

Red Bull, en los extremos de la clasificación en Australia: Verstappen, primero; Pérez, último

El vigente campeón mundial de la Fórmula 1, el neerlandés [Max Verstappen](#), consiguió hoy el mejor tiempo clasificatorio para el Gran Premio de Australia y su compañero de la escudería Red Bull, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, quedó relegado al último puesto por un problema en el sistema de frenado.

Verstappen, ganador de la primera carrera del año en Bahrein, partirá al frente acosado por los Mercedes de los británicos George Russell y Lewis Hamilton, ubicados en el segundo y tercer puesto de la grilla.

Los españoles Fernando Alonso (Aston Martin) y Carlos Sainz (Ferrari) ocuparon la cuarta y quinta plaza de salida en Melbourne, donde Verstappen firmó la 22° pole position de su historial y segunda de la actual temporada.

El neerlandés, líder del Campeonato Mundial 2023 con un punto de ventaja sobre Pérez, tendrá una inmejorable oportunidad de ampliar la diferencia con el mexicano, frustrado por un auto sin confiabilidad en Australia.

El piloto de Guadalajara experimentó en la clasificación los mismos problemas de la tercera tanda de entrenamiento sobre una pista húmeda luego de la lluvia caída en el Sprint de la Fórmula 2.

Su auto quedó detenido en la grava de la curva 3 del circuito Albert Park y provocó la primera bandeja roja de la "qualy", sin posibilidad de completar ninguna vuelta rápida, consignó la página oficial de la categoría.

Pérez fue el vencedor del pasado GP de Arabia Saudita y esta madrugada deberá remontar desde el fondo para sumar puntos en Oceanía.

Entre el sexto y décimo puesto saldrán el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Pierre Gasly (Alpine) y el alemán Nico Hülkenberg (Haas).

Más atrás se ubicarán el francés Esteban Ocon (Alpine), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri), el británico Lando Norris (McLaren), el danés Kevin Magnussen (Haas), el neerlandés Nyck de Vries (AlphaTauri), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), el estadounidense Logan Sargeant (Williams) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), en el penúltimo lugar.

El GP de Australia comenzará a las 2.00 y será transmitido en directo por Fox Sports, ESPN 2 y la plataforma Star+.

Abrumadora paliza de Red Bull con “Checo” Pérez como protagonista en Gran Premio de F1

El mexicano [Sergio “Checo” Pérez](#) (Red Bull) ganó abrumadoramente el Gran Premio de Arabia Saudita de la Fórmula 1, segunda competencia del calendario anual de la categoría que se llevó a cabo en el circuito callejero de la ciudad de Jeddah.

El piloto oriundo de Guadalajara, de 33 años, dominó durante casi todo el desarrollo de la carrera, celebrada a 50 vueltas, a excepción del arranque en donde el español Fernando Alonso (Aston Martin) movió mejor y tomó la delantera por espacio de dos giros.

El mexicano obtuvo su quinto triunfo en la máxima categoría automovilística, luego de registrar un tiempo acumulado de una hora 21 minutos 14 segundos 894 milésimas.

Pérez logró vencer por 5s. 355/1000 a su compañero de equipo, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), campeón vigente y actual líder del certamen 2023, que remontó desde el decimoquinto lugar de largada y terminó como escolta.

La tercera posición correspondía al asturiano Alonso, quien llegó a más de 20 segundos. Sin embargo, los comisarios deportivos de la FIA le aplicaron originalmente al piloto de Aston Martin una penalidad de 10 segundos, porque cuando se detuvo en boxes a repostar neumáticos, alguno de sus mecánicos tocó la máquina con el gato antes de que cumpliera una sanción de 5s. que le habían marcado anteriormente por no "ordenarse correctamente" en el cajón de salida.

De este modo, el británico George Russell (Mercedes) que había culminado cuarto, a 25s. 866/1000, heredaba el último escalón del podio.

Después de tres horas y media de deliberaciones y apelaciones, la FIA resolvió dejar sin efecto el castigo y confirmó la tercera colocación de Alonso, quien -de este modo- sumó su centésimo podio en la Fórmula 1.

El británico Russell finalizó cuarto, mientras que su compañero de equipo, el también inglés Lewis Hamilton (Mercedes), terminó quinto. El siete veces campeón mundial finalizó a 31s. 065/1000 de "Checo" Pérez.

El español Carlos Sainz (Ferrari) terminó sexto, a 35s.

876/1000; el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) pudo ascender hasta la séptima colocación luego de largar duodécimo; y el francés Esteban Ocon (Alpine) concluyó octavo, a 52s. 832/1000.

El también galo Pierre Gasly (Alpine) se quedó con el noveno puesto, a 54s. 747/1000 y el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas) le arrebató al japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) el último punto disponible, al finalizar décimo.

El récord de vuelta al circuito de 6.174 metros de extensión lo consiguió en el último giro el campeón Verstappen, con 1m. 31s. 906/1000. La unidad adicional le permite al neerlandés comandar las posiciones del torneo con 44 puntos.

La carrera contempló un absoluto dominio de Red Bull, con un Pérez que intensificó esa superioridad, luego del relanzamiento que se produjo en la vuelta 21, tras la salida del automóvil de seguridad, por el abandono que sufrió el canadiense Lance Stroll (Aston Martin).

Las posiciones del campeonato de conductores quedaron así: Verstappen 44 puntos; Pérez 43; Alonso 30; Sainz y Hamilton 20; Russell 18; Stroll 8; Leclerc 6; Gasly, Ocon y Valtteri Bottas (Alfa Romeo) 4; Magnussen y Alexander Albon (Williams) 1.

El Mundial de Constructores está así: Red Bull 87 puntos; Mercedes y Aston Martin 38; Ferrari 26; Alpine 8; Alfa Romeo 4; Williams y Haas 1.

La tercera carrera del Mundial se llevará a cabo el domingo 2 de abril en el circuito de Melbourne, de 5.278 metros de cuerda.

Sergio 'Checo' Pérez consigue la pole position en Arabia

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) logró hoy el tiempo más veloz y largará mañana desde la pole position el Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1 en el trazado callejero de Jeddah, ante la debacle de rendimiento que experimentó su compañero de equipo, el campeón mundial Max Verstappen.

El piloto oriundo de Guadalajara, de 33 años, concretó un registro de 1m. 28s. 265/1000, lo que le permitió alcanzar por segunda temporada consecutiva el mejor tiempo de largada en el Gran Prix árabe.

Pérez aventajó por apenas 155 milésimas a Charles Leclerc (Ferrari), quien consiguió el segundo crono, pero el monegasco deberá penalizar diez posiciones por cambio de unidad motriz.

De esta manera, la segunda colocación en la grilla de partida quedó para el español Fernando Alonso (Aston Martin), quien corroboró una buena tarea, con 1m. 28s. 730/1000.

Entonces, el británico George Russell (Mercedes) partirá en el tercer lugar, tras una marca de 1m. 28s. 857/1000; mientras que la segunda fila de salida se completará con el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 28s. 931/1000.

La tercera fila estará comprendida por el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), con 1m. 28s. 945/1000, y el francés Esteban Ocon (Alpine), con 1m. 29s. 078/1000

THE GRID		#SAUDIARABIANGP		STARTING GRID	
1ST	PEREZ		2ND	ALONSO	
3RD	RUSSELL		4TH	SAINZ	
5TH	STROLL		6TH	OCON	
7TH	HAMILTON		8TH	PIASTRI	
9TH	GASLY		10TH	HULKENBERG	
11TH	ZHOU		12TH	LECLERC	
13TH	MAGNUSSEN		14TH	BOTTAS	
15TH	VERSTAPPEN		16TH	TSUNODA	
17TH	ALBON		18TH	DE VRIES	
19TH	NORRIS		20TH	SARGEANT	

Más atrás partirán el siete veces campeón mundial, Lewis Hamilton (Mercedes), con 1m. 29s. 223/1000; el australiano Oscar Piastri (McLaren), con 1m. 29s. 243/1000; el francés Pierre Gasly (Alpine), con 1m. 29s. 357/1000 y el alemán Nico Hulkenberg (Haas), con 1m. 29s. 451/1000.

Los restantes puestos de partida serán para el chino Guanyu Zhou (Alfa Romeo), el monegasco Leclerc (Ferrari), el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) y el campeón mundial vigente, Verstappen (Red Bull).



El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) logró hoy el tiempo más veloz y largará mañana desde la pole position el Gran Premio de Arabia – Créditos: [Prensa F1](#)

Precisamente, el piloto neerlandés, máximo favorito a la victoria, tuvo un inesperado contratiempo en la segunda etapa de la clasificación. El ganador de la primera competencia en Bahrein sufrió una merma considerable en la unidad motora de la máquina austríaca y no pudo conseguir el tiempo suficiente como para meterse entre los diez primeros y participar de la Q3 en el exigente circuito de 6.174 metros de extensión

En los últimos sitios de la parrilla estarán el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el tailandés Alexander Albon (Williams), el neerlandés Nick DeVries (AlphaTauri), el inglés Lando Norris (McLaren) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams).

La segunda competencia del Mundial de la Fórmula 1 en la edición 2023 se correrá mañana, desde las 20.00 local (14.00 de Argentina), a 50 vueltas de duración.

Red Bull vuela en Bahrein: Verstappen y "Checo" Pérez firman el 1-2 cortados del pelotón

La escudería Red Bull ratificó hoy su favoritismo en el inicio de la temporada 2023 de la Fórmula 1 con un espectacular rendimiento en el Gran Premio de Bahrein, lo que permitió la coronación del vigente campeón, el neerlandés Max Verstappen, escoltado por su compañero mexicano Sergio "Checo" Pérez.

Los pilotos del equipo austríacos dominaron de principio a fin la carrera nocturna en el Circuito Internacional de Sakhir, donde el bicampeón español Fernando Alonso completó el podio en su debut como volante de Aston Martin.

Verstappen, de 25 años, logró su 36ta. victoria personal en la máxima categoría con una distancia mayor a los 38 segundos respecto del asturiano, el otro gran ganador de la jornada en Medio Oriente.

El neerlandés ganó por primera vez en Sakhir y Red Bull lo hizo allí a una década de su anterior triunfo con el pulso del tetracampeón alemán Sebastian Vettel, a quien Alonso reemplaza este año en Aston Martin.

El español concluyó el GP de Bahrein con una felicidad desbordante por la performance de su auto, que lo condujo al 99no. podio de su trayectoria, primero desde el tercer puesto obtenido en el Gran Premio de Qatar 2021 con Alpine Renault.

"Lograr un podio en la primera carrera del año es increíble",

celebró Alonso, campeón del mundo 2005 y 2006 con Renault.

Aston Martin demostró sus pretensiones de sumarse a la elite de la categoría, al quedar por encima de Ferrari y Mercedes, las otras dos escuderías que amenazan al último campeón de la Copa de Constructores.



Imagen: [Prensa F1](#)

El legendario equipo italiano debió conformarse con el cuarto puesto que firmó el español Carlos Sainz con una distancia de +48.052 segundos respecto del ganador y resignarse con el abandono del monegasco Charles Leclerc, ganador el año pasado en Sakhir.

“No hay potencia”, avisó el corredor del Principado por el intercomunicador a la dirección de Ferrari al momento de retirarse del 19no. GP de Bahrein cuando ocupaba la tercera posición.

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien por momentos mantuvo un interesante duelo con Alonso, concluyó en el quinto

puesto, por delante del canadiense Lance Stroll, quien cumplió un meritorio trabajo.

La participación del otro piloto de Aston Martin estuvo en duda hasta el jueves pasado por una operación de muñeca a la que debió someterse por una caída en bicicleta en febrero, que no le impidió desempeñarse en plenitud en esta primera fecha.

Stroll pudo relegar al segundo corredor de Mercedes, el británico George Russell, quien terminó séptimo con ventaja sobre el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el francés Pierre Gasly (Alpine) y el tailandés Alexander Albon (Williams), los otros competidores que lograron sumar puntos en Sakhir.

El japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) lideró el grupo de los que finalizaron con las manos vacías, al arribar en el undécimo puesto a más de 90 segundos de Verstappen.

El estadounidense Logan Sargeant (Williams) fue el mejor de los tres debutantes en la categoría con su duodécimo puesto, por encima del experimentado danés Kevin Magnussen (Haas).

El neerlandés Nyck De Vries (AlphaTauri) terminó 14to. y el australiano Oscar Piastri (McLaren) tuvo un corto estreno al convertirse en el primer desertor de la carrera en el giro número 13.

El alemán Niko Hulkenberg (Haas), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y el británico Lando Norris fueron los últimos en ver la bandera a cuatros entre la 15ta. y 17ma. posición, en tanto el francés Esteban Ocon (Alpine), el protagonista del último abandono en la 41ra. vuelta.

Te va a interesar: [Colapinto termina décimo en la carrera de la Fórmula 3](#)

La temporada de F1 continuará con su programa en Medio Oriente cuando se dispute el Gran Premio de Arabia Saudita en el

circuito urbano de Jeddah, el próximo domingo 19 por la segunda fecha.

Hamilton en 2021 y Verstappen el año pasado fueron los ganadores de las dos ediciones anteriores.

La escudería Red Bull presentará el 3 de febrero el nuevo modelo para la próxima temporada de F1

La escudería austríaca [Red Bull](#), ganadora de la Copa de Constructores 2022, presentará el 3 de febrero en Nueva York el nuevo modelo que conducirán el neerlandés [Max Verstappen](#) y el mexicano [Sergio "Checo" Pérez](#) en la próxima temporada de Fórmula 1.

Red Bull será así el primer equipo de la categoría reina en mostrar los autos, luego de que ocho constructores fijaran el día de la exhibición.

Verstappen, bicampeón vigente de la categoría, y "Checo" Pérez compartirán por tercer año consecutivo las filas del gigante de bebidas energéticas, que en 2022 pudo terminar con una hegemonía de ocho temporadas de Mercedes.

Los únicos equipos de F1 que todavía no informaron la fecha de presentación de sus autos son Alfa Romeo y Haas.

El resto lo hará de acuerdo al siguiente calendario: Williams (6 de febrero), AlphaTauri (11), McLaren (13), Aston Martin (13), Ferrari (14), Mercedes (15) y Alpine (16).

El Mundial de Fórmula 1 cuenta hasta el momento con 23 fechas confirmadas (una vacante) y comenzará el próximo 5 de marzo con el Gran Premio de Bahrein.