

Antonelli fue imparable en el Sprint de Inglaterra

Kimi Antonelli superó a Lewis Hamilton en Silverstone, ganó el Sprint de Inglaterra y estiró su ventaja en el campeonato.

Lando Norris venció bajo tensión en la carrera sprint de San Pablo y amplía su ventaja

Norris ganó la carrera sprint de San Pablo y amplió su ventaja en el campeonato; Colapinto abandonó tras un toque múltiple.

□ Colapinto chocó en el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado

Franco Colapinto se accidentó en la S de Senna durante el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado. Su Alpine quedó dañado.

Gasly se encendió en Spa: gran reacción en la Sprint Quali

Gasly y la Sprint Quali en Spa dejaron un gran resultado. El francés revirtió un viernes complicado y partirá 8.º en la carrera Sprint.

Colapinto, en busca del equilibrio en Spa: Alpine apunta al domingo

Colapinto no encontró el balance ideal en la Sprint Quali, pero apunta al domingo en Spa.

iInthraphuvasak hace historia en Silverstone con su primer

triunfo en F3!

Inthraphuvasak firmó una página dorada para Tailandia en la F3 con su triunfo en Silverstone.

Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

Franco Colapinto afrontará un emocionante fin de semana en el Gran Premio de Estados Unidos, donde se medirá a su primer desafío en una carrera Sprint.

El piloto argentino de Williams disputará su cuarta carrera en el Mundial de Fórmula 1 en el icónico Circuito de las Américas en Austin, Texas, un trazado que solo ha conocido a través del simulador hasta ahora.

Con la carrera programada para el sábado, el cronograma del fin de semana será diferente. Colapinto tendrá solo 60 minutos de práctica el viernes a las 14:30 (hora local de Argentina) para familiarizarse con la pista y ajustar el Williams FW46 antes de la clasificación para el Sprint a las 18:30. La carrera corta, que tendrá una duración de un tercio de la carrera principal, se llevará a cabo el sábado, seguida de la clasificación para la carrera principal del domingo, que comenzará a las 16:00.



Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

“Es genial estar cerca de casa en el trazado de las Américas para el próximo triplete”, declaró Colapinto. Este triplete también incluye paradas en México y Brasil. “Solo tener una hora de práctica libre hace que sea un desafío ponerse al día antes de la clasificación Sprint, pero estoy decidido a empezar con todo”, agregó el joven piloto.

[Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.](#)

[desde la ventana](#)

Durante las cuatro semanas sin carreras desde Singapur, Colapinto se ha preparado arduamente, trabajando con su equipo en el simulador en Grove para maximizar su rendimiento en Austin. Además, aprovechó la ocasión para felicitar a su compañero de equipo, Alex Albon, quien alcanzará su centésima carrera en F1 este fin de semana. “Quiero felicitar a Alex por sus 100 competencias. Es un logro increíble del que puede

estar orgulloso. Esperamos que podamos celebrar el momento con un resultado positivo como equipo este fin de semana”, afirmó Colapinto.

Con el aliciente de su primer Sprint y la motivación de competir en un nuevo circuito, el argentino está listo para dar lo mejor de sí en este desafío en Texas.

Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero

Max Verstappen logró el mejor tiempo en la clasificación para la carrera preliminar en el circuito callejero en Miami, Charles Leclerc, fue segundo. Lewis Hamilton y George Russell no pasaron la Q3 y se generó alerta en Mercedes.

Nada nuevo en la Fórmula 1, todos corren para Verstappen, hasta el se sorprendió al final de la clasificación por haber salido primero. La buena jornada que habían tenido los McLaren podía dar una pequeña esperanza de que ayer nos vayamos a dormir con un protagonista diferente, pero eso no pasó.

Safe to say, Max didn't expect that one [#F1Sprint #MiamiGP pic.twitter.com/fCcs4APv0W](https://pic.twitter.com/fCcs4APv0W)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

El neerlandés en una pista caliente, muy caliente, con una temperatura cercana a los 55 grados, fue el mejor de todos, ante autos indóciles que con un solo entrenamiento libre presentó una gran complicación para pilotos y equipos.

El error coqueteaba con todos durante la hora de tanda. Por ahí andaba Lewis Hamilton, con sus siete títulos a cuestas, tratando de llevar su Mercedes por los límites de la pista sumado a Oscar Piastri, Checo Pérez y otros que pegaban constantemente el volantazo.

Si hasta Max Verstappen se pasó de largo en una frenada y a punto estuvo de perder su Red Bull en varias ocasiones. Pero en el cierre, cuando todos pusieron el neumático más blando, el tricampeón aceleró y se quedó con lo mejor, como siempre.



Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero
Max Verstappen logró poner orden en la SQ3, seguido por Charles Leclerc, tercero fue Checo Pérez, cuyo tiempo no fue mejor que el hizo con medias y eso se notó cuando Verstappen que lo pudo mejorar por dos décimas y por una por Leclerc.

THE GRID

#F1SPRINT

		SPRINT STARTING GRID	
1			VERSTAPPEN
2			LECLERC
3			PEREZ
4			RICCIARDO
5			SAINZ
6			PIASTRI
7			STROLL
8			ALONSO
9			NORRIS
10			HULKENBERG
11			RUSSELL
12			HAMILTON
13			OCON
14			MAGNUSSEN
15			TSUNODA
16			GASLY
17			ZHOU
18			BOTTAS
19			SARGEANT
20			ALBON

Checo Pérez tuvo una muy sólida sesión y de nuevo está muy cerca de su coequipero. El que sorprendió fue Daniel Ricciardo al meterse en cuarto sitio, mientras que los McLaren que habían dominado en las dos primeras partes, se desinflaron al final.

His engineer's boiling, cos Danny Ric is cooking! ☐

*Second row start for Saturdays [#F1Sprint](#) for the Aussie ☐ [#F1](#)
[#MiamiGP](#) pic.twitter.com/XYcA5qfoe0*

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

La decepción fue para McLaren luego que Norris cometió un error que lo mandó al lugar 9, pero Piastro se pudo poner sexto.

Tras la tanda y teniendo en cuenta que el reglamento de la carrera Sprint, Checo Pérez manifestó: “Tenemos mucho que aprender, luego que sólo tuvimos una oportunidad con el neumático más blando, pero guardamos muchos para mañana. Ahora tenemos que sumar los más puntos posibles mañana y enfocarnos en el domingo”

En cuanto a las condiciones de la pista semicallejera que tiene poco hule y ningún uso durante el año, Checo Pérez opinó que estas cambiarán progresivamente y tendrán que adaptarse a ello.

“Yo creo que las condiciones irán cambiando es una pista que va evolucionando y será interesante ver qué podemos hacer”, explicó.

A tough day at the office for Mercedes ☐

This – and more – from our [#F1Sprint](#) qualifying highlights in Miami ☐☐☐[#F1](#) [#MiamiGP](#)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

Párrafo aparte para los dos Mercedes, que ninguno de los dos pasó la Q2, especialmente Lewis Hamilton que la debió sufrir demasiado. Primero le marcaron una infracción en pits y luego tocó el muro en el momento en que desesperadamente buscaba poner una vuelta que lo pusiera en SQ3.

Colapinto finaliza 18vo. en el Sprint de la F2

El piloto argentino Franco Colapinto se clasificó en el 18vo. puesto del Sprint del Gran Premio de Bahrein en la Fórmula 2, condicionado por una sanción que le impusieron al inicio tras ocupar un cajón incorrecto en la grilla de salida.

El pilarense, de 20 años, debió cumplir con 10 segundos de penalidad en los boxes del circuito de Sakhir, sede este fin

de semana del comienzo de la temporada de la Fórmula 1.

Tras saldar el “stop and go”, el argentino salió a pista en el último puesto y finalizó sólo por delante del mexicano Rafael Villagómez (Van Amersfoort Racing) entre los 19 participantes que completaron las 21 vueltas de la carrera de velocidad.

We've MISSED this □

Lights out for the first time in 2024 □ [#BahrainGP](#) [#F2](#)
pic.twitter.com/DvAKTwTbAO

– *Formula 2 (@Formula2)* [March 1, 2024](#)

[X](#)
Hasta conocer la sanción impuesta por las autoridades de la carrera, en la novena vuelta, el corredor de la academia Williams había logrado avanzar hasta la duodécima posición tras partir decimoquinto del pelotón.

“No sé bien qué pasó. Tuve un problema en la vuelta de formación con el embrague. Cuando lo solté no salió. Estábamos en el cajón correcto, así que no sé qué pasó. No sé por qué me penalizaron”, dijo en diálogo con la transmisión de Fox Sports México.

Colapinto, miembro de la escudería MP Motorsport, efectivizó así su debut como volante titular de la F2 luego de pasar las dos temporadas anteriores en la división menor, la Fórmula 3 Internacional y de hacer una primera experiencia en la categoría, como invitado, en la última prueba de 2023 en Emiratos Árabes.

“El ritmo no fue tan malo, ahora hay que trabajar para mañana. Es una carrera más larga, con más oportunidades”, comentó.

[#F2](#) | *Declaraciones de @FranColapinto post Sprint Race.* pic.twitter.com/WuSKBH3TUa

Este sábado, desde las 7:30 de Argentina y con transmisión de Star+, Colapinto tomará parte de la competencia principal del fin de semana en el Circuito Internacional de Bahrein.

El Sprint de este viernes coronó al barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport) con un tiempo de 42:13.726, escoltado por el estadounidense Jack Crawford (Dams) y el español Josep María Martí (Campos Racing).



2024 SAKHIR EVENT

28 February to 2 March 2024

From	The Stewards	Document	31
To	The Team Manager, MP Motorsport	Date	01 March 2024
		Time	19:14

The Stewards, having received a report from the Race Director, have considered the following matter and determine the following:

No / Driver 12 - Franco Colapinto
Competitor MP Motorsport
Time 17:15
Session Race 1
Fact Car 12 (COL) failed to enter the pit lane after being out of position at the first safety car line.

Infringement Breach of Article 37.8 of the FIA Formula 2 Sporting Regulations.

Decision Ten second Stop & Go Penalty in accordance with Article 39.3 (d) of the FIA F2 Sporting Regulations, as specified in Article 37.8 of the FIA F2 Sporting Regulations. No driver penalty points are associated with this infringement.
The 10 second stop & go was served during Race 1 as required.

Reason The Stewards examined video and GPS evidence. Having considered the matter extensively, the Stewards determined that Car 12 was delayed leaving the grid and was passed by multiple cars. Car 12 did not re-establish the original grid starting order before reaching Safety Car Line 1 and proceeded to start the race from his assigned grid position rather than entering the pits and starting from the end of the pit lane. The penalty specified by the regulation was applied.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Colapinto finaliza 18vo. en el Sprint de la F2

Los ocho primeros lugares de puntuación fueron completados por el francés Isaac Hadjar (Campos Racing), el estonio Paul Aron (Hitech Pulse-Eight), el brasileño Gabriel Bortoleto (Invicta Racing) -campeón F3 2023-, el británico Zak O'Sullivan (ART Grand Prix) y el noruego Dennis Hauger, compañero de equipo de Colapinto.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza

El argentino Franco Colapinto logró hoy su segunda victoria en la temporada de la Fórmula 3 Internacional, al imponerse en la Sprint Race del Gran Premio de Italia, en Monza, por la décima y última fecha.

El piloto del equipo Motorsport repitió el resultado que obtuvo el año pasado en el mismo autódromo con el auto Van Amersfoort Racing, esta vez con un tiempo de 34:06.988 para completar las 18 vueltas.



Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza – [@FranColapinto](#)

La de hoy se convirtió en el cuarto éxito personal en el mítico trazado italiano, ya que previamente había ganado por la Eurocup Fórmula Renault en 2019 (FA Racing by Drivex) y 2020 (MP Motorsport).

“Este trofeo es para todos ustedes, los que se levantaron tan temprano (en la Argentina), para los que la estuvieron viendo del boliche, para los que me apoyaron durante todo el año. Es un orgullo transmitirles mi felicidad y ver que todos están

tan contentos con mis resultados. Feliz por el equipo y agradecido por el apoyo, vamos por más”, expresó el argentino en un video que subió a las redes sociales.

“Y nuevamente, como el año pasado, el himno argentino sonó en suelo italiano y en lo más alto del podio.

“Como siempre, Franco Colapinto representado a la bandera Argentina en cada pista europea. pic.twitter.com/Us2ZpbG1yq

– Franco Dari (@Francodari325) [September 2, 2023](#)

Colapinto (20 años), ganador este año de la carrera de velocidad en Silverstone, tuvo como escoltas al campeón de la temporada, el brasileño Gabriele Bortoletto (Tridente) y a uno de sus compañero de escudería, el español Mari Boya.

Los diez puntos sumados con su victoria le permitieron quedar como escolta en la clasificación general con 110, una posición que buscará ratificar este domingo en la carrera principal, programada a 25 vueltas a las 3:15 de la Argentina.

Te va a interesar: [Una atípica clasificación perjudica a Colapinto, que saldrá desde la posición 15 en Monza](#)

Sus rivales en la lucha por el subcampeonato de la F3 son el estonio Paul Aron (106 puntos), el español Josep María Martí (105) y el británico Zak O’Sullivan (101).