

Impactante accidente de Gabriel Bortoleto en el sprint de San Pablo: 57G de impacto a 339 km/h

Bortoleto perdió el control a 339 km/h y sufrió un impacto de 57G en la recta de Interlagos; salió ileso del accidente.

La estrategia fallida de Sauber condenó a Bortoleto al último lugar en Imola

Sauber apostó mal y Bortoleto lo pagó caro en Emilia Romagna.

La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

La situación del piloto finlandés Valtteri Bottas en Sauber ha levantado el telón de la incertidumbre sobre su futuro en la

Fórmula 1, lo que podría abrir una puerta a Franco Colapinto para mantenerse en la parrilla de los 20 pilotos titulares en 2025.

En una reciente rueda de prensa previa al Gran Premio de Estados Unidos, Bottas admitió que todavía espera una decisión final sobre su continuidad en el equipo, lo que lo deja en una posición precaria.

Colapinto, actualmente en Williams, enfrenta un desafío importante, ya que se sabe que Carlos Sainz lo reemplazará en su equipo, mientras que Alex Albon retendrá su puesto. Esto deja al joven piloto argentino en la búsqueda de una nueva oportunidad para seguir compitiendo en la F1.



La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

Las palabras de Bottas durante la conferencia fueron un reflejo de su incertidumbre: *“Esperaba tener claridad sobre mi situación antes de Austin, pero todavía estoy aguardando decisiones finales. Intento rendir lo mejor que puedo esta*

semana, y espero que eso impulse las cosas", expresó, señalando que el futuro está en manos del **jefe del equipo, Mattia Binotto.**

Bottas, quien se siente confiado en su habilidad y experiencia, mencionó que su situación es "un poco extraña", pero se mantiene positivo respecto a su futuro en la F1. Sin embargo, el ex piloto de Mercedes también reconoció que hay una serie de posibles reemplazantes, entre los que se encuentra el argentino Colapinto, así como Mick Schumacher y Gabriel Bortoleto, lo que complica aún más el escenario.

Con Nico Hülkenberg ya confirmado en Sauber, la decisión de Binotto sobre quién será el compañero del alemán es crucial para definir el futuro del equipo y, por ende, el de Colapinto. La incertidumbre en torno a Bottas y las opciones que Sauber considere para 2025 podrían allanar el camino para el joven piloto argentino, que ya ha impresionado con su desempeño al sumar cuatro puntos en el Gran Premio de Azerbaiyán.

A pesar de que Colapinto ha captado la atención con su reciente actuación, el mismo ha admitido que las oportunidades son limitadas. Con la competencia feroz por los asientos y las decisiones que se están tomando en los equipos, el futuro de Colapinto en la F1 depende de cómo se desarrollen las negociaciones y elecciones en Sauber y otros equipos.

La expectativa crece, y mientras Bottas sigue buscando su camino, Colapinto aguarda en las sombras, esperando que las circunstancias se alineen para permitirle seguir compitiendo en la máxima categoría del automovilismo.

El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de 21 años está dejando una huella imborrable en la Fórmula 1 tras sus destacadas actuaciones en Italia y Azerbaiyán.

En su segunda participación en el Mundial, Colapinto logró un notable octavo lugar en Bakú, sumando cuatro puntos –tres más que los acumulados por su predecesor en Williams, Logan Sargeant, en 36 carreras. Este rendimiento ha generado un gran revuelo en el paddock, especialmente después de que James Vowles, director del equipo Williams, confirmara su intención de que Colapinto compita de forma permanente en 2025.



El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Después de un inicio complicado en Monza, donde un error en la clasificación lo relegó al puesto 18, Colapinto se recuperó en Bakú, mostrando una madurez impresionante al llegar a la Q3 y

finalizar octavo. Este tipo de performances ha despertado el interés de otros equipos, ya que las perspectivas de su carrera parecen más brillantes que nunca.

Hear from [@FranColapinto](#) as he walks around the Marina Bay Street Circuit for the very first time ☐☐

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [September 19, 2024](#)

En la previa del Gran Premio de Singapur, el mánager de Colapinto, Jamie Campbell-Walter, insinuó que podría haber un plan en marcha para el futuro del piloto argentino, lo que añade una capa de intriga a su carrera.

El GP de Abu Dhabi, programado para el 8 de diciembre, podría ser un punto de inflexión en su trayectoria, ya que el equipo Williams está en la búsqueda activa de opciones para asegurarse una butaca en 2025.



El único equipo con un asiento libre para 2025 es Sauber, que se convertirá en Audi a partir de 2026. La escudería ya ha confirmado al alemán Nico Hülkenberg y tiene a Valtteri Bottas en la cuerda floja. **Sin embargo, el nombre que suena con más fuerza es el del brasileño Gabriel Bortoleto, actual líder de la Fórmula 2 y campeón de la F3 en 2023, lo que complicaría el panorama para Colapinto.**

Sin embargo, la Fórmula 1 es un entorno impredecible. Vowles

ha dejado claro que está dispuesto a trabajar para asegurar que Colapinto siga en la parrilla en 2025. **El director de Williams se ha mostrado satisfecho con el progreso del argentino, destacando su capacidad de recuperación tras un accidente en Bakú y su creciente madurez en cada carrera.**

Con las dos butacas de Williams ya ocupadas por Alex Albon y Carlos Sainz, Colapinto se encuentra en una situación delicada. A pesar de esto, **Vowles asegura que el equipo está buscando activamente oportunidades para el argentino, ya sea en la Fórmula 1 o en otras categorías, manteniendo su papel como piloto reserva.**

La situación de Franco Colapinto es un reflejo de la naturaleza dinámica de la Fórmula 1. **Con un talento indiscutible y el respaldo de su equipo, las próximas semanas serán cruciales para definir su futuro en la categoría.** Los aficionados y seguidores del deporte están ansiosos por ver cómo se desarrollará esta historia, ya que el joven argentino podría convertirse en una de las estrellas emergentes de la máxima categoría del automovilismo.