Luciano Benavides campeón del Dakar 2026: una definición histórica por solo 2 segundos

Luciano Benavides es el campeón del Dakar 2026 en motos tras una definición histórica en Yanbu, donde superó a **Ricky Brabec** por apenas **2 segundos**, el margen más estrecho jamás registrado en la prueba más dura del rally raid mundial.

El **salteño Luciano Benavides** escribió una de las páginas más memorables del rally mundial al consagrarse campeón del **Dakar Rally 2026** en la categoría motos. A bordo de su **KTM**, el argentino aprovechó un error de navegación de **Ricky Brabec** en los kilómetros finales de la última especial para quedarse con la victoria por **apenas 2 segundos**, el final más ajustado en la historia del Dakar.

La escena decisiva se vivió en **Yanbu**, a orillas del Mar Rojo. Brabec, líder de la general al inicio de la etapa 12, se desvió levemente en el **km 98** de la especial, a solo 7 kilómetros de la meta. Ese pequeño error obligó al estadounidense a realizar un bucle de aproximadamente 3 kilómetros para retomar el recorrido. Mientras tanto, Benavides aceleró a fondo, cruzó la meta y esperó. Cuando Brabec llegó, el cronómetro confirmó lo impensado: **dos segundos de diferencia** a favor del argentino.

Un podio de élite y continuidad histórica

El podio del Dakar 2026 confirmó la hegemonía de **KTM y Honda**, tal como había ocurrido en 2024 y 2025. Benavides llevó a KTM a lo más alto, mientras que **Brabec** (2º) y el español **Tosha Schareina** (3º) colocaron dos motos **Honda** en el podio.
Para Schareina fue su **segundo podio** en el Dakar, mientras que Brabec alcanzó el **cuarto**, reafirmando su condición de

referente absoluto de la especialidad.



De cuarto puesto a campeón del Dakar

El crecimiento de Luciano Benavides fue tan veloz como

contundente. En el **Dakar 2025** había finalizado **cuarto**, su mejor resultado hasta ese momento. **365 días después**, no solo consiguió su **primer podio**, sino que dio el salto definitivo al **primer puesto** de la general.

Además, esta victoria representa:

- □ **La tercera victoria argentina** en el Dakar en motos.
- □□□□□ Un legado familiar, tras los títulos de **Kevin Benavides** en **2021 y 2023**.
- □ **El 21.º triunfo de KTM** en la historia del Dakar, consolidando la "ola naranja" en el rally raid.

El contexto del Dakar 2026: un equilibrio total

La edición 2026 mostró un escenario muy distinto al inicio. **Daniel Sanders**, campeón defensor, parecía imbatible en los primeros días, con Schareina como único rival potencial. Sin embargo, una **penalización de 10 minutos** al español en la etapa 5 y la posterior **lesión de hombro de Sanders** camino a Bisha cambiaron por completo el panorama.

Con Sanders fuera de la lucha, **Honda** encontró en Brabec a su líder natural. El estadounidense, campeón en **2020 y 2024**, asumió el protagonismo y planteó un duelo directo con Benavides. En la etapa 11, incluso arriesgó con una estrategia poco habitual —el uso de un saco de arena— que lo dejó líder por **23 segundos**, aunque obligó al argentino a abrir pista en la jornada final.

> *LUCIANO BENAVIDES □□ SE CONSAGRÓ CAMPEÓN DEL RALLY DAKAR □□*
>
> *El salteño lo logró en la categoría motos y se impuso por apenas 2 segundos a Ricky Brabec □□. En octubre de 2025 se rompió la clavícula y la rodilla izquierda. Se recuperó. Hoy hizo HISTORIA.pic.twitter.com/ohmDoOpENq*

— VSports Team (@VSportsTM) January 17, 2026

La última etapa: tensión absoluta hasta el final

Brabec largó la especial final con **3’43’’ de ventaja**, una diferencia que parecía definitiva. Sin embargo, el Dakar volvió a demostrar por qué es impredecible.
En el tramo decisivo, el estadounidense marcaba el ritmo en los parciales intermedios, beneficiado por las bonificaciones por abrir pista. Aun así, Benavides fue **físicamente más rápido**, reduciendo la diferencia kilómetro a kilómetro.

El desenlace en el **km 98,4** fue dramático: el error de navegación de Brabec abrió la puerta a una remontada imposible. El argentino cruzó la meta y, segundos después, el cronómetro sentenció el final más ajustado de la historia del rally.

Una definición que agranda la leyenda Benavides

No fue la primera vez que el apellido Benavides revolucionó el Dakar en la última jornada. En **2023**, Kevin había remontado una desventaja de 12 segundos para ganar por 45. Tres años más tarde, **Luciano fue todavía más allá**, pasando de estar a **1’18’’** de Brabec por la mañana a consagrarse campeón por **2 segundos**.

Balance final del Dakar 2026 en motos

- **14 especiales**, ganadas por **7 pilotos distintos**.
- **KTM y Honda**, empatados con **7 victorias de etapa** cada uno.
- España lideró en triunfos parciales (6), seguida por

Argentina (3) y Estados Unidos (3).
- **Seis fabricantes distintos** dentro del Top 20 final, confirmando la diversidad y competitividad de la categoría.

Luciano Benavides no solo ganó el Dakar 2026: **entró en la historia grande del rally mundial** con una victoria que será recordada por generaciones.

Ricky Brabec golpea primero y Luciano Benavides queda como escolta a un día del final del Dakar 2026

En una jornada clave del Rally Dakar 2026, **Ricky Brabec** ganó la etapa 12 y recuperó el liderazgo de la general de motos, mientras que el salteño **Luciano Benavides** terminó segundo y quedó a solo 3’20’’ del estadounidense, con 105 kilómetros cronometrados por disputarse en la etapa final hacia Yanbu.

Brabec se impuso en la etapa 12 y volvió a liderar el Dakar

La **duodécima etapa del Dakar 2026** marcó un punto de inflexión definitivo en la lucha por el título en motos. Ricky Brabec se quedó con la victoria parcial por **3 minutos y 43 segundos** sobre Luciano Benavides, en una especial donde ambos marcaron tiempos claramente superiores al resto del pelotón en cada control intermedio.

> *Ricky Brabec: throttle fully open, charging hard towards the prize*
>
> *A.S.O. | @charlylopezph#DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/9ZY9vtnzor*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 16, 2026*

El resultado no solo le dio al piloto de Honda HRC una nueva victoria de etapa —la **13.ª de su carrera en el Dakar**— sino que también le permitió pasar al frente de la **clasificación general**, luego de haber iniciado la jornada con una desventaja de apenas 23 segundos frente al argentino.

Tras el cierre del día, Brabec lidera ahora con **3’20’’ de ventaja** sobre Benavides y, salvo un contratiempo mayor, quedó muy bien perfilado para conquistar su **tercer título del Dakar**, luego de los logrados en **2020 y 2024**.

Bonificaciones, táctica y una batalla al límite

Aunque Brabec fue más rápido en varios tramos —especialmente entre los km 223 y 258—, Benavides logró **compensar parte del tiempo perdido gracias a las bonificaciones** obtenidas al abrir pista en distintos sectores. Entre los km 258 y 288 ambos rodaron prácticamente a la misma velocidad, y la diferencia virtual en la general llegó a reducirse de 2’44’’ a 2’18’’ cuando restaban poco más de 20 kilómetros.

> *@LBenavides77 wide open and gunning for glory #DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/17IoMhUJop*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 16, 2026*

Sin embargo, el estadounidense sostuvo su ritmo en el cierre y consolidó una diferencia que terminó siendo decisiva. En pista, Brabec llegó incluso a quedar a apenas **un minuto y medio** de alcanzar físicamente a Benavides, pese a haber largado seis minutos después.

Benavides, firme y con chances intactas

Luciano Benavides fue **cuarto en salir** y rápidamente comenzó a escalar posiciones, alcanzando primero a **Skyler Howes** y luego a **Adrien Van Beveren**, lo que lo obligó a abrir pista durante varios kilómetros, una tarea exigente pero clave para sumar bonificaciones.

El argentino completó una etapa sólida, sin errores de navegación ni caídas, y se mantiene como **principal rival de Brabec** de cara a la definición. Con solo **105 km cronometrados** en la etapa final, Benavides aún conserva posibilidades matemáticas y deportivas de ir por su **primer Dakar**, en lo que ya es su mejor actuación histórica en la prueba.

Honda domina y Sanders pierde terreno

La jornada también dejó movimientos importantes detrás de los dos líderes. Skyler Howes, quinto en la general al inicio del día, recortó diferencias sobre **Daniel Sanders**, quien corre lesionado tras su caída en la décima etapa y volvió a ceder tiempo. La brecha entre ambos se redujo de más de 10 minutos a menos de cinco en algunos parciales, lo que abre la posibilidad de que **tres pilotos de Honda** terminen entre los cuatro primeros.

Por su parte, Van Beveren volvió a destacarse en navegación y

ritmo, mientras que **Tosha Schareina** aseguró prácticamente el tercer puesto de la general, beneficiado por las dificultades físicas de Sanders.

Todo se define en Yanbu

La etapa final unirá **Al Henakiyah con Yanbu**, con **720 kilómetros totales** y **311 km cronometrados**, en un recorrido variado que combinará pistas rápidas, sectores sinuosos, cauces secos y pequeñas dunas. La organización advirtió que, pese a la corta distancia competitiva, **aún hay margen para sorpresas**.

Brabec partirá con la ventaja y con más huellas por seguir, mientras que Benavides necesitará **una actuación perfecta y algún error ajeno** para revertir la historia. El Dakar 2026 entra así en su último capítulo, con un duelo de alto voltaje entre Honda y KTM, y con Argentina soñando hasta el final.

Van Beveren ganó la etapa 10 y el Dakar 2026 cambió de dueño: caída de Sanders, Brabec nuevo líder y Luciano Benavides a 56 segundos

Adrien Van Beveren se quedó con la etapa 10 del Dakar 2026 y devolvió a Francia a lo más alto en motos. La jornada quedó

marcada por la caída y lesión de hombro de Daniel Sanders en el km 138, que lo sacó de la pelea por el título. Ricky Brabec, tras detenerse por seguridad para asistir al australiano y recuperar 1’37’’, pasó a liderar la general por 56’’ sobre Luciano Benavides, con tres etapas por delante.

La etapa 10 del Dakar 2026: victoria francesa, drama total y cambio de líder en la general

La **etapa 10** en el Dakar 2026 quedará como una de esas jornadas que reescriben una edición. **Adrien Van Beveren** se adueñó de la especial en motos y firmó un triunfo histórico para Francia, pero el impacto real del día estuvo en la clasificación general: **Daniel Sanders, líder y gran favorito, se cayó en el km 138, se lesionó el hombro izquierdo y perdió casi media hora**, lo que alteró por completo la lucha por la corona.

> *Adrien Van Beveren, Mister Sandman* □□□*#DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/ru7xIzAHit*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 14, 2026*

En ese escenario de tensión, dunas y gestión, el gran beneficiado fue **Ricky Brabec**: el estadounidense se detuvo por seguridad cuando Sanders se accidentó, **recibió un crédito de 1’37’’**, y ese ajuste terminó por colocarlo **líder del Dakar**, con una diferencia mínima sobre un **Luciano Benavides** que vuelve a quedar a tiro del sueño grande.

Van Beveren, el ganador: Francia vuelve a festejar en motos

La **victoria de etapa** quedó en manos de **Adrien Van Beveren**, quien logró un resultado con peso simbólico y estadístico:

- Es el **primer francés** en ganar una especial de motos desde **la etapa 9 del Dakar 2025**.
- Su triunfo representa su **séptima victoria de etapa** en el Dakar.
- Además, se da en un día especial para él: el vivac rindió homenaje a **Thierry Sabine**, creador del París-Dakar y del Enduro du Touquet, prueba donde Van Beveren se hizo conocido a nivel masivo con **tres victorias (2014 a 2016)**.

En lo deportivo, el francés construyó su ventaja de manera progresiva y contundente. Ya en el km 163 había pegado un salto fuerte: **4’11’’ de margen sobre Luciano Benavides**, y luego fue administrando el tramo final para asegurar el golpe.

El premio también se reflejó en la general: Van Beveren, que venía “en montaña rusa” en esta edición, ahora **sube al sexto lugar**, quedando **a alrededor de una hora del nuevo líder**, con el objetivo de sostenerse en la parte alta y, por qué no, soñar con un cierre perfecto si la carrera sigue rompiéndose.

El momento que lo cambió todo: caída de Daniel Sanders en el km 138

Hasta el km 138, la etapa 10 era una batalla tensa, con un

juego de referencias donde cada control iba acomodando el mano a mano **KTM vs Honda**. Pero el Dakar no perdona.

Daniel Sanders se cayó en las dunas en el **km 138** y fue atendido por el equipo médico durante la neutralización. El diagnóstico fue claro: **traumatismo y lesión en el hombro izquierdo**. El australiano **volvió a la pista**, pero ya no pudo sostener el ritmo de los de adelante.

A partir de ahí, su día fue una lucha de resistencia:

- En el km 240 ya aparecía a **más de 22 minutos** del líder de etapa.
- En meta llegó a **25 minutos** de Van Beveren.
- Y lo más duro: pasó de dominar la general a **caer del podio**, quedando a **16’41’’ de Luciano Benavides**.

Con **tres etapas por delante**, la conclusión es inevitable: **las chances reales de retener el título se esfumaron**. Sanders, ahora, queda en modo supervivencia: “apretar los dientes” para llegar a la meta.

Brabec asistió a Sanders, recuperó 1’37’’ y es el nuevo líder del Dakar

En el momento del accidente, **Ricky Brabec** se detuvo por seguridad para asegurarse de que Sanders estuviera bien. Esa decisión, además de lógica en pista, se volvió determinante para la general.

Los datos finales confirmaron el crédito:

- **Brabec recuperó 1’37’’** por la asistencia.
- Con ese ajuste, el estadounidense quedó **líder del Dakar** con **56 segundos de ventaja** sobre **Luciano Benavides**.

Esto también ordenó el resultado del día:

- **1° Adrien Van Beveren** (ganador)
- **2° Ricky Brabec**
- **3° Luciano Benavides**

Y hay un detalle táctico clave: como Brabec terminó **segundo** y Benavides **tercero**, el estadounidense **saldrá apenas por delante del argentino** en la etapa 11, una situación que puede convertirse en ajedrez puro en dunas, navegación y bonificaciones.

Luciano Benavides: de perseguir a Sanders a quedar a 56 segundos del liderato

La caída de Sanders abrió una puerta enorme, pero Luciano Benavides **ya venía haciendo méritos** para empujar la historia. Había arrancado la especial desde la **novena posición**, y desde el primer tramo mostró velocidad:

- Fue el más rápido en el km 40, sacándole **37’’ a Brabec**.
- En el km 82 sostuvo el ritmo fuerte, con Van Beveren como escolta cercano.
- En el km 123 ya estaba “mano a mano” con Van Beveren en tiempo de referencia, y empezó a crecer en el **virtual**.

Durante buena parte del día, Luciano llegó a figurar como

líder provisorio del rally, hasta que se confirmó el crédito por la asistencia de Brabec. El resultado final lo deja en un lugar ideal para el cierre del Dakar:

- **2° en la general, a solo 56’’ del líder**
- con **tres etapas por delante**
- y con el impulso emocional y deportivo de ser el “plan fuerte” de KTM tras el golpe de Sanders.

Una etapa con lectura histórica: Francia, Honda, KTM y el quiebre del Dakar 2026

El día también reactivó una línea estadística interesante. Van Beveren se convirtió en el **primer francés** en ganar en motos desde 2025, y en paralelo se recordó que la última victoria francesa en coches fue la etapa 12 del Dakar 2024 con **Sébastien Loeb**. Además, se puso en contexto otro dato: **Loeb y Van Beveren** ya habían protagonizado un “doblete francés” de coches y motos en la etapa 9 de 2024.

En el plano deportivo del 2026, la etapa 10 dejó la foto más contundente: **el favorito se cae y el rally se reordena**. KTM pierde a su carta principal para el título (Sanders), pero mantiene viva la pelea con Luciano. Honda, por su parte, queda con Brabec como líder y con la tranquilidad de manejar la punta… aunque con un margen mínimo.

Lo que viene: la etapa 11 se abre con duelo directo por el liderazgo

Con Brabec líder por 56’’ y Luciano pegado, la etapa 11 se presenta como un capítulo de máxima tensión:

- **Brabec saldrá justo antes que Benavides**, lo que puede influir en ritmo, navegación y eventuales bonificaciones.
- **Sanders**, golpeado y dolorido, deberá gestionar para no perder más tiempo y sostener el lugar que le quede a la KTM en la general.
- **Van Beveren** se reacomodó en el top 6 y puede ser factor, sobre todo si hay más errores por navegación.

En el Dakar, después de la décima etapa, todo se vuelve real. Y el mensaje es simple: **el título está abierto**, pero ahora tiene **dos nombres al frente**.

Previa Etapa 10 del Dakar 2026: la arena manda en Bisha y el duelo Sanders–Brabec llega al límite

La Etapa 10 del Dakar 2026 será un bucle maratón en Bisha con protagonismo total de la arena: dunas largas, cambios de color y forma, y máxima presión para los aspirantes. Viene de una Etapa 9 que sacudió la general de motos: Tosha Schareina ganó con autoridad y Daniel Sanders recuperó el liderato, con Ricky

Brabec a 1’53’’ y Luciano Benavides a 7’05’’. Sin asistencia y con navegación exigente, la segunda maratón-refugio promete otra jornada de supervivencia y estrategia.

Arena, maratón y presión total: lo que se juega en la Etapa 10

El Dakar entra en una zona donde **la estrategia deja de ser un plus y pasa a ser obligación**. La **Etapa 10 (Bisha – Maratón – Bisha)** llega con un mensaje clarísimo: **la arena será el tema principal del día**, con una sección de dunas **muy extensa**, variaciones de **color y forma**, y un cierre con “pistas clásicas” que no deberán confundir: el objetivo real es **sobrevivir a la segunda etapa maratón sin flaquear**, sin asistencia y con los aspirantes a los trofeos bajo presión.

Y la previa se escribe con tinta fresca por lo que pasó en la **Etapa 9**, una jornada que cambió el rostro del rally en motos y dejó el campeonato al borde del filo.

Etapa 9: Schareina golpeó fuerte, Sanders recuperó la punta y Benavides pagó caro un error clave

La primera etapa maratón-refugio no se vive como cualquier otra. Sin mecánicos, con reparaciones a cargo de cada piloto y navegación traicionera, **los errores se multiplican**. En ese

contexto, la Etapa 9 tuvo un punto de quiebre temprano: **la elección del cañón correcto**.

Schareina, el más inteligente al inicio y el más fuerte al final

Tosha Schareina fue el gran nombre del día. Leyó mejor el inicio, eligió el camino correcto cuando otros se equivocaron y, además, cerró la etapa con un ritmo que nadie pudo igualar. Resultado: **victoria de etapa** y un golpe psicológico, con diferencias muy contundentes:

- **6’24’’ más rápido que Daniel Sanders**
- **6’22’’ por delante de Ricky Brabec**
- **11’50’’ sobre Luciano Benavides**

Fue su **tercer triunfo en el Dakar 2026** y el **quinto de su carrera**. Y aunque sigue **cuarto en la general**, quedó a **15’28’’ del líder**, un margen que lo mantiene en carrera, pero que también alimenta el “y si…”: sin aquella **penalización de 10 minutos** de la primera maratón, hoy estaría mezclado de lleno en el duelo central por la corona.

Sanders, el gran beneficiado del caos y líder otra vez

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** salió ganando. La confusión compartida con Luciano Benavides le permitió perder “menos” dentro del desastre y **recuperar el liderazgo de la general**, justo lo que necesitaba antes de un día dominado por dunas.

Según el balance de la etapa, la general quedó así en lo más alto:

- **1) Daniel Sanders (KTM)**

- **2) Ricky Brabec (Honda) a 1’53’’**
- **3) Luciano Benavides (KTM) a 7’05’’**
- **4) Tosha Schareina (Honda) a 15’28’’**

Y un dato clave para entender el momento: **la diferencia Sanders–Brabec (1’53’’) no es cómoda** entrando a una etapa de arena larga, sin asistencia, donde una mala lectura o una caída pueden costar minutos “irrecuperables”.

Benavides: de la ilusión al golpe de realidad

La Etapa 9 frenó, al menos por ahora, la maravillosa historia de Luciano Benavides como líder. La navegación lo castigó fuerte (se habló incluso de un pasaje donde llegó a perder **8’32’’** respecto al nuevo líder temprano), y el argentino quedó tercero. La aventura no terminó, pero el margen de error desde acá se achica: **ya no hay lugar para un día malo** si quiere volver a discutir la punta.

Previa Etapa 10: Bisha, dunas interminables y mentalidad maratón

Recorrido: BISHA (MARATÓN) > BISHA

El tema principal del día es la arena. La etapa tendrá una sección de dunas **muy extensa**, con variaciones de color y forma: esto no es un detalle estético, es una advertencia técnica. En dunas blandas y cambiantes, se impone:

- lectura fina del terreno,
- control del impulso para no “clavar” la moto,
- navegación limpia para no dibujar de más,
- y sobre todo, **cabeza fría para no romper**.

El cierre será con **pistas más clásicas**, pero la prioridad no cambia: **terminar la segunda etapa maratón-refugio sin flaquear**, porque en este tramo del Dakar **la carrera se gana más evitando perder que buscando brillar**.

Qué puede pasar: escenarios y claves para la Etapa 10

1) Sanders vs Brabec: la arena puede cambiarlo todo

Con **1’53’’** de diferencia, cualquier situación de dunas profundas puede alterar el tablero. El punto fino está en la dinámica de carrera:

- Si Sanders abre y navega “limpio”, puede sostener la punta.
- Si Brabec encuentra una lectura mejor en dunas (o aprovecha huellas/ritmos), puede **recortar fuerte**.
- En maratón, el que se obsesiona con el ataque suele pagar en mecánica.

2) Luciano Benavides, obligado a un

día inteligente

Luciano está **a 7’05’’**. No es una distancia imposible, pero sí exige un plan: **cero errores, cero pérdidas grandes**. Si evita problemas y sus rivales se traban en navegación, el argentino puede volver a meterse cerca.

3) Schareina, el “tapado” peligroso si vuelve a acertar en navegación

El español llega con confianza por la victoria en la 9. Está a **15’28’’**, pero en dunas y maratón **un día perfecto** puede recortar muchísimo. Además, ya demostró que, cuando la navegación se convierte en examen, **él aprueba primero**.

4) Especialistas de arena: el día para los que “flotan”

La etapa está diseñada para recompensar a los especialistas. En un Dakar donde los márgenes son finos, este tipo de jornada suele generar dos cosas:

- un grupo de punta más claro,
- y un lote grande de castigados por desorientación o problemas mecánicos.

Conclusión: la Etapa 10 es supervivencia con ambición

medida

Bisha presenta una verdad simple: **el Dakar no se gana en un día, pero se puede perder en una duna**. La Etapa 9 ya enseñó el costo de elegir mal un cañón. La 10 pone la vara más alta: arena larga, maratón, presión y candidatos con el cronómetro apretado.

Sanders lidera, Brabec lo persigue de cerca, Luciano necesita estabilidad y Schareina llega con la confianza del golpe. En este tablero, el que mezcle **técnica, cabeza y gestión** puede pegar el salto más grande de la segunda semana.

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del **Rally Dakar 2026** dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky Brabec**, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo**

Gonçalves del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena… pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y

victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

> *W2RC Dakar Stage 5*
>
> *RallyGP*
> *Ricky Brabec P5*
> *Tosha Schareina P7*
> *Skyler Howes P8*
> *Adrien Van Beveren P9*
>
> *Rally2*
> *Preston Campbell P3*
> *Martim Carreira Ventura P6#Honda #Rally pic.twitter.com/LOt4ryfYfk*
>
> *— Honda HRC (@HondaMoto_HRC) January 9, 2026*

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
2. **Tosha Schareina** (+1’14’’)
3. **Daniel Sanders** (+1’17’’ tras la penalización)

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a **45 segundos**
- **Luciano Benavides** – a **10’15’’**
- **Tosha Schareina** – a **11’56’’**

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general marca **el mejor arranque de su carrera en el Dakar**.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1’80’’ de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de

inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse**.

El Dakar 2025 arranca con los hermanos Benavides en motos

La edición 2025 del Dakar comenzó con intensidad en el prólogo, donde se han registrado resultados interesantes en la categoría de motos.

Destacan los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides, quienes por primera vez compiten bajo los mismos colores de KTM como pilotos oficiales. Ambos registraron tiempos similares, Kevin a 1’26” y Luciano a 1’28” del líder del prólogo, Edgar Canet, quien sorprendió al colocarse en lo más alto de la clasificación general.

> *After signing a few autographs at the start, the Benavides brothers and the Rally GP competitors will soon be ready to*

> *set off #Dakar2025 #DakarinSaudi pic.twitter.com/hYxWMflKTe*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 3, 2025*

Daniel Sanders, apodado “Chucky”, se quedó con la victoria del día en la categoría Rally GP, marcando el mejor tiempo frente a Ross Branch y Ricky Brabec. En tanto, Edgar Canet, de tan solo 19 años y el piloto oficial más joven de KTM, brilló en el prólogo al aventajar a sus rivales y consolidarse como favorito en Rally 2.

> *Prologue — Bikes*
>
> *Provisional top 3:*
> *Daniel Sanders*
> *Ross Branch*
> *Edgar Canet*
>
> *Daniel Sanders wins the Prologue !*
>
> *Follow the race live https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2025 #DakarInSaudi pic.twitter.com/lpG6o89KLG*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 3, 2025*

La competencia también vio momentos destacados de otros pilotos como Adrien Van Beveren, quien inicia su décima participación buscando su primer título, y Stefan Svitko, el veterano que liderará el inicio del Rally GP. Sin embargo, no todo fue positivo: Harith Noah, defensor del título en Rally 2, sufrió una fractura de muñeca que lo obligó a abandonar, siendo el primer campeón de 2024 en quedar fuera de esta edición.



El Dakar 2025 arranca con Harith Noah, como primer abandono
Entre las motos, KTM domina ampliamente con 70 de las 134 unidades en la partida, reforzada por las marcas Husqvarna y GasGas. La segunda marca más representada es Kove, con 12 motos, superando a Honda (11) y otras marcas minoritarias. Además, los hermanos Domet, amateurs franceses, compiten juntos por segunda vez desde su debut en 2009.

> *In his first Dakar at just 19 years old, Edgar Canet set the fastest provisional time on the prologue! #Dakar2025 #DakarinSaudi pic.twitter.com/uMtZDsRLPY*
>
> *— DAKAR RALLY (@dakar) January 3, 2025*

El Dakar 2025 promete emoción desde el inicio, con un prólogo que ha marcado un ritmo trepidante y deja entrever una dura lucha tanto en Rally GP como en Rally 2.

Kevin Benavides queda octavo en el Dakar tras declararse ganador a Branch en la primera etapa

El bicampeón salteño Kevin Benavides (KTM) ocupó finalmente hoy el octavo puesto de la clasificación general de motos en el Rally Dakar 2024 luego que se declarara ganador de la primera etapa al botsuano Ross Branch (Hero), quien detuvo su marcha en el tramo de 541 kilómetros (414 de especial) entre las localidades de Al-Ula y Al Henakiyah para asistir al accidentado español Tosha Schareina (Honda).

El piloto del equipo Red Bull cubrió esa distancia en 5 horas, 11 minutos, 38 segundos y mejoró una posiciones en las posiciones globales tras ingresar noveno en el prólogo que dio inicio el viernes a la carrera más exigente del mundo en Arabia Saudita.

Kevin Benavides ocupa el octavo lugar en el Dakar la primera etapa

El salteño de 34 años, que busca repetir la victoria conseguida en 2021 y 2023, también fue octavo en la primera etapa efectiva de la prueba, que se adjudicó Branch en 4:56:01, escoltado por los estadounidenses Ricky Brabec (Honda) y Mason Klein (Kove).

El botsuano quedó consagrado cuando las autoridades de la competencia le descontaron el tiempo que invirtió para colaborar con su colega español Schareina (Honda), ganador del prólogo, quien abandonó el Dakar 2024 por una fractura en la

muñeca izquierda producto de un accidente en el kilómetro 240 de la parte cronometrada.

El valenciano, de 28 años, cayó de su moto cuando golpeó una piedra con la rueda trasera, por lo que “fue evacuado de la especial por los equipos médicos”, indicó la organización Amaury Sport Organisation (ASO).

“Ha sido una jornada dura, creo que hoy he pasado por todo. Pero cuando ves a alguien en tierra, lo mejor es parar y esperar hasta asegurarse de que todo va bien. Espero que Tosha vuelva pronto a subirse a la moto porque es un piloto muy bueno y un tipo estupendo y nunca gusta ver a un amigo así”, declaró Branch, quien acompañó al accidentado por más de 25 minutos.

“En general ha sido una buena jornada para mí, muy larga y exigente. La navegación no ha sido sencilla pero he procurado disfrutar. Bueno, hemos dejado atrás una etapa de 400 kilómetros y me siento bien de cara a mañana”, abundó el flamante líder de la general.

Kevin Benavides cuestionó las características del trazado, al afirmar que los organizadores “se les fue un poquito la mano con las piedras”, lo que hizo que la etapa resultara “muy dura, muy física y muy lenta”.

Su hermano Luciano, del equipo oficial Husqvarna, tuvo un retroceso del quinto al decimocuarto lugar de la clasificación, luego de cruzar la meta en el decimoquinto puesto y quedar a 23 minutos, 16 segundos del botsuano.

“No entiendo el parámetro de hacer tantos kilómetros en piedra, esto no parecía nada a un rally, vi dos caídas y me perdí un poco con el tiempo. No me sentí muy cómodo”, coincidió el menor de los Benavides.

La desventaja del riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM), otro de

los argentinos que participa en motos, quedó establecida en 45 minutos, 50 segundos, en el 27mo. puesto de la general.

Los argentinos de la división quads, Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, resignaron posiciones tras dominar el prólogo en el primer y segundo escalón. La etapa de este sábado fue ganada por el brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), lo que le acreditó el liderazgo de la categoría. Sus escotas resultaron el eslovaco Juraj Varga (Yamaha) y el lituano Laisvydas Kancius (Yamaha).



Andújar (Yamaha), campeón 2021, finalizó el día cuarto y se ubicó tercero en la clasificación, en tanto que el mendocino Moreno Flores (Yamaha) cayó del primer al séptimo peldaño por un retraso de 38 minutos, 55 segundos para arribar a la meta en Al Henakiyah.

Delante suyo ingresó el bicampeón titular francés Alexandro Giroud (Yahama), que también ocupa el sexto puesto en la global.

En autos, el belga Guillaume De Mevius (Overdrive) se puso al frente con un acumulado de 4:35.59, seguido por el español Carlos Sainz (Audi), +1m.44s. y el sudafricano Giniel De Villiers (Toyota), +9m.18s.

El argentino Juan Cruz Yacopini quedó en un meritorio duodécimo puesto (+14m.38s.), por encima de dos leyendas del Dakar como el español Nani Roma (18°), el qatarí Nasser Al-Attiyah (22°) y el francés Stéphane Peterhansel (24°).



El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El segundo segmento tendrá lugar este domingo entre Al-Henakiyah y Al Duwadimi, con un tramo de 463km. de especial y 192 de enlace.