

El chubutense Montenegro se quedó con la primera final del TC 2000 en Paraná

El chubutense [Ignacio Montenegro](#) (Renault Fluence) se adjudicó esta mañana la primera de las dos finales previstas para este domingo por el TC 2000 de automovilismo en la ciudad de Paraná, por la undécima fecha del calendario anual de la categoría.

El joven piloto de Rada Tilly, de apenas 18 años, largó en la pole position y no tuvo mayores inconvenientes para prevalecer a lo largo del recorrido.

Montenegro culminó su faena con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 983/1000 para aventajar por 1s. 282/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), quien llegó como escolta.

“Hice una buena largada y pude prevalecer adelante, mientras los de atrás se peleaban por el segundo lugar. La diferencia no fue muy grande pero me alcanzó” se sinceró el chubutense ante los micrófonos de LT10 (AM 1020).

La tercera posición quedó para el santafesino Facundo Arduoso (Honda Civic), a 8s. 179/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) terminó cuarto, a 10s. 373/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat), el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) y el oriundo de Gualeguaychú, Franco Riva (Chevrolet).

En la segunda competencia, en tanto, Santero (Toyota) consiguió la victoria, tras 18 giros, con un tiempo acumulado

de 26m. 42s. 186/1000, para lograr los puntos necesarios para convertirse en el escolta del campeón Leonel Pernía (Renault) en el torneo.

Precisamente, el tandilense bicampeón terminó segundo en esta prueba, a 2s. 622/1000 del ganador, mientras que Montenegro (Renault) ocupó el último escalón del podio, a 8s. 840/1000.

La clasificación hasta el décimo lugar se completó con Mariano Pernía (Renault Fluence), Franco Vivian (Chevrolet), Marques (Renault Fluence), Llaver (Honda), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Rodrigo Aramendia (Chevrolet) y Riva (Chevrolet).

Posiciones del torneo: Leonel Pernía 341 puntos; Santero, 241; Marques, 220; Vivian, 217; Montenegro, 215; Arduoso, 210.

El cierre del campeonato se producirá el domingo 26 en el autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El juvenil Montenegro es el más rápido en el TC2000 de San Nicolás

El juvenil Ignacio Montenegro, con Renault Fluence, obtuvo esta tarde el tiempo más veloz y largará mañana en la pole position en la primera final del TC2000 de automovilismo, que se desarrollará en el autódromo Juan María Traverso de la ciudad de San Nicolás, por la sexta fecha del calendario anual de la división multimarca.

El piloto oriundo de la localidad de Rada Tilly, de apenas 18 años, clavó un tiempo de 1m. 29s. 213/1000 para aventajar tan sólo por 22 milésimas al porteño Franco Vivian (Chevrolet

Cruze), quien alcanzó la segunda posición.

En tanto, el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó tercero, a 197/1000; el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) ocupó el cuarto lugar, a 267/1000; y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), campeón vigente, logró el quinto registro, a 398/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), el santafesino Facundo Arduzzo (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat Linea) y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda Civic) para completar los primeros diez puestos de la clasificación.

La primera carrera del fin de semana se disputará mañana, desde las 9.40, a 25 minutos de extensión. Mientras que la segunda se celebrará, a partir de las 11.35, también a 25 minutos más una vuelta.

Principales posiciones del torneo: Leonel Pernía 147 puntos; Ignacio Montenegro, 131; Vivian, 126; Arduzzo, 108; Santero, 99; Marques, 91.

El campeón Pernía se impone en la fecha inaugural del TC2000 en el autódromo Gálvez

El tandilense [Leonel Pernía](#) (Renault Fluence) venció esta tarde en la fecha inaugural de la temporada 2023 del [TC2000](#), desarrollada en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

El piloto bonaerense, de 47 años y campeón en la divisional durante la edición 2022, se impuso en la segunda carrera en el circuito número 8 del trazado porteño, de 3.380 metros extensión, luego de girar 19 vueltas.

Pernía completó el recorrido en un tiempo de 26m. 42s. 569/1000, con lo que aventajó por 2s. 067/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), que se ubicó segundo.

La tercera colocación y último sitio del podio correspondió al cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), a 4s. 747/1000.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) terminó en el cuarto lugar, a 13s. 862/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), dueño de la pole position, culminó en el quinto puesto, a 16s. 458/1000.

En la primera final, el triunfo en pista había correspondido a Marques, campeón 2022 del TC2000 Series, pero el cordobés sufrió un recargo por excederse en la velocidad en el último relanzamiento, luego del fuerte accidente de Isidoro Vezaro (Toyota Corolla).

[tw](#)

Entonces, la victoria quedó en manos de Vivian, seguido por Llaver y Pernía, mientras que el juvenil Ignacio Montenegro (Renault Fluence), de apenas 18 años y oriundo de Rada Tilly, concluyó en la cuarta posición.

Te va a interesar: [El mendocino Llaver alcanza la pole position en el TC2000 en el Gálvez](#)

La próxima competencia se desarrollará el domingo 19 de marzo, en escenario a confirmar.

Jorge Barrio se consagró campeón del TC2000 en San Nicolás

El pinamarense Jorge Barrio, con Renault Fluence, se consagró hoy anticipadamente como campeón del TC2000 cuando restan dos fechas, tras ocupar el segundo puesto detrás del cordobés Facundo Marques (Fluence) en la carrera de San Nicolás.

Barrio, de apenas 17 años, realizó una campaña espectacular con seis victorias, 12 podios y siete "pole positions" en diez fechas de la temporada como piloto del equipo Ambrogio Racing.

Facundo Marques, quien largó desde la pole, mantuvo la posición con el semáforo verde, seguido por el cordobés Eugenio Provencs (Toyota), y el porteño Lucas Guerra (Fluence).

Pero la atención pasaba por hasta donde podía avanzar Barrio con el Renault Fluence ya que si terminaba delante de Guerra, se consagraba campeón.

En los primeros metros, el oriundo de Pinamar se metió sexto y luego aprovechó un despiste del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroën) para subir otro sitio. Antes de que ingrese el Auto de Seguridad por un fuera de pista del uruguayo Cyro Fontes, superó a Gonzalo Reilly para quedar detrás de Guerra.

*Highlights del dia domingo del [#TC2000SanNicolas](#)
□[#GPSanNicolas pic.twitter.com/BUbz369dIQ](#)*

– TC2000 (@TC2000online) [October 24, 2021](#)

En el reinicio, como era de esperar, Barrio atacó a Guerra y se hizo del tercer puesto, lo que lo acercó al campeonato anticipado pero el nuevo monarca no se conformó y fue por Provencs primero, y por Marques después, aunque el cordobés pudo sumar un nuevo triunfo en su haber.

La próxima fecha será el 7 de noviembre en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia.