

□ TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino ganó la Final y completó un fin de semana perfecto en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró una victoria histórica en el TN Clase 3 en Mendoza y cerró un fin de semana ideal, mientras se resolvía la **definición del subcampeonato TN** entre Jorge Barrio y Rodrigo Lugón.

Canapino y un triunfo histórico en un circuito que lo vio nacer

Agustín Canapino volvió a demostrar que el Autódromo **Ciudad de San Martín**, en Mendoza, es uno de los escenarios más favorables para su carrera deportiva. Allí consiguió su **primer triunfo en automovilismo en 2006**, allí se coronó esta misma mañana como **campeón del Turismo Carretera 2000**, y apenas horas después consiguió su **primera victoria dentro del Turismo Nacional Clase 3**, la única categoría grande de Argentina donde todavía no había ganado.

El piloto del **Ale Bucci Racing** completó un fin de semana perfecto en la **12ª y última fecha del Campeonato 2025**:

- Logró la **pole position**
- Ganó la **serie más rápida**
- Venció **de punta a punta** en la Final

Con el **Toyota Corolla** preparado por Alejandro Bucci y Claudio Bonadeo, y motorizado por Esteban Pou, Canapino dominó cada salida a pista con autoridad. Se trata del mismo vehículo con el que Thiago Martínez había ganado en Viedma durante esta temporada.

Una temporada récord para el Titán: 14 victorias en 2025

Con este triunfo, Canapino alcanzó **14 victorias en la temporada 2025**, un registro inédito en su carrera:

- **5** en Turismo Carretera
- **4** en Turismo Carretera 2000
- **3** en TC Pick Up
- **1** en Turismo Nacional Clase 3
- **1** en Turismo Pista Clase 3

Además, ya acumula triunfos en **11 categorías nacionales** en sus 20 años de trayectoria deportiva.

De cara a 2026, el arrecifeño confirmó que correrá a tiempo completo en el **TN Clase 3** con un **Chevrolet Cruze del Canning Motorsports**, marcando un nuevo capítulo en su campaña multiserie.

Un ganador sólido y sin

sobresaltos

En la Final, ni **Facundo Chapur** (Citroën C-Elysée) ni **José Manuel Urcera** (Ford Focus), quienes alternaron el segundo lugar, pudieron inquietar al líder.

Chapur aprovechó la reanudación en la vuelta 11 tras el único ingreso del auto de seguridad para superar a Urcera y cerrar un excelente **2° puesto**, a **1s054** del ganador.

Urcera completó el podio y se despidió del **Larrauri Racing** sumando su tercer “top 3” del año.

Resultados finales – TN Clase 3 (Mendoza)

(20 vueltas – Ganó Canapino con 34:22.881)

1□□ **Agustín Canapino** – 34:22.881 – Mejor vuelta: **1:37.637**

2□□ **Facundo Chapur** – +1.054 – Mejor vuelta: 1:38.031

3□□ **José Manuel Urcera** – +2.086 – Mejor vuelta: **1:37.538**

4□□ **Facundo Marques** – +2.686

5□□ **Jonatan Castellano** – +6.458

6□□ **Ricardo Risatti** – +7.807

7□□ **Jorge Barrio** – +9.148

8□□ **Santiago Mallo** – +11.068

9□□ **Julián Santero** – +12.967

□ **Mauricio Lambiris** – +13.028

11. Jerónimo Teti

12. Manuel Mallo

13. Rodrigo Lugón

14. Leonel Larrauri

15. Gastón Iansa

16. Alfonso Domenech

Barrio subcampeón 2025: definió el duelo ante Lugón

El otro gran atractivo del fin de semana fue la **definición del subcampeonato TN**, con **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** como protagonistas.

- **Barrio** terminó 7°, sumó puntos clave y aseguró el **subcampeonato**, sacándole **14 unidades de diferencia** a Urcera.
- **Lugón**, que venía de ser uno de los grandes animadores de la temporada, llegó 13° en Mendoza y no pudo pelear por la posición final.

Este resultado también impacta en el panorama para un eventual **ascenso al Turismo Carretera**, donde Barrio se perfila con mejores posibilidades que el piloto de Renault.

Qué viene ahora: Paraná abre el 2026

El Turismo Nacional Clase 3 comenzará su próxima temporada el **7 y 8 de febrero**, en el Autódromo **Ciudad de Paraná**, provincia de Entre Ríos, dando inicio a un nuevo campeonato que tendrá cambios importantes en estructuras, pilotos y debutantes.

□ TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino se quedó con la pole position y va por todo en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró la pole position en Mendoza y abrirá la serie 1 del TN Clase 3 en la última fecha del año, donde también se definirá la **disputa por el subcampeonato TN** entre Barrio y Lugón.

Canapino se quedó con la pole en Mendoza

En una jornada intensa en el Autódromo Ciudad de San Martín (Mendoza), **Agustín Canapino** se adueñó de la **pole position** en la clasificación del Turismo Nacional Clase 3, en el marco del **Campeonato 2025 Río Uruguay Seguros**, cuya definición tendrá lugar mañana con el Gran Premio Coronación Olca Rental.

El arrecifeño marcó **1m35s370** a bordo del **Toyota Corolla** del Ale Bucci Racing, superando por **0s370** a **José Manuel Urcera** y por **0s424** a **Facundo Chapur**. El cuarto lugar quedó en manos de **Facundo Marques**, consolidando un sábado perfecto para Paladini Racing, que además metió a **Fabián Yannantuoni** en la séptima posición.

El campeón 2025, **Julián Santero**, clasificó 9º a **0s745**, cerrando una jornada sólida frente a su público mendocino.

Canapino suma su segunda pole consecutiva y sigue haciendo historia, ahora en Mendoza

La clasificación de hoy tiene un condimento especial:

- Esta es la **primera pole oficial** de Canapino en TN Clase 3, tras la exclusión sufrida en Río Cuarto el pasado 9 de noviembre.
- El arrecifeño suma **dos “poles” en el mismo día**, ya que también fue el más rápido en la clasificación del **Turismo Carretera 2000**.
- Alcanzó la **13ª pole del año 2025** entre todas las categorías donde compite (TC, TC2000, TN y TCPK).
- Es el **primer piloto desde Mariano Werner en 2023** en lograr dos poles consecutivas dentro del TN Clase 3.

“Sabíamos que íbamos a andar muy bien acá porque fuimos muy competitivos en Río Cuarto, más allá del error de medición que nos costó la exclusión”, expresó Canapino en AM590 Continental y Campeones Radio.

Barrio y Lugón, mano a mano por el subcampeonato del TN

La **disputa por el subcampeonato TN** está al rojo vivo. Los máximos candidatos son:

- **Jorge Barrio**, 6º en la clasificación

- **Rodrigo Lugón**, 10º en la clasificación

Ambos compartirán pista en la **segunda serie**, que se largará mañana **10:40 hs.**

El resultado de la batería podría ser determinante para definir quién acompaña a Santero en el podio anual y quién obtiene el ansiado **ascenso directo al Turismo Carretera.**

Así largarán las series del domingo

Serie 1 – 10:10 hs

1ª fila:

- Agustín Canapino (Toyota Corolla)
- Facundo Chapur (Citroën C-Elysée)

2ª fila:

- Fabián Yannantuoni
- Tomás Vitar

3ª fila:

- Julián Santero
- Leonel Larrauri

4ª fila:

- Mauricio Lambiris
- Exequiel Bastidas

5ª fila:

- Ever Franetovich
- Gastón Iansa

6ª fila:

- Lionel Sótro
 - Blas Séfcek
-

Serie 2 – 10:40 hs

1ª fila:

- José Manuel Urcera (Ford Focus)
- Facundo Marques (Ford Focus)

2ª fila:

- Joel Gassmann
- Rodrigo Lugón

3ª fila:

- Carlos Okulovich
- Ricardo Risatti

4ª fila:

- Alfonso Domenech
- Lucas Vicino

5ª fila:

- Jerónimo Teti
- Leandro Carducci

6ª fila:

- Sebastián Gómez
- Adrián Percaz

Promedio general de vuelta

□ 156,311 km/h

TN APAT: Santero campeón y una definición electrizante por el subcampeonato y el ascenso al TC en Mendoza

Julián Santero se consagró campeón de la Clase 3 del TN APAT 2025 con una fecha de anticipación, y la última carrera en San Martín, Mendoza, definirá un mano a mano crucial entre **Jorge**

Barrio y Rodrigo Lugón por el subcampeonato y el esperado ascenso al Turismo Carretera.

Santero, campeón 2025 en Río Cuarto

El domingo 9 de noviembre quedó grabado como la jornada en la que **Julián Santero** volvió a hacer historia dentro del Turismo Nacional. El “mendocino volador” se consagró **bicampeón de la Clase 3** tras obtener su segundo título en la categoría, esta vez con una fecha de anticipación, en el autódromo de **Río Cuarto**.

Santero sostuvo una temporada sólida, con grandes actuaciones que lo posicionaron rápidamente como el principal candidato, cerrando el campeonato antes de viajar a su tierra natal.

Definición abierta por el subcampeonato

La atención ahora se traslada a la última cita del calendario, del **30 de noviembre al 1 de diciembre**, en el autódromo **Jorge Ángel Pena de San Martín, Mendoza**. Allí se resolverá el segundo escalón del campeonato, clave no solo por la estadística sino también por el futuro deportivo de varios pilotos.

Los candidatos con posibilidades matemáticas son:

- **Jorge Barrio** – 209 puntos
- **Rodrigo Lugón** – 204,5 puntos

- **Jerónimo Teti**
- **José Manuel Urcera**

Sin embargo, el duelo más fuerte y directo se dará entre **Barrio** y **Lugón**, quienes además están en plena campaña dentro del **TC Pista**. Ambos mantienen chances remotas de coronarse allí, pero el **subcampeonato en la Clase 3** también les permitiría dar el salto al **Turismo Carretera** según el sistema de ascensos vigente.

Para Barrio y Lugón, es un doble desafío: cerrar el año con un gran resultado y, a su vez, conseguir el pase al máximo escalón del automovilismo argentino.

La despedida de Santiago Mallo: “Cumplimos un ciclo”

El fin de semana también dejó una noticia fuerte en el ambiente del TN APAT: **Santiago Mallo** anunció junto a su hermano **Manuel** que venderán su estructura y se alejarán de la categoría a partir de 2026.

“Sentimos que cumplimos un ciclo. Lo hicimos en familia y varios motivos hicieron que nos cansemos un poco, que dejemos de disfrutar y por eso tomamos la decisión”, expresó Santiago, quien remarcó que no piensa en un regreso inmediato al automovilismo.

El cordobés fue sincero:

“Hoy decidimos no hacer más automovilismo y no sé qué deparará el futuro. No tengo la necesidad de hacer algo el año que viene, es una decisión difícil”.

Sobre el cierre, explicó la carga que significó sostener una

estructura familiar:

“Al hacer el equipo propio, no es una tarea fácil. El hecho de vender el auto nos permite desligarnos del taller y de la responsabilidad de tener a todos dependiendo de nosotros”.