

Franco Colapinto debuta en la Fórmula 2 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto iniciará mañana su recorrido en la Fórmula 2, que abrirá la temporada 2024 en el circuito de Sakhir, en Bahrein, donde compartirá escenario con la Fórmula 1.

Luego de cinco meses desde que el pilarense confirmó su incorporación a la categoría telonera de la "Máxima", de la mano de MP Motorsport, y después de cumplir con su primera experiencia en la última fecha del campeonato 2023, en Yas Marina, Abu Dhabi, llegó el gran día para el piloto de 20 años.

"Semana de carrera. Empieza lo bueno", anticipó en sus redes sociales Colapinto, quien ya palpita su primera salida a pista, que será mañana a las 6:05 hora argentina, para cumplir con las prácticas libres que abrirán la primera de las 14 fechas que tiene el calendario.



Franco Colapinto inicia su camino en la Fórmula 2 en Bahrein. Los ensayos resultarán clave para el argentino, para tener referencias de cara a lo que será el gran plato fuerte de la jornada: la clasificación, que se desarrollará desde las 10.55.

Además, le dará la posibilidad de seguir sumando experiencia en una categoría nueva para él, y a bordo de los flamantes monoplazas Dallara, que esta temporada reemplazarán los prototipos que se utilizaron los últimos seis años, también diseñados por la misma marca italiana.

El desembarco de los nuevos autos podría resultar una ventaja para Colapinto en su adaptación a la Fórmula 2, porque sus rivales, aún aquellos con más experiencia, estarían en las

mismas condiciones, todavía familiarizándose con los monoplazas y tomando referencias.

Sin embargo, si bien destacó este punto como algo positivo, el mismo pilarense también resaltó en los últimos días que, al comparar “la data con el auto del año pasado, es igual o hasta un poco más lento” y que “los equipos están usando un set up prácticamente igual al de 2023”.

“El chasis es el mismo, las llantas, la caja, el motor. Es todo lo mismo, sólo cambió el paquete aerodinámico. Entonces no termina siendo un auto tan nuevo”, explicó en declaraciones con ESPN.

Aunque las referencias son auspiciosas para Colapinto, que en los test de pretemporada realizados hace poco más de dos semanas también en Bahrein se mantuvo siempre entre los 10 mejores tiempos.

Enfrente tendrá a pilotos de jerarquía y ya apuntados como posibles candidatos al título, como el barbadense y gran protagonista en los test de pretemporada Zane Maloney, el francés Victor Martins, el británico Oliver Berman y el noruego Dennis Hauger, compañero de equipo del argentino.

Colapinto tuvo al 2023 como su año de despegue. Luego de ser nombrado por la escudería Williams como miembro de su Academia de Pilotos, se destacó en el campeonato de Fórmula 3, donde corrió 18 carreras, logró dos victorias (Silverstone y Monza), cinco podios y registró 110 puntos que lo colocaron cuarto al final del certamen.

Así, tras esa gran campaña, llegó el salto, y todo acompañado de un fuerte apoyo en redes sociales, al que también se sumaron figuras como Bizarrap.

Además, luego de lo que fue su debut con la Fórmula 2 en la última fecha del 2023, Franco se quedó en Emiratos Árabes para participar del rookie test con el equipo Williams de la

Fórmula 1, un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto nacional en un ensayo oficial de la Máxima desde hace 22 años. El último había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000 y 2001.

Después de un 2023 soñado, Franco buscará seguir haciendo historia, ahora desde la Fórmula 2.

Así será la actividad de Colapinto en Bahrein:

Jueves

6.05: Prácticas libres

10.55: Clasificación

Viernes

11.15: Sprint (23 vueltas)

Sábado

7.30: Carrera (32 vueltas. ESPN y por Star +).

Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

El argentino Franco Colapinto, con un Dallara, se ubicó entre los diez primeros por segundo día consecutivo, al cabo de las pruebas generales que distintos equipos de la división Fórmula 2 realizaron hoy en el circuito de Sakhir, en Bahrein, en la antesala de la apertura oficial del campeonato.

El piloto bonaerense, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, obtuvo el décimo lugar en la tanda vespertina, con un registro de 1m. 42s. 313/1000, luego de haber girado en 26 oportunidades.

El oriundo de Pilar, que tendrá su bautismo en la categoría telonera de la Fórmula 1 después de haber intervenido en las temporadas 2022 y 2023 en la Fórmula 3, quedó a 812 milésimas del más rápido, el barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport), quien concretó una vuelta de 1m. 41s.501/1000.



Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

La segunda colocación quedó para el estadounidense Jak Crawford (Dams Lucas Oil), con 1m. 41s. 626/1000, mientras que el brasileño Enzo Fittipaldi (Van Amersfoort Racing) quedó tercero con 1m. 41s. 735/1000

Durante la sesión matutina, Colapinto, representante de la Academia Williams, giró en 29 ocasiones y registró 1m. 46s. 641/1000 como mejor crono. En la clasificación general, el bonaerense, que luce el número 12 en los pontones de su máquina, ocupó el decimoctavo puesto.

El argentino desarrollará mañana la tercera y última jornada de pruebas en el trazado de Sakhir, también en dos tandas.

El próximo sábado 2 de marzo será la inauguración oficial del torneo de la Fórmula 2 en el mismo circuito, en coincidencia con la realización del Gran Premio de Bahrein de Fórmula 1, programado para ese fin de semana.

Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El piloto argentino Franco Colapinto cumplió una destacada tarea en el primer día de pruebas que la Fórmula 2 realiza en el circuito de Sakhir, Bahrein, en la que finalizó en la décima posición.

En una jornada marcada por las intensas lluvias registradas en la zona, el oriundo de Pilar, de 20 años, registró un tiempo de 1m54s534/1000 en la mejor de las 14 vueltas que completó sobre la pista mojada del Autódromo Internacional de Bahrein.

De esta manera, Colapinto quedó ubicado en la décima posición, a 1s359/1000 del primero, que fue el noruego Dennis Hauger, su compañero de equipo en el MP Motorsport.

Este fue el primer contacto del piloto perteneciente a la Academia Williams con los nuevos monoplazas que utilizará la Fórmula 2 en esta temporada.

La categoría telonera de la Fórmula 1 decidió reemplazar los prototipos Dallara que se utilizaron los últimos seis años, por unos más modernos también diseñados por la fábrica italiana.



Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport) y el francés Victor Martins (ART Grand Prix) completaron las tres primeras posiciones.

Los ensayos continuarán mañana con una nueva apertura de pista entre las 5:45 (hora en Argentina) hasta las 8:15. Y volverán a girar entre las 11.15 a 13.45. Los mismos horarios se

repetirán en la jornada del martes, que será la última prevista para estos ensayos.

El debut oficial de Colapinto en la Fórmula 2 será el próximo 2 de marzo, en la primera fecha del campeonato, que se disputará también en Bahrein. En total, el calendario tendrá 14 fechas y compartirá escenario con la Fórmula 1.

El pilarense llega a esta categoría luego de una muy buena campaña en la Fórmula 3, que también le permitió participar del 'rookie test' con el equipo Williams de la Fórmula 1, que se realizó en los últimos días de noviembre pasado, y fue un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto de su nacionalidad en un ensayo oficial de la máxima categoría desde hace 22 años. El anterior había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000-2001.

Colapinto obtuvo duodécimo lugar y largará primero en la carrera Sprint de la Fórmula 3

El argentino Franco Colapinto (MP Motorsport) alcanzó hoy la duodécima posición en la sesión clasificatoria de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo, pero largará primero en la carrera Sprint de mañana de la categoría, que es telonera de la Fórmula 1 en el Gran Premio de Bahrein, en Sakhir.

El piloto bonaerense, de 19 años, concretó un registro de 1m. 47s. 398/1000, lo que le permitió ubicarse a 343 milésimas del más rápido, el italiano Gabriele Mini (Hitech GP), quien giró

en 1m. 47s. 055/1000, al cabo de las 11 vueltas dadas.



Colapinto larga primero en el sprint de Bahrein MP Motorsport – Imagen: [TW Oficial Colapinto](#)

El oriundo de la ciudad de Pilar iniciará mañana, a las 6.15 de Argentina, la competencia Sprint (a 20 vueltas) en la pole position, por la modalidad de “largada invertida” para las 12 primeras posiciones.

Te va a interesar: [El argentino Colapinto mejoró en la segunda jornada de pruebas en Bahrein](#)

Mini consiguió el tiempo más rápido siendo escoltado por su compatriota Gabriele Bortoletto (Trident), a 57 milésimas; mientras que el suizo Gregoire Saucy (ART GP) se situó tercero, a 111/1000, según contempló un informe de ‘Motorsport’.

FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX 2023 - Sakhir

Qualifying Session Provisional Classification

NO	DRIVER	NAT	TEAM	TIME	LAPS	%	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY	
1	15	Gabriele	MINI		Hitech Pulse-Eight	1:47.055	11	100.000			
2	5	Gabriel	BORTOLETO		Trident	1:47.112	12	100.053	0.057	0.057	181.992
3	8	Gregoire	SAUCY		ART Grand Prix	1:47.166	10	100.103	0.111	0.054	181.895
4	6	Oliver	GOETHE		Trident	1:47.190	12	100.126	0.135	0.024	181.803
5	25	Hugh	BARTER		Campos Racing	1:47.274	12	100.204	0.219	0.084	181.763
6	7	Kaylen	FREDERICK		ART Grand Prix	1:47.283	11	100.212	0.228	0.009	181.620
7	4	Leonardo	FORNAROLI		Trident	1:47.290	12	100.219	0.235	0.007	181.605
8	2	Dino	BEGANOVIC		PREMA Racing	1:47.320	11	100.247	0.265	0.030	181.593
9	1	Paul	ARON		PREMA Racing	1:47.322	11	100.249	0.267	0.002	181.543
10	17	Caio	COLLET		Van Amersfoort Racing	1:47.371	12	100.295	0.316	0.049	181.456
11	23	Josep Maria	MARTI		Campos Racing	1:47.391	12	100.313	0.336	0.020	181.423
12	10	Franco	COLAPINTO		MP Motorsport	1:47.398	12	100.320	0.343	0.007	181.411
13	24	Christian	MANSELL		Campos Racing	1:47.451	12	100.369	0.396	0.053	181.321
14	14	Sebastian	MONTROYA		Hitech Pulse-Eight	1:47.476	12	100.393	0.421	0.025	181.279
15	12	Jonny	EDGAR		MP Motorsport	1:47.535	12	100.448	0.480	0.059	181.180
16	9	Nikola	TSOLOV		ART Grand Prix	1:47.593	10	100.502	0.538	0.058	181.082
17	16	Luke	BROWNING		Hitech Pulse-Eight	1:47.694	12	100.596	0.639	0.101	180.912
18	3	Zak	O'SULLIVAN		PREMA Racing	1:47.717	11	100.618	0.662	0.023	180.873
19	11	Mari	BOYA		MP Motorsport	1:47.885	12	100.775	0.830	0.168	180.592
20	18	Rafael	VILLAGOMEZ		Van Amersfoort Racing	1:47.950	13	100.836	0.895	0.065	180.483
21	20	Oliver	GRAY		Rodin Carlin	1:48.200	12	101.069	1.145	0.250	180.066
22	26	Nikita	BEDRIN		Jenzer Motorsport	1:48.203	12	101.072	1.148	0.003	180.061
23	31	Piotr	WISNICKI		PHM Racing by Charouz	1:48.515	11	101.363	1.460	0.312	179.543
24	29	Sophia	FLOERSCH		PHM Racing by Charouz	1:48.659	11	101.498	1.604	0.144	179.305
25	22	Ido	COHEN		Rodin Carlin	1:48.665	12	101.503	1.610	0.006	179.296
26	21	Hunter	YEANY		Rodin Carlin	1:48.685	12	101.522	1.630	0.020	179.263
27	19	Tommy	SMITH		Van Amersfoort Racing	1:48.687	11	101.524	1.632	0.002	179.259
28	28	Alejandro	GARCIA		Jenzer Motorsport	1:49.184	11	101.988	2.129	0.497	178.443
29	30	Roberto	FARIA		PHM Racing by Charouz	1:49.465	11	102.251	2.410	0.281	177.985
NOT CLASSIFIED - 107% TIME 1:54.548											
27	Taylor	BARNARD		Jenzer Motorsport	2:01.193	11	113.206	14.138	11.728	160.761	16:06:09

Colapinto obtuvo duodécimo lugar y largará primero en la carrera Sprint de la Fórmula 3

Más atrás se encolumnaron el alemán Oliver Goethe (Trident), el australiano de origen japonés Hugh Barter (Campos) y el estadounidense Kaylen Frederick (ART GP).