

Red Bull y Ford sacuden la Fórmula 1 2026: una alianza histórica presentada en Detroit

En una presentación impactante en Detroit, **Red Bull** lanzó junto a **Ford** la nueva era de **Red Bull Ford Powertrains**, marcando el inicio de un ambicioso proyecto de motores para la Fórmula 1 2026. Con un cambio de decoración, nuevas caras y una estructura directiva renovada, **Max Verstappen** fue la gran figura de una noche cargada de simbolismo, intriga y expectativas de cara al futuro inmediato de la categoría.

Un lanzamiento global con sabor a revolución

Detroit, con temperaturas cercanas a los **11 grados bajo cero**, fue el escenario elegido para una de las presentaciones más llamativas de los últimos años en la Fórmula 1. No fue una elección casual: la ciudad simboliza el ADN industrial de Estados Unidos y es la cuna de **Ford**, socio estratégico de **Red Bull Racing** en el nuevo proyecto **Red Bull Ford Powertrains**.

El evento, que se extendió durante **77 minutos**, tuvo un guion particular: los autos y la alianza técnica se llevaron el protagonismo, relegando a los pilotos a un rol secundario. **Max Verstappen** e **Isack Hadjar** aparecieron recién pasados los 54 minutos, con una intervención breve pero intensa.

Verstappen, fiel a su estilo

El tetracampeón neerlandés dejó su sello incluso antes de hablar de rendimiento. Ante el pedido de la presentadora para que mostrara el nuevo look del equipo, respondió con ironía: *“¿Quieres ver mi trasero?”*, desatando risas y reafirmando su carácter irreverente.

Luego sí, Max se refirió al **nuevo color del Red Bull 2026**, que abandona el azul mate tras once temporadas para adoptar un **azul brillante y más claro**.

*“Es mucho mejor, me gusta el azul, es mi color favorito. Hace rato que lo venía pidiendo. El logo se ve más fresco”, explicó Verstappen, quien llega a esta etapa tras perder la corona 2025 en manos de **Lando Norris**.*

Temporada 2026: cautela y trabajo

La Fórmula 1 afronta en 2026 uno de los mayores cambios reglamentarios de su historia reciente, con nuevas unidades de potencia y autos completamente rediseñados. Verstappen fue claro:

“Se viene un gran cambio: el motor, el auto... Nos llevará tiempo adaptarnos. Por eso serán claves las pruebas que vienen”.

Entre el **26 y el 30 de enero**, los equipos realizarán ensayos privados en Barcelona, y en febrero llegarán los **seis días de pretemporada en Baréin**, fundamentales para ajustar un proyecto que nace prácticamente desde cero.

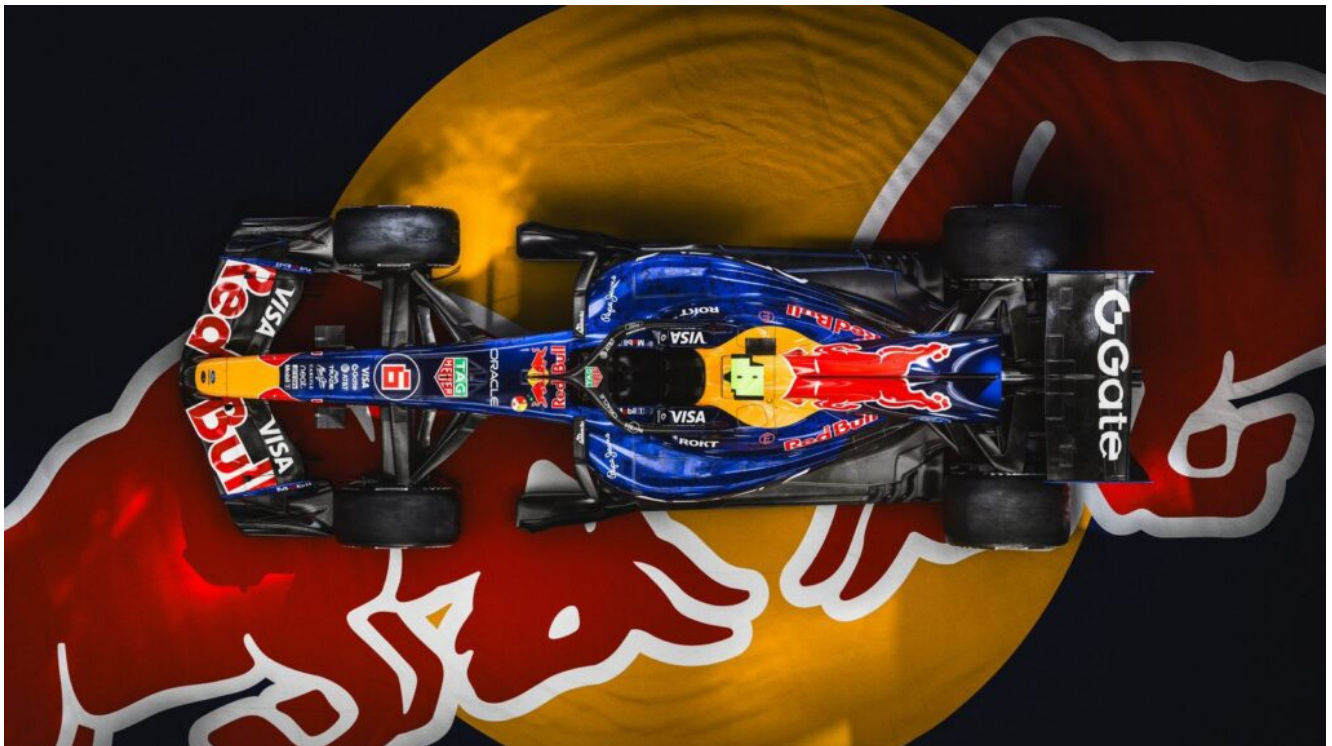
New power unit, new driver and new livery! ☐

Red Bull are locked in for 2026 [#F1](#)
pic.twitter.com/kMps0JkWdE

– Formula 1 (@F1) [January 23, 2026](#)

Ford vuelve a la Fórmula 1 tras 21 años

La alianza con Ford marca el **regreso del Óvalo** a la Máxima después de su última participación en 2004, cuando impulsó al equipo Jordan. Para Red Bull, el paso es aún más profundo: tras siete temporadas con motores Honda, la escudería construyó una nueva ala en **Milton Keynes** para desarrollar sus propias unidades de potencia, en sintonía con la normativa 2026.



El lanzamiento en Estados Unidos también tuvo un fuerte respaldo institucional. **Stefano Domenicali**, CEO de la Fórmula 1, dijo presente, reforzando el peso estratégico del mercado norteamericano, que contará con **tres Grandes Premios** en el

calendario de 24 carreras.

Una nueva estructura en Red Bull

Detroit también evidenció un cambio de era puertas adentro. Por primera vez desde 2005, Red Bull se mostró **sin Christian Horner, Adrian Newey ni Helmut Marko**.

El nuevo director del equipo es **Laurent Mekies**, quien fue contundente:

“La magnitud del desafío es monumental. Sería ingenuo pensar que desde el primer día estaremos al nivel de quienes llevan años haciendo motores”.

Cambios en las duplas de pilotos

Red Bull afrontará 2026 con una dupla renovada. Hadjar, tras un **gran debut en 2025** (12º en el campeonato y un podio en Países Bajos), será el nuevo compañero de Verstappen.

En **Racing Bulls**, continuará **Liam Lawson**, ahora acompañado por el joven inglés **Arvid Lindblad**, de apenas 18 años, en la última gran decisión de Marko antes de dejar su cargo.

Intriga total: ¿éxito o riesgo?

La apuesta es enorme. Red Bull sabe que el rendimiento del nuevo motor será clave no solo para pelear campeonatos, sino también para **retener a Verstappen más allá de 2026**. En el paddock, algunos ya señalan a **Mercedes** como posible referencia inicial, recordando el inicio de la era híbrida.

Para Ford, el desafío es doble: competir al más alto nivel y enfrentar, desde 2026, a un nuevo rival estadounidense en la parrilla: **Cadillac**, respaldado por General Motors.

Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana en Qatar: el título se define en Abu Dhabi

Max Verstappen ganó el GP de Qatar tras un error clave de McLaren. Piastri y Norris perdieron una carrera servida y el título se definirá en Abu Dhabi.

Verstappen imparable: largará en punta el sprint de Estados Unidos y acecha a McLaren

Verstappen volvió a volar: pole en Austin y presión máxima sobre McLaren.

☐ El fantasma de Singapur: Verstappen busca saldar su deuda pendiente

Verstappen nunca ganó en Marina Bay y buscará cortar la racha en su lucha por el título.

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

“Me quedo en casa”: Verstappen y su lealtad a Red Bull

El neerlandés deja claro que seguirá ligado a Red Bull y corta de raíz las especulaciones.

Verstappen no falla: victoria y bienvenida perfecta para su nuevo jefe

Max Verstappen recibió a su nuevo jefe de Red Bull con la victoria en el sprint del GP de Bélgica.

Bomba en la F1: Red Bull despidió de inmediato a Christian Horner

Tras 20 años y 8 títulos, Red Bull despidió a Christian Horner de forma inmediata.

“No me voy a frenar”: la feroz advertencia de Verstappen antes de Canadá

Verstappen no modificará su agresividad pese al riesgo de suspensión.

Verstappen estalla en España: sanción, enojo y sólo un punto

Sancionado y sin ritmo, Verstappen fue décimo en Barcelona.