

El belga Neuville se queda con la primera prueba del año en Montecarlo

El belga Thierry Neuville, con Hyundai, se adjudicó hoy el Rally de Montecarlo, primera prueba del calendario anual 2024 del Mundial de la disciplina, que comprendió 17 tramos especiales sobre caminos alpinos.

Neuville, que rozó la perfección este domingo, desechó el sueño de Ogier muy cerca de Gap, su ciudad natal, y sumó los primeros 30 puntos del mundial de cara a un apasionante WRC en el que previsiblemente el británico Elfyn Evans (Toyota) será su máximo rival.

“No tengo palabras. Fue fantástico este fin de semana, el equipo estuvo trabajando muy bien”, sostuvo el piloto belga, que repitió el éxito que había logrado en la edición 2020.



El belga Neuville se queda con la primera prueba del año en Montecarlo

Neuville, de 35 años y acompañado por su compatriota Martijn Wydaeghe como navegante, estableció un tiempo de 3h. 09m. 30s.

1/10, a un promedio de 102,7 kilómetros por hora.

El binomio belga superó por 16s. 1/10 a su par francés Sebastien Ogier-Vincent Landais (Toyota), que arribó en la segunda colocación.

En tanto, la dupla británica integrada por Elfyn Evans-Martin Scott (Toyota) finalizó en la tercera posición y completó el podio, a 45s. 2/10.

El equipo de los estonios Ott Tanak-Martin Jarveoja (Hyundai) culminó en la cuarta ubicación, a 1m. 59s. 8/10, mientras que el binomio francés compuesto por Adrien Fourmaux-Alexandre Coria (Ford) terminó quinto, a 3m. 36s. 9/10.

Y este domingo, a pesar de los envites del francés, Neuville se exhibió sobre el asfalto. **Lideró los tres sectores de la jornada, los números 15, 16 y 17 del rally**, para afianzar su primera plaza, conseguir su segunda victoria en el rally tras la de 2020 e impedir que Ogier, en su casa, pudiera conseguir su décima victoria de la prueba, conformándose con la segunda plaza.

La próxima ronda del calendario mundial será en Suecia, entre el jueves 15 y domingo 18 de febrero. Constará de un recorrido total de 300,10 kilómetros, con 18 pruebas Especiales.

El finlandés Rovanner se lleva el Rally de Acrópolis

El finlandés Kalle Rovanner (Toyota) se impuso hoy en el Rally de Acrópolis, en Grecia, al completarse la cuarta y última jornada de desarrollo de la competencia que representó

la décima fecha del calendario anual del Mundial de la especialidad.

El campeón mundial vigente sacó provecho del retraso y penalización (lo sancionaron con dos minutos de recargo) para el francés Sebastien Ogier (Toyota) y se impuso con un tiempo acumulado de 3h. 00m. 16s. 7/10.

La segunda colocación correspondió al británico Elfyn Evans (Toyota), a 1m. 31s. 7/10. Mientras que el tercer escalón del podio quedó para el español Dani Sordo (Hyundai), quien llegó a 1m. 35s. 9/10.



El estonio Ott Tanak (Ford) avanzó hasta la cuarta posición y arribó a 4m. 28s. 4/10. Más atrás se encolumnaron el finlandés Esapekka Lappi (Hyundai), el japonés Takamoto Katsuta (Toyota) y el ocho veces campeón, el francés Ogier (Toyota).

*Winning the rally in [@KalleRovanpera](#) style ☐☐[#WRC](#) I [#WolfPowerStage](#) I [#AcropolisRally](#) I [#Greece](#)
pic.twitter.com/UDhxAgzv88*

– FIA World Rally Championship (@OfficialWRC) [September 10, 2023](#)

El finlandés Rovanpera se lleva el Rally de Acrópolis – [@OfficialWRC](#)

En Desde La Ventana pudiste seguir todas las alternativas: [Neuville abandona el Rally de Acrópolis cuando iba líder](#)

En la divisional WRC-2, el ganador resultó el noruego Andres Mikkelsen (Skoda Fabia), quien llegó séptimo en la clasificación general.

Posiciones del Mundial de Rally: Rovanpera (Toyota), 200 puntos; Evans (Toyota), 167; Neuville (Hyundai), 134; Tanak (Ford), 119; Ogier (Toyota), 99.

El próximo evento del Mundial será el Rally del Bío Bío, en Chile, del 28 de septiembre al 1 de octubre.



Neuville sigue adelante en el Rally de Acrópolis

Thierry Neuville (Hyundai) continúa encabezando la clasificación, al completarse la segunda jornada del Rally de Acrópolis, que se lleva a cabo en Grecia y corresponde a la décima fecha del calendario anual del Mundial de la especialidad.

El ganador de la edición 2022 del Rally griego venció en solamente uno de los cinco tramos del viernes y acumula un tiempo parcial de 55m. 10s. 4/10.

Neuville se mantiene en la cabeza de la clasificación con 2s. 8/10 de diferencia sobre el francés Sebastien Ogier (Toyota), mientras que el actual líder del campeonato, el finlandés Kalle Rovanpera (Toyota) ocupa provisoriamente el tercer lugar, a 25s. 5/10.

Rally leader after SS6  [@thierryneuville](https://twitter.com/thierryneuville) / *Martijn Wydaeghe*

[@HMSGOfficial](https://twitter.com/HMSGOfficial) [@ShellMotorsport](https://twitter.com/ShellMotorsport) [@pirellisport](https://twitter.com/pirellisport) [#WRC](https://twitter.com/WRC) *I*
[#HMSGOfficial](https://twitter.com/HMSGOfficial) *I* [#AcropolisRally](https://twitter.com/AcropolisRally) *I* [#Greece](https://twitter.com/Greece)  
<https://t.co/TW4bLXwPgk> pic.twitter.com/wxLySKKMwL

– FIA World Rally Championship (@OfficialWRC) [September 8, 2023](https://twitter.com/OfficialWRC/status/1671234567)

Neuville sigue adelante en el Rally de Acrópolis

El británico Elfyn Evans (Toyota), quien viene de ganar el

Rally de Finlandia, se mantiene en la cuarta colocación, a 31s. 0/10.

Más atrás se encolumnan el finlandés Esapekka Lappi (Hyundai), a 32s. 1/10; el japonés Takamoto Katsuta (Toyota), a 41s. 7/10; el español Dani Sordo (Hyundai), a 48s. 6/10 y el estonio Ott Tanak (Ford), a 3m. 34s. 5/10.



[@OfficialWRC](#)

En la división RC2, el líder es el ruso Nikolay Gryazin (Skoda RS), a 3m. 16s. 7/10.

Mañana se celebrará la etapa más extensa de la carrera, con 141,2 kilómetros de recorrido, entre las localidades de Pavliani y Eleftherohori.

Posiciones del Mundial de Rally: Rovanpera (Toyota), 170 puntos; Evans (Toyota), 145; Neuville (Hyundai), 134; Tanak (Ford), 104; Ogier (Toyota), 98; Lappi (Hyundai), 87.

Benavides consigue la victoria del honor en la penúltima etapa del Dakar

El campeón argentino Kevin Benavides, reenganchado después de su abandono del miércoles en la

división motos, consiguió hoy la victoria del honor en la undécima y penúltima etapa del Rally Dakar, disputada con un bucle de 501 kilómetros (346 cronometrados) en la ciudad de Bisha, Arabia Saudita. Agencia Télam

El piloto de Red Bull KTM Factory Racing se impuso por apenas cuatro segundos sobre el líder de la clasificación general, el británico Sam Sunderland (Gas Gas KTM), que a su vez aventajó al portugués Joaquim Rodrigues (Hero Motorsport Team Rally).

Después de abandonar el décimo parcial por una rotura en el motor de la moto, hecho que lo dejó virtualmente fuera de competencia, el salteño consiguió el consuelo de obtener su primer triunfo en esta 44ta. edición del rally.

It's almost over ☐

*Enjoy the best of Dakar landscapes while you can with the best of stage 11 ↓☐[#Dakar2022](#) | [@SoudahDevCo](#)
pic.twitter.com/a45bL73fLq*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Benavides, de 33 años, sumó así la sexta etapa de todo su historial en el Dakar, que añade a las alcanzadas en 2016 (1), 2018 (1), 2020 (1) y 2021 (2) cuando fue campeón de la categoría con Honda.

Stage 11 – ☐

☐ Kevin Benavides

□ *Sam Sunderland*
□ *Joaquim Rodrigues*

All provisional results □ <https://t.co/VWALr00INa#Dakar2022>
[pic.twitter.com/Lz01scBxMk](https://t.co/VWALr00INa#Dakar2022)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

El salteño, que sufrió una recarga de 15 horas en su tiempo acumulado por la deserción en la etapa anterior, se ubica en el puesto 97 de la clasificación general, por lo que sólo le resta cumplir con el orgullo de completar el rally más extremo del mundo.

“Sin palabras para explicar la decepción de ver escaparse las posibilidades de pelear por defender el (puesto) 1. A falta de 3 etapas estaba a 10 minutos entre 6 pilotos, el juego estaba abierto, pero se acabaron las ilusiones para mí”, lamentó el argentino que buscaba retener la corona en su primer año con el equipo Red Bull KTM.

Su hermano Luciano, de la escudería oficial Husqvarna, finalizó la penúltima etapa en el 26to. lugar, a 27:58 de Kevin, y se mantuvo en el 13er. puesto de la acumulada de la categoría.

La definición del título mañana estará centrada entre Sunderland, su escolta chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda, +6:52), el austríaco Matthias Walker (Red Bull KTM, +7:15) y el francés Adrien Van Bereven (Monster Energy Yamaha, +15:30).

En cuatriciclos, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) saborea su coronación, al contar con una ventaja de 2:41:24 sobre el debutante argentino Francisco Moreno (Yamana), segundo en la general.

Giroud, favorecido por el abandono de sus principales

competidores y la irregularidad de otros aspirantes a lo largo del rally, ingresó hoy en el cuarto lugar debajo del brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), el polaco Kamil Wisniewski (Yamaha) y Moreno.

De no mediar inconvenientes en la etapa final, el francés será mañana el cuarto europeo en consagrarse campeón de una categoría históricamente domina por los sudamericanos y argentinos en particular.

El checo Josef Machacek fue el primer en coronarse en 2009, año en que comenzó la categoría de quads en el Dakar. Luego lo consiguieron el polaco Rafael Sonik (2015) y el ruso Sergey Karyakin (2017).

Stage 11 – ☐ Quads

- ☐ *Marcelo Medeiros*
- ☐ *Kamil Wisniewski*
- ☐ *Francisco Moreno*

All provisional results ☐ <https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022pic.twitter.com/NPxZFM3zSq>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

En el resto de las temporadas hubo campeones sudamericanos: los argentinos Marcos Patronelli (2010 y 2013), Alejandro Patronelli (2011 y 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Manuel Andújar y tres veces el chileno Ignacio Casale (2014, 2018 y 2020).

En autos, el cataní Nasser Al-Attiyah (Toyota) conserva 28 minutos de ventaja sobre el segundo en la general, el francés Sébastien Loeb (Prodrive) tras la disputa de la penúltima etapa ganada por el español Carlos Sainz (Audi).

Stage 11 – ☐

- *Carlos Sainz*
- *Lucio Alvarez*
- *Mattias Ekstrom*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/EXQglMJJXA>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Fue la segunda victoria parcial este año para el piloto madrileño a bordo del vehículo híbrido de la escudería alemana que hizo este año su estreno en el Dakar.

En caso de asegurar su victoria, Al-Attiyah logrará el cuarto título del Dakar tras los de 2011, 2015 y 2019.

A Loeb solo le quedan los 146 km de especial del viernes, entre Bisha y Jeddah, para ir en busca de su primera corona y no repetir el segundo puesto que ya ocupó en la general de 2017.

En la etapa de hoy, el mendocino Lucio Álvarez (Toyota) ingresó segundo y su comprovinciano Orlando Terranova (Prodrive), noveno, puesto que le permitió conservar el cuarto lugar en la tabla global.

Stage 11 – □

- *Eduard Nikolaev*
- *Andrey Karginov*
- *Dmitry Sotnikov*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/ibdVefJKhg>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Dakar 2022: La carrera mas difícil del Mundo paso a paso

Manuel Andújar se recuperó en la segunda etapa de quads del Dakar 2022. @dakar

Benavides y Andújar encabezan la legión argentina del Dakar 2022

El salteño Kevin Benavides y el lobense Manuel Andújar, ganadores de la edición 2021 del Dakar en motos y cuatriciclos, respectivamente, lideran la legión de 17 pilotos argentinos en la 44ta. edición del Rally Dakar que comenzará este sábado en Arabia Saudita.

En el desembarco del Dakar en suelo árabe, hace dos años,

fueron 20 los protagonistas “albicelestes”, cantidad que bajó a 15 en la pasada edición, en la que Benavides hizo historia al convertirse en el primer corredor sudamericano en consagrarse sobre dos ruedas.

El Dakar 2022 se disputará del 1 al 14 de enero, con salida y llegada en Jeddah al cabo de doce etapas.

Benavides presentará un gran cambio porque se desvinculó de Honda y recaló en el equipo oficial KTM, en el que uno de sus compañeros será el australiano Toby Price, vencedor en 2016 y 2019 de la mítica prueba junto a la marca austríaca.

Su hermano Luciano seguirá ligado a Husqvarna, disputando su quinto Dakar, el segundo en fila con la escuadra mencionada

A ellos se suman el bonaerense de Acevedo, Joaquín Debeljuh (KTM), el riojano Diego Llanos (Husqvarna), y los mendocinos Diego Noras (KTM) y Matías Notti (KTM), que van por la hazaña de llegar a la meta.

El listado en motos disminuyó días antes de la largada ante la decisión de Franco Caimi, del equipo Hero, de no participar por no estar totalmente recuperado de una lesión que sufrió mientras entrenaba en Dubai.

El piloto de la localidad mendocina de Luján de Cuyo disputó el Dakar en cinco oportunidades y dos veces fue octavo, en 2017 y 2020.

Luego de haber disputado el Dakar por primera vez en 2019, el también mendocino Notti volverá a ser parte, en esta ocasión en la categoría malle moto sin asistencia, y serán los debuts del bonaerense Debeljuh, el riojano Llanos y el mendocino Noras.

Once veces participó el chaqueño Juan Manuel Silva en el Dakar, las dos últimas como navegante, y este año se subirá por primera vez a un camión de la divisional.

El "Pato" Silva, hoy director deportivo del equipo Honda de Súper TC2000, tendrá como navegantes de su camión MAN del Wevers Sports, al español Pau Navarro y al argentino Carlos Mel Banfi.

El lobense Andújar participará en el Dakar por quinta vez, defendiendo el título de 2021, un año histórico porque se consagró en el Mundial de Cross Country, y utilizará un cuatri del equipo Yamaha 7240.

Estará acompañado por dos históricos, uno es el cordobés Pablo Copetti, en su novena experiencia, con dos podios y renovadas expectativas porque contará con el poderoso respaldo de un equipo de Estados Unidos que apostó por el piloto que varias veces representó a San Martín de los Andes.

El otro es el bonaerense de Sáenz Peña, Carlos Verza, que tripulará una Yamaha del Verza Rally Team, y el debutante será el mendocino Francisco Moreno, con una Yamaha del Dragón Rally Team.

En autos, el mendocino Orlando Terranova es sinónimo de Dakar entre los argentinos, y va por su 16a participación en el Dakar en forma ininterrumpida desde 2009 (dos veces fue quinto), y antes se dio el gusto de participar en África entre 2005 y 2007 sobre una moto.

Para "Orly" se terminó una extensa campaña dentro del poderoso equipo X-Raid y manejará un Prodrive Hunter, experiencia que ya tuvo este año en la Baja Aragón, y sus compañeros serán nada menos que Sebastien Loeb y Nani Roma.

Una Toyota Hilux será el modelo que utilizará el mendocino Lucio Álvarez para estar en el Dakar por octava vez, en tanto que Juan Cruz Yacopini participará con una camioneta de la misma marca, navegado por su padre Alejandro, y el bonaerense Sebastián Halpern utilizará un Buggy del equipo MINI X-Raid .

La categoría side by side, cada vez más firme, tendrá al

hispano-argentino Fernando Álvarez Castellano, con mucha experiencia y destacada preparación previa; al santafesino Pablo Macua, y David Zille, dos de los numerosos debutantes.

En el caso de Zille, quien nació en La Pampa y está radicado en Neuquén, estará navegado por Sebastián Cesana y se alistará en el equipo South Racing.

Zille se convirtió en el primero de los argentinos que se aseguró su lugar en el Dakar 2022 después de ganar como debutante el Rally de Andalucía.

El pampeano Zille ganó la prueba española con Bruno Jacomy, un navegante al que conoció de casualidad y luego surgió una relación para hacer juntos tanto la experiencia en el South American Rally Race 2021 como el Mundial.

El cordobés Jeremías González Ferioli se preparó junto al navegante Gonzalo Rinaldi para hacer su debut oficial dentro de la categoría side by side, pero la reciente ola de contagios de Covid-19, hizo que diera positivo a cuatro días de la largada y no correrá.

El chaqueño Silva hace su primer test con el camión MAN

El chaqueño Juan Manuel Silva, al comando del camión MAN 521 del Puma Energy Rally Team, cumplió hoy el primer test en Arabia Saudita, epicentro de la 44° edición del Rally Dakar, que comenzará el sábado, con una largada simbólica en Jeddah.

El nacido en Resistencia, de 49 años, participó del shakedown, medida dispuesta por la organización, previo a la etapa parcial del 1 de enero, que tendrá una extensión de 834 kilómetros y un especial de 19km, con largos enlaces.

Silva y sus navegantes, el franco español Carlos Mel Banfi y el español Pau Navarro, probaron la máquina, hicieron los chequeos necesarios para asentar los vehículos antes de ser

entregados al parque cerrado.

El chaqueño afrontará su duodécimo Dakar y será el único representante argentino en los camiones, categoría que fue representada hace algunos años, y con grandes resultados, por el cordobés Federico Villagra.

La 1° etapa B se disputará el domingo en Ha'il, con un recorrido de 546 km y un especial de 334 km.

Ogier se quedó con el Rally de Montecarlo

El heptacampeón del Mundial de Rallys firmó este domingo el octavo triunfo de su carrera en Montecarlo y el número 50 en el campeonato.

Ogier brinda clase de manejo en la tercera jornada del Rally de Montecarlo

El francés Sébastien Ogier recuperó este sábado el primer puesto en el Rally de Montecarlo, prueba inaugural del Mundial (WRC). Imagen: SoyMotor

Evans escala al primer lugar del Rally de Montecarlo

Elfyn Evans fue mucho más constante, cuidó el auto y terminó liderando el Rally Montecarlo al término del séptimo tramo.

Ott Tanak se lleva las dos primeras especiales del Rally de Montecarlo 2021

Ott Tanak fue quien marcó el ritmo en las dos especiales.
Imagen: WRC.com