

Rokas Baciūška brilla en Stock y refuerza su liderazgo en el Dakar 2026

Rokas Baciūška ganó una vibrante especial de la categoría Stock en el Dakar 2026, superando a Stéphane Peterhansel y Sara Price, y amplió su ventaja en la clasificación general con autoridad rumbo a Hail.

La categoría Stock del Rally Dakar 2026 volvió a ofrecer un espectáculo de alto nivel en la quinta etapa, con un cierre electrizante que tuvo como gran protagonista a **Rokas Baciūška**. El piloto lituano firmó un **final demoledor** para quedarse con la victoria de etapa por apenas **37 segundos** sobre **Stéphane Peterhansel** y **7 minutos 37 segundos** sobre **Sara Price**, completando así un nuevo **triple de Defender** en la especial.

Con este resultado, Baciūška no solo sumó **su segunda victoria de etapa** en esta edición (tras la conseguida en la etapa 1), sino que además **reforzó su liderazgo en la clasificación general**, donde ahora ostenta una ventaja cercana a los **44 minutos** sobre Peterhansel.

Un final de etapa para el recuerdo

Aunque Baciūška se mantuvo **tercero desde la salida**, el lituano fue construyendo su remontada con paciencia y ritmo sostenido. Tras **326 kilómetros de especial**, logró dar vuelta la clasificación provisional y colocarse al frente, en un tramo donde cada segundo fue determinante.

En ese punto decisivo, **Peterhansel** llegó a situarse a solo **18 segundos**, mientras que **Sara Price** seguía de cerca a **59**

segundos, lo que anticipaba una definición al límite. Sin embargo, Baciūška respondió con autoridad en los últimos kilómetros y selló una victoria clave tanto en lo deportivo como en lo estratégico.

Dominio absoluto de Defender en Stock

La edición 2026 del Dakar está marcada por el **dominio total del equipo Defender** en la categoría Stock. Hasta el momento, **todas las especiales disputadas** han quedado en manos del tridente:

- **Sara Price**: prólogo y etapa 2
- **Stéphane Peterhansel**: etapas 3 y 4
- **Rokas Baciūška**: etapas 1 y 5

Cada uno de los tres pilotos suma ahora **dos triunfos**, consolidando a Defender como la referencia absoluta de la clase Stock en esta edición.

Price y Peterhansel, siempre al acecho

La etapa comenzó con **Sara Price** marcando el mejor ritmo desde los primeros kilómetros. Tras **39 km**, la estadounidense ya lideraba la categoría, seguida de cerca por Peterhansel. A lo largo del recorrido, la diferencia entre ambos osciló, llegando a ser de **1'11''**, pero reduciéndose nuevamente a **55 segundos** tras **166 km**.

En el sector intermedio, tras **237 km**, los tres Defender rodaban prácticamente en el mismo ritmo:

- Price lideraba
- Peterhansel se mantenía a **54''**
- Baciůška a **1'32''**

Ese equilibrio hizo que la definición quedara completamente abierta hasta el tramo final.

Clasificación general: Baciůška manda con margen

Mientras la pelea por la etapa fue intensa, la **clasificación general** sigue teniendo un claro dominador. Baciůška mantiene una **ventaja sólida de 44 minutos** sobre Peterhansel, quien logró afianzarse en el segundo puesto virtual al superar a **Ronald Basso** en los primeros compases de la jornada.

En la previa, Peterhansel había reconocido que su enfoque ya no es arriesgarlo todo por la general:

“Por ahora, lo estamos pasando bien con Mika. Ambos somos exmoteros y, como pasamos tanto tiempo en el coche, es importante tener un copiloto con el que te sientas cómodo”.

Un mensaje que refleja la madurez competitiva de **“Monsieur Dakar”**, pero que no le impide seguir siendo protagonista en cada especial.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa, disputada en formato **maratón-refugio**, volvió a exigir **gestión mecánica, navegación precisa y resistencia física**. Sin asistencia externa y tras pasar la noche en un campamento austero, los pilotos afrontaron un recorrido exigente rumbo a **Hail**, donde los errores se pagan caro y la regularidad marca diferencias.

En ese contexto, Baciůška dio otro paso firme hacia un Dakar que lo tiene como **gran favorito** en la categoría Stock.

Peterhansel arrasa en Stock y vuelve a meterse en la pelea grande del Dakar 2026

Stéphane Peterhansel dominó la etapa Stock del Dakar 2026, le recortó más de 25 minutos a Ronald Basso y volvió a meterse de lleno en la lucha por el podio en una jornada clave de la etapa maratón-refugio.

La **categoría Stock** del **Dakar 2026** vivió una jornada determinante en el inicio de la **etapa maratón-refugio**, y el gran protagonista volvió a ser **Stéphane Peterhansel**. El francés, junto a su navegante **Michaël Metge**, firmó una actuación imponente con el **Defender**, logrando su **segunda victoria consecutiva** en la especial y reduciendo de manera contundente la diferencia en la clasificación general.

“Monsieur Dakar” no solo ganó la etapa: **le descontó más de 25 minutos a Ronald Basso**, piloto del **Toyota Auto Body**, y quedó ahora **a apenas 1 minuto y 19 segundos** del segundo puesto de la

general. En una carrera donde la gestión mecánica y la cabeza fría pesan tanto como la velocidad pura, el francés volvió a demostrar por qué su nombre es sinónimo de Dakar.

Dominio absoluto desde el primer tercio de la especial

La historia del día comenzó a definirse en el **km 122**, cuando Peterhansel tomó el control de la categoría Stock y ya no lo soltó más. Desde ese punto en adelante, el francés fue **intocable**, marcando parciales sólidos y constantes en un terreno que no permitía errores.

En el **km 162**, la diferencia ya era contundente: **7'40''** sobre su perseguidor más cercano. En ese momento, el segundo lugar lo ocupaba **Ronald Basso**, seguido por los Defenders de **Sara Price** y **Rokas Baciuska**.

A medida que avanzaba la especial, el dominio del **tridente Defender** se consolidó. En el **km 234**, aunque la diferencia inicial con Basso se redujo, Peterhansel seguía mandando con autoridad, manteniendo siempre a raya a sus compañeros de equipo.

Podio completo para Defender y golpe a la general

El cierre de la etapa confirmó lo que ya se intuía: **podio completo para Defender** en la especial Stock.

- **1.º Stéphane Peterhansel**

- 2.º **Sara Price**, a +5'12''
- 3.º **Rokas Baciūška**, a +11'52''

Detrás apareció **Ronald Basso**, cuarto en la etapa, pero el daño ya estaba hecho. El francés le recortó **más de 25 minutos**, una diferencia enorme en una categoría donde la regularidad suele marcar el rumbo.

. [@dakar](#). Así el Defender Dakar D7X-R de Stéphane Peterhansel. El vehículo que representa a Land Rover y con el que Monsieur Dakar regresó a la carrera más dura del mundo. pic.twitter.com/JdTcZ0N7FD

– Darío Coronel (@dcoronel) [January 2, 2026](#)

Gracias a este resultado, Peterhansel continúa **tercero en la general**, pero ahora a solo **1'19'' de Basso**, mientras que Baciūška sigue liderando con margen:

- **Rokas Baciūška**: líder,
- **+42'36'' sobre Basso**,
- **+43'55'' sobre Peterhansel**.

La etapa maratón, aliada de la experiencia

La jornada se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los tramos más exigentes del Dakar. Sin asistencia mecánica, los pilotos deben **cuidar el vehículo**, realizar reparaciones básicas por su cuenta y dosificar riesgos para no quedar fuera de carrera.

En ese contexto, la experiencia de Peterhansel volvió a marcar la diferencia. Mientras otros debían administrar daños o levantar el ritmo, el francés mantuvo un paso firme, sin comprometer la fiabilidad del Defender y construyendo su remontada con paciencia quirúrgica.

La general, más abierta que nunca

Si bien **Baciuška** continúa cómodo en la cima, la lucha por el **segundo puesto** está completamente abierta. El duelo entre **Ronald Basso y Stéphane Peterhansel** promete ser uno de los focos de atención en las próximas etapas, especialmente cuando el Dakar vuelva a ofrecer escenarios más veloces.

Para Defender, el balance es inmejorable: **otra victoria de etapa, otro podio completo** y la confirmación de que su proyecto en Stock no solo es competitivo, sino dominante en condiciones extremas.

Un Dakar que empieza a hablar claro

La cuarta etapa dejó una certeza: cuando el Dakar entra en su fase más dura, **Peterhansel siempre aparece**. Con dos victorias consecutivas, el francés volvió a meterse en la conversación grande y le agregó tensión a una general que parecía definida.

Con todavía muchos kilómetros por delante, la categoría Stock promete emociones fuertes, estrategia pura y una pelea donde la experiencia puede terminar inclinando la balanza.

Peterhansel ganó en Stock y Defender sigue invicto en el Dakar 2026

Stéphane Peterhansel ganó la etapa en la categoría Stock del Dakar 2026 y le dio otra victoria a Defender, que sigue invicto y ya celebró con sus tres pilotos en la edición.

Stéphane Peterhansel volvió a demostrar por qué es una leyenda viva del Rally Dakar. Bajo la presión constante de su joven compañero **Rokas Baciуска**, el francés se mantuvo sólido hasta el final y **ganó la especial del día en la categoría Stock**, logrando así **su primera victoria personal en esta clase**.

El triunfo de *Monsieur Dakar* fue por **56 segundos**, tras una etapa exigente en AlUla que volvió a poner a prueba la navegación, la constancia y la gestión del ritmo. El resultado, además, ratificó el dominio absoluto de **Land Rover Defender**, que **continúa invicto en la edición 2026**: los tres pilotos de la marca ya ganaron al menos una especial.

Un duelo interno que mantuvo la tensión

Durante buena parte de la jornada, Peterhansel parecía encaminado a una victoria cómoda. Sin embargo, Baciуска protagonizó una remontada notable: pasó de estar a **7'13''** tras 258 km a recortar la diferencia hasta **1'06''** en el último gran control, cuando aún restaban 81 kilómetros. A pesar del empuje del lituano, la experiencia del francés fue determinante para sostener la ventaja hasta la meta.

. [@dakar](#). Así el Defender Dakar D7X-R de Stéphane Peterhansel. El vehículo que representa a Land Rover y con el

que Monsieur Dakar regresó a la carrera más dura del mundo.
pic.twitter.com/JdTcZ0N7FD

– Darío Coronel (@dcoronel) [January 2, 2026](#)

Podio 100% Defender

El tercer escalón del día quedó en manos de **Sara Price**, quien completó un **podio íntegramente Defender**, a 2'32'' del ganador. La estadounidense, que ya había ganado el prólogo y la segunda etapa, volvió a mostrarse competitiva en un terreno que castiga cualquier error.

Más atrás, **Akira Miura** (Toyota Auto Body) logró meterse en la discusión durante la primera mitad del recorrido, pero con el correr de los kilómetros el poderío de los Defender volvió a imponerse.

Defender, referencia absoluta en Stock

Con este nuevo triunfo, la marca británica suma **cuatro victorias en cuatro días** en la categoría Stock, confirmando que su proyecto no solo es competitivo, sino también regular y confiable. Aunque en la general **Baciuska sigue bien posicionado** y Peterhansel y Price aún están lejos por penalizaciones previas, el mensaje es claro: **Defender marca el ritmo y todos deberán responder.**