

Santiago Mangoni ganó en Concepción del Uruguay y volvió al triunfo en el Turismo Carretera tras tres años

Santiago Mangoni firmó un triunfo contundente en Concepción del Uruguay y se quedó con la cuarta fecha del Turismo Carretera 2026. El piloto de Balcarce dominó con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, volvió a ganar después de tres años y se metió de lleno en la pelea grande del campeonato.

Santiago Mangoni tuvo un domingo perfecto en Concepción del Uruguay y se quedó con una victoria de enorme peso en la cuarta fecha del **Turismo Carretera 2026**. El piloto de Balcarce dominó la final de principio a fin con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, controló cada relanzamiento, no dejó margen para sus rivales y selló un triunfo que no solo le devolvió la sonrisa tras una larga sequía, sino que además lo reposicionó en la pelea por el campeonato.

La victoria de Mangoni en el **Gran Premio RUS** tuvo un valor especial por varios motivos. En primer lugar, porque significó su **cuarto triunfo en el Turismo Carretera**. En segundo término, porque volvió a lo más alto después de **tres años** dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Y, además, porque lo hizo con una actuación sólida, madura y sin fisuras en uno de los circuitos más exigentes y competitivos del calendario.

Detrás del piloto del Canning Motorsports finalizaron **Mauricio Lambiris**, con el **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, y **José Manuel Urcera**, con el **Toyota Camry del Maquin Parts**,

completando un podio de alto nivel en una final que tuvo un claro dominador, pero también una intensa lucha estratégica por las posiciones de adelante.

Una final controlada de punta a punta

La carrera comenzó con **Santiago Mangoni y Mauricio Lambiris** compartiendo la primera fila. Desde el mismo instante de la largada, el piloto de Balcarce defendió con autoridad la posición de privilegio. Ese movimiento inicial fue clave, porque a partir de allí construyó una carrera a su medida, manejando los tiempos, controlando el ritmo y neutralizando cada intento de reacción del uruguayo.

En las primeras vueltas, Mangoni dejó en claro que tenía un auto muy equilibrado. Mientras Lambiris intentaba mantenerse a tiro, el Camaro del Canning fue tomando distancia de forma paulatina. La diferencia no se construyó con maniobras espectaculares, sino con consistencia, precisión y una gran administración del ritmo en cada sector del trazado entrerriano. Fue una actuación muy prolija, de esas que suelen marcar a un ganador con autoridad.

Uno de los momentos destacados de la competencia se dio en la **vuelta 3**, cuando **Julián Santero**, que marchaba en la octava colocación, sufrió un despiste. Ese incidente fue uno de los puntos que alteró parcialmente el desarrollo de la final, aunque en la punta no cambió el escenario central: Mangoni seguía firme, Lambiris lo perseguía sin poder encontrar el hueco, y Urcera comenzaba a consolidarse como el tercero en discordia.

Con el paso de las vueltas, el desarrollo de la carrera mostró una constante: **no hubo modificaciones importantes entre los de adelante**. Mangoni mantuvo la cuerda, Lambiris no pudo capitalizar las relargadas y Urcera se sostuvo en zona de

podio. Incluso en la **última relargada**, que abrió una pequeña esperanza para el piloto uruguayo, el balcarceño reaccionó con rapidez y desactivó cualquier amenaza casi de inmediato. Lambiris quiso aguantar por el sector externo, pero Mangoni resolvió la situación con la tranquilidad de quien sabe que tiene todo bajo control.

Esa fue, tal vez, una de las imágenes más claras de la final: **Mangoni corriendo con autoridad y sin desesperarse**, tomando siempre la decisión correcta. Fue una carrera donde el ganador no necesitó arriesgar de más. Le alcanzó con tener un gran auto, ejecutar bien cada relanzamiento y sostener un ritmo superior al de sus perseguidores.

El camino hacia la victoria comenzó en las series

El triunfo del domingo no fue una casualidad. Mangoni ya había mostrado un enorme potencial durante la mañana, cuando se quedó con **la serie más rápida** del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. Ese resultado fue el que le permitió ocupar el mejor lugar de partida para la final y largar desde la posición ideal para construir la victoria.

En esa segunda batería, el **Canning Motorsports** copó la primera fila con los Chevrolet Camaro de **Santiago Mangoni** y **Agustín Canapino**. Ambos se respetaron en la largada, y desde allí Mangoni empezó a mostrar un ritmo demoledor. A lo largo de las cinco vueltas fue estirando la ventaja hasta quedarse con la victoria parcial más veloz del domingo. Detrás suyo finalizaron Canapino, Diego Azar, Jonatan Castellano y Marcos Landa.

La primera serie había quedado en manos de **Mauricio Lambiris**, mientras que la tercera terminó siendo para **José Manuel Urcera** luego del recargo a Valentín Aguirre. Así se armó el panorama para la final: Mangoni y Lambiris adelante, Urcera y Otto

Fritzler en la segunda fila. Todo indicaba que el Chevrolet del Canning y el Ford del Gurí Martínez Competición serían protagonistas, y así terminó ocurriendo.

Un sábado que ya anticipaba un fin de semana abierto

La victoria de Mangoni cobra todavía más relieve si se observa cómo había comenzado el fin de semana. El sábado del TC en Concepción del Uruguay había sido muy cambiante. En el primer entrenamiento, **Nicolás Moscardini** fue el más veloz, aunque su tanda quedó marcada por un fuerte vuelco que complicó seriamente la continuidad de su fin de semana. El piloto platense, de todos modos, salió ileso del incidente, aunque su Mustang terminó muy dañado.

En el segundo entrenamiento, el mejor tiempo fue para **Mariano Werner**, apenas por delante de Mangoni y Lambiris. Esa tanda ya mostraba que el piloto de Balcarce estaba en la conversación grande. Estaba segundo, a solo cinco milésimas del entrerriano, y con un nivel muy competitivo en ritmo de vuelta.

Luego llegó la clasificación, que dejó uno de los grandes titulares del fin de semana: **Marco Dianda**, con apenas **18 años y 20 días**, se quedó con la pole position y se convirtió en el poleman más joven de la historia del Turismo Carretera. Sin embargo, una sanción previa de la CAF lo obligó a largar último en su serie, por lo que no pudo aprovechar en pista aquella actuación histórica. Esa circunstancia reordenó el escenario y terminó dejando a Mangoni, Lambiris y Bonelli al frente de sus respectivas baterías dominicales.

Ese contexto fue fundamental. Porque si bien Dianda se llevó el gran impacto estadístico del sábado, el domingo quedó servido para los pilotos con mejor combinación entre clasificación, grilla y rendimiento de serie. Y allí Mangoni

fue el que ejecutó mejor que todos.

Cómo quedó el top 10 en Concepción del Uruguay

Además del triunfo de Mangoni, la final dejó un top 10 muy competitivo y con nombres importantes de la categoría. **Mauricio Lambiris** fue segundo, mientras que **José Manuel Urcera** completó el podio. Más atrás llegaron **Otto Fritzler** en la cuarta colocación, **Agustín Canapino** quinto, **Jeremías Scialchi** sexto, **Diego Azar** séptimo, **Jorge Barrio** octavo, **Jonatan Castellano** noveno y **Marcos Landa** décimo.

Ese clasificador confirma dos cosas. La primera, que Mangoni le ganó a rivales de enorme jerarquía en una final exigente. La segunda, que el campeonato sigue mostrando un nivel de paridad muy alto, con varias marcas y equipos metidos entre los principales lugares.

Un triunfo que también sacude el campeonato

La victoria en Concepción del Uruguay también tuvo un fuerte impacto en la tabla anual. A pesar de que **Jonatan Castellano** continúa como líder del campeonato con **132,5 puntos**, el resultado del fin de semana fortaleció la posición de varios perseguidores. **José Manuel Urcera** se mantiene segundo con **123,5**, mientras que **Mauricio Lambiris** quedó tercero con **111**. Por su parte, Mangoni, gracias a los **45 puntos** sumados entre serie y final, trepó hasta las **91,5 unidades**, metiéndose nuevamente en el radar de los protagonistas principales del certamen.

Para Mangoni, esa suma es decisiva. Llegaba a la cuarta fecha en una posición más retrasada, con necesidad de descontar fuerte, y se fue de Entre Ríos con una cosecha ideal. Ganó su

serie, ganó la final, sumó grande y quedó mucho mejor perfilado de cara a lo que viene. En un campeonato largo, donde la regularidad importa, una fecha así puede transformarse en un punto de quiebre.

Concepción, un escenario que ya quedó en su historia

Otro aspecto relevante es el simbólico. **Mangoni ganó por primera vez en Concepción del Uruguay**, un circuito con historia dentro del Turismo Carretera y que suele ofrecer definiciones intensas. El piloto de Balcarce ya tenía una trayectoria importante en la categoría, pero le faltaba subirse a lo más alto en este trazado. Ahora lo hizo con contundencia, dominando el domingo y dejando una marca clara en el calendario 2026.

Además, su triunfo refuerza el buen presente de **Chevrolet Camaro** y del **Canning Motorsports**, una estructura que volvió a mostrarse muy competitiva. No solo ganó Mangoni, sino que Canapino también tuvo un fin de semana sólido y terminó dentro del top cinco, consolidando el peso específico del equipo en esta etapa del campeonato.

Lo que viene para el Turismo Carretera

Tras la fecha en Concepción del Uruguay, el calendario del **Turismo Carretera 2026** seguirá el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, donde se disputará la quinta fecha de la etapa regular. Luego de lo visto este domingo, la expectativa crece todavía más: Castellano buscará defender la punta, Urcera y Lambiris intentarán seguir achicando diferencias, y Mangoni llegará fortalecido por un triunfo que puede ser decisivo para el resto de la temporada.

Cierre

Santiago Mangoni ganó en Concepción del Uruguay con autoridad, madurez y contundencia. No fue una victoria más. Fue un regreso al triunfo después de tres años, un golpe fuerte en la pelea del campeonato y una actuación impecable de principio a fin. En una categoría tan competitiva como el Turismo Carretera, dominar una fecha de esta manera no es sencillo. Mangoni lo hizo y dejó un mensaje claro: está de vuelta y quiere ser protagonista en grande en este 2026.

Mangoni va por la materia pendiente: ganar para soñar con la Copa de Oro

Santiago Mangoni debe ganar para soñar con la Copa de Oro y llega a La Plata con la ilusión intacta.

Cuatro pilotos, dos equipos y una corona: así se define el Turismo Carretera 2025

Cuatro pilotos, dos equipos y un sueño: el TC define su campeón 2025 entre Canapino, Mangoni, Rossi y Landa.

Victorias de Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate

El uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), el escobarense Marcos Quijada (Dodge) y el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) ganaron este domingo las tres series del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, sede de la cuarta fecha de la temporada.

El uruguayo aprovechó el abandono de Otto Fritzler, poleman del sábado, por una rotura en el motor de su Ford y tomó la punta tras superar en la segunda vuelta a Andrés Jakos (Toyota), quien finalmente lo escoltó junto a Juan Cruz Benvenuti (Torino).



Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate – Imagen: [Prensa ACTC](#)

El montevideano acumulaba 18 series sin triunfos desde su victoria parcial en El Villicum en 2021.

Quijada consiguió su primer triunfo en la categoría, tras soportar los embates de Jonatan Castellanos (Dodge) y Leonel Pernía (Ford) en la segunda serie, que registró el despiste de Matías Rossi (Toyota), quien finalizó 15°.



En la última serie la victoria le correspondió a Mangoni, quien largará en la pole position de la final prevista a las 13.35 en el nuevo autódromo Enrique “Quique” Freile con una duración de 25 vueltas o 50 minutos.

Te va a interesar: [Otto Fritzler hace pole en El Calafate](#)

Mangoni se impuso de punta a punta con ventaja sobre Julián Santero (Ford) y Valentín Aguirre (Dodge).