

Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

Facundo Chapur se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

□ *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3* [#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG](https://twitter.com/NMvxs4bAlG)

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Arduzzo**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:

“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el

balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

Coltrinari fue segundo en San Juan y es el nuevo líder de la Clase 2 del TN

El salteño **Francisco Coltrinari** terminó segundo en la final de la **TN Clase 2** en el **Circuito San Juan Villicum** y pasó a liderar el Campeonato 2026. La carrera fue ganada por **Exequiel Bastidas**, mientras que un recargo a **Tomás Vitar** modificó el podio y dejó al piloto de Saturni Racing en lo más alto del certamen.

Francisco Coltrinari cerró un fin de semana clave en San Juan y se convirtió en el nuevo líder del **Campeonato 2026 de TN Clase 2**. El piloto salteño finalizó segundo en la prueba final disputada en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del calendario, y aprovechó el recargo aplicado a **Tomás Vitar** para quedar al frente de la tabla anual.

La victoria quedó en manos de **Exequiel Bastidas**, quien logró su primer triunfo en la divisional a bordo del **Toyota Yaris** atendido por **Ale Bucci Racing**. El entrerriano completó las 15 vueltas con un tiempo total de **30:51.919**, escoltado por Coltrinari, que terminó a **2.835 segundos** con el **Peugeot 208** de **Saturni Racing**. El podio definitivo lo completó **Juan Martín Eluchans**, también con Toyota Yaris.

La final tuvo un condimento determinante después de la bandera a cuadros: **Tomás Vitar**, quien había llegado en pista por delante de Coltrinari, recibió un recargo de puestos por superar a Eluchans por un sector prohibido. Esa sanción reordenó el clasificador y elevó al salteño al segundo puesto de la carrera y al liderazgo del campeonato.

Coltrinari ya había mostrado un rendimiento firme desde la mañana, cuando se impuso en la **tercera serie** con un tiempo de **9:27.397** tras cinco vueltas. En esa batería superó a **Juan Martín Eluchans** por **1.007 segundos** y a **Juan Ignacio Canela** por **1.646**, manteniendo viva su pelea directa con Vitar por la punta del certamen.

Los ganadores de las series de la Clase 2 en el [#TNenSanJuan](#)
 pic.twitter.com/o2Laq0yEb2

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

Con el resultado de San Juan, Coltrinari llegó a **131 puntos** y quedó como nuevo líder de la Clase 2. Vitar pasó a ser escolta con una diferencia de apenas **cuatro unidades**, mientras que **Exequiel Bastidas** trepó al tercer lugar con **110 puntos**. Más atrás aparecen **Martín Leston** y **Nicolás Posco**, ambos con **88 puntos**.

La carrera también dejó buenas actuaciones de **Renzo Blotta**, quinto y con su mejor resultado de la temporada; **Juan Ignacio**

Canela, sexto; **Martín Leston**, séptimo; **Lucas Petracchini**, octavo; **Nicolás Posco**, noveno; y **Pedro Grippo**, décimo.

El fin de semana había comenzado con sorpresa en la clasificación, ya que **Franco Bodrato Mionetto** logró su primera pole position en la categoría con un tiempo de **1:52.663**, superando a Bastidas y Coltrinari. Sin embargo, el domingo la contundencia de Bastidas, la regularidad de Coltrinari y las sanciones terminaron marcando el desenlace de la cuarta fecha.

La próxima competencia del **Turismo Nacional Clase 2** será el **7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde Coltrinari llegará como líder y con la presión de sostener una cima que se definirá punto a punto.

□ **TN Clase 2: San Juan recibe una fecha clave con Vitar líder y Coltrinari al acecho**

La **Clase 2 del Turismo Nacional** desembarca este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum** para disputar la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Tomás Vitar** como líder por apenas un punto sobre **Francisco Coltrinari**, regresos importantes, debutantes y un pelotón extremadamente competitivo, el certamen entra en una etapa determinante.

El **Turismo Nacional Clase 2** llega a San Juan para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**, que se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo** en el siempre exigente **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón.

Será una cita clave dentro del calendario, ya que marcará el cierre del primer tercio del campeonato, con una lucha por la punta que se presenta **más ajustada que nunca**.

□ **Vitar vs Coltrinari: una pelea punto a punto**

El campeonato tiene como líder a **Tomás Vitar**, quien suma **97 puntos** a bordo del **Nissan March del GR Competición**, aunque su ventaja es mínima: apenas **un punto sobre el salteño Francisco Coltrinari (96)**, quien llega como uno de los grandes candidatos.

El propio Coltrinari analizó su presente con cautela:

“La primera fecha fue la mejor para nosotros. Haber ganado en Paraná nos permitió encarar el año con otra mentalidad”.

El piloto salteño también reconoció que en Rosario atravesaron su momento más complicado, aunque destacó la importancia de mantenerse competitivo:

“Tuvimos que defender la posición y cuidar puntos. Nuestro objetivo es pelear el campeonato con protagonismo”.

□ **Así llega el campeonato (Top 10)**

1. Tomás Vitar – 97 pts
2. Francisco Coltrinari – 96 pts
3. Exequiel Bastidas – 74 pts
4. Santino Balerini – 74 pts
5. Nicolás Posco – 70 pts
6. Martín Leston – 66 pts
7. Juan Ignacio Canela – 58 pts
8. Juan Pablo Pastori – 52 pts
9. Maximiliano Bestani – 50 pts

10. Valentino Quattrocchi – 48 pts

Una tabla que refleja la enorme paridad de la divisional, con varios pilotos en condiciones de meterse en la pelea.

□ **Balerini se afirma como protagonista**

Uno de los nombres destacados del campeonato es **Santino Balerini**, cuarto en el torneo con **74 puntos**, quien viene de conseguir su primer podio del año en Rosario.

“El mejor momento fue el podio como local, rodeado de mi gente”, aseguró el piloto santafesino, que se ilusiona con mantenerse entre los protagonistas.

Además, remarcó la importancia del grupo de trabajo:

“Tenemos un gran equipo y sabemos cómo reaccionar en momentos adversos”.

□ **Posco, experiencia y candidato en El Villicum**

El bicampeón **Nicolás Posco** llega quinto en el campeonato con **70 unidades**, y con un dato clave: **es el último ganador en El Villicum**.

Sin embargo, el piloto fue prudente respecto a sus chances:

“Estamos relativamente cerca por ser regulares, pero nos falta en clasificación”.

Posco también advirtió que los cambios reglamentarios pueden

influir en el rendimiento en San Juan, por lo que el análisis real llegará recién en pista.

📄 Regresos, debutantes y novedades

La cuarta fecha tendrá varios movimientos importantes:

- 📄 **Ignacio Grippo** debutará como piloto titular en Clase 2 con un Toyota Etios
- 📄 **Cristian Vaira** regresa con VW Gol Trend tras más de un año
- 📄 **Federico Luques** vuelve con Toyota Yaris
- 📄 **Thomas Marchesin** retorna tras meses de inactividad
- 📄 **Damián Kirstein** avanza con un nuevo proyecto con Toyota Yaris

Además, el campeonato suma nuevos protagonistas como **Franco Bodrato Mionetto**, destacado entre los debutantes.

⚖️📄 Lastre handicap: factor clave

Como indica el reglamento, los **15 primeros del campeonato cargarán lastre**, lo que puede modificar el rendimiento:

- Vitar: +35 kg
- Coltrinari: +33 kg
- Bastidas: +31 kg
- Balerini: +29 kg
- Posco: +27 kg

Este sistema agrega un condimento estratégico clave en cada fecha.

□□ El Villicum, un circuito determinante

El **Circuito San Juan Villicum** recibirá al TN por **séptima vez**, consolidándose como uno de los escenarios más técnicos del calendario.

Históricamente, ha sido un trazado que favorece carreras estratégicas y con alto desgaste, donde el ritmo en carrera suele ser determinante por sobre la clasificación.

□ Cronograma y presentación oficial

La actividad oficial se desarrollará el sábado 2 y domingo 3 de mayo, con entrenamientos, clasificación, series y final.

Además, este jueves se realizará la **presentación oficial del evento**, con exhibición de autos en la ciudad de San Juan y conferencia de prensa con pilotos y autoridades.

TN Clase 3: San Juan recibe una fecha clave con Chapur líder y Canapino al acecho

La **Clase 3 del Turismo Nacional** se presenta este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Facundo Chapur como líder**, **Agustín Canapino a solo cinco puntos**, regresos importantes, cambios

técnicos y pilotos que llegan con declaraciones fuertes, la categoría entra en una etapa clave del torneo.

La **Clase 3 del Turismo Nacional** llega este fin de semana al **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón, para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**. La competencia se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo**, en un escenario que volverá a recibir a la categoría más federal del automovilismo argentino por **séptima vez**.

La cita sanjuanina tendrá un condimento especial: marcará el cierre del primer tercio del campeonato. Por eso, cada punto comenzará a tomar mayor valor en una tabla anual que tiene a **Facundo Chapur** como líder de la Clase 3, seguido muy de cerca por **Agustín Canapino**, quien llega en plena levantada luego de ganar las dos últimas finales.

El campeonato llega con **Chapur al frente con 86 puntos**, apenas cinco por encima de **Canapino**, que suma 81. Detrás aparecen **Sebastián Gómez con 68**, **Julián Santero con 65** y **Facundo Marques con 58**, completando los primeros lugares de una tabla muy competitiva.

Chapur defiende la punta con lastre máximo

Facundo Chapur llega como líder del certamen a bordo del **Honda Civic del Larrauri Racing**, pero tendrá un desafío importante: cargará **40 kilos de lastre hándicap**, el máximo establecido para esta fecha. El cordobés viene siendo uno de los grandes protagonistas del año, con un arranque contundente en Paraná y regularidad suficiente para sostenerse en la cima.

El sistema de lastre será uno de los factores centrales en San Juan. Para esta cuarta fecha, los primeros quince del campeonato deberán cargar peso adicional. En Clase 3, Chapur llevará 40 kilos, Canapino 38, Sebastián Gómez 36, Julián

Santero 34, Facundo Marques 32, Bautista Damiani 30, Jonatan Castellano 28, José Manuel Urcera 26, Leonel Pernía 24 y Alfonso Domenech 22.

Canapino llega en su mejor momento

El gran perseguidor del campeonato es **Agustín Canapino**, quien atraviesa un presente imponente dentro del TN Clase 3. El arrecifeño viene de ganar en el **Autódromo Oscar Cabalén** y luego repetir victoria en el **Autódromo Rosario**, con el Chevrolet Cruze del **Salvita Racing**.

Canapino reconoció que sueña con ser campeón, aunque remarcó que el torneo recién empieza. También destacó que el sistema de lastre obliga a acelerar y reduce la especulación, algo que considera positivo para la categoría. En San Juan cargará **38 kilos**, apenas dos menos que Chapur, por lo que el duelo entre ambos promete ser uno de los grandes focos del fin de semana.

Facundo Arduso y la clave del Villicum

Uno de los pilotos que llega con expectativas renovadas es **Facundo Arduso**, quien ocupa la 13ª posición del campeonato con **40 puntos** a bordo del **Toyota Corolla del Ale Bucci Racing**.

El santafesino analizó las características del trazado sanjuanino y dejó una frase clave: *“Es importante que el auto tenga buena rotación”*. Según explicó, El Villicum tiene trepadas, descensos y muchas curvas de baja velocidad, por lo que será fundamental frenar bien y lograr que el auto gire correctamente en el medio de la curva.

Arduso llega con optimismo luego de un sexto puesto en Rosario y con mejoras en el motor realizadas por Esteban Pou, buscando acercarse al grupo de protagonistas.

Regresos y novedades para San Juan

La cuarta fecha tendrá regresos importantes. **Javier Merlo** confirmó su vuelta a la Clase 3 con el **Volkswagen Virtus** de su propia estructura, **Scudería Prema**. El puntano no corrió en Rosario por motivos organizativos y volverá en un circuito que le trae buenos recuerdos, ya que su equipo ganó allí el año pasado con Rodrigo Lugón.

También regresará **Jerónimo Teti**, quien volverá a competir con el **Chevrolet Cruze** de la **Scudería Philagro JT**. El piloto de Lobería no estuvo en Rosario, pero tiene buenos antecedentes en San Juan: en 2025 terminó quinto en la final tras haber clasificado 24º.

Otra novedad importante es la de **Lucas Vicino**, quien incorporó asesoramiento técnico de **Ale Bucci Racing** para trabajar sobre su Toyota Corolla. El mendocino viene de dos fechas complicadas y buscará recuperar protagonismo en un circuito exigente.

Leonel Pernía, entre el buen presente y el futuro Ford Focus

Leonel Pernía llega a San Juan después de haber conseguido su segunda pole position de la temporada en Rosario y su primer podio del año. Sin embargo, el tandilense cargará **24 kilos de lastre** sobre su Honda Civic.

Más allá del buen rendimiento actual, Pernía confirmó que su objetivo sigue siendo estrenar pronto un **Ford Focus** construido por **MG-C Pergamino**. El bicampeón de la categoría explicó que el nuevo auto le dará mayor confiabilidad y que, reglamentariamente, considera que está a la altura del Honda Civic.

El historial del Villicum con el Turismo Nacional

El Circuito San Juan Villicum recibirá al TN por séptima vez. La primera visita fue el **21 de abril de 2019**, con triunfos de **Ever Franetovich** en Clase 2 y **José Manuel Urcera** en Clase 3.

Luego llegaron otras presentaciones destacadas, incluyendo las definiciones en plena temporada 2020 y el triunfo de **Rodrigo Lugón** en la Clase 3 durante la visita del 27 de abril de 2025. También fue escenario de momentos fuertes para la Clase 2, como la consagración anticipada de Thiago Martínez en 2024.

Presentación oficial y cronograma

La presentación oficial del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan** se realizará este jueves 30 de abril con una exhibición y conferencia de prensa. A las **18:30**, **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** transitarán con sus autos desde la **Plaza 25 de Mayo**, por Avenida Ignacio de la Roza y Urquiza, hasta la explanada del estadio **Aldo Cantoni**, donde desde las **19:00** se llevará adelante la conferencia.

Estarán presentes autoridades del Gobierno de San Juan, de APAT y pilotos como **Leonel Pernía**, **Tomás Vitar**, **Martín Leston**, **Thomas Marchesin**, **Lucas Vicino** y **Gonzalo Antolín**.

La actividad oficial en pista se disputará entre el **sábado 2 y domingo 3 de mayo**, con entrenamientos, clasificación, series y finales para Clase 2 y Clase 3.

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La carrera de Fórmula Nacional en San Juan tuvo un dueño absoluto: Tomás Campra, que ganó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello, coronó un fin de semana ideal y se fue como líder del Campeonato Argentino 2026.

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La carrera de Fórmula Nacional en San Juan confirmó lo que se había insinuado durante todo el fin de semana: **Tomás Campra** fue el gran dominador de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**. En el mítico **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello**, el piloto cordobés se quedó con la final del domingo, completó una actuación perfecta y salió de tierras sanjuaninas como el primer líder del certamen.

En una jornada marcada por el calor y por la exigencia de uno de los trazados más emblemáticos y difíciles del automovilismo argentino, Campra volvió a mostrar contundencia. El representante de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del **monoplaza N°2 del Giavedoni Motorsport**, ganó la competencia decisiva luego de haber sido protagonista absoluto también en las jornadas previas. La victoria, además, significó su **segunda**

conquista dentro de la categoría, un dato que reafirma su crecimiento y su peso específico dentro de la Fórmula Nacional.

Un domingo perfecto para coronar un gran fin de semana

Lo de Campra en San Juan no fue solamente una victoria aislada. Fue un fin de semana construido con autoridad desde el arranque. El cordobés dominó los **dos entrenamientos**, se quedó con la **clasificación del sábado** y luego selló su obra con el triunfo en la carrera final del domingo. En otras palabras, no dejó dudas: fue el más rápido, el más consistente y el que mejor entendió el fin de semana en El Zonda.

La carrera tuvo un condimento extra que realza aún más su victoria. Campra **largó desde el sexto lugar**, por lo que no se trató de una final cómoda ni lineal. Por el contrario, debió construir su avance vuelta tras vuelta, superar rivales y abrirse camino hasta llegar a la punta. Una vez allí, controló la competencia con autoridad y no dejó escapar la chance de cerrar un arranque ideal para el campeonato.

El piloto del **Giavedoni Motorsport** completó las **17 vueltas** con un tiempo de **26m23s072/1000**, a una velocidad promedio de **146.385 km/h**, un registro que resume el nivel de rendimiento que mostró durante toda la fecha inaugural.

Cómo quedó el podio de la carrera de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás del ganador finalizó el debutante **Renzo Sabatini**, oriundo de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**. Sabatini cerró una actuación sumamente positiva en su primera presentación dentro de la categoría, terminando en la segunda posición a **5.349/1000** del vencedor y sumando puntos

muy valiosos en el inicio del torneo.

El tercer escalón del podio quedó en manos de otro debutante, **Luciano Vicino**, con el **monoplaza N°77 del MG Ramini**, quien completó una labor sólida y cruzó la meta a **7.994/1000** de Campra. El resultado del mendocino también fue uno de los grandes datos del fin de semana, porque no solo se metió entre los mejores en la final, sino que además se posicionó muy bien en el campeonato tras la primera fecha.

Completaron los seis primeros lugares **Manuel Costan** con el **MG Ramini**, **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** y **Juan Cruz Farías** con el **MR Racing**, en una competencia que dejó una interesante mezcla entre protagonistas ya conocidos y nuevos nombres que empiezan a hacerse espacio dentro de la categoría.

La previa: Campra ya había avisado con entrenamientos y pole

La previa de la carrera ya marcaba a Tomás Campra como el gran candidato. El sábado había dominado la clasificación de la primera fecha del campeonato con un tiempo de **1m20s161/1000**, a una velocidad promedio de **145.732 km/h**, logrando así su **tercera pole position en 21 carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Ese rendimiento no fue casualidad: también había sido el mejor en los entrenamientos, por lo que llegaba a la final como la referencia principal del fin de semana.

En aquella clasificación, el segundo puesto quedó para **Benjamín Squaglia** con el **MR Racing**, a **304/1000**, mientras que el regreso de **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** también se destacó con un tercer lugar a **1.217/1000**. Más atrás habían terminado **Luciano Vicino**, **Juan Cruz Farías**, **Renzo Sabatini**, **Manuel Costan** y **Santino Roberi**.

Ese panorama previo le daba un marco muy interesante a la final del domingo. Había expectativa por ver si Campra podía

trasladar su velocidad de una vuelta al ritmo de carrera, si los debutantes conseguían sostener su nivel y cómo se acomodaba el pelotón en un circuito tan exigente como El Zonda. La respuesta terminó siendo contundente: Campra no solo sostuvo todo lo hecho, sino que lo elevó con una gran remontada y una victoria de peso.

La palabra de Tomás Campra tras la victoria

Después de quedarse con la primera fecha del campeonato, Campra expresó toda su satisfacción por el resultado conseguido en San Juan. El piloto destacó tanto la importancia del circuito como el valor deportivo de la carrera que le permitió alcanzar la victoria.

“Fue algo soñado venir a un circuito como este, histórico, dónde cada sector de la pista tiene sus detalles. Fue algo lindo poder ganar acá en El Zonda y más luego de una gran carrera en la que estuve peleando de principio a fin”, señaló el vencedor de la jornada.

Sus palabras reflejan con claridad la magnitud del triunfo. Ganar en un escenario como El Zonda siempre tiene un valor especial dentro del automovilismo argentino, no solo por la historia del trazado, sino por la complejidad técnica que implica. Haberlo hecho después de un fin de semana tan dominante fortalece todavía más la candidatura de Campra para lo que viene.

Así quedó el campeonato tras la primera fecha

Con la fecha inaugural ya disputada, el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tiene a **Tomás Campra** como líder con **47 puntos**. Detrás aparecen **Luciano Vicino** con **26**, **Renzo**

Sabatini con 25, Joaquín Domínguez con 23, Manuel Costan con 17, Benjamín Squaglia con 14, Juan Cruz Farías también con 14 y Santino Roberi con 2 unidades.

Este arranque muestra varias cuestiones interesantes. Por un lado, Campra golpeó fuerte desde el inicio y abrió una brecha importante. Por otro, los debutantes y varios pilotos jóvenes dejaron buenas sensaciones, lo que permite proyectar un campeonato competitivo y con nombres capaces de discutir los puestos de punta.

El Zonda, escenario ideal para abrir la temporada

La elección del **Autódromo El Zonda Eduardo Copello** como sede de la primera fecha no pasó desapercibida. Se trata de uno de los escenarios más emblemáticos del país, con sectores técnicos, cambios de ritmo, curvas ciegas y un entorno natural único. Todo eso convierte cada competencia en un verdadero examen para pilotos y equipos.

En ese contexto, la actuación de Campra gana todavía más valor. No se impuso en cualquier circuito, sino en uno históricamente respetado por su dificultad. Por eso, su triunfo puede leerse también como una señal deportiva potente en el arranque del año.

Resultado de la carrera en San Juan

1. **Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport
2. **Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport
3. **Luciano Vicino** – MG Ramini
4. **Manuel Costan** – MG Ramini
5. **Joaquín Domínguez** – Guevara Competición
6. **Juan Cruz Farías** – MR Racing

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y se afianza como líder del Top Race tras una final vibrante en El Zonda

El Top Race en San Juan dejó una final apasionante en el mítico Autódromo El Zonda-Eduardo Copello, donde Marcelo Ciarrocchi volvió a imponer condiciones para quedarse con la victoria y confirmar su gran arranque de temporada. Luego de haber ganado la primera fecha en Buenos Aires y lograr la pole position el sábado, el piloto del Halcón Motorsport cerró un fin de semana redondo con un triunfo clave que lo consolida como líder del campeonato 2026.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y sigue mandando en el Top Race 2026

El Top Race en San Juan tuvo una final a la altura de un escenario histórico como El Zonda-Eduardo Copello. En un circuito tan técnico como exigente, Marcelo Ciarrocchi volvió a demostrar por qué es el gran nombre de este arranque de campeonato y se quedó con la victoria en la segunda fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina, firmando además su segundo triunfo consecutivo de la temporada.

El piloto de Almafuerte, Córdoba, con el Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport, completó las 23 vueltas en un tiempo de

31m20s682/1000, a una velocidad promedio de **146,149 km/h**, en una carrera intensa, cambiante y con maniobras decisivas desde el arranque. El triunfo no solo confirmó el altísimo nivel del cordobés, sino que además le permitió afirmarse en la cima del torneo después de apenas dos fechas disputadas.

Detrás de Ciarrocchi terminó el local **Fabián Flaqué**, con el **Fiat Cronos #20**, a apenas **542/1000**, mientras que **Nereo Queijeiro** completó el podio a **1.176/1000** con el **Fiat Cronos #105**. Para Queijeiro, además, fue un resultado especial, ya que significó su **primer podio a nivel nacional**, y junto a Flaqué le permitió al equipo de **Christian Martínez** concretar un valioso "2-3" en la final sanjuanina.

Así fue la final del Top Race en El Zonda

La carrera tuvo un inicio agitado, con cambios de liderazgo, toques y maniobras que marcaron el desarrollo desde el semáforo verde. En la largada, quien tomó la punta fue **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, por delante de **Roberto Lobay**, que corría con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. Sin embargo, ambos se tocaron en la bajada del tobogán, una de las zonas más delicadas del trazado, y el perjudicado no fue solo Lobay, sino también **Diego Verriello**, que quedó involucrado en la acción.

Esa situación fue capitalizada por **Norberto Grosso**, quien desde el cuarto lugar logró quedar momentáneamente como líder. Pero la gran aparición fue la de Ciarrocchi. El cordobés había largado sexto, aunque en menos de una vuelta ya estaba en el segundo puesto, aprovechando cada hueco con una lectura de carrera precisa. Antes de que se completara el segundo giro, ya había tomado la punta con autoridad.

En ese tramo inicial también avanzaron con mucha firmeza

Fabián Flaqué y **Nereo Queijeiro**, dos pilotos que terminarían siendo protagonistas directos de la definición. Ambos superaron a Grosso y comenzaron a perseguir al líder en una carrera que, lejos de resolverse rápido, mantuvo la incertidumbre hasta el cierre.

La parte final elevó todavía más la tensión. Ciarrocchi se pasó en la última curva y eso les permitió a Flaqué y Queijeiro acercarse de manera peligrosa. Ahí apareció otra de las virtudes del ganador: la capacidad para defender con firmeza, sostener la posición y administrar la presión. Con maniobras defensivas al límite, el piloto del **Halcón Motorsport** resistió el ataque del sanjuanino y llegó primero a la bandera a cuadros en una final tan ajustada como entretenida.

Luego de la carrera, el propio Ciarrocchi resumió el valor del resultado al señalar que fue una final entretenida y que se trató de una victoria clave para sumar fuerte pensando en la próxima fecha del campeonato.

Los resultados finales del Top Race en San Juan

La final en **El Zonda** dejó el siguiente clasificador general:

1. **Marcelo Ciarrocchi** – 31:20.682
2. **Fabián Flaqué** – +0.542
3. **Nereo Queijeiro** – +1.176
4. **Juan Pablo Traverso** – +16.423
5. **Norberto Grosso** – +25.018
6. **Alejandro Irazusta** – +32.327
7. **Adrián Hamze** – +58.918
8. **Carlos Guttlein** – +59.519
9. **Pedro Mariezcurrana** – +1.18.960
10. **Mauro Rial** – +1 vuelta

11. **Federico Montans** – +1 vuelta
12. **Ayrton Gardoqui** – +13 vueltas
13. **Diego Verriello** – +21 vueltas
14. **Roberto Lobay** – abandono

En la **Copa Master**, el vencedor fue **Alejandro Irazusta**, que además cerró una muy buena actuación general terminando sexto en pista. Detrás suyo se ubicaron **Adrián Hamze**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Federico Montans** y **Roberto Lobay**, este último sin poder completar la final.

De la pole del sábado a la victoria del domingo

La victoria de Ciarrocchi en la final tuvo un sustento claro en todo lo que había construido durante el fin de semana. El sábado, en la clasificación, ya había sido el más veloz con un registro de **1m19s435/1000**, sumando su **primera pole de la temporada** y la **undécima en la categoría**. Detrás suyo habían quedado **Diego Verriello** y **Fabián Flaqué**, en otra señal de que el cordobés llegaba a la definición como gran candidato.

En esa misma jornada, Ciarrocchi había destacado la singularidad del trazado sanjuanino y el gran funcionamiento de su auto, dejando en claro que el principal desafío para la carrera sería avanzar y administrar la exigencia de un circuito tan particular. Finalmente, cumplió con creces: supo atacar cuando debía y defender cuando la carrera se cerró en los metros finales.

El contraste con Buenos Aires y un inicio de temporada ideal

Para entender el peso del triunfo de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan, también hay que mirar lo que venía sucediendo desde la

primera fecha en Buenos Aires. El campeonato 2026 se había puesto en marcha en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario completamente distinto a El Zonda, donde la precisión milimétrica, los muros cerca y el ritmo urbano marcaban otra lógica de competencia.

Allí, en marzo, Ciarrocchi también había sido protagonista desde el comienzo. El viernes dominó el entrenamiento oficial, el sábado escoltó a **Facundo Aldrighetti** en clasificación y el domingo se quedó con la victoria tras una gran remontada. Ese triunfo en la apertura del torneo, conseguido luego de avanzar desde el quinto puesto, ya lo había colocado como uno de los grandes candidatos del certamen.

Lo que hizo en San Juan eleva todavía más su arranque de año, porque ratificó su nivel en un contexto totalmente diferente. Pasó de ser veloz y eficaz en un circuito callejero a imponerse también en uno de los autódromos más emblemáticos del país. Esa adaptabilidad es, justamente, uno de los rasgos que explican por qué hoy aparece como el piloto a vencer en el campeonato.

El Zonda volvió a ofrecer una final con peso propio

Hablar del **Top Race en San Juan** también es hablar de un circuito con personalidad única. **El Zonda-Eduardo Copello** no es una pista cualquiera dentro del calendario argentino. Es un trazado de desniveles, sectores rápidos, frenajes comprometidos y zonas donde el piloto debe combinar agresividad con muchísima precisión.

En ese contexto, la carrera del domingo tuvo todavía más valor deportivo. Ciarrocchi no ganó una final lineal ni cómoda: tuvo que abrirse paso en medio del caos inicial, administrar el ritmo y soportar la presión de un local como Flaqué, que estuvo a nada de arrebatarse la victoria. También fue

importante la actuación de Queijeiro, que regresó al protagonismo fuerte y terminó siendo uno de los animadores de la definición.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Con dos fechas disputadas, el campeonato ya empezó a mostrar un primer corte importante. Gracias a la victoria en Buenos Aires y al nuevo triunfo en San Juan, **Marcelo Ciarrocchi** quedó como líder con **66 puntos**. Detrás suyo aparecen **Facundo Aldrighetti** con **32**, **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia ya es considerable y deja en claro que el piloto del **Halcón Motorsport** capitalizó de la mejor manera este arranque de temporada. Además, su equipo volvió a ser referencia estructural del campeonato, tanto por el rendimiento del Ford Mondeo ganador como por la fortaleza general que ya había exhibido en la primera fecha.

Un triunfo que puede marcar el campeonato

Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, el éxito de Ciarrocchi en San Juan puede tener un peso específico importante dentro del campeonato. No solo porque encadenó dos victorias consecutivas, sino porque en ambas mostró recursos distintos: en Buenos Aires ganó construyendo una remontada en un callejero; en El Zonda volvió a avanzar rápido y luego resistió una definición apretada ante dos rivales muy competitivos.

Ese combo lo fortalece en la tabla y también en lo anímico. El **Top Race 2026** recién empieza, pero después de lo visto en estas dos primeras citas, la sensación es clara: hoy el nombre

de referencia es el de **Marcelo Ciarrocchi**.

Matías Rossi ganó en San Juan y firmó un fin de semana perfecto en el TC2000 tras una final vibrante en El Zonda

La carrera del **TC2000** en San Juan tuvo a **Matías Rossi** como gran protagonista en el mítico **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, donde coronó un fin de semana ideal con pole position y victoria. Después de una clasificación ajustada y de un inicio de temporada complicado en Buenos Aires, el campeón reaccionó con autoridad, avanzó desde la grilla invertida y se quedó con un triunfo clave para meterse de lleno en la pelea por el campeonato 2026.

La carrera del **TC2000** en San Juan confirmó que **Matías Rossi** sigue siendo una de las grandes referencias de la categoría. En el imponente marco del **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, el piloto de Del Viso se impuso en la final de la segunda fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y completó un fin de semana perfecto: había sido el más rápido en clasificación el sábado y este domingo cerró la faena con una victoria de enorme valor deportivo y anímico.

Ante más de **40.000 personas**, y en una jornada a pleno sol, el **séxtuple campeón argentino** volvió a dejar su huella en uno de los trazados más emblemáticos del automovilismo nacional. Con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF**

INFINIA, Rossi logró su **victoria número 47 en el TC2000** y la **quinta en El Zonda**, quedando a apenas una de igualar a **Juan María Traverso** como máximo ganador en el circuito sanjuanino. Fue, además, una manera contundente de reponerse de un arranque complejo en el callejero de Buenos Aires, donde había mostrado velocidad pero no había podido redondear el fin de semana.

Un domingo perfecto para Rossi en San Juan

La final del domingo se largó con partida detenida y con una lógica particular: la inversión de los seis primeros de la clasificación dejaba a **Tomás Fernández** en la primera posición de largada, tras haber terminado sexto el sábado. A su lado se acomodaban otros nombres importantes de la grilla, en una carrera que prometía intensidad desde el comienzo en un circuito técnico, veloz y exigente como **El Zonda**.

Cuando se apagó el semáforo, **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**, picó en punta y logró sostenerse adelante. Detrás suyo se acomodaron el debutante **Lucas Vicino** con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAION AURO Pro Racing** y **Facundo Aldrighetti** con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**, mientras más atrás comenzaban a moverse los grandes candidatos del fin de semana: **Gabriel Ponce de León**, **Nicolás Palau**, **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**.

La primera parte de la final mostró a Fernández firme al frente, aunque con varios cambios de posición detrás suyo. Aldrighetti llegó a insinuar una superación en la recta principal, pero el piloto del Corsi Sport logró defenderse y mantenerse al mando. Mientras tanto, Rossi empezaba a construir silenciosamente su carrera desde la mitad del pelotón, aprovechando la solidez del Toyota, la lectura de las maniobras y el desgaste ajeno.

Con el paso de las vueltas, el campeón fue encontrando espacios. Esquivó roces, evitó complicaciones y comenzó una remontada precisa hasta ubicarse segundo, ya muy cerca de Fernández. Detrás, **Emiliano Stang** también avanzaba y preparaba el terreno para lo que luego sería un contundente **1-2 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**.

El sobrepaso decisivo y la victoria número 47

El momento decisivo de la carrera llegó a falta de **seis minutos para el final**. En la última curva previa a la recta principal, Rossi fue con todo, ejecutó la maniobra decisiva y superó a **Tomás Fernández** para adueñarse de la punta. A partir de allí, el de Del Viso controló la situación con autoridad y encaminó un triunfo que se apoyó tanto en la potencia de su auto como en la experiencia para leer el desarrollo de la competencia.

Detrás suyo, **Emiliano Stang** logró escalar al segundo puesto y consolidó un excelente resultado para Toyota. Fernández, que había largado desde la pole por la inversión de grilla, perdió algo de ritmo sobre el final y finalmente cedió también ante **Nicolás Palau**, quien concretó una gran tarea con el **VW Nivus #96 del Halcón Motorsport** para subirse al tercer escalón del podio.

El clasificador oficial mostró a **Matías Rossi** como ganador tras completar las **26 vueltas** en un tiempo de **36m35s276/1000**. Segundo finalizó **Emiliano Stang** a **0.688**, tercero **Nicolás Palau** a **1.789**, cuarto **Tomás Fernández** a **8.933** y quinto **Facundo Aldrighetti** a **16.216**. Así, Rossi no solo se llevó todos los focos, sino que recortó fuerte en el campeonato y volvió a instalarse de lleno en la pelea por el título.

Resultado final del TC2000 en San Juan

El resultado completo de la final del **TC2000** en **San Juan** fue el siguiente:

1. **Matías Rossi** – 36:35.276
2. **Emiliano Stang** – +0.688
3. **Nicolás Palau** – +1.789
4. **Tomás Fernández** – +8.933
5. **Facundo Aldrighetti** – +16.216
6. **Franco Morillo** – +17.979
7. **Diego Ciantini** – +18.256
8. **Franco Riva** – +21.322
9. **Nicolás Traut** – +23.464
10. **Benjamín Squaglia** – +42.604
11. **Lucas Vicino** – +1 vuelta
12. **Marcelo Ciarrocchi** – +2 vueltas
13. **Gabriel Ponce de León** – +9 vueltas
14. **Valentín Yankelevich** – +11 vueltas
15. **Francisco Monarca** – +15 vueltas
16. **Nicolás Gines** – NC

Este clasificador también expone la intensidad de una final que fue desgastante, con varios protagonistas que fueron perdiendo vueltas y otros que directamente no pudieron completar la competencia en condiciones normales.

Rossi, de la pole del sábado al triunfo del domingo

Lo más valioso del fin de semana para Rossi fue que logró traducir en victoria lo que había insinuado en clasificación. El sábado, en una tarde soleada y con un gran marco de público, el piloto del **Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA** había

sido el más rápido en la tanda cronometrada con un tiempo de **1m10s729/1000**, a una velocidad promedio de **165,166 km/h**. Así, alcanzó su **segunda pole consecutiva en 2026** y la **número 28 en la categoría**.

En aquella clasificación, el duelo más cerrado fue con **Gabriel Ponce de León**, quien había quedado segundo a solo **93 milésimas**, mientras que **Emiliano Stang** se ubicó tercero a **587 milésimas**. Más atrás aparecieron **Lucas Vicino**, **Facundo Aldrighetti**, **Tomás Fernández**, **Diego Ciantini**, **Nicolás Palau**, **Franco Morillo** y **Francisco Monarca** completando los diez mejores.

Esa performance del sábado había dejado una certeza: Rossi tenía un auto muy competitivo en **El Zonda**. Sin embargo, el sistema de inversión de los seis primeros lo obligaba a largar desde el sexto puesto en la final, un detalle que convertía la carrera en un verdadero examen. Y allí es donde el triunfo del domingo adquiere todavía más relevancia. No fue una victoria desde la comodidad de la pole, sino una remontada construida con lectura, paciencia, agresividad justa y gran ritmo de carrera.

La revancha tras el arranque en Buenos Aires

El triunfo en San Juan también cobra peso cuando se lo conecta con lo que había ocurrido en la primera fecha del campeonato, disputada en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires. Allí, Rossi había arrancado con enorme fortaleza: el sábado logró la pole y además marcó el récord del trazado urbano con **1m04s072/1000**, ratificando que los SUV de 500 hp del nuevo TC2000 podían ofrecer un gran espectáculo en escenarios muy distintos.

Pero el domingo, en la final de Buenos Aires, la historia fue otra. **Franco Riva** largó adelante gracias a la inversión de

grilla y dominó de punta a punta con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing**, llevándose su primera victoria en la categoría. Rossi, por su parte, no pudo completar la recuperación esperada y terminó afectado por problemas de rendimiento cuando peleaba en la zona alta. Así, el campeón salía del callejero con una sensación agridulce: había sido muy veloz, pero no había podido convertir esa velocidad en un resultado grande.

Por eso, San Juan aparecía como una fecha bisagra. Y Rossi respondió como lo hacen los grandes campeones: con pole, remontada y victoria.

Una previa fuerte en un escenario histórico

La segunda fecha del campeonato tuvo además una previa muy significativa. El evento fue presentado oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes y pilotos de las distintas categorías que compartieron el espectáculo del fin de semana.

Allí, **Alejandro Levy**, presidente de Tango Motorsports, remarcó el valor simbólico de **El Zonda**, al definirlo como un circuito que forma parte de la historia del TC2000 y como un trazado en el que todos quieren correr. En la misma línea, el ministro **Guido Romero** subrayó la satisfacción de que la categoría regresara nuevamente a San Juan en menos de un año, junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

También hablaron pilotos como **Gabriel Ponce de León**, que recordó su vínculo especial con el trazado, y **Emiliano Stang**, que lo definió como uno de los circuitos más lindos del país. La previa ya marcaba que no era una fecha más: era la vuelta del renovado TC2000 con sus SUV de 500 hp a una plaza histórica, con toda la expectativa de cruzar la modernidad del

parque automotor con el ADN clásico del automovilismo argentino.

El contexto del TC2000 2026: de un callejero a El Zonda

El arranque del campeonato 2026 viene mostrando una de las principales fortalezas del actual TC2000: la capacidad de ofrecer carreras atractivas en escenarios completamente distintos. La primera fecha en Buenos Aires combinó impacto visual, regreso a las calles porteñas después de 13 años, nuevas tecnologías y una gran puesta en escena urbana. La segunda, en cambio, llevó a la categoría a un trazado con tradición, desniveles, curvas rápidas, exigencia conductiva y paisaje de montaña.

Ese contraste realza el valor de los protagonistas que logran ser competitivos en ambos contextos. Rossi hizo la pole en Buenos Aires y en San Juan. En la primera no pudo capitalizarlo en carrera; en la segunda sí. Stang, por su parte, volvió a subir al podio y sostiene una regularidad muy fuerte. Palau dio un paso importante con Volkswagen. Fernández confirmó que puede ser protagonista. Y el campeonato, lejos de definirse, sumó tensión.

Qué dijo Rossi tras la victoria

Una vez consumado el triunfo, Rossi explicó las dificultades de la final y la clave de su avance:

“Una carrera que se tornó difícil al momento de la largada en la cual quedé séptimo. Seguido de que adelante hubo muchos roces y maniobras que te podían dejar afuera. Por suerte pude esquivar a Facundo Aldrighetti para poder avanzar. Todo el mérito se debe a que estuvimos atentos en cada maniobra y teníamos una buena puesta a punto para poder avanzar y presionar a mis principales rivales para poder lograr la

victoria”.

La declaración resume bien lo que fue su carrera: un trabajo de inteligencia, precisión y oportunismo, apoyado en un auto muy rendidor y en una estructura que lo sostuvo firme durante todo el fin de semana.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Cumplidas las dos primeras fechas del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, el líder sigue siendo **Emiliano Stang** con **47 puntos**, pero ahora **Matías Rossi** quedó muy cerca con **44**. Más atrás aparecen **Franco Riva** con **28**, **Gabriel Ponce de León** con **22** y **Franco Morillo** también con **22**.

En la **Copa Rookie 2026**, **Valentín Yankelevich**, **Tomás Fernández** y **Nicolás Palau** comparten la punta con **9 puntos**, seguidos por **Benjamín Squaglia** con **7** y **Diego Ciantini** con **6**.

Ese panorama deja en claro que el campeonato recién empieza, pero también que San Juan puede haber sido un punto de inflexión. Rossi necesitaba un gran resultado para no ceder terreno. Lo consiguió. Y además lo hizo en el modo más contundente posible.

Un triunfo que puede cambiar la temporada

La **carrera del TC2000 en San Juan** no fue solamente una nueva victoria para la estadística de **Matías Rossi**. Fue una respuesta contundente después de un arranque que había dejado señales buenas en clasificación pero dudas en carrera. Fue, además, una muestra de carácter en un formato que obliga a remontar, administrar y atacar en el momento justo. Y fue la confirmación de que el campeón sigue teniendo con qué pelear

otra corona.

Con más de 40 mil personas en las tribunas y un marco imponente en **El Zonda**, el TC2000 entregó otra final intensa, con sobrepasos, cambios de posición y un desenlace a la altura de la historia del circuito. Rossi se quedó con todo en San Juan: la pole, la victoria y el impulso anímico para relanzarse en el torneo.

Después del callejero de Buenos Aires y de este paso por San Juan, el campeonato 2026 ya dejó en claro que tendrá variedad de escenarios, nombres fuertes, marcas protagonistas y un nivel de exigencia altísimo. Y en ese contexto, **Matías Rossi** volvió a hacer lo que mejor sabe: ganar cuando más lo necesitaba.

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La **clasificación de Fórmula Nacional en San Juan** dejó un nombre propio en el inicio del Campeonato Argentino 2026: **Tomás Campra**, que dominó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello y se quedó con una nueva pole position tras un sábado perfecto.

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La clasificación de Fórmula Nacional en San Juan marcó el comienzo de una nueva temporada con un claro dominador. En el imponente escenario del Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello, **Tomás Campra** confirmó todo lo bueno que había mostrado en la previa y cerró un sábado ideal al quedarse con la pole position de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**.

El piloto de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del monoplaza N°2 del **Giavedoni Motorsport**, registró un tiempo de **1m20s161/1000**, a un promedio de **145.732 km/h**, para adueñarse del mejor registro de la tanda cronometrada. De esta manera, Campra alcanzó su **tercera pole position** en apenas **21 carreras** dentro de la categoría, un dato que ratifica su crecimiento y su condición de protagonista en "La Fábrica de Talentos".

Un sábado perfecto para Campra en El Zonda

La pole no fue un golpe aislado ni una sorpresa. Campra ya venía marcando el pulso de la jornada desde los entrenamientos, donde también había mostrado un ritmo sólido, consistente y competitivo. Esa supremacía se trasladó luego a la clasificación, en la que volvió a exhibir contundencia para imponerse sobre el resto de la grilla.

Ese dominio resulta todavía más valioso si se tiene en cuenta el contexto. El Zonda es uno de los circuitos más técnicos y exigentes del calendario nacional, un trazado que combina

velocidad, sectores comprometidos y escaso margen de error. En ese escenario, Campa no solo fue rápido: también fue preciso, firme y efectivo en el momento decisivo.

La clasificación dejó en claro que el representante cordobés llega al inicio de la temporada 2026 con una base muy firme y con la ambición de pelear desde el arranque por los puestos de adelante. Haber liderado entrenamientos y clasificación en una misma jornada es una señal concreta del potencial que mostró el binomio entre piloto y equipo.

Cómo quedó la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás de Campa se ubicó **Benjamín Squaglia**, con el **monoplaza N°7 del MR Racing**, a **304/1000** del mejor tiempo. El segundo puesto del piloto del MR Racing también dejó una imagen positiva, porque logró mantenerse cerca del poleman en una tanda en la que no era sencillo encontrar una vuelta limpia y competitiva.

La tercera colocación quedó en manos de **Joaquín Domínguez**, quien regresó este fin de semana a la categoría y, con el **monoplaza N°99 del Guevara Competición**, terminó a **1.217/1000** de la cima. Su retorno fue una de las notas destacadas de la previa y terminó redondeando una clasificación alentadora, metiéndose de inmediato entre los principales nombres del sábado.

En el cuarto lugar finalizó **Luciano Vicino**, representante de **Las Heras, Mendoza**, con el **MG Ramini**, mientras que el quinto puesto fue para **Juan Cruz Farías**, con el **monoplaza N°14 del MR Racing**. Farías, además, protagonizó uno de los momentos de mayor tensión de la sesión, ya que a falta de dos minutos para el cierre sufrió un **fuerte golpe en el sector del "Rulo"**, aunque afortunadamente **sin consecuencias físicas**.

Más atrás, en la sexta posición, terminó el debutante **Renzo Sabatini**, de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**. Séptimo quedó otro debutante, **Manuel Costan**, de **General Pico, La Pampa**, con el **auto N°44 del MG Ramini**, y octavo finalizó **Santino Roberi**, con el **monoposto N°95 del MR Racing**, completando así los principales puestos de la tanda clasificatoria.

La previa de la Fórmula Nacional en San Juan

La llegada de la Fórmula Nacional a San Juan generó una gran expectativa por distintos motivos. Por un lado, por tratarse del **inicio del Campeonato Argentino 2026**, siempre cargado de ilusión, objetivos renovados y nombres dispuestos a posicionarse rápidamente en la pelea grande. Por otro, por el regreso de la categoría a un escenario emblemático como **El Zonda**, una plaza históricamente vinculada al automovilismo argentino.

[#FormulaNacional](#) | *Tomás Campra fue la primera referencia en El Zonda*

□ *El piloto cordobés lideró el primer entrenamiento en el trazado sanjuanino con un 1:21.725".*

2□ *Joaquín Domínguez (+1.728)*

3□ *Alejandro Guttlein (+2.708)*

4□ *Benjamín Squaglia (+2.861)*

5□ *Luciano Vicino...* pic.twitter.com/4CEuxNHtxI

– *MundoSport* □ (@mundosportextra) [April 11, 2026](#)

La previa había anticipado una fecha intensa, con pilotos experimentados, regresos importantes y varios debutantes que

buscaban empezar a escribir su camino en la categoría. Esa combinación se reflejó plenamente en pista: Campra marcó la referencia, Squaglia se mostró competitivo, Domínguez tuvo un retorno auspicioso y los nuevos nombres también dejaron señales positivas de cara a lo que viene.

Otro de los puntos salientes de la previa era justamente observar cómo se adaptaban los equipos y pilotos a un circuito tan particular. El Zonda exige concentración total, lectura rápida de cada sector y mucha confianza en el auto. En ese sentido, la clasificación funcionó como una primera gran radiografía del momento de cada estructura en el arranque del año.

Campra, candidato desde la primera fecha

Lo hecho por Tomás Campra en San Juan no solo vale por la pole position. También funciona como una declaración de intenciones. El cordobés arrancó el 2026 mostrando autoridad, ritmo y capacidad para resolver en un circuito complejo. En campeonatos tan competitivos, comenzar así suele ser mucho más que un buen resultado: puede transformarse en una plataforma para construir confianza y protagonismo.

La tercera pole en 21 competencias refleja regularidad en el rendimiento y una evolución sostenida. Campra ya no aparece solamente como una promesa con velocidad, sino como un piloto cada vez más consolidado dentro de la Fórmula Nacional. Y cuando esa madurez se combina con un equipo competitivo, el resultado es el que se vio en San Juan: un dominio claro y una posición de privilegio para encarar el resto del fin de semana.

Qué se espera para la final del domingo

La actividad de la **Fórmula Nacional** continuará este **domingo 12 de abril** desde las **10.40**, con una final pactada a **25 minutos más 1 vuelta**. Según el comunicado oficial, **Renzo Sabatini** largará desde la **primera posición** con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**, en una carrera que será transmitida en vivo por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo **Carburando**.

Ese dato le suma un atractivo especial a la definición del fin de semana. Después de una clasificación dominada por Campra, la final promete un desarrollo estratégico, con varios pilotos en condiciones de pelear adelante. También será una prueba importante para medir ritmo de carrera, gestión y capacidad de resolución en un circuito donde cualquier error puede pagarse caro.

San Juan ya entregó una primera gran señal en este arranque de temporada: la Fórmula Nacional 2026 comenzó con intensidad, buenos nombres en punta y un Campra decidido a transformarse en una de las referencias del campeonato.

Resultado principal de la clasificación

1. **Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport – **1m20s161/1000**
2. **Benjamín Squaglia** – MR Racing – a **304/1000**
3. **Joaquín Domínguez** – Guevara Competición – a **1.217/1000**
4. **Luciano Vicino** – MG Ramini
5. **Juan Cruz Farías** – MR Racing
6. **Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport

- 7. **Manuel Costan** – MG Ramini
 - 8. **Santino Roberi** – MR Racing
-

Marcelo Ciarrocchi volvió a golpear en San Juan y se quedó con la pole del Top Race en El Zonda

El **Top Race en San Juan** tuvo una clasificación vibrante en el mítico autódromo **El Zonda-Eduardo Copello**, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a transformarse en la gran referencia del fin de semana. Después de haber ganado la primera fecha del campeonato en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires, el piloto cordobés ratificó su gran arranque de temporada al quedarse con la pole position y confirmar que llega como uno de los máximos candidatos en este comienzo del certamen 2026.

Marcelo Ciarrocchi se quedó con la pole del Top Race en San Juan y ratificó su gran momento

La segunda fecha del **32° Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** empezó a tomar temperatura en el **Autódromo El Zonda-Eduardo Copello de San Juan**, uno de los escenarios más

tradicionales, exigentes y emblemáticos del automovilismo argentino. Allí, en una tarde de sábado ideal, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es uno de los nombres más fuertes de la categoría y se adueñó de la clasificación con un tiempo de **1m19s435/1000**, a un promedio de **147,064 km/h**.

El piloto de **Almafuerte, Córdoba**, al mando del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, consiguió así su **primera pole position de la temporada 2026** y la **undécima en su historial dentro de la categoría**, prolongando un comienzo de año que lo tiene como protagonista absoluto. El dato no es menor: el equipo de **Fabián Colombini** alcanzó además su **segunda pole en lo que va del año**, una muestra clara de la fortaleza técnica y deportiva con la que comenzó este campeonato.

Detrás de Ciarrocchi terminó **Diego Verriello**, con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**, a **452/1000**, mientras que el sanjuanino **Fabián Flaqué**, otro de los grandes focos de atención del fin de semana por su condición de local, cerró una actuación muy destacada al ubicarse tercero con el **Fiat Cronos #20**, a **653/1000** del poleman. Ese resultado le permitió además al equipo de **Christian Martínez** firmar un valioso "2-3" en la clasificación.

Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con otro Fiat Cronos del **Octanos Competición**, y **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**, completando los cinco mejores de una tanda intensa y muy competitiva. El top ten lo completaron **Ayrton Gardoqui**, **Alejandro Irazusta**, **Norberto Grosso**, **Adrián Hamze** y **Pedro Mariezcurrena**.

El Zonda, un desafío distinto en el calendario del Top Race

Correr en **El Zonda** nunca es una fecha más. Su historia, sus desniveles, sus curvas veloces y el entorno natural lo convierten en uno de los trazados más particulares del país.

Para el **Top Race en San Juan**, esta segunda fecha del calendario representa un cambio radical respecto a lo que fue el arranque del campeonato en Buenos Aires.

La primera cita del año se disputó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario urbano, angosto, técnico y de márgenes mínimos, donde el roce con los muros formó parte de la exigencia permanente. En cambio, San Juan propone otra lógica: una pista de velocidad, de compromiso, de manejo fino y de mucha confianza. Esa transición entre dos escenarios tan distintos también realza todavía más el rendimiento de Ciarrocchi, que logró ser competitivo en ambos extremos del calendario.

Después de marcar la pole, el propio cordobés lo dejó en claro con una declaración que refleja la dimensión del desafío: expresó que siempre es un gusto quedarse con la pole en un circuito tan único como **El Zonda**, remarcó la alegría por el rendimiento del auto y advirtió que en la final tendrá el reto de avanzar en un trazado imponente.

De Buenos Aires a San Juan: el gran arranque de Ciarrocchi

El desempeño de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan no puede analizarse de forma aislada. Su presente tiene un hilo conductor muy claro con lo sucedido en la **primera fecha del campeonato**, disputada en marzo en Buenos Aires.

TIEMPOS DE CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/pZsFwDY2CY

– Top Race (@TopRace0k) [April 12, 2026](#)

Allí, en el regreso del Top Race a un circuito urbano después de 21 años, el cordobés ya había mostrado que estaba para

pelear bien arriba. En la actividad del viernes fue la referencia del entrenamiento oficial, marcando **1m11s753/1000**, por delante del campeón **Facundo Aldrighetti** y de **Nereo Queijeiro**. Antes, en las pruebas iniciales, **Diego Verriello** había sido el más veloz entre los pilotos autorizados y **Christian Vallejo** dominó el shakedown, lo que anticipaba un fin de semana muy cambiante.

El sábado, sin embargo, la clasificación en el Callejero fue para **Facundo Aldrighetti**, quien con el **Chevrolet Cruze #1 del Halcón Motorsport** se quedó con la primera pole del año, la décima de su trayectoria en la categoría. Ciarrocchi lo escoltó a **397/1000**, completando el "1-2" del equipo, mientras que Queijeiro se metía tercero con el Cronos #105 del Octanos Competición.

Pero el domingo el panorama cambió. En una carrera exigente, disputada con altas temperaturas y un buen marco de público, Ciarrocchi concretó una remontada de gran nivel para quedarse con la victoria en el **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**. El piloto cordobés partió desde el quinto lugar y, con maniobras precisas y oportunas, logró avanzar hasta la punta para imponerse tras **22 vueltas** en **30m34s077/1000**, a una velocidad promedio de **126,001 km/h**.

Ese triunfo tuvo un valor especial no solo por tratarse de la apertura del campeonato, sino también porque lo convirtió en el **tercer piloto en la historia del Top Race en ganar en circuitos urbanos**. Además, el Halcón Motorsport selló un arranque perfecto con el "1-2", ya que **Facundo Aldrighetti** terminó segundo, mientras que **Roberto Lobay** completó el podio en una destacada actuación como debutante.

Un candidato firme al título desde

La segunda fecha

Con este panorama, el **Top Race en San Juan** dejó una conclusión contundente: **Marcelo Ciarrocchi** arrancó la temporada 2026 con una regularidad y una contundencia que lo posicionan como uno de los grandes candidatos al campeonato. Ganó la primera final del año en Buenos Aires y, apenas unas semanas después, volvió a ser la referencia en clasificación en un escenario completamente distinto.

Eso habla no solo del nivel del piloto, sino también del funcionamiento integral del **Halcón Motorsport**, una estructura que consiguió adaptarse con rapidez a circuitos de características opuestas. En Buenos Aires mostró capacidad para sobrevivir y atacar en un trazado callejero; en San Juan, en cambio, exhibió velocidad pura en una pista tradicional y sumamente desafiante.

Además, el comienzo del año mostró una lucha muy interesante entre varias estructuras. **Octanos Competición** volvió a colocar varios autos en posiciones de privilegio, con **Verriello**, **Traverso**, **Gardoqui**, **Hamze** y **Mariezcurrena** dentro del radar. También se destacó **Fabián Flaqué**, que ante su gente volvió a ser competitivo, mientras que el **LFB Racing Team** ubicó a **Lobay** y **Irazusta** dentro de los diez mejores.

Cómo quedó planteada la final en San Juan

Más allá de la pole, la final del domingo presenta una particularidad atractiva. Según quedó establecido para la competencia, el domingo 12 de abril primero se disputará el **warm-up a las 9:40**, mientras que la final comenzará a las **11:40**, con una duración de **30 minutos más una vuelta**. La carrera tendrá a **Ayrton Gardoqui** y **Roberto Lobay** largando en la primera fila, lo que abre un interrogante interesante sobre

la estrategia de avance de Ciarrocchi, que nuevamente deberá trabajar la carrera para ir hacia adelante.

Eso también genera un paralelo muy fuerte con la fecha inicial en Buenos Aires. En aquella ocasión, el cordobés tampoco había partido desde la posición de privilegio y aun así logró construir su victoria con paciencia, ritmo y maniobras precisas. Ahora, en San Juan, intentará repetir esa receta en un escenario donde sobrepasar también exige decisión, cálculo y mucha confianza.

La expectativa, entonces, es muy alta. Porque si bien la clasificación dejó en claro que Ciarrocchi tiene velocidad para pelear arriba, la carrera ofrecerá otro tipo de examen: gestionar neumáticos, sostener el ritmo en un circuito físicamente exigente y encontrar los momentos justos para avanzar.

El Top Race 2026 empieza a mostrar sus primeras tendencias

Con solo dos fechas en disputa, el campeonato todavía está en una etapa inicial, pero ya permite observar algunas tendencias. La primera es el protagonismo de **Marcelo Ciarrocchi**, que pasó de ser subcampeón en 2025 a transformarse en uno de los hombres a vencer en este arranque de 2026. La segunda es la fortaleza del **Halcón Motorsport**, que ya consiguió victoria, poles y presencia constante en los primeros planos. La tercera, el crecimiento de rivales como **Verriello**, **Lobay** y los representantes de **Octanos Competición**, que aparecen como amenazas concretas para el resto del año.

Por todo eso, la clasificación del **Top Race en San Juan** no fue una simple tanda cronometrada. Fue, en realidad, una nueva señal competitiva dentro de un campeonato que empezó con intensidad y que ya muestra nombres propios fuertes. En ese mapa, Ciarrocchi vuelve a quedar en el centro de la escena.

Matías Rossi volvió a marcar el ritmo en San Juan: pole, jerarquía y un TC2000 que llega encendido tras el impactante arranque en Buenos Aires

La clasificación del TC2000 en San Juan dejó una nueva muestra de autoridad de **Matías Rossi**, que se quedó con la pole en **El Zonda** y ratificó su condición de gran candidato en el arranque del campeonato 2026. Luego del estreno en el callejero de Buenos Aires, la categoría pasó de un escenario urbano y técnico a uno de los trazados más emblemáticos del país, en una segunda fecha que confirmó la paridad, el nivel de los SUV de 500 hp y la intensidad de la pelea por el torneo.

La clasificación del TC2000 en San Juan confirmó que **Matías Rossi** atraviesa un comienzo de temporada demoledor. El campeón argentino 2025 se quedó con la pole position de la segunda fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** en el mítico **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, y estiró un arranque de año que lo tiene como uno de los máximos referentes del certamen.

En una tarde soleada, con buen marco de público y en uno de los escenarios más desafiantes del automovilismo nacional, el piloto de Del Viso volvió a hacer gala de toda su jerarquía con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**, marcando un tiempo de **1m10s729/1000** a un promedio

de **165,166 km/h**. Fue su **segunda pole consecutiva en la temporada 2026** y la **número 28 en su historial dentro de la categoría**, un dato que no hace más que reforzar su peso específico en este renovado TC2000.

El registro de Rossi, además, estuvo muy cerca del récord vigente del circuito sanjuanino, que continúa en poder de **Facundo Ardusso** desde 2017 con **1m10s683/1000**. Es decir, en un contexto de evolución técnica constante y con los nuevos SUV de **500 hp**, el “Misil” volvió a rozar la excelencia en una pista que exige precisión, valentía y absoluta confianza.

Rossi y Ponce de León, el gran duelo de la clasificación

Durante gran parte de la tanda, parecía que **Gabriel Ponce de León** se iba a quedar con el mejor tiempo. El piloto del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport**, último ganador en **El Zonda** en 2025, mostró una vez más que se siente cómodo en el trazado sanjuanino y cerró una labor muy sólida. Sin embargo, sobre el final de la clasificación apareció Rossi para arrebatarse el “1” por apenas **93 milésimas**.

Ese mano a mano entre dos pilotos de enorme experiencia terminó siendo uno de los puntos altos del sábado y dejó planteado un escenario muy atractivo para la continuidad del fin de semana. Detrás de ambos se ubicó **Emiliano Stang**, subcampeón argentino 2025, con otro **Toyota Corolla Cross GR-S #162**, a **587 milésimas**, completando un nuevo dominio de la marca japonesa en los puestos de adelante.

Más atrás, el debutante y casi local **Lucas Vicino** sorprendió con una muy buena actuación al finalizar cuarto con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAIÓN AURO Proracing**, mientras que **Facundo Aldrighetti** fue quinto con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**. El sexto lugar quedó en manos de **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**,

una posición estratégica porque, al invertirse los seis primeros puestos, le permitirá largar desde el primer cajón en la final del domingo.

RESULTADOS CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/nByoBCF4CH

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 11, 2026](#)

El top 10 lo completaron **Diego Ciantini** con el **Nissan Kicks Play #115**, **Nicolás Palau** con el **VW Nivus #96**, **Franco Morillo** con la **Chevrolet Tracker #64** y **Francisco Monarca** con la **Honda ZR-V #23**.

Qué dijo Rossi tras otra pole clave

Después de quedarse con el mejor tiempo, **Matías Rossi** valoró el desafío que implica correr en **El Zonda** y dejó una reflexión que resume lo que significa esta plaza para el automovilismo argentino.

“Es un gusto enorme correr acá en El Zonda. Ojalá volvamos siempre por el gran marco natural que tenemos con las montañas. Siempre el trazado es un desafío por todo lo que significa correr acá. Agradezco al equipo Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA por el auto que me dieron al momento de clasificar”, expresó el campeón.

Además, Rossi dejó en claro que, aun habiendo logrado la pole, considera que todavía había margen para mejorar: “Fue una buena vuelta, pero no la considero perfecta por algunas cosas que no fueron ciento por ciento ideales al momento de hacerla, donde tuve un mano a mano con Gabriel Ponce de León, que es uno de los rivales más fuertes de esta fecha y del campeonato”.

La declaración no solo refleja la exigencia del piloto

bonaerense consigo mismo, sino que también deja en evidencia que la pelea por el campeonato promete ser cerrada y con varios protagonistas de peso.

De Buenos Aires a San Juan: dos escenarios distintos, una misma intensidad

La gran riqueza del inicio del campeonato 2026 del TC2000 está en el contraste entre sus dos primeras fechas. La temporada comenzó en marzo con un evento de alto impacto en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, un regreso histórico de la categoría a las calles porteñas después de 13 años. Allí, el TC2000 mostró toda su renovación con los nuevos SUV, un despliegue urbano de enorme repercusión y una apertura que combinó espectáculo, tecnología y una gran convocatoria.

En esa primera clasificación del año, también había sido **Matías Rossi** quien marcó el camino. En el callejero porteño logró la pole con un tiempo de **1m04s072/1000**, además de establecer el récord del circuito urbano. Aquel sábado dejó claro que Toyota había arrancado fuerte y que el “Misil” estaba listo para pelear nuevamente por todo.

Sin embargo, el domingo de Buenos Aires mostró que la categoría tiene variantes, estrategia y mucha competitividad. Gracias a la inversión de los seis primeros puestos de la clasificación, **Franco Riva** largó adelante con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing** y capitalizó de forma brillante esa oportunidad: lideró de punta a punta, resistió la presión de sus perseguidores y se llevó su **primera victoria en la categoría** en un regreso soñado.

Detrás suyo terminó **Emiliano Stang**, mientras que **Gabriel Ponce de León** había cruzado tercero, aunque luego fue recargado por no pasar la revisión técnica debido al uso de neumáticos no

habilitados. Finalmente, el último escalón del podio quedó para el debutante **Valentín Yankelevich**.

Así, completada la primera fecha, el campeonato quedó con **Stang** en la cima con **21 puntos**, seguido por **Riva** con **20**, **Rossi** con **12**, **Yankelevich** con **12** y **Ponce de León** con **11**.

El valor de la pole de Rossi en el contexto del campeonato

Por eso, la pole conseguida ahora en San Juan tiene un valor aún mayor. Porque Rossi no ganó la carrera en Buenos Aires pese a haber sido el más veloz en clasificación, y llegaba a El Zonda con la necesidad de volver a golpear fuerte para no ceder terreno en la lucha por el torneo. Y lo hizo.

La clasificación del sábado en San Juan mostró que el piloto del Toyota Gazoo Racing sigue siendo una referencia absoluta a una vuelta, pero también dejó abierta una incógnita: ¿podrá transformar esa velocidad en un resultado grande el domingo, sabiendo que nuevamente habrá inversión de grilla y que Tomás Fernández partirá adelante?

Aquí estará uno de los grandes ejes de la segunda fecha. Porque el formato vuelve a generar condimentos especiales: premia a los que clasifican bien, pero también obliga a los candidatos a remontar y gestionar la carrera con inteligencia. En Buenos Aires esa fórmula produjo una final cambiante, estratégica y con un ganador inesperado. En El Zonda, un circuito más veloz, técnico y con márgenes más estrechos, puede ofrecer otra carrera vibrante.

El Zonda, un escenario mítico para el nuevo TC2000

La llegada del TC2000 a San Juan también representa un paso

importante para la temporada. Si Buenos Aires simbolizó la innovación, el show urbano y el impacto visual, **El Zonda** representa la tradición, la historia y el peso simbólico de uno de los circuitos más emblemáticos del país.

La segunda fecha fue presentada oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes de Tango Motorsports y protagonistas de las distintas categorías. Allí se remarcó el valor del trabajo conjunto entre la organización y el Gobierno de San Juan para concretar un nuevo evento de primer nivel.

Alejandro Levy, presidente de Tango Motorsports, destacó que **El Zonda** “forma parte de la historia del TC2000” y lo definió como “un trazado en el que todos quieren correr y buscar ser protagonistas”. En la misma línea, el ministro **Guido Romero** señaló que era una satisfacción que todos vuelvan a confiar en el circuito sanjuanino, subrayando el esfuerzo realizado para que en menos de un año la categoría regresara a ese escenario junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

Los propios pilotos también marcaron la importancia de competir allí. **Gabriel Ponce de León** recordó que es un trazado en el cual debutó y logró ganar, mientras que **Emiliano Stang** lo definió como “uno de los circuitos más lindos de Argentina”, destacando la necesidad de estar atento en cada momento.

Un TC2000 renovado, con SUV de 500 hp y gran diversidad de marcas

Otro aspecto central de este arranque de campeonato es la consolidación del nuevo perfil técnico del TC2000. La categoría atraviesa una renovación fuerte con los **SUV de 500 hp**, una transformación que ya se había hecho visible en la apertura porteña y que en San Juan sigue mostrando su

potencial.

Toyota volvió a demostrar una enorme solidez con Rossi, Stang, Fernández y Ponce de León en los puestos de punta. Pero también aparecen como actores relevantes **Chevrolet**, con los trabajos de **Lucas Vicino** y **Franco Morillo**; **Honda**, con **Aldrighetti** y **Monarca**; **Nissan**, con **Diego Ciantini**; y **Volkswagen**, con **Nicolás Palau**.

Esa diversidad de marcas y equipos fortalece a la categoría, le da volumen deportivo y alimenta la expectativa de un campeonato que recién comienza pero que ya ofrece nombres pesados, jóvenes en crecimiento y un parque automotor cada vez más atractivo.

La previa de San Juan también se conectó con el impacto del inicio en Buenos Aires

La segunda fecha no se vivió de manera aislada. Todo lo contrario: la previa en San Juan también estuvo atravesada por la potencia de lo que significó el estreno de la temporada en Buenos Aires. El arranque 2026 tuvo un fuerte despliegue promocional en el **Obelisco**, con los SUV recorriendo las calles porteñas y una caravana que generó una imagen histórica para el automovilismo argentino.

Ese comienzo no solo sirvió para instalar nuevamente al TC2000 en el centro de la escena, sino también para presentar una temporada que combina tradición e innovación: de un circuito callejero montado sobre avenidas y sectores internos del Parque de la Ciudad a un clásico como El Zonda, rodeado de montañas y con una identidad única.

Ese contraste también potencia el valor deportivo de los resultados. Rossi fue el poleman en ambos escenarios, pero el campeonato sigue abierto porque la competencia real se define

en la carrera. Y allí aparecen Stang, Riva, Ponce de León, Fernández y varios nombres más dispuestos a pelear.

Qué se espera para la final en San Juan

La actividad continuará el domingo 12 de abril con el **warm-up desde las 10.05** y luego con la **final a 35 minutos más una vuelta desde las 13.00**, en una competencia que volverá a implementarse con **largada detenida**.

El dato más importante de la grilla será la presencia de **Tomás Fernández** en la primera posición gracias al sexto puesto obtenido en clasificación. A su lado y detrás se ordenarán otros protagonistas que buscarán aprovechar la inversión de posiciones para intentar dar el golpe, mientras Rossi, Ponce de León y Stang deberán avanzar desde más atrás si quieren coronar su gran rendimiento sabatino.

Después de lo ocurrido en Buenos Aires, quedó claro que clasificar bien es importante, pero no garantiza el triunfo. Riva lo demostró capitalizando la inversión de la grilla y administrando a la perfección la presión. Ahora será el turno de ver si Fernández puede repetir esa lógica o si alguno de los grandes candidatos logra abrirse camino en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Lo concreto es que la **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una señal contundente: **Matías Rossi** sigue siendo el gran referente a una vuelta, Toyota mantiene un altísimo nivel y el campeonato 2026 está en plena ebullición. Con una apertura impactante en Buenos Aires y una segunda fecha que devolvió a la categoría al mítico El Zonda, el TC2000 ya ofrece todos los ingredientes de una temporada para seguir muy de cerca.