

Salta vibra con el TC2000: Matías Rossi voló en la clasificación y alcanzó su pole 29 en la categoría

Matías Rossi apareció sobre el final de una clasificación electrizante en Salta y con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 logró la pole position del TC2000. El piloto de Toyota marcó 1m30s864, alcanzó su tercera pole del año y la número 29 en la categoría.

Salta vibra con el TC2000: Rossi voló sobre el final y se quedó con una pole espectacular

Salta vibra con el TC2000 y el sábado en el Autódromo Martín Miguel de Güemes tuvo una definición de alto impacto. En una tarde nublada, con bajas temperaturas y una pista que exigió precisión absoluta, **Matías Rossi** apareció en el momento justo para quedarse con la clasificación del **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. El piloto de Del Viso marcó **1m30s864/1000** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, a un promedio de **162,678 km/h**, y estableció el **récord absoluto del circuito largo de 4.106 metros en sentido antihorario**.

La clasificación tuvo todos los condimentos: cambio de formato, tensión por bandera roja, lucha directa entre Toyota

y Chevrolet, una vuelta final decisiva y un golpe fuerte al campeonato. Rossi logró su **tercera pole position de la temporada 2026** y alcanzó la **pole número 29 en el TC2000**, confirmando una vez más por qué sigue siendo una referencia absoluta de la categoría.

Hasta el cierre de la tanda, parecía que **Franco Vivian** tenía todo encaminado para quedarse con el "1" con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAIÓN AURO Proracing**. El capitalino había dominado el shakedown, la primera práctica y se había mostrado como el gran rival de Toyota durante todo el sábado. Sin embargo, Rossi guardó lo mejor para el último intento y ejecutó una vuelta perfecta para dar vuelta la historia.

Una clasificación diferente por el retraso en pista

El sistema de clasificación debió modificarse por el retraso que generó el fuerte accidente de **Nicolás Palau** durante la primera práctica y por los trabajos posteriores en pista. Por ese motivo, la qualy se realizó bajo un formato especial: **20 minutos, todos los autos juntos y boxes abiertos**. Esa decisión cambió el desarrollo de la tanda y obligó a los equipos a ajustar la estrategia en tiempo real.

En lugar de una clasificación más ordenada o dividida por grupos, todos tuvieron que convivir en pista, encontrar espacio, administrar neumáticos y elegir el momento justo para salir. En un trazado técnico como el salteño, con sectores rápidos, zonas de frenaje, desniveles y la siempre exigente "Cola del avión", cada detalle podía definir la pole.

Ese contexto le dio todavía más valor al trabajo de Rossi. El piloto de Toyota no solo necesitaba velocidad: también debía encontrar una vuelta limpia, temperatura correcta en los neumáticos y precisión máxima en un circuito donde el margen de error es mínimo.

La bandera roja que cambió el cierre

El momento clave llegó sobre el final. **Facundo Aldrighetti** se despistó en una de las curvas de la “Cola del avión”, lo que provocó la aparición de la bandera roja. En ese instante, Rossi ya había colocado neumáticos nuevos en su Toyota Corolla Cross GR-S y esperaba en boxes para buscar una última vuelta.

La situación parecía dejarlo sin margen. Pero a falta de **dos minutos para la bandera a cuadros**, la pista volvió a quedar habilitada. Entonces, Rossi salió a todo o nada. No había lugar para especular. Era una sola oportunidad, una vuelta para arriesgar, atacar y sacar todo el potencial del auto.

Y lo consiguió. El Toyota #1 voló en el último intento, bajó el registro de referencia y se quedó con una pole de enorme valor deportivo. Fue una de esas vueltas que explican la jerarquía de un campeón: presión máxima, poco tiempo disponible y ejecución perfecta.

Rossi: “Logramos dar un avance claro”

Después de la clasificación, Matías Rossi destacó el trabajo del equipo y valoró el salto de rendimiento que logró Toyota frente a las Chevrolet Tracker, que habían sido muy rápidas durante toda la jornada.

“Felicitó a todo el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a Ramonda, a Bruna y a todos mis mecánicos por el trabajo que hicieron durante los entrenamientos. Logramos sacar un buen tiempo y mejorar con respecto a las Chevrolet Tracker que andaban rápido. Logramos dar un avance claro para poder ser protagonistas”, expresó el poleman.

La frase sintetiza el desarrollo del sábado. Chevrolet había

marcado el camino temprano con Vivian, pero Toyota respondió con Rossi en el momento más importante. El equipo ajustó el auto entre las prácticas y la clasificación, encontró la ventana de rendimiento y terminó imponiéndose en la pelea directa.

Vivian quedó segundo y confirmó el potencial de Chevrolet

Franco Vivian terminó segundo con la Chevrolet Tracker #57, a solo **293/1000** de Rossi. El resultado confirma que el piloto del YPF ELAION AUR0 Proracing tiene ritmo para pelear adelante y que la Tracker volvió a mostrarse competitiva en Salta.

Vivian había empezado el día como gran referencia. Fue el más rápido en el shakedown con **1m32s444**, luego dominó la primera práctica con **1m31s663**, y en la clasificación parecía encaminado a repetir la pole lograda en Concordia. Pero Rossi le arrebató el primer lugar en el cierre.

De todos modos, el segundo puesto lo mantiene como uno de los candidatos para el domingo. La final tendrá **inversión de los seis primeros lugares**, por lo que la posición de largada cambiará el escenario y abrirá la puerta a una carrera estratégica.

Toyota cerró un fuerte 1-3 con Yankelevich

El tercer lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5**, a **813/1000** de Rossi. El piloto de Capital Federal completó un importante **1-3 para el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, que volvió a demostrar fortaleza en una clasificación exigente.

La actuación de Yankelevich también tiene valor dentro de la

Copa Rookie 2026, donde es uno de los principales protagonistas. En una tanda compleja, con presión y tráfico, logró meterse entre los tres mejores y consolidar su crecimiento dentro de la categoría.

Toyota, además, sumó a **Emiliano Stang** en el quinto lugar, por lo que colocó tres autos dentro del top five. El equipo oficial sigue mostrando un rendimiento sólido y llega al domingo con varias cartas fuertes.

Lucas Carabajal, la gran sorpresa del sábado

Uno de los nombres propios del día fue **Lucas Carabajal**. El debutante chaqueño terminó cuarto con el **VW Nivus #81** del **Halcón Motorsport**, en su primera experiencia dentro del TC2000 y con los nuevos SUV de 500 HP.

Carabajal ya había sorprendido en las prácticas: fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera tanda y tercero en la segunda. En la clasificación ratificó que su adaptación fue inmediata y que puede ser uno de los animadores del fin de semana.

Su rendimiento es todavía más destacado porque llega a un circuito técnico, con sentido antihorario, cambio de neumáticos y una exigencia muy diferente a cualquier debut convencional. En ese contexto, terminar cuarto en clasificación representa una presentación muy fuerte.

Stang, Morillo y la inversión de grilla

Emiliano Stang, líder del campeonato antes de esta fecha, clasificó quinto con el Toyota Corolla Cross GR-S #162. El entrerriano no tuvo la pole, pero volvió a ubicarse en zona

importante y mantuvo presencia dentro del grupo de punta.

El sexto lugar fue para **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Y ahí aparece uno de los datos más importantes del fin de semana: al invertirse los seis primeros lugares de la clasificación, **Morillo largará primero en la final del domingo**.

Esto puede modificar completamente la carrera. Rossi hizo la pole, pero largará sexto por la inversión. Vivian partirá quinto, Yankelevich cuarto, Carabajal tercero, Stang segundo y Morillo desde el primer cajón de la grilla. La estrategia, el cambio de neumáticos y el ritmo en carrera serán determinantes.

Riva, Ciarrocchi, Ponce de León y Vicino completaron el top ten

El séptimo puesto quedó para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**. Ambos llegan con antecedentes fuertes: Riva fue ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires y Ciarrocchi había ganado en pista en Concordia antes de ser excluido por técnica.

Noveno fue **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que **Lucas Vicino**, en su regreso a la categoría con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, cerró los diez mejores.

El top ten mostró una buena variedad de marcas: Toyota, Chevrolet, VW, Fiat y Honda. Ese reparto confirma que el TC2000 atraviesa una etapa de paridad técnica, aunque Toyota volvió a mostrar un plus en el momento decisivo.

Rossi, nuevo líder del torneo

La pole no solo tuvo impacto en la clasificación: también movió el campeonato. Con el punto obtenido, **Matías Rossi pasó a ser el nuevo líder del torneo**, superando a su compañero **Emiliano Stang** por la mínima diferencia. El Misil llegó a Salta como escolta con 63 puntos, dos por debajo de Stang, y con esta pole sumó lo necesario para quedar al frente antes de la final.

El cambio de liderazgo refuerza el valor de la tanda clasificatoria. En un campeonato tan cerrado, cada punto puede pesar. Rossi ya había ganado en San Juan, había sido protagonista en Concordia y ahora consiguió una pole clave en Salta. Su candidatura al título vuelve a tomar fuerza.

Stang, de todos modos, largará segundo el domingo por la inversión de grilla, por lo que tendrá una gran oportunidad para recuperar terreno. Rossi, en cambio, deberá avanzar desde el sexto puesto, en una carrera donde el cambio de neumáticos puede abrir diferentes escenarios.

El domingo: warm-up, final y transmisión

La actividad del TC2000 continuará el domingo con el **warm-up a las 9.20 hs.** y luego con la **final desde las 12.00 hs.**, pactada a **35 minutos más una vuelta**. La competencia tendrá a **Franco Morillo largando desde la primera posición**, producto de la inversión de los seis mejores clasificados.

La carrera será transmitida desde las **11.00 hasta las 13.00 hs.** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

El espectáculo promete una final intensa. Morillo largará adelante, Stang tendrá una oportunidad ideal desde la primera

fila, Carabajal buscará sostener su gran debut, Yankelevich intentará capitalizar el cuarto lugar, Vivian irá por revancha y Rossi deberá avanzar desde atrás con el auto más rápido de la clasificación.

Salta ya vibra con el TC2000. La clasificación dejó una vuelta memorable de Rossi, un nuevo récord absoluto, un campeonato más apretado y una final que promete estrategia, velocidad y mucha tensión.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio Salta

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Poleman: Matías Rossi

Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1

Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Tiempo de pole: 1m30s864/1000

Velocidad promedio: 162,678 km/h

Pole de Rossi en 2026: 3ª

Pole de Rossi en TC2000: 29ª

Escolta: Franco Vivian, Chevrolet Tracker #57

Tercero: Valentín Yankelevich, Toyota Corolla Cross GR-S #5

Dato clave: Rossi es nuevo líder del campeonato

Inversión de grilla: los seis primeros invierten posiciones

Largador de la final: Franco Morillo desde el primer puesto

Final: domingo, 12.00 hs, 35 minutos más una vuelta

Tabla final de clasificación TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m30s864	0.000
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	6	1m31s157	+0.293
3	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	7	1m31s677	+0.813
4	Lucas Carabajal	VW Nivus	9	1m31s691	+0.827
5	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m31s859	+0.995
6	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	8	1m31s947	+1.083
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	7	1m32s433	+1.569
8	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	8	1m32s491	+1.627
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	9	1m32s552	+1.688
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V	6	1m32s564	+1.700
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	10	1m32s706	+1.842
12	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	4	1m33s162	+2.298

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
13	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	6	1m33s746	+2.882
14	Benjamín Squaglia	Fiat Pulse	8	1m34s568	+3.704
15	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	–
16	Mateo Polakovich	Nissan Kicks Play	3	1m35s033	–

Grilla de largada con inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport
4	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia
5	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing
6	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia

Estadísticas por marca en la clasificación

Marca	Autos clasificados	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10
Toyota	5	1º	Matías Rossi	4
Chevrolet	4	2º	Franco Vivian	3
VW	2	4º	Lucas Carabajal	1
Fiat	2	8º	Marcelo Ciarrocchi	1
Honda	2	10º	Lucas Vicino	1
Nissan	1	16º	Mateo Polakovich	0

Estadísticas destacadas entre autos

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	1º	1m30s864	3
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	2º	1m31s157	2
VW Nivus	Lucas Carabajal	4º	1m31s691	2
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	1m32s552	2
Chevrolet Cruze	Franco Riva	7º	1m32s433	2

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	8º	1m32s491	2
Honda ZR-V	Lucas Vicino	10º	1m32s564	2
Nissan Kicks Play	Mateo Polakovich	16º	1m35s033	1

Lectura deportiva de la clasificación

Punto clave	Análisis
Rossi en modo candidato	Logró la pole, marcó récord absoluto y pasó a liderar el campeonato
Vivian volvió a ser amenaza	Dominó parte del sábado y quedó a solo 293/1000 de la pole
Toyota mostró fortaleza	Metió tres autos entre los cinco primeros
Chevrolet sigue cerca	Vivian y Morillo quedaron dentro de los seis mejores
Carabajal sorprendió	El debutante fue cuarto con el VW Nivus
Morillo largará adelante	La inversión de los seis primeros le da la pole de largada para la final
La carrera será estratégica	Cambio de neumáticos y grilla invertida pueden modificar todo

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: autos, pilotos, autógrafos y sorteos en la previa de la Fecha 4

Salta vibra con el TC2000 en plena Plaza 9 de Julio, donde este viernes desde las 18 se realizará una acción promocional con pilotos, autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos de entradas. La categoría correrá el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA.

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: una previa abierta para los fanáticos

Salta vibra con el TC2000 y empieza a vivir en pleno centro de la ciudad la previa de una de las fechas más esperadas del automovilismo nacional. Este viernes 22 de mayo, desde las **18.00 horas**, la **Plaza 9 de Julio**, ubicada en **Caseros 500**, será escenario de una acción promocional especial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que este fin de semana tendrá continuidad en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**.

La propuesta buscará acercar la categoría al público salteño antes de la actividad fuerte en pista. Los fanáticos podrán ver de cerca los autos de carrera, compartir un momento con pilotos protagonistas del campeonato, participar de la firma de autógrafos y formar parte de sorteos de entradas para vivir

el regreso de los nuevos **SUV de 500 HP** al trazado salteño.

La actividad promocional contará con la presencia de **Franco Vivian** y **Franco Morillo**, representantes del **YPF ELAION AURO Proracing**; **Gabriel Ponce de León**, piloto del **Corsi Sport**; y **Facundo Aldrighetti**, integrante del **Honda YPF Racing**. Todos ellos llegan a Salta como protagonistas de una temporada intensa, marcada por la paridad, la evolución técnica de los SUV y una fuerte expectativa por lo que pueda ocurrir en el circuito largo del Martín Miguel de Güemes.

Una previa en el corazón de Salta

La elección de la Plaza 9 de Julio no es casual. Se trata del punto más representativo de la capital salteña y un espacio ideal para que vecinos, turistas, familias y fanáticos puedan vivir la previa del TC2000 sin necesidad de esperar al ingreso al autódromo.

La acción promocional será una oportunidad para que el público tome contacto directo con una categoría que atraviesa una etapa de renovación. Los nuevos vehículos SUV de 500 caballos de potencia se transformaron en una de las principales novedades del automovilismo argentino y este fin de semana volverán a presentarse en Salta, una provincia que en los últimos años se consolidó como una plaza fuerte para los grandes eventos deportivos.

La presencia de los autos en el centro también refuerza el impacto social de la fecha. El TC2000 no se limita a la competencia del sábado y domingo: busca instalarse en la ciudad, generar cercanía con los fanáticos y convertir la carrera en una experiencia más amplia.

Pilotos protagonistas en contacto

con el público

Uno de los grandes atractivos de la jornada será la presencia de pilotos de primera línea. **Franco Vivian**, que viene de ser protagonista en Concordia con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing, será uno de los nombres más buscados por los fanáticos. El piloto capitalino marcó el ritmo en el shakedown de la fecha anterior y luego consiguió la pole position, confirmando su regreso competitivo dentro de la categoría.

También estará **Franco Morillo**, reciente ganador oficial de la tercera fecha en Concordia con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAION AURO Proracing. Morillo llega a Salta con impulso después de heredar la victoria tras la resolución definitiva de la CDA del ACA, que confirmó la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y lo declaró ganador del Gran Premio NEXON.

El público salteño también podrá compartir la previa con **Gabriel Ponce de León**, tricampeón argentino de TC2000 y piloto del Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. El experimentado corredor de Junín viene de quedar segundo en el resultado final de Concordia y ya destacó el valor del trazado salteño al definirlo como un escenario magnífico.

La lista se completa con **Facundo Aldrighetti**, piloto de la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, quien llega motivado después de mostrar una evolución sostenida en las últimas fechas. El rionegrino fue quinto en San Juan, sexto en el resultado definitivo de Concordia y ya avisó que en Salta buscará el podio.

Autos de carrera, autógrafos y sorteos

La actividad de este viernes tendrá varios condimentos para el público. La exhibición de autos de carrera permitirá que los

fanáticos puedan ver de cerca los modelos que forman parte de la nueva era del TC2000: vehículos del segmento SUV, con 500 HP de potencia, tracción delantera y un desarrollo técnico que transformó la identidad de la categoría.

Además, habrá **firma de autógrafos** con los pilotos invitados. Será una instancia pensada especialmente para los seguidores que quieren llevarse una foto, una firma o un recuerdo de los protagonistas antes de que comience la actividad oficial en pista.

También se realizarán **sorteos de entradas**, un incentivo extra para quienes se acerquen a la Plaza 9 de Julio. La expectativa es alta, ya que el regreso del TC2000 a Salta apunta a repetir el enorme marco de público que tuvo la última presentación de la categoría en la provincia.

EL TC2000 vuelve al Martín Miguel de Güemes

Después de la acción promocional, toda la atención se trasladará al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, donde el TC2000 disputará la cuarta fecha del campeonato los días **23 y 24 de mayo**, acompañado por el **Zonal del NOA**.

La carrera se desarrollará en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos. Ese formato le dará un componente estratégico muy importante, ya que los equipos no solo deberán encontrar velocidad en pista, sino también ejecutar una buena parada en boxes y administrar el rendimiento de las cubiertas.

Salta representa uno de los desafíos más técnicos del calendario. El trazado tiene sectores rápidos, desniveles, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del auto será fundamental. La llamada "Cola de avión" aparece como uno de los sectores clave para marcar diferencias, tanto en

clasificación como en carrera.

Una fecha clave para el campeonato

El campeonato llega a Salta después de una fecha intensa en Concordia, donde el resultado final se definió fuera de pista tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Con esa actualización, **Franco Morillo** fue declarado ganador, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio.

Toyota llega fortalecida en el campeonato de equipos y marcas, con el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** como referencia y con el Corsi Sport también consolidado. Chevrolet ganó impulso con el triunfo oficial de Morillo, mientras que Honda buscará seguir creciendo con Aldrighetti. En paralelo, la **Copa Rookie 2026** tiene a Tomás Fernández como nuevo líder, otro dato que suma interés a la llegada de la categoría al norte argentino.

En ese contexto, la actividad en Plaza 9 de Julio será mucho más que una presentación. Será el primer contacto entre la gente y los protagonistas de una fecha que puede ser decisiva para el campeonato.

Salta, una plaza que quiere quedar fija

La provincia viene trabajando para consolidarse como sede estable de grandes eventos deportivos. El regreso del TC2000 por segundo año consecutivo confirma el interés de la categoría por mantener a Salta dentro de su calendario y ratifica el peso del público local.

La última visita dejó una convocatoria superior a los 30.000 fanáticos y un fuerte movimiento turístico, hotelero y comercial. Ahora, con el autódromo mejorado, obras de repavimentación y refuerzos de seguridad, la expectativa

vuelve a ser muy alta.

La acción promocional en la Plaza 9 de Julio apunta justamente a potenciar ese clima. La idea es que la carrera se empiece a vivir antes de que los motores suenen en el Martín Miguel de Güemes. Autos, pilotos, autógrafos, sorteos y fanáticos serán parte de una tarde pensada para acercar el TC2000 a la ciudad.

Una fiesta fierrera en el centro salteño

El TC2000 llega a Salta con una propuesta completa: actividad promocional en el centro, competencia nacional en el autódromo, presencia del Zonal del NOA y una grilla con pilotos de alto nivel. La combinación promete un fin de semana fuerte para el deporte motor.

Este viernes, desde las 18, la Plaza 9 de Julio será el punto de encuentro para los fanáticos. Allí comenzará a sentirse el pulso de una fecha que reúne velocidad, tecnología, pasión y una identidad salteña cada vez más marcada dentro del automovilismo nacional.

Salta vuelve a vibrar con el TC2000. Y esta vez, la fiesta empieza en el corazón de la ciudad.

Síntesis de la noticia

Evento: Acción promocional del TC2000 en Salta

Lugar: Plaza 9 de Julio, Caseros 500, Salta Capital

Día y horario: viernes 22 de mayo, 18.00 hs

Motivo: previa de la 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Carrera: 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Pilotos presentes: Franco Vivian, Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Facundo Aldrighetti

Equipos representados: YPF ELAION AURO Proracing, Corsi Sport y Honda YPF Racing

Actividades: exhibición de autos, firma de autógrafos y sorteos de entradas

Autos: nuevos SUV de 500 HP

Tabla de pilotos presentes en Plaza 9 de Julio

Piloto	Equipo	Auto / Referencia
Franco Vivian	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #57
Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #64
Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	Toyota Corolla Cross #32
Facundo Aldrighetti	Honda YPF Racing	Honda ZR-V #83

Pirelli se prepara para Salta: el TC2000 afronta uno de los trazados más técnicos

del calendario

Pirelli afrontará uno de los desafíos más exigentes del calendario del TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La marca proveerá los compuestos P Zero Slick DH para pista seca y Cinturato Rain para lluvia, en un trazado técnico, veloz y con fuertes variaciones de altura.

Gabriel Ponce de León palpitó el TC2000 en Salta: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta tras el podio conseguido en Concordia. Con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport, el tricampeón argentino destacó las exigencias del Martín Miguel de Güemes y aseguró que buscará pelear por la victoria.

Gabriel Ponce de León llega a Salta con ambición: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León Salta será una de las grandes historias de la previa del próximo capítulo del TC2000. Después de haber conseguido el **tercer puesto en pista** y luego quedar **segundo en el resultado definitivo** de la tercera fecha del campeonato en Concordia, el piloto de Junín ya enfoca su preparación en la cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía**

Argentina, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**.

El tricampeón argentino de TC2000 llega a la provincia con buenos antecedentes, confianza en el rendimiento del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport** y una frase que resume su entusiasmo por volver al trazado salteño: **“Tengo lindos recuerdos de Salta. Este año la idea es ser protagonistas en un escenario magnífico”**.

La declaración no pasa inadvertida. Salta se convirtió en una plaza fuerte para la categoría después del exitoso regreso de 2025, cuando más de 30.000 fanáticos acompañaron la competencia en el norte argentino. En aquella oportunidad, Ponce de León fue protagonista directo: terminó **segundo en la final del 23 de noviembre de 2025**, en la carrera que marcó el retorno del TC2000 al Martín Miguel de Güemes tras seis años de ausencia.

Ponce de León vuelve a un circuito donde ya fue protagonista

El regreso a Salta tiene un valor especial para **Gabriel Ponce de León**. El piloto de Junín conoce lo que significa ser competitivo en el trazado salteño y llega con el antecedente inmediato de haber subido al podio en la última visita de la categoría.

En 2025, el TC2000 volvió al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** con una convocatoria masiva y una carrera que quedó marcada por el dominio de Toyota. El ganador fue **Emiliano Stang** con el Toyota Corolla Cross GR-S #162 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, mientras que Ponce de León terminó segundo con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. Ese resultado le permitió cerrar una actuación sólida y confirmar que el circuito salteño se adapta bien a su estilo de manejo.

Ahora, con una temporada 2026 que ya mostró paridad entre marcas y equipos, el objetivo del Corsi Sport será sostener ese nivel y dar un paso más. Ponce de León no se conforma con repetir presencia entre los tres mejores: quiere estar en la pelea por la victoria.

“La Cola de avión es clave”

En su análisis del circuito, Ponce de León puso el foco en uno de los sectores más característicos del trazado salteño: la **“Cola de avión”**. Para el tricampeón, esa zona puede ser determinante para construir una buena vuelta y para sostener ritmo competitivo durante la carrera.

“Salta es un trazado bastante técnico, con sectores que el piloto tiene que lograr transitar bien para lograr un buen tiempo en las cabeceras, como lo es la ‘Cola de avión’. Este sector es clave así que hay que apuntar a tener un auto equilibrado para transitarla de la mejor manera”, explicó el piloto del Corsi Sport.

La lectura es precisa. El Martín Miguel de Güemes no es un circuito simple: combina zonas rápidas, sectores de frenaje, cambios de ritmo, subidas, bajadas y curvas donde la estabilidad del auto es fundamental. En ese contexto, el equilibrio del Toyota Corolla Cross será una de las grandes claves para Ponce de León.

Un auto que no logre buena estabilidad en los sectores técnicos puede perder tiempo de manera considerable, especialmente en una vuelta de clasificación. Y en una categoría tan pareja como el TC2000, largar adelante puede ser decisivo para construir una carrera competitiva.

El desafío de los SUV de tracción

delantera

La nueva etapa del TC2000 con vehículos SUV de **500 HP** obliga a los pilotos a trabajar con una lógica muy fina sobre el comportamiento del auto. Ponce de León lo explicó con claridad al referirse a la necesidad de tener buena velocidad de curva y una salida eficiente de los sectores lentos.

“En Salta, el SUV debe tener una buena velocidad de curva. Al ser un auto de tracción delantera, lo importante es poder salir bien acelerando de la curva, porque después se vienen las rectas largas y uno debe tener el potencial para ganar tiempo”, sostuvo el piloto de Junín.

Esa frase sintetiza uno de los grandes secretos del fin de semana. En el circuito salteño, no alcanza con tener potencia en las rectas. La clave estará en cómo se llega a esas rectas: si el auto sale bien acelerado, con buena tracción y sin castigar de más los neumáticos, puede ganar décimas fundamentales. Si pierde velocidad en la salida de curva, todo el tramo siguiente se transforma en una pérdida acumulada de tiempo.

Por eso, la puesta a punto será determinante. Suspensión, balance, tracción, distribución de carga y gestión de neumáticos aparecerán como factores decisivos para sostener competitividad durante todo el evento.

Un auto que viene funcionando bien

Ponce de León llega a Salta con confianza porque siente que el Toyota Corolla Cross #32 atraviesa un buen momento. El Corsi Sport viene de sumar fuerte en Concordia, donde el piloto de Junín quedó segundo en el resultado definitivo tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Ese podio fue importante para el equipo, que además mantiene a **Tomás Fernández** como líder de la **Copa Rookie 2026**.

El propio Gabriel fue contundente al analizar su presente: **“Tengo un auto que me está andando muy bien en estas primeras tres fechas y pienso que podemos dar un salto en esta nueva visita al Martín Miguel de Güemes para estar en la pelea por la victoria”**.

El dato es importante porque el Corsi Sport se consolidó como uno de los equipos más firmes del campeonato. Después de Concordia, la estructura quedó segunda en el **Campeonato de Equipos** con **62 puntos**, producto del segundo lugar definitivo de Ponce de León y del séptimo puesto de Tomás Fernández con el Toyota Corolla Cross #11. Toyota Gazoo Racing YPF Infinia lidera con 128 unidades, mientras que YPF ELAION AURO Proracing aparece tercero con 58.

El podio, objetivo mínimo para Salta

Después de haber sido segundo en la visita anterior y de llegar con un auto competitivo, Ponce de León apunta alto. Su objetivo es repetir el podio, aunque la ambición va más allá.

“El año pasado nos fue bien en la clasificación y en la final, logrando cerrar con un podio. Obviamente sería importante poder repetir el podio, sería buenísimo para todos en el equipo”, afirmó.

La frase marca una meta clara. El Corsi Sport necesita seguir sumando fuerte para sostener su posición en el campeonato de equipos y acercarse al Toyota Gazoo Racing YPF Infinia. Además, Ponce de León buscará seguir creciendo dentro del torneo de pilotos, en una temporada donde el campeonato todavía está abierto y donde cada fecha empieza a tener un peso importante.

El podio en Concordia fue una señal de recuperación y fortaleza. Ahora, Salta puede ser el escenario ideal para

confirmar ese envío.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El campeonato llega al norte argentino después de tres fechas intensas. La temporada comenzó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego tuvo una fecha con definición administrativa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

En Concordia, el ganador en pista había sido **Marcelo Ciarrocchi**, pero la carrera quedó en suspenso por técnica. Finalmente, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing y declaró ganador a **Franco Morillo**, con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAION AURO Proracing. Con esa resolución, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio definitivo.

Ese resultado dejó un campeonato con Toyota fuerte en equipos y marcas, Chevrolet con impulso por la victoria de Morillo, Honda en crecimiento con Facundo Aldrighetti y Corsi Sport consolidado como una de las estructuras protagonistas.

Salta, una fecha estratégica

La cuarta fecha del calendario tendrá características especiales. El TC2000 correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**. Ese formato le agregará un fuerte componente estratégico al fin de semana, porque no solo será importante la velocidad del auto, sino también el trabajo en boxes y la gestión de carrera.

Para Ponce de León, esto puede ser una oportunidad. Su experiencia, su lectura de carrera y su capacidad para administrar momentos críticos pueden ser herramientas muy valiosas en una competencia donde el ritmo, la estrategia y la

precisión tendrán que ir de la mano.

Además, la presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante le dará al fin de semana un fuerte color regional. La combinación entre automovilismo nacional y automovilismo local vuelve a posicionar a Salta como una de las plazas más atractivas del calendario.

Un escenario magnífico para una carrera grande

La frase de Ponce de León resume el espíritu de la previa: **Salta es un escenario magnífico**. Lo es por el paisaje, por la convocatoria, por la historia reciente del regreso del TC2000 y por las características técnicas de un circuito que exige a pilotos, autos y equipos.

El Martín Miguel de Güemes recibirá a la categoría con obras, mejoras y una expectativa enorme. En ese contexto, Gabriel Ponce de León llega con un objetivo claro: ser protagonista, repetir el podio y, si el Toyota Corolla Cross responde como espera, meterse de lleno en la pelea por la victoria.

El TC2000 desembarca en Salta con muchos frentes abiertos, pero uno de los nombres a seguir será el del piloto de Junín. Por experiencia, por actualidad y por antecedentes, Ponce de León aparece como uno de los candidatos naturales a estar adelante en una fecha que promete ser clave para el campeonato.

Síntesis de la noticia

Protagonista: Gabriel Ponce de León

Frase destacada: "Salta es un escenario magnífico"

Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Próxima fecha: 4ª del campeonato

Días: 22, 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Auto: Toyota Corolla Cross #32

Equipo: Corsi Sport

Antecedente en Salta 2025: 2º puesto en la final

Último resultado: 2º en el resultado definitivo de Concordia

Objetivo: repetir podio y pelear por la victoria

Clave técnica: auto equilibrado, buena velocidad de curva y buena salida de los sectores lentos

Tabla de contexto: Ponce de León rumbo a Salta

Ítem	Detalle
Piloto	Gabriel Ponce de León
Ciudad	Junín
Equipo	Corsi Sport
Auto	Toyota Corolla Cross #32
Condición deportiva	Tricampeón argentino de TC2000
Última carrera	Concordia
Resultado definitivo en Concordia	2º puesto
Próxima fecha	Salta
Circuito	Autódromo Martín Miguel de Güemes
Sector clave señalado	“Cola de avión”
Objetivo declarado	Repetir podio y pelear por la victoria

EL TC2000 pone primera en 2026 y confirma su regreso al autódromo de Salta

El TC2000 inicia su temporada 2026 en Buenos Aires y confirma su regreso a Salta con un gran espectáculo del automovilismo nacional.

Salta sumó medallas en el Nacional COPAR 2026 en Pergamino

La delegación salteña tuvo una destacada participación en el Nacional COPAR 2026 disputado en Pergamino, logrando medallas en distintas disciplinas y consolidando el crecimiento del atletismo adaptado en la provincia.

La delegación salteña tuvo una actuación sobresaliente en el Nacional COPAR 2026, disputado el 3 de marzo en la ciudad de Pergamino. En el certamen organizado por el Comité Paralímpico Argentino, los atletas con discapacidad representaron a la provincia con compromiso, alto nivel competitivo y una fuerte impronta de integración, logrando importantes podios en distintas disciplinas.

El torneo reunió a jóvenes deportistas de todo el país en una

jornada que promovió el deporte inclusivo como herramienta de desarrollo social, igualdad de oportunidades y superación personal.

Resultados destacados de Salta en el COPAR 2026

Durante la jornada del sábado, los representantes salteños obtuvieron los siguientes resultados:

- **Pedro Martínez:** □ 2° puesto en salto en largo.
- **Fernanda Mendiolaza:** □ 2° puesto en lanzamiento de bala.
- **Ana Belén Corimayo:** □ 1° puesto en lanzamiento de bala.
- **Braian Coronel:** □ 1° puesto en 100 metros llanos y □ 1° puesto en lanzamiento de bala.

Las medallas conseguidas reflejan el trabajo sostenido que se viene desarrollando en la preparación física y técnica de los atletas, además del acompañamiento constante del equipo provincial.

La profesora Analía Aguirre, coordinadora de la delegación, destacó el desempeño del grupo:

“Estamos muy orgullosos del desempeño de cada uno de los chicos. Más allá de las medallas, lo importante es que compiten con seguridad, compromiso y alegría. Estos resultados son fruto del esfuerzo diario, del acompañamiento de las familias y del trabajo articulado que realizamos durante todo el año”.

Política deportiva e inclusión: el

respaldo provincial

Desde el Gobierno de la Provincia, a través de la Secretaría de Deportes, se reafirmó el compromiso con el desarrollo del deporte adaptado, generando oportunidades de participación en competencias nacionales y fortaleciendo políticas públicas que promueven la inclusión y el crecimiento integral de los atletas salteños.

El Nacional COPAR no solo representa una competencia de alto nivel, sino también un espacio de encuentro y construcción colectiva donde el deporte se convierte en motor de transformación social.

Los resultados obtenidos en Pergamino consolidan el crecimiento del atletismo adaptado en Salta y posicionan a la provincia como una referencia en el desarrollo del deporte inclusivo a nivel nacional.

Gran actuación de los tenistas salteños en el 1° Torneo Abierto de Menores 2026 disputado en Salta

El 1° Torneo Abierto de Menores 2026, desarrollado en la ciudad de Salta y con puntaje para el Ranking Nacional, dejó un saldo altamente positivo para los representantes locales, que lograron títulos y podios en prácticamente todas las categorías, confirmando el gran presente del tenis juvenil salteño.

El tenis juvenil vivió un fin de semana de alto nivel en la provincia con la realización del **1° Torneo Abierto de Menores**, certamen que otorgó **puntaje para el Ranking Nacional** y reunió a jóvenes talentos de distintas regiones del país entre los días **5 y 7 de febrero**.

La competencia tuvo como **sede principal al Club Gimnasia y Tiro**, mientras que el **Club Grand Bourg** funcionó como subsede, permitiendo un desarrollo fluido del certamen y una gran cantidad de partidos a lo largo de las jornadas.

El torneo estuvo dirigido por **Carlos Mardones**, con **Tomás Ascorti** como árbitro general, garantizando el correcto cumplimiento del reglamento y el normal desarrollo deportivo en todas las categorías.

Salteños destacados en singles

La delegación local tuvo una actuación sobresaliente, con campeones y finalistas en casi todas las divisiones:

□ Sub 10

- **□ Fausto López**, campeón en singles
- **□ Baltasar Molina**, subcampeón en singles

□ Sub 12

- **□ Simón Saravia**, subcampeón en singles
- **□ Virginia Coronel**, subcampeona en singles

□ **Sub 14**

- □ **Inés Mardones**, campeona en singles

□ **Sub 16**

- □ **Santiago Martínez**, campeón en singles
- □ **Lucas Deane**, subcampeón en singles

□ **Sub 18**

- □ **Benjamín Luque**, campeón en singles
 - □ **Joaquín Rengel**, subcampeón en singles
-

Excelente rendimiento en la modalidad dobles

Además de los logros individuales, los tenistas salteños también brillaron en la modalidad dobles, sumando títulos y finales en varias categorías:

□ **Sub 12 Dobles**

- □ **Felipe Escudero / Iván Álvarez**, campeones

□ **Sub 14 Dobles**

- □ **Inés Mardones**, campeona
- □ **Juan Martínez**, subcampeón

▣ Sub 16 Dobles

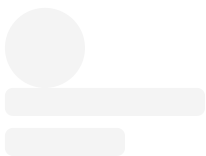
- ▣ **Serena Minetti / Emilia Páez**, campeonas
- ▣ **Gerónimo Páez**, subcampeón

▣ Sub 18 Dobles

- ▣ **Benjamín Luque / Joaquín Rengel**, campeones
- ▣ **Renzo Gianzanti / Enzo Cil Ucci**, subcampeones

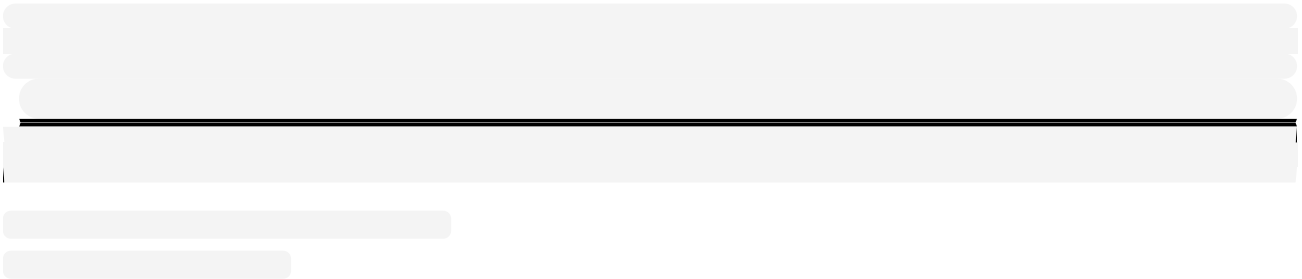
Un torneo que potencia el desarrollo del tenis juvenil

La realización de este **1° Torneo Abierto de Menores en Salta** representó una oportunidad clave para los jóvenes jugadores, que pudieron competir en su provincia, sumar experiencia y obtener puntos para el **Ranking Nacional**, en un contexto organizativo sólido y con un alto nivel competitivo.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida de Asociacion Salteña de Tenis 
(@asociacionsaltenadetenis)

Los resultados obtenidos por los tenistas salteños reflejan el crecimiento sostenido del tenis formativo en la provincia, el trabajo de los clubes y entrenadores, y el compromiso de los jugadores y sus familias en el desarrollo deportivo a largo plazo.

Anuario Turístico 2025: Salta creció en conectividad y

recibió más de 3 millones de visitantes

Salta presentó oficialmente el Anuario Turístico 2025, un documento que refleja un año histórico para el sector, marcado por el crecimiento de la conectividad aérea, la consolidación de nuevos productos turísticos y la llegada de más de 3 millones de visitantes a la provincia.

El acto se realizó en el Mercado Artesanal y fue encabezado por la ministra de Turismo y Deportes, Manuela Arancibia, junto a autoridades provinciales, intendentes y representantes del sector privado.

Un año de consolidación para el turismo salteño

Durante la presentación, Arancibia destacó que 2025 fue un año clave para el fortalecimiento del destino Salta, con avances concretos en conectividad, promoción, diversificación de la oferta y herramientas de gestión turística.

“Hoy Salta es el hub aéreo del Norte, es la provincia con mayor capacidad de alojamiento y el destino más elegido de la región. Estos resultados son fruto del trabajo conjunto con los municipios y el sector privado”, afirmó la Ministra.

Conectividad aérea histórica y nuevas rutas

Uno de los ejes centrales del anuario fue el crecimiento de la conectividad aérea, con más de diez rutas nacionales regulares y una fuerte presencia internacional. Durante 2025, Salta mantuvo vuelos directos con Buenos Aires, Córdoba, Rosario, Mendoza, Neuquén, Iguazú y Bariloche, además de conexiones internacionales con Santiago de Chile, Lima, Santa Cruz de la Sierra y Panamá.

A esto se suma el anuncio de la nueva ruta

Salta–Florianópolis, que comenzará a operar en enero de 2026, y el avance de la obra de ampliación del Aeropuerto Martín Miguel de Güemes, que duplicará su superficie y mejorará la operatividad.

Más de 3 millones de visitantes y fuerte impacto económico

El anuario refleja un crecimiento sostenido de la actividad turística, con más de 3 millones de visitantes y un impacto económico superior a los \$726 mil millones. También se destacó el incremento en el registro de prestadores turísticos y la consolidación de nuevos productos estratégicos como el astroturismo y el geoturismo.

En este marco, la Ruta del Vino de Salta avanzó en su actualización, incorporando 40 nuevos emprendimientos y renovando la señalética en nueve municipios.

Promoción sostenida y reconocimiento nacional

Durante 2025, Salta desplegó campañas de promoción nacionales e internacionales, participación en ferias, misiones comerciales y acciones cooperadas con el sector privado. Se destacó especialmente la campaña Re Salta, que continuará durante la temporada de verano.

Gracias a este trabajo articulado, la provincia obtuvo nuevamente el Premio Bitácora de Oro como destino mejor promocionado del país.

El presidente de la Cámara de Turismo de Salta, Facundo Assaf, remarcó que “la articulación público–privada es el motor que sostiene al turismo salteño y permite seguir creciendo y diversificando la oferta”.

Atractivos turísticos con cifras récord

Los principales servicios y atractivos turísticos registraron un año de alto rendimiento:

Tren a las Nubes: más de 150.000 pasajeros

Parques Urbanos: más de 1,3 millones de visitas

Teleférico San Bernardo: más de 400.000 ascensos

Centro de Convenciones de Salta: crecimiento sostenido del turismo de reuniones

También se destacó el fuerte crecimiento del Hotel Termas, con mejoras en infraestructura, equipamiento y calidad de servicios.

Innovación, formación y desarrollo local

El Ministerio resaltó la implementación de herramientas innovadoras como la analítica Big Data, posicionando a Salta como la primera provincia del país en aplicar tecnología B2B para la toma de decisiones turísticas.

Además, se puso en valor el Fondo de Emprendedores Turísticos, que recibió más de 400 proyectos de 43 municipios y seleccionó 42 iniciativas para financiamiento y asistencia técnica.

Entrega de certificados a gestores turísticos municipales

En el marco del acto, se realizó la entrega de certificados a 28 egresados del Ciclo Formativo para Gestores Turísticos Municipales, una iniciativa desarrollada junto a UPATec0, destinada a fortalecer la planificación y gestión turística en cada municipio.

El Comité de Turismo presentó

Las propuestas para disfrutar el verano en Salta

El Comité de Turismo municipal dio a conocer el balance turístico de noviembre y el plan de actividades para diciembre y el primer trimestre del 2026, verano en Salta. La capital salteña se prepara con una agenda diversa que incluye La Noche de los Museos, la Expo Ciudad, Ciudad de Navidad, peñas en la plazoleta Cuatro Siglos, el programa *Ganemos las Calles* y múltiples propuestas gratuitas para vecinos y visitantes.

El Comité de Turismo dio a conocer las propuestas oficiales para disfrutar el **verano en Salta**, durante una reunión realizada en el Hotel Design Suites. En el encuentro se presentó el balance estadístico de noviembre y el plan de acción para diciembre y para el primer trimestre del 2026, con una amplia agenda de actividades gratuitas y abiertas para vecinos y turistas.

Balance turístico de noviembre

Durante la reunión, el Comité analizó las acciones desarrolladas el mes pasado, entre ellas la Semana del Sándwich, el inicio del ciclo "Música Bajo las Estrellas", el Oktoberfest y múltiples eventos deportivos como la Carrera Ideal y el encuentro federal e inclusivo *La cancha es de todes*.

También se destacó el TC 2000 como una de las actividades de mayor convocatoria, junto con la participación de la Ciudad en el Foro de Turismo y Diversidades de Jujuy y en los eventos LGBTQI+ del último fin de semana largo. Según explicaron las autoridades, todas estas propuestas tuvieron una **muy buena repercusión en la actividad turística local**.

Un diciembre lleno de propuestas

El **verano en Salta** comenzó con una agenda cargada: el Cafetón en la Usina Cultural, el Día de la Virgen y el tradicional encendido del Arbolito en la plaza 9 de Julio. Pero las actividades continuarán durante todo el mes con eventos destacados como:

- **La Noche de los Museos**
- **Expo Ciudad**, los días 13 y 14
- **Ciudad de Navidad**
- **Programa “Ganemos las Calles”**
- **Espectáculos artísticos y culturales** en puntos estratégicos de la ciudad

Todas estas propuestas contarán con **entrada libre y gratuita**, una característica clave para potenciar la participación de turistas y salteños en la temporada alta.

Acciones previstas para el 2026

Durante la reunión también se presentó el **plan de acción para el primer trimestre del 2026**, que incluye iniciativas culturales, recreativas y de fortalecimiento institucional. En la capital salteña se desarrollarán:

- **Peñas en la plazoleta Cuatro Siglos**
- **Cambios de guardia** en la explanada del Cabildo
- **Nuevos programas de activación cultural** en espacios públicos
- **Acciones articuladas** con cámaras empresarias y asociaciones turísticas

El objetivo es consolidar un calendario atractivo y sostenido que mejore la experiencia de quienes visitan la ciudad durante

el verano en Salta.

Autoridades y representantes presentes

La reunión fue presidida por el coordinador del Ente de Turismo Municipal, **Fernando García Soria**. También participaron:

- **Agustina Agolio**, secretaria de Cultura, Deporte y Turismo
- **Juan Manuel Contreras**, subsecretario de Promoción Turística
- **Julieta del Carpio**, subsecretaria de Desarrollo Turístico

Por el sector privado estuvieron presentes:

- **Lía Rivella**, presidenta de la Asociación Salteña de Agencias de Turismo
- **Facundo Assaf**, presidente de la Cámara de Turismo
- **Mariana Farjat**, representante de AHT – Filial Salta
- **Gustavo Ibarra**, por la Cámara de Comercio
- **Juan Chiban**, presidente de la Cámara Hotelera Gastronómica y Afines
- **Gustavo Di Meco**, en representación del Salta Convention Bureau

El encuentro permitió consolidar una mesa de trabajo conjunta para reforzar la competitividad turística de la ciudad, optimizar recursos y generar sinergias con el sector privado.

[Salta, Vaqueros y La Caldera avanzan con un acuerdo histórico para ordenar el transporte por aplicaciones](#)

[desde la ventana](#)

El lanzamiento oficial del **verano en Salta** marca el inicio de una temporada con propuestas variadas, gratuitas y pensadas para todos los públicos. Las actividades culturales, deportivas y gastronómicas consolidan a la capital como un destino vibrante y activo, con una agenda permanente que apuesta a fortalecer el turismo durante diciembre y los primeros meses del 2026.

□ Comenzó la reconstrucción de la calzada en la Av. Discépolo

La Municipalidad inició la reconstrucción de la calzada en **avenida Discépolo**, pasando la rotonda de ingreso al barrio Santa Clara de Asís. Se demuele la placa dañada para luego colocar nuevo hormigón. El tránsito permanece reducido a media calzada.

Avanza el Plan de Recuperación de Calles – Av. Discépolo

La Municipalidad continúa con el **Plan de Recuperación de Calles**, destinado a mejorar la circulación vehicular y reforzar la seguridad vial en los corredores más transitados de la ciudad.

En este marco, comenzaron los trabajos de reconstrucción de la calzada en la **avenida Discépolo**, en sentido **norte-sur**, justo después de la rotonda de acceso al **barrio Santa Clara de Asís**.

[La Municipalidad renueva la calzada en distintos frentes de obra](#)

[desde la ventana](#)

Demolición y reconstrucción del paquete estructural

Las tareas iniciaron con la **demolición de la placa dañada**, para luego avanzar con la preparación del **paquete estructural**, mediante trabajos de enripiado, nivelación y acondicionamiento de la base.

Una vez completada esta etapa, se procederá a la **colocación del nuevo hormigón**, lo que permitirá recuperar la calzada y mejorar la transitabilidad en este sector.

Tránsito reducido y recomendaciones – Av. Discépolo

Mientras duren los trabajos, el tránsito permanecerá **reducido a media calzada**.

La Municipalidad solicita a los conductores:

- Circular con precaución.
- Respetar las indicaciones del personal de obra.
- Reducir la velocidad debido a la presencia de maquinarias y operarios.