

Un piano, un trompo y el golpe: el error que sepultó el sábado de Colapinto

El argentino pisó de más el piano en la última curva y terminó su clasificación contra el muro.

Fornaroli arrasa en Silverstone y se estrena como ganador

Leonardo Fornaroli ganó con autoridad la carrera sprint de Fórmula 2 en Silverstone y logró su primera victoria en la categoría.

¡Inthraphuvasak hace historia en Silverstone con su primer triunfo en F3!

Inthraphuvasak firmó una página dorada para Tailandia en la F3 con su triunfo en Silverstone.

Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

Lewis Hamilton venció de local con su Mercedes y tras dos años y medio retornó al escalón más alto del podio, segundo fue Verstappen, con Red Bull, quien se mantiene en la cima del campeonato, y Lando Norris, con McLaren

Luego de dos años y medio, Lewis Hamilton regresó a la victoria en la Fórmula 1 y lo hizo en la mejor carrera de la temporada. Fue de local en el Gran Premio de Gran Bretaña disputado en el mítico Autódromo de Silverstone. La competencia fue dramática por la lluvia y por los cambios en la punta donde hubo cinco líderes. Hasta las últimas vueltas no se supo quién podía ser el ganador, pero el séptuple campeón mundial a bordo de su Mercedes se llevó la máxima alegría.



Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

De sufrir con un Mercedes poco competitivo con la llegada del efecto suelo con el nuevo reglamento técnico que se aplicó en 2022 y que las Flechas de Plata no lograron descifrar. Cambiaron el director técnico (volvió James Allison), pero no había caso. El rebote, ese maldito rebote que tantos dolores de espalda le provocaron a Hamilton. Su imagen al bajarse del auto sin moverse, por las contracturas, dieron la vuelta al mundo. No había caso, no volvía Mercedes, no volvía Hamilton.

Mercedes tuvo algunos atisbos de resurgimiento, como en Brasil 2022, con el triunfo de George Russell. Pero Hamilton no podía. Algunos podios sazaban la situación, pero Lewis quería volver a ganar.

The emotions flood out [#F1](#) [#BritishGP](#) [@LewisHamilton](#)
pic.twitter.com/o43IvKELj0

– Formula 1 (@F1) [July 7, 2024](#)

El 2024 lo comenzó con una noticia que sacudió a la Fórmula 1: su mudanza a Ferrari para 2025. La falta de competitividad de las Flechas, su coqueteo añejo con la Rossa, sus ganas de vestirse de rojo alguna vez, el jugoso contrato que le llegó de la cúpula de la casa de Maranello... Todo el combo generó que Hamilton tomara la decisión de dejar el equipo con el que tantas carreras y títulos ganó. Peor quería volver al triunfo con el team alemán.

Llegó el salto competitivo de Mercedes en el último puñado de carreras y la muestra cabal fue el éxito de Russell en Austria. Heredado, es cierto, por la batalla de Verstappen y Lando Norris. Pero ahí andaba el equipo comandado por Toto Wolff. Y llegó Silverstone, la casa de Lewis, el lugar en el que había ganado ocho veces, el lugar en el que venció hasta en tres ruedas en 2020.



¡Y llegó el triunfo nuevamente! Fueron 56 carreras las que debió esperar para volver a subir al escalón más alto del podio. Y lo hizo con brillantez, no heredó nada, nadie le regaló nada. Largó segundo, detrás de su compañero Russell, y

lo pasó. Y después comenzaron los vaivenes del clima, algo lógico en Inglaterra. Que llovía, que no. Las estrategias de boxes, los neumáticos de lluvia, cuándo ponerlos, qué momento elegir. Y Mercedes no falló. Hamilton pasó a Norris en la última parada en boxes, cuando volvieron todos por los de piso seco y comenzó a administrar el desgaste. “Déjenme a mí”, le dijo Lewis a su ingeniero cuando le quisieron hablar del desgaste, el consumo...

Y Lewis cerró la última docena de giros con un ritmo brillante, a lo Hamilton, como lo hacía en sus tiempos de dominio total. “Desde 2021 que estoy luchando, entrenándome, con este equipo enorme. Quería lograr esto por este equipo maravilloso que trabajó mucho para volver a lo más alto. Es muy duro para todos, pero lo importante es levantarte. Cuando estás en el fondo, después de lo de 2021, estar aquí. Tengo gente muy importante cerca y ver en el equipo todo el esfuerzo que se hizo”, contó Lewis antes de ir al podio.

¡Cómo no festejar así el éxito! Lewis pasó por todos los estados. Lloró, se abrazó interminablemente con su papá, se tiró arriba de los mecánicos, ondeó la bandera británica. Lewis volvió a ganar, quería hacerlo antes de cerrar el capítulo Mercedes, uno de los más exitosos de la historia de la categoría. Y agregó un nuevo récord al convertirse en el piloto con más victorias en un mismo circuito al llegar al noveno festejo en Silverstone (superó los ocho de Michael Schumacher en Magny-Cours y sus ocho en Hungaroring).

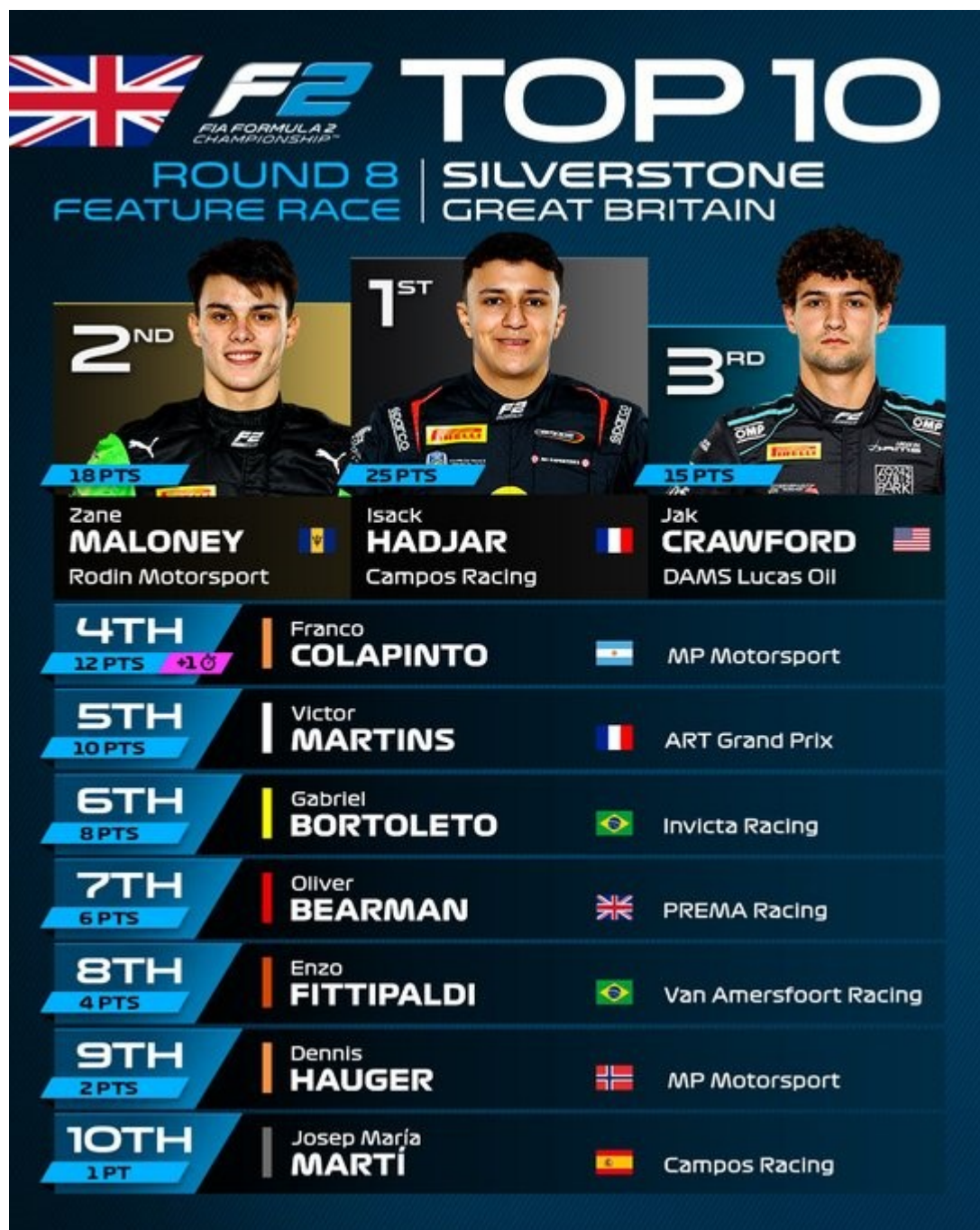
“Es la carrera más emocional que viví en mi carrera”, cerró Lewis, quien un día volvió.

Colapinto la sigue descociendo en la Fórmula 2

Franco Colapinto terminó con el récord de vuelta y fue cuarto en la carrera principal de Silverstone. El piloto argentino estuvo al frente del pelotón durante 10 giros y el cambio de neumáticos lo complicó al final de la prueba

Franco Colapinto completó un fin de semana que recordará como uno de los más positivos en su naciente carrera en el automovilismo internacional. Es que después de haber probado el Williams de Fórmula 1 en la primera tanda de entrenamientos oficiales de la categoría, el piloto argentino volvió a ser gran protagonista en el circuito de Silverstone durante la carrera principal de la Fórmula 2.

A bordo de su auto del equipo MP Motorsport, Colapinto terminó en el cuarto puesto de la Feature Race tras liderar 10 vueltas y quedarse con el giro más rápido de la competencia tras marcar un tiempo 1:41.347, lo que le permitió sumar un punto adicional en la tabla del campeonato de corredores.



Colapinto la sigue descociendo en la Fórmula 2

El desempeño del argentino se complicó al inicio cuando intentó aprovechar la mala salida de Isack Hadjar de Campos Racing. Durante esta maniobra, Colapinto salió del límite de la pista, perdiendo tracción y varias posiciones, situación que lo relegó al octavo lugar (largó 4°). Luego de eso, la carrera fue neutralizada debido a incidentes que involucraron a Kimi Antonelli y Kush Maini, así como a Joshua Durkseim y Paul Aron.

Una vez reanudada la prueba, el argentino recuperó posiciones

mientras varios pilotos realizaban sus paradas en boxes para cambiar neumáticos. Así fue como alcanzó la primera posición en la décima vuelta y se mantuvo al frente de la grilla durante 10 vueltas con un gran ritmo de carrera. Luego de su ingreso obligado a los pits (giro 21), Franco retornó a la pista en la séptima posición.

A falta de ocho giros, y con un mal rendimiento de los nuevos neumáticos, el argentino pudo ganar varios lugares y llegó a la bandera de cuadros en el cuarto puesto. Isack Hadjar fue el ganador de la carrera principal de la Fórmula 2 en Silverstone y se posicionó como el nuevo líder del campeonato con 133 puntos. Fue seguido por Zane Maloney y Jak Crawford.

“Lo del viernes fue un día soñado. Me hizo dar un pasito en mi carrera deportiva. Y hoy fue un día difícil. En las últimas tres vueltas perdí 8 segundos por la degradación de las ruedas. Las gomas blandas se cayeron rapidísimo. Contento por el cuarto puesto y la vuelta rápida”, dijo Colapinto en diálogo con ESPN.

Hay que recordar que el sábado, bajo una intensa lluvia que complicó el escenario, Franco culminó en el sexto lugar en la carrera Sprint del Gran Premio de Gran Bretaña. Colapinto aprovechó un accidente entre los compañeros de equipo Ronnie O’Sullivan y Victor Martins en la vuelta 14 para recuperar posiciones. Al final de la carrera, logró adelantar a Crawford y llegó en la quinta posición.

[Franco Colapinto quinto en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Con estos resultados, el piloto argentino se mantiene expectante en la lucha por el título: sumó 17 unidades a lo largo del fin de semana (4 puntos en la Sprint y 13 en la Feature) y suma un total de 92 unidades para estar en el puesto 5 del campeonato, a 41 de Hadjar, el líder de la F2.

Colapinto ha tenido buenos resultados en la temporada, incluyendo una victoria en la Sprint de Imola, y segundos lugares en las Feature Races de Barcelona y Austria. Su consistencia le ha permitido mantenerse entre los mejores del campeonato, al que todavía le restan seis fines de semana de pura acción. Las próximas carreras serán en el GP de Hungría y el GP de Bélgica, programadas para el 20 y 28 de julio, respectivamente. El recorrido finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre, luego de pasar por Monza (30-1 de agosto), Bakú (13-15 de septiembre) y Lusail (29-1 de noviembre).

Franco Colapinto quinto en Silverstone

Franco Colapinto tuvo paciencia en la mojada pista inglesa, no cometió errores, superó autos y finalizó quinto para llevarse buenos puntos.

Kimi Antonelli se llevó la victoria. **Capear la dificultad que presentaba la mojada pista de Silverstone era la primera prueba que tenían que pasar los pilotos de Fórmula 2.**

La llovizna que caía en el momento de la partida (se hizo bajo régimen de auto de seguridad) se convirtió en diluvio en un par de giros. La visibilidad y mantener el auto en la línea gris se convirtió en un desafío. **Y eso fue lo primero que hizo Franco Colapinto en la carrera sprint de la novena cita: no cometió errores. Y pagó con creces al final con un quinto puesto con gusto a negocio genial.**

Pasaban las vueltas y los pilotos se iban tachando: Paul Aron (líder del torneo), Isack Hadjar (el escolta), Zak O'Sullivan, Oliver Bearman... La lista no paraba. La bandera roja detuvo la carrera, el auto de seguridad iba y venía... Y ahí estaba Colapinto, centrado en su trabajo. Por momento parecía ir lento, porque hasta perdió el lugar con Victor Martins. Pero el francés también quedó afuera (lo chocó su compañero O'Sullivan). Y el argentino seguía, con calma, con paciencia, esperando los momentos.

Esa paciencia y el no cometer errores es algo que miran con mucha atención en los equipos de Fórmula 1. Y fue uno de los aspectos que llevaron a Williams a subirlo en la práctica libre 1 del GP de Gran Bretaña, la consistencia. Cuando se puede acelerar e ir rápido, hay que hacerlo. Cuando hay que esperar, se debe hacer. Y todo eso fue justamente lo que hizo Colapinto en la carrera sprint de F2, como para ganar algún punto dentro de la escudería de Grove. Porque mientras O'Sullivan terminó en abandono tras chocar a su compañero, Franco se fue quinto y con cuatro puntitos para el campeonato. Todo cuenta, todo suma, todo lo miran.



Franco Colapinto quinto en Silverstone

En las dos últimas vueltas, después de manejar con la punta de los dedos durante toda la carrera, se lanzó al ataque contra Jak Crawford. Y lo superó en los metros finales para ser quinto y aumentar su cosecha de unidades. Eso también lo miran, esto también lo anotan.

[Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto descontó cuatro puntos contra el líder y su escolta

(Aron y Hadjar). Sigue quinto en la tabla, a 38 del estonio y con una gran chance de seguir acercándose en la competencia feature de este domingo, en la que el argentino largará desde el cuarto lugar. Se espera que pueda llover otra vez. Será otro momento para paciencia e inteligencia.

Por su parte, Joshua Duerksen tuvo su momento de ataque para avanzar y luchar por un lugar en la zona de puntos. Pero cuando iba por Ritomo Miyata para meterse octavo, el paraguayo perdió el control de su Dallara del equipo AIX y terminó en trompo para llegar 16º y último entre los que completaron la carrera.

Kimi Antonelli se quedó con la victoria, su primera en F2, con un dominio sensacional. Bajo la lluvia de Silverstone dio una muestra de su enorme talento, el mismo que brindó en categorías inferiores y que lo tiene, con 17 años, como uno de los grandes candidatos a ocupar el lugar de Lewis Hamilton en Mercedes para 2025.

Norris lidera el doblete de McLaren en el primer día en Silverstone

El piloto británico Lando Norris lideró la segunda sesión de Entrenamientos Libres del Gran Premio de Gran Bretaña, duodécima prueba del Mundial en el Circuito de Silverstone.

El Team acabó con 'doblete' de McLaren gracias al segundo puesto de Oscar Piastri, con el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) cerrando el 'top 3' de esta primera jornada, mientras que Carlos Sainz (Ferrari) acabó noveno y Fernando Alonso

(Aston Martin), undécimo.

Norris marcó un 1:26.549 antes de la media hora de sesión y ya no se movió de lo más alto en lo que restó de Libres 2, con su compañero muy cerca, a tres décimas (1:26.880). Mientras que 'Checo' mejoró la imagen mostrada en los Libres 1, a solo cuatro décimas del mejor 'papaya'.



Norris lidera el doblete de McLaren en el primer día en Silverstone

Nico Hulkenberg (Haas), cuarto, fue el último piloto que bajó de los 1:27, con los 12 primeros pilotos en menos de un segundo al finalizar esta sesión. La nota extraña de la sesión fue el séptimo puesto de Verstappen en esta segunda sesión con un discreto 1:27.233, justo por delante y casi con tiempo idéntico que un Sainz con un ritmo y rendimiento discreto. Igual que el de su compañero, Leclerc, que fue quinto y una décima mejor que el madrileño.

El neumático medio fue el protagonista en el inicio con toda la parrilla montándolo, a excepción de Kevin Magnussen, Lance Stroll y Valtteri Bottas, que eligieron el duro. Verstappen no tardó en bajar del 1:28, con una goma que apenas tiene dos vueltas rápidas de alta calidad. Después le siguieron los

Ferrari y los Mercedes, con una buena actuación inicial de Aston Martin, que incluso mejoró con los neumáticos rojos que armaron más tarde.

El neerlandés mejoró seis décimas su tiempo (1:27.2) con los blandos y se puso primero, aunque no estuvo muy cómodo durante la primera mitad de la sesión. Unos primeros treinta minutos que dominaron los McLaren, con Lando Norris en lo más alto con un 1:26.549, más de medio segundo mejor que el vigente campeón, y Piastri, segundo, por delante de Sergio Pérez, este ya a cuatro décimas.

Con la aparición ya de las tandas más largas en los últimos minutos, sustos de Verstappen y Leclerc mediante, y la amenaza de lluvia fuerte, no se movió más la tabla de tiempos. Y esta primera jornada en Silverstone demostró que McLaren es la referencia en este GP, con las armas mostradas hasta ahora, por delante de Red Bull. Los 'energéticos' seguro guardaron algún as en la manga para la importante calificación de este sábado. Por detrás de ellos están claramente Ferrari, con Leclerc y Sainz quinto y octavo, respectivamente; y Mercedes, con Hamilton en el sexto lugar y Russell cerrando el 'top 10'.

Los que parecen que sí han mejorado son los Aston Martin, que pelearán con Haas por ser el quinto coche, a siete décimas del mejor crono. En la sesión previa, Norris también fue el más rápido –aunque casi un segundo más lento–, con Piastri en el tercer lugar y un sorprendente Stroll entre los dos McLaren. Tampoco le fue mucho mejor a Verstappen, que en esa primera toma de contacto en Silverstone terminó cuarto.

[Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone](#)

[desde LA VENTANA](#)

En estos Libres 1 no salió del box Sergio Pérez, porque fue el joven Isack Hadjar –finalizó último– quien se subió a su Red Bull, en una sesión marcada por la participación del argentino

Franco Colapinto, debutante en la categoría con Williams y a solo cuatro décimas de Alex Albon. Oliver Bearman y Jack Doohan pilotaban en lugar de Kevin Magnussen y Pierre Gasly en Haas y Alpine, respectivamente.

Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone

Franco Colapinto cerró un día inolvidable en Silverstone. Y no es para menos: disputó la práctica libre 1 del GP de Gran Bretaña de Fórmula 1 con Williams, con un trabajo muy bueno y consistente que lo dejó en el puesto 18º, a 429 milésimas de Alex Albon, el experimentado piloto titular del equipo de Grove.

El argentino marcó 1m39s711 para quedar a 343 milésimas de Isack Hadjar, quien se quedó con la pole position (Victor Martins y Dennis Hauger fueron segundo y tercero, respectivamente). Con el resultado conseguido, Colapinto partirá séptimo este sábado en la carrera sprint y completará la segunda fila de la competencia larga del domingo, la que más puntos otorga.

El resumen total del día fue muy bueno para el piloto del equipo MP. Porque su trabajo en el Williams FW46 fue muy bueno y recibió elogios de James Vowles, el director del equipo de Grove. “Estoy muy orgulloso de lo que hizo para el equipo”, dijo el ingeniero inglés, quien dejó claro que deberá seguir peleando para liderar en la Fórmula 2.



Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone Y en ese objetivo de pelear por la corona de F2, la clasificación de Silverstone fue alentadora. Porque solo Hadjar, segundo en el torneo, quedó delante de él entre los que batallan. Paul Aron, el líder, falló en la qualy con un aparatoso trompo y deberá largar 12º en las dos carreras y, desde ahí, remar para meterse en la zona de puntos. Gabriel Bortoleto y Zane Maloney, tercero y cuarto de la tabla, también se ubicaron detrás del bonaerense (sexto y noveno). La situación se presenta muy propicia para poder arrimarse más a la cima de las posiciones.

[Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Pero hay un triunfo más para Colapinto, ese que Williams mira con mucha atención. Zak O'Sullivan, otro integrante del programa de desarrollo del team de F1, fue 14º después de que le quitar el tiempo dos veces por exceder el límite de pista. Detalles, no tan pequeños, que en Grove toman nota.

  **QUALIFYING CLASSIFICATION**

ROUND 8 | **SILVERSTONE**
GREAT BRITAIN

 **1ST** **Isack HADJAR**
 Campos Racing

2	Victor MARTINS	 ART Grand Prix
3	Dennis HAUGER	 MP Motorsport
4	Franco COLAPINTO	 MP Motorsport
5	Oliver BEARMAN	 PREMA Racing
6	Gabriel BORTOLETO	 Invicta Racing
7	Jak CRAWFORD	 DAMS Lucas Oil
8	Kush MAINI	 Invicta Racing
9	Zane MALONEY	 Rodin Motorsport
10	Andrea Kimi ANTONELLI	 PREMA Racing

Todo ese combo que Colapinto logró armar en una sola jornada en la mítica catedral de Silverstone puede darle réditos en el futuro, tal vez, no tan lejano.

Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone

Franco Colapinto de 21 años tendrá su estreno formal en la Máxima durante la primera práctica libre de este viernes (8.30 de Argentina) y el ex corredor de F1 Jenson Button le dejó una serie de tips

Llegó el día: este viernes se cortará una sequía de 8.483 días sin pilotos argentinos en una tanda oficial de Fórmula 1. El encargado de poner fin a la extensa racha será Franco Colapinto, cuando salga a girar en la primera tanda libre del GP de Gran Bretaña, anotada como la 12ª fecha de la temporada 2024. El bonaerense se subirá en el Williams FW46 de Logan Sargeant en una ajetreada jornada, que también incluirá su participación en Fórmula 2.

[*Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1*](#)

[desde la ventana](#)

Franco Colapinto, de 21 años, tomará el volante de un monoplaza de Williams durante la primera práctica libre del Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone. Este evento es un momento decisivo en la carrera del joven piloto argentino, quien ha ganado reconocimiento en categorías menores y ahora tendrá su primera gran oportunidad en la Fórmula 1.

Serán 60 minutos en Silverstone, con el objetivo de cumplir de base de cumplir los requerimientos del equipo, familiarizarse con el hecho de compartir la pista con unos señores de nombre Max Verstappen, Lewis Hamilton o Lando Norris, solo por nombrar algunos, llevar el Williams de vuelta sin problemas a casa y estar en la ventaja de tiempos que los ingenieros le van a pedir.

Cuáles fueron los consejos de Jenson Button

“Quiero decir que lo que va a notar es su cuello... Me refiero a este lugar. Tu primer empujón real en un coche de Fórmula 1 que es realmente difícil. Muy duro y también tengo que decir que no depende de los equipos. Pero hay mucha presión sobre un conductor joven subiendo a un coche de Fórmula 1 en los FP1”, planteó en un evento de la histórica escudería que también tuvo al corredor Alex Albon como invitado ante los fans.

Jenson Button, nacido el 19 de enero de 1980 en el Reino Unido, inició su carrera en la Fórmula 1 en el año 2000 con el equipo Williams y es una figura muy respetada en el mundo del automovilismo con una carrera en F1 que se extendió por casi dos décadas vistiendo los colores de Benetton, Honda, Brawn y McLaren-Mercedes donde coleccionó un segundo puesto y una tercera colocación en el Campeonato de Pilotos más allá de su mencionado título.



Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone
Respecto a la presión que enfrentará Colapinto, Button añadió: “Sí, probablemente no debería hablar conmigo, pero creo que tal vez debería porque entonces puede relajarse e irse. Sabes lo que pasa, sucede porque todos entienden en este negocio lo difícil que es conducir un coche de carreras en Silverstone. Y

también estará lleno... No es como ir un día de test por tu cuenta. Todos pueden ser rápidos en un día de test individual. Es cuando te ponen frente a una gran base de fans, frente a todos los equipos de Fórmula 1, la presión es cuando se acumula y se pone difícil”.

Sobre la mentalidad necesaria para enfrentar tal desafío, Button concluyó: “Veo a los pilotos de Fórmula 1 subirse a un coche de Fórmula 1 para una carrera, la primera carrera de Fórmula 1, y pueden ser extremadamente rápidos, pero tan pronto como los pones bajo un contrato para una temporada completa con las presiones que trae cambia por completo la forma de pensar de un conductor, la mentalidad, y esa es la lucha. Así que sí, va a ser complicado para él, estoy emocionado por él, este es un momento enorme en su vida, el momento más importante de su vida y espero que le vaya bien, espero que lo mantenga en el camino”.

Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

Franco Colapinto, que viene de subirse al podio en la Fórmula 2 en Austria, probará el próximo fin de semana un Williams Racing en el Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone

El destacado piloto argentino, de 21 años, conducirá el FW46 de Logan Sargeant durante los entrenamientos libres 1 (FP1) de Silverstone, según anunció la escudería Williams.

Colapinto, miembro del programa Williams Racing Driver Academy, ocupa actualmente el quinto lugar en la clasificación del Campeonato FIA F2, después de un buen comienzo de su temporada como novato.



Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

“Tengo tantas emociones”, compartió Franco. “Estoy muy feliz y es un momento muy importante en mi vida y en mi carrera. Estaré lo más preparado que pueda; daré muchas vueltas en el simulador y estudiaré los detalles necesarios para pilotar el coche de este año. Tengo muchas ganas de experimentar el nuevo coche después de conducirlo el año pasado en Abu Dhabi”, dijo.

“Poder probarlo en Silverstone es un privilegio, es una de mis pistas favoritas y pilotarlo en la carrera en su casa del equipo significa mucho. A todos los aficionados argentinos: ¡Espero que disfruten la FP-1 tanto como yo! Es un momento importante para nuestro país y estoy muy agradecido por todo el apoyo que me han brindado. ¡Voy a darlo todo para hacerte sentir orgulloso!”, agregó, muy feliz.

La campaña de Colapinto en F-2 hasta el momento le permitió conseguir una victoria en Imola y podios en las carreras principales de Barcelona y Austria, además de cuatro salidas más puntuables para MP Motorsport. Su progresión a dicha categoría siguió a un impresionante segundo año en el Campeonato FIA F3, donde dos victorias, incluida una en Silverstone, tres podios más y un total de 14 puntos finales lo llevaron al cuarto lugar en el Campeonato de Pilotos.

La salida será el debut de Franco en la FP1, pero la segunda en un auto de Fórmula 1, después de que condujo el FW45 en la prueba de jóvenes pilotos de Abu Dhabi el año pasado, agregando su nombre a una lista de argentinos que han probado un auto de F1, incluidas las leyendas Juan Manuel Fangio y Carlos Reutemann.



Después de la sesión de FP1 del viernes a la mañana, Logan Sargeant, graduado de la Williams Racing Driver Academy, volverá al coche durante el resto del fin de semana. Sven Smeets, director deportivo, comentó: “Franco ha tenido un comienzo muy alentador en su primera temporada en la F2 y estamos encantados de recompensar sus actuaciones durante los últimos dos años con su primera sesión de FP1. Estamos orgullosos de nuestro talentoso grupo de pilotos en la Williams Racing Driver Academy y es importante para nosotros darles la oportunidad de progresar y tener estas importantes oportunidades a medida que ascienden en la clasificación. Mostrar nuestro talento en nuestra carrera de casa en Silverstone es un lindo momento y, por supuesto, este será un gran día para los fanáticos argentinos de la F1”, aclaró.