

En un final vibrante, Santero se impuso en la final del TC de San Luis

Julián Santero (Ford) se impuso esta tarde en la final del Turismo Carretera (TC) de San Luis, al superar en la última curva del autódromo Rosendo Hernández a Mariano Werner (Ford), quien lideró casi por completo la prueba, la primera de la Copa de Oro que dirimirá al campeón.

El piloto mendocino, de 29 años y que había largado hoy adelante en la primera serie, luego de conseguir la pole position el sábado, aventajó por apenas 1s. 110/1000 al paranaense, que experimentó una falla en la bomba de nafta en el segmento de cierre de la competencia

“Se rompió la bomba de nafta. Había empezado a fallar en la curva 1, cuando se relanzó. Al final pensé que había cambiado de bomba, pero le erré a la perilla... Le pido disculpas al equipo”, explicó Werner a la transmisión radial de ‘Campeones’ (AM 590 Radio Continental).

La carrera se extendió una vuelta más de lo previsto (26), debido al ingreso del auto de seguridad, por una neutralización ocurrida ante un despiste múltiple que involucró al quilmeño Esteban Gini (Toyota) y al arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni (Ford), en el giro 23.



En un final vibrante, Santero se impuso en la final del TC de San Luis – [@actcargentina](#)

En el relanzamiento, Santero le puso el automóvil a la par a Werner, quien -sin embargo- se defendió bien y consiguió superar al mendocino por afuera en la curva 3 del trazado para encaminarse hacia la victoria.

Pero a falta de escasos metros para la bandera a cuadros, la bomba de nafta del paranaense falló y así el oriundo de Guaymallén heredó un impensado triunfo, el segundo en la temporada (en abril pasado festejó en El Calafate) y el séptimo en 82 carreras decisivas del TC.

Santero recorrió las 26 vueltas en un registro de 48m. 39s. 463/1000; aventajando por 1s. 110/1000 a Werner, con un promedio de 144, 273 kilómetros por hora.

La tercera posición quedó en manos del campeón vigente, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), quien arribó a 1s. 454/1000.

En su mejor labor en las 11 carreras de la temporada, el santafesino Facundo Arduso (Chevrolet) arribó en la cuarta posición, a 1s. 969/1000; el bonaerense de San Miguel, Otto Fritzler (Ford) terminó quinto, a 2s. 450/1000; y el loberense Jonatan Castellano (Dodge) concluyó sexto, a 2s. 548/1000.

El uruguayo Marcos Landa (Torino), el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet), el comodorense Marcelo Agrelo (Dodge) y el de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge), completaron los diez primeros puestos de la clasificación.

En su retorno a la divisional, luego de haber cumplido toda la temporada 2023 en el IndyCar de los Estados Unidos, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet) culminó en el decimotercer lugar.

Cumplida la primera de las cinco fechas de la Copa de Oro, Werner es el líder con 73 puntos, seguido por Santero con 55; Mangoni, 39; Urcera, 38,5; Castellano, 33,5; Landa, 31.

Más atrás, y con el recurso de pelea del denominado 'último minuto', están Trucco con 27,5 unidades y el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet), con 26.

La próxima competencia del calendario será el domingo 1 de

octubre en el autódromo Ciudad de San Nicolás, provincia de Buenos Aires.

Arranca la Copa de Oro del TC en San Luis

La denominada Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo, que definirá al campeón de la temporada, arranca mañana con entrenamientos y pruebas de clasificación que se llevará a cabo en el autódromo Rosendo Hernández, de San Luis, en la primera de las cinco carreras que dirimirán el título.

Los cincuenta y un pilotos inscriptos girarán mañana desde las 11.15 en la primera tanda de ensayos al trazado puntano, de 4.500 metros de extensión.

La segunda sesión de entrenamientos se llevará a cabo, desde las 13.15 a 13.45, mientras que la clasificación empezará a las 16.00.



Arranca la Copa de Oro del TC en el autódromo Rosendo Hernández, de San Luis – [@actcargentina](#)

El entrerriano Mariano Werner (Ford) lideró las posiciones durante la etapa regular (10 competencias) del torneo y comenzará esta Copa de Oro con 31 puntos, producto de sendas victorias en Viedma y Posadas.

Un lote de pilotos que pelearán por el título empezará con 8 unidades en la clasificación, después de haberse impuesto en una carrera, como mínimo. Ellos son el mendocino Julián Santero (Ford), los arrecifeños Juan Catalán Magni (Ford) y

Valentín Aguirre (Dodge), el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Dodge), el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) y el bonaerense Matías Rossi (Toyota).

Te va a interesar: [Aguirre, con Dodge, venció en la atractiva carrera del TC en Buenos Aires](#)

En cambio arrancarán sin puntos esta etapa decisiva los uruguayos Marcos Landa (Torino) y Mauricio Lambiris (Ford), el loberense Jonatan Castellano (Dodge), el platense Gastón Mazzacane (Chevrolet) y el campeón vigente, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino).

También se producirá el retorno a la categoría del cuádruple campeón, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), quien se reintegrará después de intervenir durante la temporada 2023 en el IndyCar de los Estados Unidos, donde finalizó en la 21ra. posición en el campeonato.