

Luciano Benavides campeón del Dakar 2026: una definición histórica por solo 2 segundos

Luciano Benavides es el campeón del Dakar 2026 en motos tras una definición histórica en Yanbu, donde superó a **Ricky Brabec** por apenas **2 segundos**, el margen más estrecho jamás registrado en la prueba más dura del rally raid mundial.

El **salteño Luciano Benavides** escribió una de las páginas más memorables del rally mundial al consagrarse campeón del **Dakar Rally 2026** en la categoría motos. A bordo de su **KTM**, el argentino aprovechó un error de navegación de **Ricky Brabec** en los kilómetros finales de la última especial para quedarse con la victoria por **apenas 2 segundos**, el final más ajustado en la historia del Dakar.

La escena decisiva se vivió en **Yanbu**, a orillas del Mar Rojo. Brabec, líder de la general al inicio de la etapa 12, se desvió levemente en el **km 98** de la especial, a solo 7 kilómetros de la meta. Ese pequeño error obligó al estadounidense a realizar un bucle de aproximadamente 3 kilómetros para retomar el recorrido. Mientras tanto, Benavides aceleró a fondo, cruzó la meta y esperó. Cuando Brabec llegó, el cronómetro confirmó lo impensado: **dos segundos de diferencia** a favor del argentino.

Un podio de élite y continuidad histórica

El podio del Dakar 2026 confirmó la hegemonía de **KTM y Honda**, tal como había ocurrido en 2024 y 2025. Benavides llevó a KTM a lo más alto, mientras que **Brabec** (2º) y el español **Tosha Schareina** (3º) colocaron dos motos **Honda** en el podio.

Para Schareina fue su **segundo podio** en el Dakar, mientras que Brabec alcanzó el **cuarto**, reafirmando su condición de

referente absoluto de la especialidad.



De cuarto puesto a campeón del Dakar

El crecimiento de Luciano Benavides fue tan veloz como

contundente. En el **Dakar 2025** había finalizado **cuarto**, su mejor resultado hasta ese momento. **365 días después**, no solo consiguió su **primer podio**, sino que dio el salto definitivo al **primer puesto** de la general.

Además, esta victoria representa:

- **La tercera victoria argentina** en el Dakar en motos.
- **Un legado familiar**, tras los títulos de **Kevin Benavides** en **2021 y 2023**.
- **El 21.º triunfo de KTM** en la historia del Dakar, consolidando la “ola naranja” en el rally raid.

El contexto del Dakar 2026: un equilibrio total

La edición 2026 mostró un escenario muy distinto al inicio. **Daniel Sanders**, campeón defensor, parecía imbatible en los primeros días, con Schareina como único rival potencial. Sin embargo, una **penalización de 10 minutos** al español en la etapa 5 y la posterior **lesión de hombro de Sanders** camino a Bisha cambiaron por completo el panorama.

Con Sanders fuera de la lucha, **Honda** encontró en Brabec a su líder natural. El estadounidense, campeón en **2020 y 2024**, asumió el protagonismo y planteó un duelo directo con Benavides. En la etapa 11, incluso arriesgó con una estrategia poco habitual –el uso de un saco de arena– que lo dejó líder por **23 segundos**, aunque obligó al argentino a abrir pista en la jornada final.

LUCIANO BENAVIDES  SE CONSAGRÓ CAMPEÓN DEL RALLY DAKAR 

El salteño lo logró en la categoría motos y se impuso por apenas 2 segundos a Ricky Brabec . En octubre de 2025 se rompió la clavícula y la rodilla izquierda. Se recuperó. Hoy hizo HISTORIA. pic.twitter.com/ohmDo0pENq

La última etapa: tensión absoluta hasta el final

Brabec largó la especial final con **3'43'' de ventaja**, una diferencia que parecía definitiva. Sin embargo, el Dakar volvió a demostrar por qué es impredecible.

En el tramo decisivo, el estadounidense marcaba el ritmo en los parciales intermedios, beneficiado por las bonificaciones por abrir pista. Aun así, Benavides fue **físicamente más rápido**, reduciendo la diferencia kilómetro a kilómetro.

El desenlace en el **km 98,4** fue dramático: el error de navegación de Brabec abrió la puerta a una remontada imposible. El argentino cruzó la meta y, segundos después, el cronómetro sentenció el final más ajustado de la historia del rally.

Una definición que agranda la leyenda Benavides

No fue la primera vez que el apellido Benavides revolucionó el Dakar en la última jornada. En **2023**, Kevin había remontado una desventaja de 12 segundos para ganar por 45. Tres años más tarde, **Luciano fue todavía más allá**, pasando de estar a **1'18''** de Brabec por la mañana a consagrarse campeón por **2 segundos**.

Balance final del Dakar 2026 en motos

- **14 especiales**, ganadas por **7 pilotos distintos**.
- **KTM y Honda**, empatados con **7 victorias de etapa** cada uno.
- **España** lideró en triunfos parciales (6), seguida por

Argentina (3) y Estados Unidos (3).

- **Seis fabricantes distintos** dentro del Top 20 final, confirmando la diversidad y competitividad de la categoría.

Luciano Benavides no solo ganó el Dakar 2026: **entró en la historia grande del rally mundial** con una victoria que será recordada por generaciones.

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz

“No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final,

los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...
<https://t.co/mGyLvxnHf>

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"

2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
 3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
 4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
 5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"
-

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó **a solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está **a solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a 3'49") mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Tosha Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del Dakar**. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29)**, **Jordi Arcarons (27)** y **Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapa maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de

error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Dakar 2026 – Etapa 1 (Motos): Luciano Benavides cede tres minutos en un día intenso y con final abierto

Luciano Benavides finalizó quinto en la primera etapa del Dakar 2026 y quedó a tres minutos y cuarenta y siete segundos de la cima en una jornada intensa, con la victoria provisional de **Edgar Canet**, ya que Ross Branch gano la etapa pero fue penalizado.

La **primera etapa del Dakar 2026** en la categoría **motos** dejó un desarrollo cambiante, exigente y con un cierre aún bajo análisis. En ese contexto, **Luciano Benavides** completó una jornada sólida pero sin margen para el error, finalizando **quinto a 3'47'' del ganador**, en una etapa marcada por el ritmo alto y las posibles penalizaciones.

El joven español **Edgar Canet**, campeón de **Rally2** en la

temporada pasada, volvió a demostrar que su irrupción en la élite no es casualidad. Tras quedarse con el prólogo en **Yanbu**, el piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** realizó **otra actuación de alto nivel en su debut en Rally GP** y quedó muy bien posicionado para adjudicarse la **primera etapa del Dakar** y consolidar su liderazgo en la clasificación general.

En pista, el más veloz de la jornada fue **Ross Branch**, quien dominó la especial de **305 kilómetros** y cruzó la meta con el mejor tiempo. Sin embargo, su resultado permanece **bajo análisis** debido a un **posible exceso de velocidad**, situación que será definida una vez revisados los datos de su GPS en el vivac. Por este motivo, los tiempos deben considerarse **provisionales**.

Con la publicación de los **resultados oficiales**, el podio de la etapa terminó replicando el orden visto en el prólogo, aunque con **márgenes más amplios**. **Canet** logró imponerse sobre los **dos últimos campeones del Dakar**, aventajando en **1 minuto y 2 segundos** a su compañero de equipo **Daniel Sanders**, y en **1 minuto y 32 segundos** al piloto de **Monster Energy Honda HRC**, **Ricky Brabec**.

Luciano Benavides, regularidad sin errores en la etapa 1 del Dakar

El salteño de **Red Bull KTM Factory Racing** se mantuvo durante gran parte de la etapa dentro del **Top 6 virtual**, rodando siempre en tiempos competitivos y sin sobresaltos mecánicos. En el último control intermedio importante, ya se encontraba a poco más de dos minutos de la punta, pero el tramo final amplió las diferencias.

Con este resultado, Benavides queda **a tres minutos de la cima**, aún con mucho Dakar por delante.

Van Beveren, el gran perjudicado del día

El nombre propio negativo de la etapa fue **Adrien Van Beveren**, quien perdió tiempo importante y terminó **octavo a 5'52''**, quedando tempranamente comprometido en la lucha directa por la general.

Clasificación provisional – Etapa 1 (Motos)

1. **Edgar Canet** (ESP) **03:16:11**
2. **Daniel Sanders** (AUS) +1:02
3. **Ricky Brabec** (USA) +1:32
4. **Tosha Schareina** (ESP) +1:49
5. **Luciano Benavides** (ARG) +3:47
6. **Ignacio Cornejo** (CHI) +3:48
7. **Ross Branch** (BOT) – +4:39
8. **Adrien Van Beveren** (FRA) +5:52

Con un Dakar que recién comienza y resultados aún sujetos a confirmación, **Luciano Benavides** se mantiene expectante, bien posicionado y sin errores graves, sabiendo que en esta carrera la **regularidad suele pesar tanto como la velocidad pura**. La Etapa 2 comenzará a marcar verdaderamente el pulso de la general.

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en el prólogo y Luciano Benavides arranca entre los mejores

El Dakar 2026 comenzó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó y se convirtió en el vencedor más joven de la historia, mientras Luciano Benavides arrancó cuarto y se metió entre los candidatos.

El **Dakar 2026** ya está en marcha. El prólogo disputado este sábado rumbo a **Yanbu** dejó las primeras referencias de la categoría **motos Rally GP**, con una actuación histórica del joven español **Edgar Canet** y un inicio sólido del argentino **Luciano Benavides**, que se ubicó **cuarto** entre los grandes candidatos.

Con un tiempo de **11:31.9**, Canet se quedó con la victoria en el prólogo y se convirtió en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**, con apenas **20 años, 9 meses y 18 días**. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** debutó en **Rally GP** de la mejor manera, superando nada menos que al campeón vigente **Daniel Sanders**, segundo a solo **3 segundos**.

El podio parcial lo completó el estadounidense **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda HRC), a **5 segundos**, mientras que **Luciano Benavides** firmó un **arranque muy positivo**, finalizando **cuarto a 11 segundos** del ganador y confirmando que vuelve a estar en la pelea grande desde el primer kilómetro.

Luciano Benavides, firme entre los candidatos

El salteño, también integrante de **Red Bull KTM Factory Racing**, comenzó el Dakar 2026 **entre los mejores del clasificador**, en un prólogo corto pero clave para definir el orden de salida de la primera etapa. Benavides quedó por delante de nombres de peso como **Ross Branch**, **Tosha Schareina** y **Adrien Van Beveren**, dejando una señal clara de competitividad.

*The third running of [#Mission1000](#) is fully underway at [#Dakar2026](#) ☐ Let's go! ☐ [#DakarFuture](#)
pic.twitter.com/41bSiZaIfw*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2026](#)

El Top 10 del prólogo se completó con **Skyler Howes**, **Michael Docherty** (mejor Rally 2), **Martin Michek** y el propio Van Beveren, todos encerrados en menos de 45 segundos, reflejando la enorme paridad que se espera para esta edición.

Canet, un debut soñado y un récord histórico

Además de ser el ganador más joven del Dakar en motos, **Edgar Canet** se transformó en el **14º piloto español en ganar una etapa** en la historia de la prueba, sumándose a una lista ilustre que incluye a **Marc Coma**, **Nani Roma**, **Joan Barreda**, **Carlos Pedrero**, **Tosha Schareina** y **Lorenzo Santolino**, entre otros.

Su victoria rompe el intento de triplete de KTM, aunque la marca austríaca igualmente dominó el clasificador con **dos de**

los cuatro primeros puestos y tres pilotos dentro del Top 5.

Van Beveren anticipa un Dakar exigente

Tercero en las dos últimas ediciones, **Adrien Van Beveren** arrancó con un **octavo puesto**, a 24 segundos de Canet. Tras la llegada, el francés dejó una advertencia clara:

“Estoy contento con mi carrera, aunque al final me desvié un poco de la pista y perdí algo de tiempo. Es tan corta que los tiempos son insignificantes, pero aun así marcan la diferencia. Mañana será duro, se avecina un auténtico Dakar”, señaló el piloto de Honda.

Clasificación del prólogo – Motos (Top 10)

1. **Edgar Canet** (ESP) – 11:31.9
 2. **Daniel Sanders** (AUS) +3
 3. **Ricky Brabec** (USA) +5
 4. **Luciano Benavides** (ARG) +11
 5. **Ross Branch** (BOT) +16
 6. **Michael Docherty** (RSA – Rally 2) +19
 7. **Tosha Schareina** (ESP) +23
 8. **Adrien Van Beveren** (FRA) +24
 9. **Skyler Howes** (USA) +32
 10. **Martin Michek** (CZE) +44
-

Luciano Benavides se mete de lleno en la pelea grande del Dakar 2026

Luciano Benavides se afirma como uno de los grandes candidatos al Dakar 2026. Tras su cuarto puesto y dos victorias de etapa en 2025, el salteño va por el podio mayor con KTM en una edición que promete paridad extrema.

El **Dakar 2026** empieza a tomar temperatura y, entre los nombres que aparecen como candidatos reales a pelear por el título en motos, **Luciano Benavides** ya no es una promesa: es una **certeza competitiva**. El salteño será una de las principales cartas de **Red Bull KTM Factory Racing**, compartiendo estructura con el campeón vigente **Daniel Sanders** y el joven talento español **Edgar Canet**.

Tras un **Dakar 2025 histórico**, en el que finalizó **cuarto en la general** y logró **dos victorias de etapa**, Benavides dio el salto definitivo en su evolución deportiva. Aquella actuación no solo lo consolidó entre los mejores del mundo, sino que lo posicionó como **alternativa real al liderazgo** dentro de KTM, en una edición que promete ser una de las más abiertas de los últimos años.

Un escenario de máxima exigencia para Luciano Benavides en el Dakar 2026

El desafío para Luciano será enorme. Del otro lado aparece un **Monster Energy Honda HRC** cargado de figuras: **Tosha Schareina**, principal rival de Sanders en 2025; el bicampeón **Ricky Brabec**; el siempre regular **Adrien Van Beveren**; y **Skyler Howes**. Un cuarteto sin complejos, dispuesto a atacar desde el primer kilómetro.

A ese lote se suman los **outsiders** que sueñan con romper la lógica: **Hero MotoSport**, con **Ross Branch** y **Ignacio Cornejo**, y **Sherco Rally Factory**, que apuesta fuerte con **Bradley Cox** y **Lorenzo Santolino**.

Madurez y regularidad, las claves de Benavides

En ese contexto, Luciano llega con **madurez, lectura de carrera y temple**. Supo administrar riesgos, elegir cuándo atacar y cuándo conservar, y capitalizar su experiencia como piloto que muchas veces debió **abrir pista y navegar**. Esas virtudes, fundamentales en el desierto saudí, lo colocan como un candidato silencioso pero peligroso.

Mientras su hermano **Kevin Benavides** inicia una nueva etapa en autos, Luciano será quien **defienda el apellido Benavides en la élite de las motos**, llevando la bandera argentina en un Dakar que promete paridad, desgaste y definición abierta.

El Dakar 2026 no tendrá margen para errores. Y Luciano Benavides llega listo para **dejar de esperar y salir a buscar su lugar en la historia**.

El Dakar 2025 arranca con los hermanos Benavides en motos

La edición 2025 del Dakar comenzó con intensidad en el prólogo, donde se han registrado resultados interesantes en la categoría de motos.

Destacan los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides, quienes por primera vez compiten bajo los mismos colores de

KTM como pilotos oficiales. Ambos registraron tiempos similares, Kevin a 1'26" y Luciano a 1'28" del líder del prólogo, Edgar Canet, quien sorprendió al colocarse en lo más alto de la clasificación general.

☐☐ *After signing a few autographs at the start, the Benavides brothers and the Rally GP competitors will soon be ready to set off ☐*[#Dakar2025 #DakarInSaudi pic.twitter.com/hYxWMflKTe](#)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

Daniel Sanders, apodado "Chucky", se quedó con la victoria del día en la categoría Rally GP, marcando el mejor tiempo frente a Ross Branch y Ricky Brabec. En tanto, Edgar Canet, de tan solo 19 años y el piloto oficial más joven de KTM, brilló en el prólogo al aventajar a sus rivales y consolidarse como favorito en Rally 2.

Prologue – Bikes ☐

Provisional top 3:

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Ross Branch*

☐ *Edgar Canet*

☐ *Daniel Sanders wins the Prologue !*

Follow the race live ☐[https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2025 #DakarInSaudi pic.twitter.com/lpG6o89KLG](#)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

La competencia también vio momentos destacados de otros pilotos como Adrien Van Beveren, quien inicia su décima participación buscando su primer título, y Stefan Svitko, el

veterano que liderará el inicio del Rally GP. Sin embargo, no todo fue positivo: Harith Noah, defensor del título en Rally 2, sufrió una fractura de muñeca que lo obligó a abandonar, siendo el primer campeón de 2024 en quedar fuera de esta edición.



El Dakar 2025 arranca con Harith Noah, como primer abandono. Entre las motos, KTM domina ampliamente con 70 de las 134 unidades en la partida, reforzada por las marcas Husqvarna y GasGas. La segunda marca más representada es Kove, con 12 motos, superando a Honda (11) y otras marcas minoritarias. Además, los hermanos Domet, amateurs franceses, compiten juntos por segunda vez desde su debut en 2009.

□ In his first Dakar at just 19 years old, Edgar Canet set the fastest provisional time on the prologue! □ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/uMtZDsRLPY

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

El Dakar 2025 promete emoción desde el inicio, con un prólogo que ha marcado un ritmo trepidante y deja entrever una dura lucha tanto en Rally GP como en Rally 2.

Kevin Benavides se clasifica segundo

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM Rally Team) se clasificó segundo por las penalizaciones aplicadas por la dirección de la carrera al final de la jornada.

El salteño cruzó la línea de llegada en el quinto puesto pero avanzó tres lugares tras las sanciones al australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), ganador inicial, al chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB), quienes no respetaron los límites de velocidad.

Benavides, único corredor sudamericano campeón del Dakar sobre dos ruedas (2021), completó la ruta con diferencia de +44 segundos respecto del estadounidense Ricky Brabec (Monster Energy Honda), declarado ganador.

□ *Stage 1 – Bikes* □

Provisional top 3:

□ *Daniel Sanders*

□ *Pablo Quintanilla*

□ *Ricky Brabec*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0oEtI#Dakar2023> pic.twitter.com/vRnMPUcsst

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

Kevin Benavides fue segundo por penalizaciones – [tw](#)

Su hermano menor Luciano Benavides, piloto Husqvarna, finalizó 15to. (+9:11), dos posiciones arriba de Franco Caimi, del Hero Motorsports Rally Team (+12:26).

Te va a interesar: [El argentino Manuel Andújar gana la etapa 1 del Dakar](#)

El británico Sam Sunderland (GasGas), vencedor de la edición 2022, tuvo un comienzo de año para el olvido al abandonar la competencia por una caída que demandó su internación preventiva.

La empresa organizadora Amaury Sport Organisation (ASO) informó en un comunicado que “el vigente campeón se cayó en el kilómetro 52 de la especial y fue atendido por el servicio médico”.

El vigente campeón permanecía “consciente, con plena movilidad y dolores de espalda” tras la caída y fue trasladado en helicóptero hacia el hospital de Yanbu para exámenes médicos complementarios.

Por otro lado, el español Carlos Sainz ganó en autos con su Audi híbrido, con ventaja de 23 segundos sobre otro de los favoritos, el francés Sebastien Loeb (Prodrive).

El catarí Nasser Al-Attiyah (Toyota), vencedor de la edición 2022, ocupó la séptima posición a más de 7 minutos de distancia, una por debajo del argentino Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme), ordenado a +6:59.

▢ *Stage 1* ▢ – *Cars* ▢

Provisional top 3:

1▢▢ Carlos Sainz

2▢▢ Sébastien Loeb

3▢▢ Matthias Ekström

▢ *Follow the other categories*

live: <https://t.co/EvJJXn4o92#Dakar2023>
pic.twitter.com/lbGqJylAH0

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

[tw](#)

El francés Stéphane Peterhansel (Team Audi Sport), máximo ganador del Dakar con 14 títulos, se ubicó décimo (+8:54).

Esa mismo escalón le correspondió al argentino David Zille (South Racing Can Am) en prototipos ligeros, a casi media hora de diferencia del chileno Francisco López Contardo (Red Bull).

La segunda etapa del rally más extremo del mundo se llevará a cabo este lunes entre Sea Camp y la ciudad de Al'Ula con 430km. cronometrados.

Benavides consigue la victoria del honor en la penúltima etapa del Dakar

El campeón argentino Kevin Benavides, reenganchado después de su abandono del miércoles en la división motos, consiguió hoy la

victoria del honor en la undécima y penúltima etapa del Rally Dakar, disputada con un bucle de 501 kilómetros (346 cronometrados) en la ciudad de Bisha, Arabia Saudita.

Agencia Télam

El piloto de Red Bull KTM Factory Racing se impuso por apenas cuatro segundos sobre el líder de la clasificación general, el británico Sam Sunderland (Gas Gas KTM), que a su vez aventajó al portugués Joaquim Rodrigues (Hero Motorsport Team Rally).

Después de abandonar el décimo parcial por una rotura en el motor de la moto, hecho que lo dejó virtualmente fuera de competencia, el salteño consiguió el consuelo de obtener su primer triunfo en esta 44ta. edición del rally.

It's almost over ☐

Enjoy the best of Dakar landscapes while you can with the best of stage 11 ☐ [#Dakar2022](#) | [@SoudahDevCo](#) pic.twitter.com/a45bL73fLq

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Benavides, de 33 años, sumó así la sexta etapa de todo su historial en el Dakar, que añade a las alcanzadas en 2016 (1), 2018 (1), 2020 (1) y 2021 (2) cuando fue campeón de la categoría con Honda.

Stage 11 – ☐

☐ *Kevin Benavides*

☐ *Sam Sunderland*

☐ *Joaquim Rodrigues*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022>
[pic.twitter.com/Lzo1scBxMk](https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

El salteño, que sufrió una recarga de 15 horas en su tiempo acumulado por la deserción en la etapa anterior, se ubica en el puesto 97 de la clasificación general, por lo que sólo le resta cumplir con el orgullo de completar el rally más extremo del mundo.

“Sin palabras para explicar la decepción de ver escaparse las posibilidades de pelear por defender el (puesto) 1. A falta de 3 etapas estaba a 10 minutos entre 6 pilotos, el juego estaba abierto, pero se acabaron las ilusiones para mí”, lamentó el argentino que buscaba retener la corona en su primer año con el equipo Red Bull KTM.

Su hermano Luciano, de la escudería oficial Husqvarna, finalizó la penúltima etapa en el 26to. lugar, a 27:58 de Kevin, y se mantuvo en el 13er. puesto de la acumulada de la categoría.

La definición del título mañana estará centrada entre Sunderland, su escolta chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda, +6:52), el austríaco Matthias Walker (Red Bull KTM, +7:15) y el francés Adrien Van Bereven (Monster Energy Yamaha, +15:30).

En cuatriciclos, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) saborea su coronación, al contar con una ventaja de 2:41:24 sobre el debutante argentino Francisco Moreno (Yamana), segundo en la general.

Giroud, favorecido por el abandono de sus principales competidores y la irregularidad de otros aspirantes a lo largo del rally, ingresó hoy en el cuarto lugar debajo del brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), el polaco Kamil Wisniewski (Yamaha)

y Moreno.

De no mediar inconvenientes en la etapa final, el francés será mañana el cuarto europeo en consagrarse campeón de una categoría históricamente domina por los sudamericanos y argentinos en particular.

El checo Josef Machacek fue el primer en coronarse en 2009, año en que comenzó la categoría de quads en el Dakar. Luego lo consiguieron el polaco Rafael Sonik (2015) y el ruso Sergey Karyakin (2017).

Stage 11 – ☐ Quads

☐ *Marcelo Medeiros*

☐ *Kamil Wisniewski*

☐ *Francisco Moreno*

All provisional results ☐ <https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022pic.twitter.com/NPxZFM3zSq>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

En el resto de las temporadas hubo campeones sudamericanos: los argentinos Marcos Patronelli (2010 y 2013), Alejandro Patronelli (2011 y 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Manuel Andújar y tres veces el chileno Ignacio Casale (2014, 2018 y 2020).

En autos, el cataní Nasser Al-Attiyah (Toyota) conserva 28 minutos de ventaja sobre el segundo en la general, el francés Sébastien Loeb (Prodrive) tras la disputa de la penúltima etapa ganada por el español Carlos Sainz (Audi).

Stage 11 – ☐

☐ *Carlos Sainz*

☐ *Lucio Alvarez*

☐ *Mattias Ekstrom*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/EXQgLMJJXA>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Fue la segunda victoria parcial este año para el piloto madrileño a bordo del vehículo híbrido de la escudería alemana que hizo este año su estreno en el Dakar.

En caso de asegurar su victoria, Al-Attiyah logrará el cuarto título del Dakar tras los de 2011, 2015 y 2019.

A Loeb solo le quedan los 146 km de especial del viernes, entre Bisha y Jeddah, para ir en busca de su primera corona y no repetir el segundo puesto que ya ocupó en la general de 2017.

En la etapa de hoy, el mendocino Lucio Álvarez (Toyota) ingresó segundo y su comprovinciano Orlando Terranova (Prodrive), noveno, puesto que le permitió conservar el cuarto lugar en la tabla global.

Stage 11 – □

□ *Eduard Nikolaev*

□ *Andrey Karginov*

□ *Dmitry Sotnikov*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/ibdVefJKhg>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)