

Franco Colapinto sumó un valioso décimo puesto en el GP de Bélgica de Fórmula 1 y le dio un punto clave a Alpine

Franco Colapinto terminó décimo en Spa-Francorchamps, protagonizó el sobrepaso de la carrera y le permitió a Alpine conservar el quinto puesto en el Mundial de Constructores.

Mattia Colnaghi fue cuarto en Spa-Francorchamps y firmó su mejor fin de semana del año

Mattia Colnaghi volvió a demostrar su crecimiento y terminó cuarto en Spa tras una intensa pelea por el podio.

Franco Colapinto brilló en el GP de Bélgica de Fórmula 1

con una vuelta sensacional y un top 10 que ilusiona a Alpine

Franco Colapinto terminó séptimo en los entrenamientos del GP de Bélgica 2026 tras completar una vuelta espectacular con el Alpine A526 y dejó grandes sensaciones de cara a la clasificación.

Alpine redobla esfuerzos para el GP de Bélgica 2026: Colapinto apunta a seguir creciendo en Spa-Francorchamps

Alpine llega al GP de Bélgica con mejoras en el A526 y la ilusión de que Franco Colapinto vuelva a ser protagonista en Spa-Francorchamps.

Verstappen vuela en Bélgica,

pero la punta es para Leclerc

El piloto de Ferrari Charles Leclerc comenzará el Gran Premio de Bélgica desde la pole position gracias a una penalización de 10 posiciones convirtiera el tiempo más rápido de Max Verstappen en la clasificación en un 11º puesto en la parrilla de salida.

En condiciones mojadas, el Red Bull de Verstappen marcó el tiempo más rápido con 0.595 segundos de ventaja sobre Leclerc, pero un cambio de motor antes de la práctica del viernes significó una penalización de 10 posiciones independientemente de su posición en la parrilla de salida.

El resultado fue una repetición de la clasificación del Gran Premio de Bélgica del año pasado, cuando Verstappen tuvo una penalización de cinco posiciones, marcó el tiempo más rápido en la clasificación, comenzó desde el sexto lugar y así ganó la carrera por 22 segundos.

Una actuación tan dominante parece menos probable este año, ya que los rivales de Red Bull han acortado la brecha con Verstappen en las últimas carreras, pero sigue siendo uno de los favoritos para la victoria a pesar de su baja posición de salida.

Charles Leclerc declaró después de la clasificación: "Exactamente el mismo [resultado que el año pasado] – es bueno, definitivamente no esperaba eso este fin de semana con las difíciles condiciones. Podríamos hacer algo con respecto a nuestras expectativas, así que es un buen día para el equipo y debemos concentrarnos en mañana y ver qué podemos hacer cuando deje de llover.



Verstappen vuela en Bélgica, pero la punta es para Leclerc
“Sin esta lluvia, probablemente P5 era la posición por la que estábamos luchando con Mercedes especialmente, pero obviamente la lluvia nos ayudó un poco. No me voy a quejar, estoy muy contento con mi vuelta en la Q3 y es bueno volver a estar en la parte delantera de la parrilla”.

El compañero de equipo de Verstappen en Red Bull, Sergio Checo Pérez, saldrá desde la segunda posición de la parrilla, por delante de Lewis Hamilton en tercera posición y los dos McLaren de Lando Norris y Oscar Piastri en cuarta y quinta posición.

“Creo que P2 es probablemente la mejor posición que podemos desear en Spa, fue lo mismo con Charles el año pasado, así que intentaré de nuevo mañana hacer lo mismo y tenemos una carrera larga por delante, parece que va a estar seco”, señaló Checo Pérez.



“Cada fin de semana es una nueva oportunidad para hacerlo mejor y mañana es una nueva oportunidad, un nuevo día para ir a por esa victoria”.

[Berrettini se consagró campeón en Kitzbühel](#)

[desde la ventana](#)

Por su parte, Max Verstappen se mostró satisfecho: “Ha sido una buena clasificación. Por suerte, el tiempo estuvo bien, solo llovió un poco, pero pudimos hacer una clasificación decente. Los neumáticos funcionaron bien, pudimos hacer buenos tiempos de vuelta y no sabíamos si la pista se secaría en la Q3”.

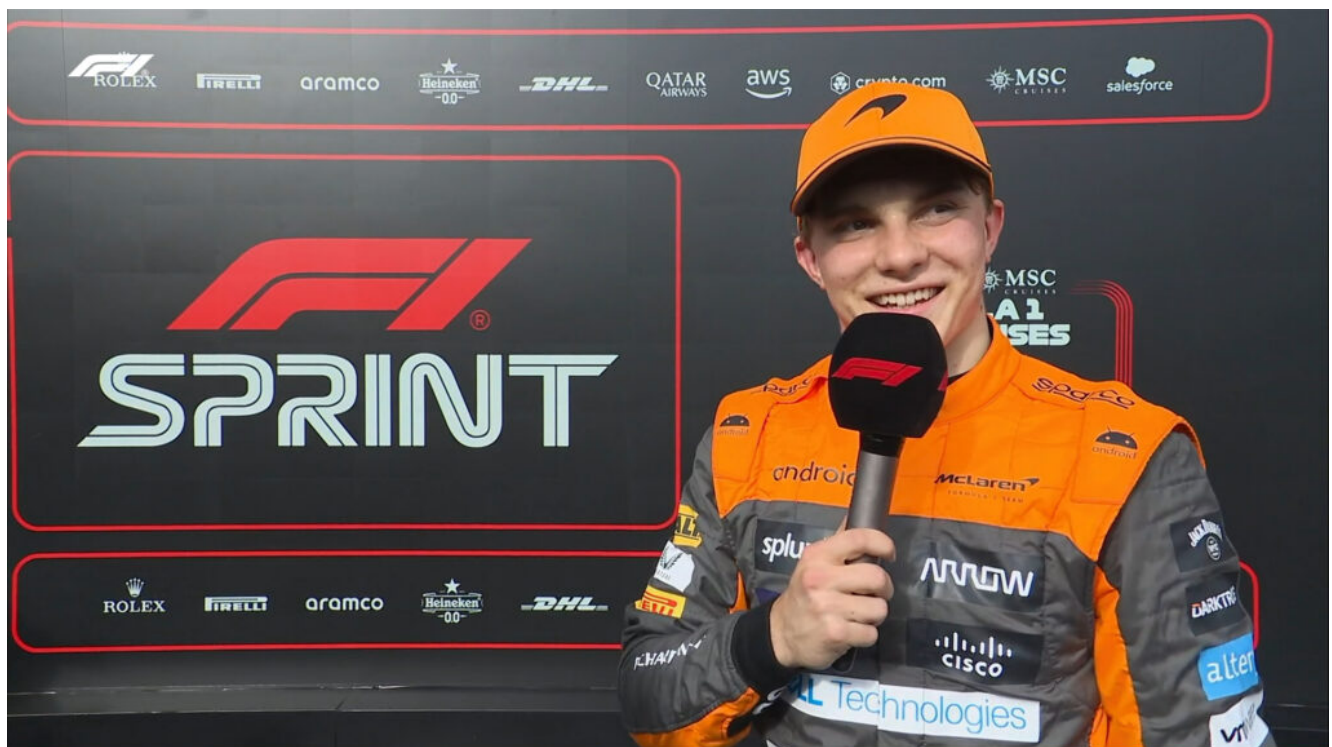
“Muy contento, el coche se comportó bastante bien con los neumáticos de lluvia y pude intentar hacer tiempos de vuelta limpios en mojado. Mañana será un día diferente, hará más calor”.

Verstappen gana la Sprint de Bélgica, escoltado por el australiano Piastri

El líder y bicampeón vigente de la Fórmula 1, Max Verstappen, se impuso hoy en la carrera corta del Gran Premio de Bélgica, sobre pista húmeda en el autódromo de Spa-Francorchamps, escoltado por el “rookie” australiano Oscar Piastri, quien llegó a comandar la prueba durante algunas vueltas.

El piloto Red Bull, ganador de 9 de las 11 carreras disputadas este año, tomó delantera a partir del sexto giro, una vez que había cambiado a neumáticos intermedios y tras una detención por un despiste del español Fernando Alonso (Aston Martin).

Desde entonces, el neerlandés marcó el ritmo de la Sprint y finalizó con una ventaja de +6,677 segundos sobre Piastri (McLaren), debutante esta temporada en la F1.

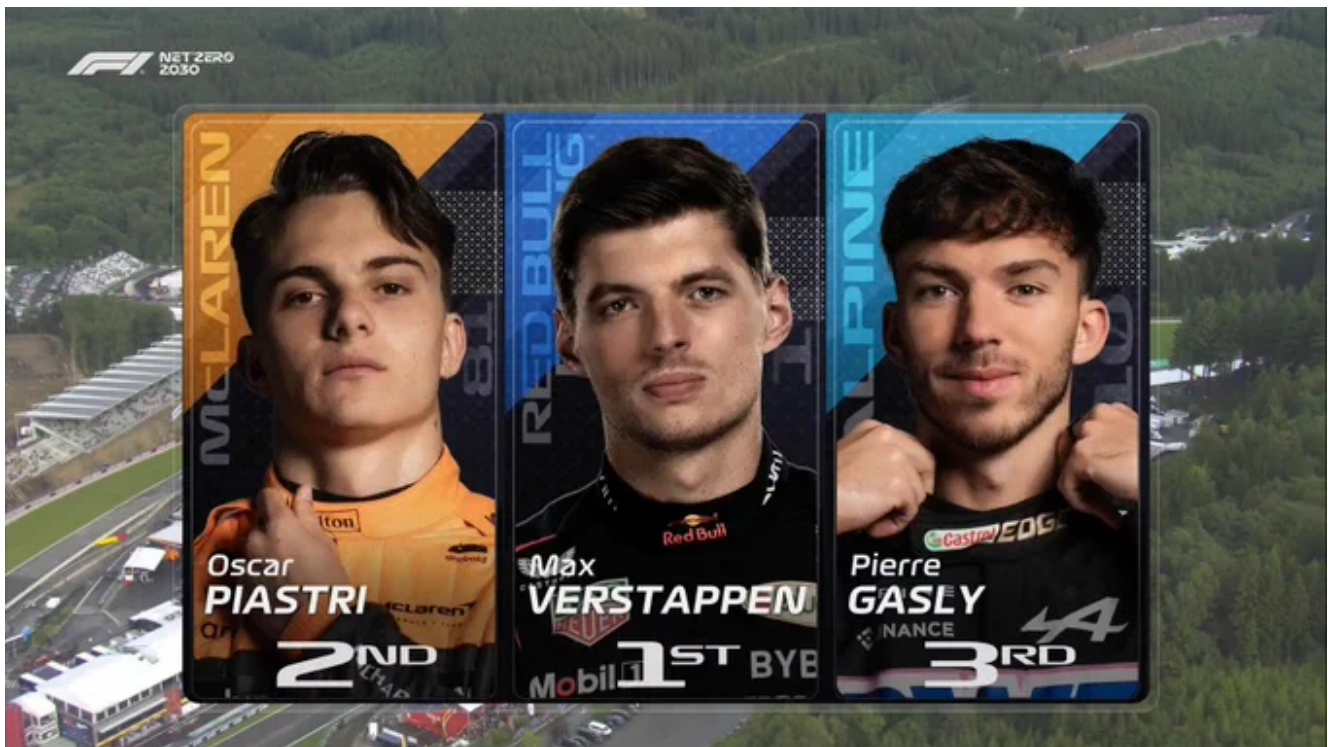


Verstappen gana la Sprint de Bélgica, escoltado por el australiano Piastri –

Por primera vez, Piastri logró ponerse al frente en una prueba de la máxima categoría y ocupar el podio, lo que le reportó siete puntos para la clasificación general de pilotos.

El podio lo completó, en el tercer lugar, el francés Pierre Gasly, de Alpine; por delante de las Ferrari del español Carlos Sainz y el monegasco Charles Leclerc, quienes ocuparon el cuarto y quinto puesto.

El mexicano Sergio "Checo" Pérez, segundo piloto Red Bull, abandonó en la vuelta 8 después de un incidente con el británico Lewis Hamilton (7º) en la curva número 15 del autódromo belga.



Verstappen gana la Sprint de Bélgica, escoltado por el australiano Piastri – [@F1](#)

El séptuple campeón mundial atacó con su Mercedes al piloto azteca con una maniobra que le valió cinco segundos de penalización. El auto de Pérez sufrió daños por el contacto, perdió adherencia y finalmente quedó fuera de competencia.

Te va a interesar: [Verstappen es el más rápido, pero Leclerc largará adelante en Bélgica](#)

El Gran Premio de Bélgica se correrá este domingo desde las 10 de Argentina a 44 giros sobre el trazado de Spa-Francorchamps, de 7.004 metros, con transmisión de Fox Sports y Star+. Verstappen buscará allí su tercera victoria consecutiva.

Colapinto termina sexto en la carrera Sprint de Fórmula 3 en Bélgica

El argentino Franco Colapinto finalizó hoy sexto, en la carrera Sprint que se llevó a cabo por la Fórmula 3 Internacional en el autódromo de Spa-Francorchamps, por la novena cita del calendario anual de la categoría.

En el marco de la programación que también incluye la realización del Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1, el piloto bonaerense pudo sostener un avance ligero que le permitió llegar a 1s. 689/1000 del ganador, el brasileño Caio Collet (Van Amersfoort), quien empleó 36m. 16s. 106/1000 para recorrer 12 vueltas, en una carrera con poca acción veloz, debido a neutralizaciones.

El automovilista nacido en Pilar, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, arribó a la cola de su compañero de equipo, el británico Jonny Edgar (MP Motorsport).

Collet se impuso en la prueba Sprint, escoltado por el inglés Taylor Barnard (Jenzer Motorsport) y por el estonio Paul Aron (Prema Racing).

FORMULA 1 MSC CRUISES BELGIAN GRAND PRIX 2023 - Spa-Francorchamps
Sprint Race Provisional Classification after 12 Laps - 83.924 km

NO	DRIVER	NAT TEAM	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	17	Caio COLLET	 Van Amersfoort Racing	12	36:16.106		138.838	2:14.585	8	
2	27	Taylor BARNARD	 Jenzer Motorsport	12	36:16.665	0.559	0.559	138.802	2:14.742	8
3	1	Paul ARON	 PREMA Racing	12	36:17.104	0.998	0.439	138.774	2:14.992	8
4	3	Zak O'SULLIVAN	 PREMA Racing	12	36:17.422	1.316	0.318	138.754	2:15.018	8
5	12	Jonny EDGAR	 MP Motorsport	12	36:17.642	1.536	0.220	138.740	2:24.930	9
6	10	Franco COLAPINTO	 MP Motorsport	12	36:17.795	1.689	0.153	138.730	2:16.305	8
7	25	Hugh BARTER	 Campos Racing	12	36:18.312	2.206	0.517	138.697	2:17.355	8
8	9	Nikola TSOLOV	 ART Grand Prix	12	36:18.618	2.512	0.306	138.678	2:17.607	8
9	2	Dino BEGANOVIC	 PREMA Racing	12	36:19.348	3.242	0.730	138.631	2:25.729	9
10	16	Luke BROWNING	 Hitech Pulse-Eight	12	36:19.488	3.382	0.140	138.622	2:17.916	8
11	4	Leonardo FORNAROLI	 Trident	12	36:19.644	3.538	0.156	138.612	2:18.291	8
12	8	Gregoire SAUCY	 ART Grand Prix	12	36:20.552	4.446	0.908	138.555	2:19.318	8
13	26	Nikita BEDRIN	 Jenzer Motorsport	12	36:20.834	4.728	0.282	138.537	2:18.130	8
14	29	Sophia FLOERSCH	 PHM Racing by Charouz	12	36:21.458	5.352	0.624	138.497	2:21.835	8
15	7	Kaylen FREDERICK	 ART Grand Prix	12	36:21.748	5.642	0.290	138.479	2:21.912	8
16	21	Francesco SIMONAZZI	 Rodin Carlin	12	36:22.312	6.206	0.564	138.443	2:22.053	8
17	11	Mari BOYA	 MP Motorsport	12	36:22.634	6.528	0.322	138.422	2:21.897	8
18	30	Roberto FARIA	 PHM Racing by Charouz	12	36:23.729	7.623	1.095	138.353	2:22.843	8
19	28	Alejandro GARCIA	 Jenzer Motorsport	12	36:26.477	10.371	2.748	138.179	2:34.290	9
20	19	Tommy SMITH	 Van Amersfoort Racing	12	36:26.939	10.833	0.462	138.150	2:32.921	9
21	24	Christian MANSELL	 Campos Racing	12	36:27.995	11.889	1.056	138.083	2:35.224	9
22	20	Oliver GRAY	 Rodin Carlin	12	36:28.778	12.672	0.783	138.034	2:22.102	8
23	31	Woohyun SHIN	 PHM Racing by Charouz	12	36:29.241	13.135	0.463	138.005	2:52.320	9
24	18	Rafael VILLAGOMEZ *	 Van Amersfoort Racing	12	36:34.954	18.848	5.713	137.645	2:22.703	8

NOT CLASSIFIED

5	Gabriel BORTOLETO	 Trident	8	23:54.316	DNF		140.323	3:04.403	7	
15	Gabriele MINI	 Hitech Pulse-Eight	3	9:19.367	DNF		134.431	3:15.086	3	
23	Josep Maria MARTI	 Campos Racing	3	9:19.844	DNF		134.317	3:15.014	3	
6	Oliver GOETHE	 Trident	3	9:23.758	DNF		133.384	3:13.193	3	
22	Ido COHEN	 Rodin Carlin	3	9:25.491	DNF		132.976	3:10.306	3	
14	Sebastian MONTOYA	 Hitech Pulse-Eight	0		DNF					

FASTEST LAP

17	Caio COLLET	 Van Amersfoort Racing		2:14.585	on lap 8		187.349			
----	-------------	---	--	----------	----------	--	---------	--	--	--

*** PENALTIES**

Car 18 - 10 second time penalty applied as per in-race Stewards' decision - Causing a collision

Colapinto termina sexto en la carrera Sprint de Fórmula 3 en Bélgica – [@tuercastablones](https://twitter.com/tuercastablones)

Colapinto, integrante de la Academia Williams, sumó 5 unidades y accedió a las 98 a lo largo del torneo. El líder sigue siendo el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident), quien abandonó hoy, con 144 puntos.

Mañana, a partir de las 3.30 hora argentina, se disputará la prueba central del programa en el autódromo de Spa-

Francorchamps (con una cuerda de 7.004 metros de extensión), a 15 vueltas.

Luego de la carrera de mañana quedará solamente la doble fecha en Monza (carrera Sprint y central), prevista para los días 31 de agosto más 1 y 2 de septiembre.

Colapinto consigue cuarto lugar en la clasificación de la Fórmula 3 en Bélgica

El argentino Franco Colapinto obtuvo hoy el cuarto registro en la clasificación de la Fórmula 3 Internacional para la carrera principal del fin de semana en el autódromo de Spa Francorchamps, Bélgica, por la novena cita del calendario anual de la categoría.

En el marco de la programación que también incluye la realización del Gran Premio belga de Fórmula 1, el bonaerense logró un tiempo de 2m. 22s. 402/1000 en el cierre de la sesión, con pista mojada por la lluvia que se abatió sobre el trazado de 7.004 metros de extensión.

El piloto nacido en Pilar, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, quedó a 242 milésimas del más veloz, el español Josep Martí (Campos Racing), quien clavó 2m. 22s. 160/1000.

La segunda colocación quedó en manos del italiano Leonardo Fornaroli (Trident), a apenas 016/1000; mientras que su compatriota Gabriele Mini (Hitech) se ubicó tercero, a 094/1000.



Colapinto consigue cuarto lugar en la clasificación de la Fórmula 3 en Bélgica – Prensa [Fórmula 3](#)
Mañana, a partir de las 5.00 hora argentina se celebrará la carrera Sprint, a 15 giros; mientras que la competencia central será el domingo, a las 3.30.

Colapinto, integrante de la Academia Williams, viene de lograr el tercer puesto en la competencia principal disputada el pasado fin de semana en el trazado de Hungaroring, en Hungría.

Esa destacada labor le permitió a Colapinto trepar a la sexta ubicación del certamen, con 93 puntos; muy cerca de la línea del escolta, el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing), quien reúne 101.

Luego de la carrera del domingo en Spa Francorchamps quedará solamente la doble fecha en Monza (carrera Sprint y central), prevista para los días 31 de agosto más 1 y 2 de septiembre.

Principales posiciones: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident), 144 puntos; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101; Josep Martí (España/Campos Racing), 100; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94; F. Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 93; Gabriele Mini (Italia/Hitech), 87.

George Russell dice que FIA debe tomar “decisiones audaces” en Bélgica por la Fórmula 1

El piloto inglés de Mercedes, George Russell, remarcó hoy que la Federación Internacional del Automóvil (FIA) deberá tomar “decisiones audaces” con miras al Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1 en Spa Francorchamps, a disputarse este domingo, en caso de que las inclemencias del tiempo se hagan presentes en el trazado de 7.004 metros de extensión.

“FIA deberá tomar decisiones audaces en caso de que la actividad se concrete con lluvia intensa” expresó el inglés Russell, de 25 años, que es presidente de la Asociación de Pilotos de Grand Prix (GPDA).



George Russell dice que FIA debe tomar “decisiones audaces” en Bélgica por la Fórmula 1 – Prensa: [Fórmula 1](#)

Es que para las pruebas de entrenamiento (de 8.30 a 9.30 de Argentina) y para la clasificación (12.00 a 13.00) de mañana está previsto un importante aguacero, lo mismo que para la competencia Sprint del sábado (11.30 a 12.30).

La seguridad en el tradicional circuito belga está en el centro de una polémica, luego de que el joven piloto neerlandés Dilano Van't Hoff perdiera la vida, a principios de mes, a raíz de un severo accidente que se produjo en una competencia de la Fórmula Regional Europea by Alpine (FRECA), en un día con visibilidad prácticamente nula por la lluvia.

“Las dos preguntas son, ¿Spa es lo suficientemente seguro? Y luego está la cuestión de las condiciones, y creo que el hecho es que el automovilismo siempre será peligroso cuando viajas a estas velocidades” remarcó Russell, compañero de Lewis Hamilton en Mercedes.

“Si tuvieras que poner un ranking de riesgo de todos los circuitos, Spa es uno de los más arriesgados, junto con Jeddah, y junto con Mónaco, por ejemplo, Suzuka hasta cierto punto” describió el piloto inglés, en charla con el sitio ‘Motorsport’.

Russell indicó que conducir bajo una lluvia torrencial en Spa “es muy desafiante. A veces no tienes visibilidad en absoluto. Es como conducir por la autopista bajo una lluvia feroz y apagar los limpiaparabrisas. Así se siente en la cabina del vehículo”, graficó.

La competencia de la edición 2021 del Gran Premio belga fue la más corta en la historia de la F1, pues solamente se dieron tres giros bajo una tormenta insólita y con la participación del automóvil de seguridad (Safety car).

La victoria se la llevó el actual campeón mundial, Max Verstappen (Red Bull), escoltado por Russell y Hamilton, los dos pilotos de Mercedes, respectivamente.

Piloto argentino Colapinto participará de la Fórmula 3

Internacional en Bélgica

El argentino Franco Colapinto intervendrá desde mañana en las pruebas de clasificación de la Fórmula 3 Internacional para las carreras del fin de semana en el tradicional autódromo de Spa Francorchamps (Bélgica), en el marco del programa que también incluye la realización del Gran Premio de Bélgica de la Fórmula 1

El piloto bonaerense, de 20 años, iniciará la sesión de entrenamientos con una máquina del MP Motorsport, a las 4.55 de la Argentina. Y unas horas más tarde, desde las 10.00, concursará en la primera tanda clasificatoria.

El oriundo de Pilar viene de lograr el tercer puesto en la competencia principal disputada el pasado fin de semana en el trazado de Hungaroring, en Hungría.

Esa destacada labor le permitió a Colapinto trepar a la sexta ubicación del certamen, con 93 puntos; muy cerca de la línea del escolta, el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing), quien reúne 101.



Piloto argentino Colapinto participará de la Fórmula 3 Internacional en Bélgica

Luego de la competencia principal del domingo en Spa Francorchamps (circuito de 7.004 metros de extensión) quedará solamente la doble fecha en Monza (carrera Sprint y central), prevista para los días 31 de agosto más 1 y 2 de septiembre.

Te va a interesar: [Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría](#)

Will we leave Spa with a brand-new champion? ☐☐#BelgianGP #F3
pic.twitter.com/dfloApTGA5

– Formula 3 (@Formula3) [July 27, 2023](#)

Créditos: [Prensa Fórmula 3](#)

Principales posiciones: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident), 144 puntos; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101; Josep Martí (España/Campos Racing), 100; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94; F. Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 93; Gabriele Mini (Italia/Hitech), 87.