

George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

A río revuelto, ganancia de George Russell, el británico se quedó con el Gran Premio de Austria, tras el cruce entre Verstappen y Norris, que luchaban por el triunfo en la 11ª fecha de la F1. El piloto de McLaren abandonó y el tricampeón fue penalizado.

Faltaban 19 vueltas para terminar el Gran Premio de Austria de Fórmula 1 y las emociones no abundaron en el circuito Red Bull Ring de Spielberg. Ahí se produjo una lucha titánica por la punta de la carrera entre Max Verstappen (Red Bull) y Lando Norris (McLaren) que dejó a ambos fuera de carrera. Esto lo aprovechó George Russell que le dio el primer triunfo a Mercedes en el año y el inglés plasmó su segunda victoria en fórmula 1

Verstappen largó desde la "pole positions" y se mantuvo adelante. Norris se ubicó segundo y pudo defenderse del ataque de Russell, quien tuvo cerca a Lewis Hamilton (Mercedes). El séptuple campeón mundial superó a su compañero de equipo, pero su maniobra estuvo bajo investigación de los comisarios deportivos por haberla hecho fuera de los límites de la pista. Ante esa advertencia, Lewis le devolvió la posición a George.

Sin embargo, luego Hamilton fue superado por Carlos Sainz, pero la otra Ferrari conducida por Charles Leclerc tuvo problemas e ingresó a los boxes en la primera vuelta. En la largada tuvo un toque con Oscar Piastri (McLaren). Luego repitió en la 19ª y le pusieron gomas medias en reemplazo de las duras.

Fue en el 24º giro en el que Verstappen y Norris hicieron sus primeros ingresos a los boxes. A ambos les pusieron gomas con el compuesto duro. Piastri quedó como líder, pero dos rondas más tarde efectuaron su parada y Verstappen recuperó el mando.

Fue un paseo de Verstappen hasta la vuelta 52 en la que tuvo una lenta detención al complicarse el cambio de la rueda trasera izquierda. La pistola neumática se le trabó al mecánico y el tricampeón mundial perdió tiempo. No obstante regresó a la pista en la punta.

Aunque el neerlandés tuvo complicaciones con las nuevas gomas duras y tuvo dos bloqueadas. Esto le permitió a Norris acercársele y en el giro 54 el inglés quedó a menos de un segundo y con el DRS (N. de la R: sistema que permite una mejor entrada de aire en el alerón trasero y más velocidad) habilitado.



George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

En el giro 59, Norris dio de cuenta de Verstappen, pero lo

hizo por afuera de los límites de la pista en la primera curva. Luego el británico le devolvió la posición al neerlandés. Cuatro vueltas más tarde Norris intentó superarlo otra vez a Verstappen, que se fue afuera en la curva y Norris lo respetó. Pero lo más fuerte llegó en el giro 64, Norris cuando lo tocó a Verstappen quien sufrió la rotura de la goma trasera izquierda y el inglés sufrió la rotura de la trasera derecha.

La punta la heredó Russell quien controló en el epílogo y alcanzó su segunda victoria en la F1 luego de la conseguida el 13 de noviembre de 2022 en el Gran Premio de Brasil. De hecho, el inglés es el encargado de haberle dado los únicos triunfos a la escudería alemana en casi tres años ya que el anterior había sido de Hamilton el 5 de diciembre de 2021 en el Gran Premio de Arabia Saudita.

Verstappen □ *Norris*

Incredible scenes at the Red Bull Ring □ [#F1](#) [#AustrianGP](#)
pic.twitter.com/YvD0dg2TUH

– *Formula 1 (@F1)* [June 30, 2024](#)

“Es increíble. Fue un comienzo duro de la carrera. Vi en las pantallas grandes que Max y Lando se venían peleando”, contó Russell. “Podríamos haber ganado en Canadá y venimos de un par de carreras interesantes”, agregó el inglés de 26 años.

En el podio lo acompañaron Piastri y Sainz. El top diez lo completaron Lewis Hamilton (Mercedes), Max Verstappen (Red Bull), Nico Hülkenberg (Haas), Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), Kevin Magnussen (Haas), Daniel Ricciardo (Racing Bulls), Pierre Gasly (Alpine).

Pese a su contratiempo, Verstappen se alejó en la cima del campeonato debido a que Norris abandonó. Max fue sancionado con diez segundo de recargo que no afectaron su posición en el

clasificador. Pero sumó dos puntos de penalización en su Superlicencia. Cabe recordar que el piloto que llegue a 12 unidades en una misma temporada deberá ausentarse en una carrera.

Pese a que no ganó su escudería, fue una fiesta la vivida en Spielberg donde hubo un acumulado de 302.000 espectadores en el fin de semana en el Red Bull Ring.

El Campeonato Mundial seguirá el próximo fin de semana con el tradicional Gran Premio de Gran Bretaña, el que siempre estuvo en el calendario durante los 74 años de historia de la Máxima y donde todo comenzó el 13 de mayo de 1950.

Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2

Franco Colapinto tras una remontada espectacular en las últimas cuatro vueltas, llegó segundo en el Red Bull Ring de Spielberg, de Austria.

Franco Colapinto volvió a sorprender y terminar por segunda vez consecutiva en el segundo puesto dentro del podio después de lo que hizo en la pista de Barcelona el fin de semana pasado. En esta ocasión, el argentino tuvo un desempeño fantástico en la carrera principal de la FIA Fórmula 2 que se llevó a cabo en el circuito Red Bull Ring de Spielberg, en Austria.

Allí, el piloto de 21 años consiguió un nuevo podio tras quedar a 4.2 segundos del brasileño Gabriel Bortoleto (Virtuosi Racing). Una performance increíble, después del desafortunado episodio que protagonizó durante el Sprint Race, en el que cometió un error que le impidió sumar varios puntos a pocos metros de cruzar la línea de meta.



Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2. Cuando estaba por finalizar el trazado, todo parecía indicar que iba a terminar en el quinto lugar (conquistando cuatro puntos más para el campeonato). Sin embargo, tras una disputa con su compañero de equipo Dennis Hauger, el pilarense perdió el control de su vehículo y tras un hacer un trompo cayó al undécimo puesto, lo que terminó dejándolo con las manos vacías. Finalmente, inició la carrera principal desde el cuarto lugar.

Con ese error superado, Colapinto y su equipo llevaron a cabo una estrategia que se pudo plasmar a la perfección, la cual les permitió liderar la carrera durante más de la mitad de las 40 vueltas pactadas en el circuito austríaco. La misma se

trató de extender su parada en boxes para hacer el cambio de ruedas reglamentario y la elección de las llantas, comenzando con las blandas, cuando la mayoría eligió las superblandas.

El joven piloto argentino, miembro de la Academia Williams Racing, **tomó la delantera en la novena vuelta y la mantuvo hasta la 33**, momento en que realizó su parada en los boxes. “Quería pelear la carrera y pudimos finalizar con otro podio consecutivo. **Decidimos seguir esta estrategia porque sabíamos que tendríamos buen ritmo.** Estoy feliz porque se acercan cosas buenas y espero que en Silverstone sigamos así”, comentó Franco después de la ceremonia de premiación en Austria.

Tras salir de boxes, el argentino pisó el acelerador y, con llantas nuevas, comenzó a reducir distancias con lo que lo habían pasado. Para cuando salió del cambio de neumáticos ocupaba la séptima posición, pero con un buen ritmo y concentración comenzó a superar a rivales uno a uno: Durksein y Enzo Fittipaldi, luego al líder del campeonato Paul Aron, y finalmente a Isack Hadjar y Josep Martí. Incluso no pudo alcanzar al brasileño Gabriel Bortoleto, quien ganó con una ventaja de poco más de cuatro segundos, simplemente porque no hubo más vueltas disponibles para intentar la hazaña.

“La estrategia funcionó. Estábamos esperando un Safety Car al final de la carrera que, de haberse dado, nos habría permitido ganar. Perdí bastante tiempo con algunos rezagados, pero estoy contento con el segundo lugar. Bortoleto tenía un ritmo impresionante. Ayer estaba muy enojado, hoy intenté dar lo mejor de mí y no quería que el equipo se fuera a Silverstone así”, reconoció en diálogo con ESPN.

También agregó: “Quería pelear la carrera y por eso elegimos esta estrategia. Es nuestro segundo podio consecutivo, el tercero en la temporada. Estoy feliz, se vienen cosas buenas y espero que todo siga por este camino en Silverstone”.

El próximo fin de semana, en el Gran Premio de Gran Bretaña,

se disputará la octava ronda del calendario de la FIA Fórmula 2. Posteriormente, restarán seis fechas (Budapest, Spa, Monza, Bakú, Lusail y Abu Dabi). Gracias a los 19 puntos obtenidos con este nuevo podio y la vuelta rápida, el piloto de Pilar se encuentra en la quinta posición del Mundial con 75 puntos, a 40 del líder Paul Aron y con siete carreras restantes.

El TOP 5 del campeonato de Fórmula 2

Paul Aron 115

Isack Hadjar 106

Gabriel Bortoleto 85

Zane Maloney 75

Franco Colapinto 75

Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

Verstappen contuvo el ataque de los McLaren y se llevó un notable triunfo en la competencia corta del Red Bull Ring de Austria. Oscar Piastri y Lando Norris fueron los escoltas.

McLaren es el rival más poderoso que se debe enfrentar Red Bull en cada fin de semana. Y en el sprint de Austria, Verstappen debió batallar contra los dos pilotos del team de Woking: Lando Norris y Oscar Piastri. Y debió entregar hasta la última gota de su enorme talento, porque con tres zonas de DRS en un trazado tan corto y veloz, ir adelante es difícil.

Y Lando fue por la punta en la quinta de las 23 vueltas

pactadas. Llegó a superarlo, pero ahí fue donde Max dio cátedra. Porque Norris, ya en punta, tuvo el DRS habilitado en el siguiente sector para sacar diferencia, pero Max es Max. Aplicó toda la potencia que le entregaba su Red Bull para meter su RB20 y recuperar la cima. Para el inglés, peor no podía resultar la historia, porque también lo superó Piastri.



Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

“Tuve una buena primera vuelta. Cuando me pude sacar a los pilotos de atrás del rango de DRS, logré hacer mi carrera. Hay algunas cosas por mejorar. Mañana será una carrera más dura y larga”, dijo Verstappen luego de lograr su décimo éxito en carreras sprint, de los 15 que se disputaron en la historia de la categoría.

Una vez que Verstappen hizo la luz sobre Piastri, no hubo más carrera. Tal vez el australiano tenía menos ritmo que Norris, pero el inglés no pudo pasar a su compañero y no hubo orden de equipo que favoreciera al inglés. Y Max se fue directo al éxito, después de batallar y mostrar su clase.

“Fue Buena carrera para Oscar y para mí. Definitivamente podría haber hecho algunas cosas mejor en la batalla con Verstappen. Perdí la posibilidad con Max y dejé la puerta abierta. Al final tuve buen ritmo”, contó Norris, quien viene masticando bronca seguido, porque está muy cerca, pero Max viene con clara ventaja en el duelo personal.

La mayor preocupación por el lado de Red Bull es que Verstappen viene batallando solo, porque Checo Pérez está lejos de la pelea por la punta. El mexicano lleva cinco carreras en fila sin poder darle una mano al neerlandés y, para colmo, anotando muy poco, un problema para la escuadra de las bebidas energizantes en la pelea de la Copa de Constructores.

Pasó el sprint y este sábado se disputará la clasificación para la carrera larga del domingo. Otro momento clave que determinará cómo continuará la batalla en Austria.

Verstappen suma su quinta victoria seguida en la F1 tras imponerse en Austria

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) consiguió hoy su quinta victoria seguida en la Fórmula 1, al imponerse con contundencia en el Gran Premio de Austria, celebrado en el circuito Red Bull Ring.

El bicampeón titular y líder de la temporada partió desde la pole position y cruzó la meta al frente del pelotón, escoltado por el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y su compañero de escudería, el mexicano Sergio “Checo” Pérez.

En su propia casa, Red Bull recuperó los laureles que el año pasado le quitó Ferrari con el éxito de Leclerc e hilvanó el décimo triunfo consecutivo en la categoría reina, sumadas las nueve carreras de este año y la última de la temporada pasada.



Verstappen suma su quinta victoria seguida en la F1 tras imponerse en Austria – Créditos: [@F1](#)

Verstappen demostró durante todo el fin de semana que no tiene rivales en la actualidad, al ganar todas las instancias del GP de Austria, que obtuvo por cuarta vez en la historia.

Con esa cantidad, se constituyó en el piloto más ganador de la historia de la carrera austriaca tras separarse del francés Alain Prost, coronado en tres oportunidades.

En rigor, este fue el quinto triunfo de Verstappen en el circuito de Spielberg, donde también se quedó con el GP de Estiria, agregado de forma excepcional en 2020 en medio de la pandemia de Covid-19.

El neerlandés se encamina cómodamente hacia el tricampeonato

de la F1 con una amplia ventaja de 81 puntos en la clasificación general respecto de "Checo" Pérez, quien hoy protagonizó una meritoria remontada tras partir del 15to. puesto.

Mad Max encabeza el Mundial con 229 unidades, seguido por el mexicano (148) y el español Fernando Alonso (129), sexto este domingo por debajo de su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el británico Lando Norris (McLaren).

A box-office battle between Sainz and Perez! ☐

We couldn't take our eyes off the brilliant wheel-to-wheel racing between these two drivers!! ☐ [#AustrianGP](#) [#F1](#) [@SChecoPerez](#) [@Carlossainz55](#) pic.twitter.com/r7pBB2PZiG

– Formula 1 (@F1) [July 2, 2023](#)

F1

Las posiciones de puntuación las completaron los pilotos británicos de Mercedes Lewis Hamilton y George Russell, séptimo y octavo; el francés Pierre Gasly (Alpine), noveno, y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), décimo.

Entre las 11° y 19° posición se ubicaron el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Esteban Ocon (Alpine), el estadounidense Logan Sargeant (Williams), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), el neerlandés Nick de Vries (AlphaTauri), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) y el danés Kevin Magnussen (Haas).

El único abandono del día lo protagonizó el alemán Niko Hulkenberg (Haas) en la vuelta 12.

La próxima carrera será la del Gran Premio de Gran Bretaña a disputarse el domingo 9 de julio en el circuito de Silverstone, donde Verstappen nunca pudo ganar.

Oliveira hace que Portugal tenga su primer triunfo en MotoGP

Oliveira consiguió para Portugal la primera victoria en la categoría reina del mundial de motociclismo

Verstappen empieza a convertirse en el ídolo de muchos

El holandés Marx Verstappen, se quedó con el GP 70 aniversario en Silverstone

Comienza este fin de semana el Show de la Fórmula 1

La FIA ha confirmado los cambios del reglamento deportivo previstos, concernientes especialmente al personal presente en los circuitos, que se verá notablemente reducido; y a la reducción de costos.