Red Bull y Ford sacuden la Fórmula 1 2026: una alianza histórica presentada en Detroit

En una presentación impactante en Detroit, **Red Bull** lanzó junto a **Ford** la nueva era de **Red Bull Ford Powertrains**, marcando el inicio de un ambicioso proyecto de motores para la Fórmula 1 2026. Con un cambio de decoración, nuevas caras y una estructura directiva renovada, **Max Verstappen** fue la gran figura de una noche cargada de simbolismo, intriga y expectativas de cara al futuro inmediato de la categoría.

Un lanzamiento global con sabor a revolución

Detroit, con temperaturas cercanas a los **11 grados bajo cero**, fue el escenario elegido para una de las presentaciones más llamativas de los últimos años en la Fórmula 1. No fue una elección casual: la ciudad simboliza el ADN industrial de Estados Unidos y es la cuna de **Ford**, socio estratégico de **Red Bull Racing** en el nuevo proyecto **Red Bull Ford Powertrains**.

El evento, que se extendió durante **77 minutos**, tuvo un guion particular: los autos y la alianza técnica se llevaron el protagonismo, relegando a los pilotos a un rol secundario. **Max Verstappen** e **Isack Hadjar** aparecieron recién pasados los 54 minutos, con una intervención breve pero intensa.

Verstappen, fiel a su estilo

El tetracampeón neerlandés dejó su sello incluso antes de hablar de rendimiento. Ante el pedido de la presentadora para que mostrara el nuevo look del equipo, respondió con ironía: *“¿Quieres ver mi trasero?”*, desatando risas y reafirmando su carácter irreverente.

Luego sí, Max se refirió al **nuevo color del Red Bull 2026**, que abandona el azul mate tras once temporadas para adoptar un **azul brillante y más claro**.

> *“Es mucho mejor, me gusta el azul, es mi color favorito. Hace rato que lo venía pidiendo. El logo se ve más fresco”, explicó Verstappen, quien llega a esta etapa tras perder la corona 2025 en manos de* ***Lando Norris****.*

Temporada 2026: cautela y trabajo

La Fórmula 1 afronta en 2026 uno de los mayores cambios reglamentarios de su historia reciente, con nuevas unidades de potencia y autos completamente rediseñados. Verstappen fue claro:

> *“Se viene un gran cambio: el motor, el auto… Nos llevará tiempo adaptarnos. Por eso serán claves las pruebas que vienen”.*

Entre el **26 y el 30 de enero**, los equipos realizarán ensayos privados en Barcelona, y en febrero llegarán los **seis días de pretemporada en Baréin**, fundamentales para ajustar un proyecto que nace prácticamente desde cero.

> *New power unit, new driver and new livery!*

> *Red Bull are locked in for 2026 #F1 pic.twitter.com/kMpsOJkWdE*
>
> *— Formula 1 (@F1) January 23, 2026*

Ford vuelve a la Fórmula 1 tras 21 años

La alianza con Ford marca el **regreso del Óvalo** a la Máxima después de su última participación en 2004, cuando impulsó al equipo Jordan. Para Red Bull, el paso es aún más profundo: tras siete temporadas con motores Honda, la escudería construyó una nueva ala en **Milton Keynes** para desarrollar sus propias unidades de potencia, en sintonía con la normativa 2026.



El lanzamiento en Estados Unidos también tuvo un fuerte respaldo institucional. **Stefano Domenicali**, CEO de la Fórmula 1, dijo presente, reforzando el peso estratégico del mercado norteamericano, que contará con **tres Grandes Premios** en el

calendario de 24 carreras.

Una nueva estructura en Red Bull

Detroit también evidenció un cambio de era puertas adentro. Por primera vez desde 2005, Red Bull se mostró **sin Christian Horner, Adrian Newey ni Helmut Marko**.
El nuevo director del equipo es **Laurent Mekies**, quien fue contundente:

> *“La magnitud del desafío es monumental. Sería ingenuo pensar que desde el primer día estaremos al nivel de quienes llevan años haciendo motores”.*

Cambios en las duplas de pilotos

Red Bull afrontará 2026 con una dupla renovada. Hadjar, tras un **gran debut en 2025** (12º en el campeonato y un podio en Países Bajos), será el nuevo compañero de Verstappen.
En **Racing Bulls**, continuará **Liam Lawson**, ahora acompañado por el joven inglés **Arvid Lindblad**, de apenas 18 años, en la última gran decisión de Marko antes de dejar su cargo.

Intriga total: ¿éxito o riesgo?

La apuesta es enorme. Red Bull sabe que el rendimiento del nuevo motor será clave no solo para pelear campeonatos, sino también para **retener a Verstappen más allá de 2026**. En el paddock, algunos ya señalan a **Mercedes** como posible referencia inicial, recordando el inicio de la era híbrida.

Para Ford, el desafío es doble: competir al más alto nivel y enfrentar, desde 2026, a un nuevo rival estadounidense en la parrilla: **Cadillac**, respaldado por General Motors.

Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana en Qatar: el título se define en Abu Dhabi

Max Verstappen ganó el GP de Qatar tras un error clave de McLaren. Piastri y Norris perdieron una carrera servida y el título se definirá en Abu Dhabi.

Verstappen imparable: largará en punta el sprint de Estados Unidos y acecha a McLaren

Verstappen volvió a volar: pole en Austin y presión máxima sobre McLaren.

🏁 El fantasma de Singapur: Verstappen busca saldar su deuda pendiente

Verstappen nunca ganó en Marina Bay y buscará cortar la racha en su lucha por el título.

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

“Me quedo en casa”: Verstappen y su lealtad a Red Bull

El neerlandés deja claro que seguirá ligado a Red Bull y corta de raíz las especulaciones.

Verstappen no falla: victoria y bienvenida perfecta para su nuevo jefe

Max Verstappen recibió a su nuevo jefe de Red Bull con la victoria en el sprint del GP de Bélgica.

Bomba en la F1: Red Bull despidió de inmediato a Christian Horner

Tras 20 años y 8 títulos, Red Bull despidió a Christian Horner de forma inmediata.

“No me voy a frenar”: la feroz advertencia de Verstappen antes de Canadá

Verstappen no modificará su agresividad pese al riesgo de suspensión.

Verstappen estalla en España: sanción, enojo y sólo un punto

Sancionado y sin ritmo, Verstappen fue décimo en Barcelona.