionamiento de la región de Cuyo como escenario

internacional del rally raid.

La competencia también será una vidriera para Argentina dentro del calendario mundial. Desde la organización remarcaron la intención de darle continuidad a la fecha y consolidarla como una cita fija del Campeonato Mundial de Rally Raid.

En ese contexto, la presencia de los hermanos Benavides potencia aún más el interés nacional. Kevin inicia una nueva etapa en autos con Toyota, mientras que Luciano llega como una de las grandes referencias de las motos. Dos caminos diferentes, una misma bandera y un mismo objetivo: volver a poner a Salta y Argentina en el centro de la escena internacional.

Cuadro de datos principales

Ítem	Detalle
Competencia	Desafío Ruta 40 YPF 2026
Edición	13ª
Fecha	Del 24 al 29 de mayo
Validez	3ª fecha del Campeonato Mundial de Rally Raid
Recorrido	San Juan – San Rafael – San Juan
Kilómetros totales	2.993 km
Especiales cronometradas	1.726 km
Formato	Prólogo + 5 etapas
Inscriptos	151
Nacionalidades	35
Tripulaciones FIA	38
Competidores FIM	78

Ítem	Detalle
Clase Ultimate	24 vehículos
Bivouac San Juan	Autódromo San Juan Villicum
Bivouac San Rafael	Centro de Congresos y Exposiciones
Entrada a bivouacs	Libre y gratuita
Kevin Benavides	Debutará en Ultimate con Toyota Hilux GR de Overdrive Racing
Navegante de Kevin	Lisandro Sisterna
Luciano Benavides	Competirá en motos con Red Bull KTM Factory Racing
Figuras destacadas	Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Stéphane Peterhansel, Ricky Brabec

Salta se prepara para recibir a los participantes del rally Desafío Ruta 40

Salta se prepara para recibir el viernes próximo a los participantes del Desafío Ruta 40, en el cierre de la competencia internacional que forma parte del Campeonato Mundial de Rally Cross Country, que se inició en La Rioja el 28 de agosto y hoy atravesó parte del territorio catamarqueño, en su tercera etapa.

“El viernes será muy especial recibir a pilotos, especialmente a los salteños que participan, donde Luciano Benavides viene luchando por el título mundial en motos”, expresó el ministro de Turismo y Deportes de Salta, Mario Peña.

En una conferencia de prensa desarrollada hoy, aseguró que “se va a vivir una fiesta en la provincia”, por lo que pidió a los espectadores que se cuiden y sean prudentes “para disfrutar la competencia. Nos preparamos para vivir un momento muy emocionante en el Centro de Convenciones, más aún si el trabajo que viene realizando Luciano continúa y se consolida”.

El ministro se refirió así a la competencia Desafío Ruta 40, que constituye la cuarta fecha del Mundial de Rally Cross Country y que partió el 28 de agosto desde La Rioja, y hoy atravesó la tercera etapa por la localidad catamarqueña de Belén, con un trayecto especial de 265 kilómetros y 197 kilómetros de enlace.

La prueba, que tiene cinco etapas, tiene previsto para mañana la cuarta etapa Belén-Belén, en Catamarca, para cerrar el viernes con la quinta etapa Belén-Salta.

En esta provincia norteña habrá tres zonas de espectadores en los Valles Calchaquíes, atravesados por la ruta nacional 40, y la llegada de los pilotos se realizará en el Centro de Convenciones en Limache, en la zona sur de la capital salteña, a partir de las 13.30.

En tanto, la premiación se concretará allí, a las 17.30.

El Gobierno de Salta y la organización del Desafío Ruta 40 dieron a conocer en la sede gubernamental provincial los detalles de la presencia en Salta de la competencia.

En ese marco, Peña destacó el trabajo conjunto de diversas áreas provinciales junto a la organización para garantizar un espectáculo deportivo de este nivel.

“La decisión política del Gobierno de la Provincia para acompañar estos eventos categorizan al destino en el plano internacional para la organización de grandes eventos. Es muy importante para el desafío que tenemos, principalmente para el crecimiento del turismo internacional”, señaló el ministro.

Asimismo, detalló que mucha gente está yendo desde Jujuy y Tucumán para celebrar y festejar la llegada de los participantes y el cierre de esta competencia, y comentó que la entrada al Centro de Convenciones de Salta será “libre, gratuita y abierta al público”.

Allí, están programados además un show de boleadoras y la actuación de la banda de música Los Infernales, a la vez que habrá venta de merchandising oficial de la carrera y los distintos equipos estarán dispuestos.

El predio recibirá a pilotos de la talla del príncipe qatarí Nasser Al Attiyah, del Toyota Gazoo Racing y múltiple campeón del Dakar; y otros exponentes como Toby Price, del Red Bull KTM Factory Racing; el salteño Luciano Benavides, del Husqvarna Factory Racing, que está segundo en el campeonato mundial; y San Sunderland, del Red Bull GAS Factory Racing.

En el caso del salteño, que al cerrar la tercera etapa quedó segundo en la general de la competencia, detrás del español Tosha Scharena –que no compite por los puntos del mundial-, es uno de los animadores de su categoría, con aspiraciones de ganar el campeonato mundial.

Esto debido a que el líder del campeonato, el australiano Toby Price, tuvo problemas técnicos en el tramo La Rioja-Belén y quedó muy relegado, con lo que, de mantener la performance, Benavides tiene chances de avanzar en la clasificación mundial.

El Desafío Ruta 40, desde sus comienzos, es una carrera que se corrió en el sur y norte de Argentina, con imponentes paisajes naturales y exigentes etapas gracias a la versatilidad de terrenos que ofrece el país, en categorías de motos y coches.

Dentro del historial de corredores que se consagraron en el Desafío Ruta 40 se destacan Paulo Gonçalves, Kevin Benavides, Sergio Lafuente, Daniel Mazzucco, Nani Roma y Orly Terranova, entre otros.

El gobernador Sáenz anunció que Salta será escenario del rally internacional Desafío Ruta 40

El gobernador Gustavo Sáenz dijo hoy que Salta será escenario de la competencia internacional Desafío Ruta 40, junto con La Rioja y Catamarca, y adelantó además que la provincia será sede de una fecha del Campeonato Argentino de Motocross.

“Salta será escenario de la competencia internacional Desafío Ruta 40”, anticipó el mandatario salteño, quien detalló que se trata de “una de las carreras más importantes del mundo en Rally Cross Country, que, tras pasar por La Rioja y Catamarca, llegará a Salta con el podio de premiación el 1 septiembre, en la fecha argentina del Mundial W2RC”.

Sáenz se reunió hoy con el deportista bicampeón del Rally Dakar, Kevin Benavides, y con David Eli, quien es el organizador de la competencia, en un encuentro del que también tomaron parte el ministro de Turismo y Deportes de la provincia, Mario Peña; y el corredor de enduro Luciano Benavides.

La competencia partirá desde la provincia de La Rioja, para pasar por Belén, en Catamarca, y llegar a Salta con el podio y premiación el 1 septiembre.

“Además, la provincia será sede de una fecha del campeonato nacional de motocross”, precisó el gobernador, y añadió que “estamos trabajando para seguir posicionando a Salta a nivel nacional e internacional”.

Durante la reunión, Sáenz, Eli y los hermanos Benavides repasaron los detalles de estas dos grandes competencias deportivas, los escenarios de Salta, y la infraestructura hotelera y vial.

El hecho de tener en Salta al actual campeón del Dakar fue uno de los argumentos que valieron para que Salta sea elegida para dos eventos de categoría en este deporte, confirmando a esta provincia como referente en la organización de competencias de alto nivel.



El gobernador Sáenz anunció que Salta será escenario del rally internacional Desafío Ruta 40 – Imagen: [Prensa del Gobierno de Salta](#)

Eli, que posee una larga experiencia en el desarrollo de competencias, explicó que el Desafío Ruta 40 convocará a los mejores pilotos del mundo. Y que comenzará en La Rioja, el 26 de agosto, en donde también será el sitio para las verificaciones previas a la carrera.

“Estos dos eventos muy importantes, uno nacional y el otro

internacional, traerán aparejado un gran movimiento turístico y económico, y serán una fiesta para Salta", indicó Peña, tras lo cual destacó que la idea es, *"a través de los eventos, no solamente estimular el deporte sino también el posicionamiento de la provincia".*

El Desafío Ruta 40, desde sus comienzos, es una carrera que se corrió en el sur y norte de Argentina, con imponentes paisajes naturales y exigentes etapas gracias a la versatilidad de terrenos que ofrece el país.

Te va a interesar: [Gobernador Sáenz anunció inversión de casi 2.000 millones de pesos para polo deportivo en Salta](#)

Dentro del historial de corredores que se consagraron en el Desafío Ruta 40 se destacan Paulo Gonçalves, Kevin Benavides, Sergio Lafuente, Daniel Mazzucco, Nani Roma y Orly Terranova, entre otros.