

Dakar 2026 entra en clima: Toyota Hilux, Peterhansel y una batalla generacional en Yanbu

A días del prólogo, el Dakar 2026 ya vibra en Yanbu: Toyota Hilux domina las miradas, Peterhansel vuelve en Stock y una nueva generación promete una batalla total en autos.

A solo dos días del prólogo del **Dakar 2026**, el vivac de **Yanbu** comenzó a tomar temperatura con la primera jornada de **verificaciones técnicas y administrativas**, dejando en claro que la categoría **autos** será una de las más competitivas y abiertas de los últimos tiempos. Los **Toyota Hilux T1+** volvieron a ser protagonistas desde el inicio, con varios de los grandes favoritos desfilando por el parque cerrado, encabezados por el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi** y el subcampeón 2025 **Henk Lategan** pasted.

El pick-up japonés, desarrollado por Overdrive Racing, llega respaldado por **tres victorias en las últimas cuatro ediciones** y por una generación joven que ya no se conforma con ganar etapas, sino que apunta directamente a la general. Nombres como **Seth Quintero** (23 años), **Saood Variawa** (20) y **Joao Ferreira** reflejan ese recambio que empuja fuerte desde abajo, junto al debut en la categoría reina del polaco **Eryk Goczał**, de apenas 21 años.

Al Rajhi y Lategan, referencias del Hilux

en el Dakar 2026 de autos

Tras su victoria en casa en 2025, Al Rajhi llega con la ambición intacta pese a una temporada condicionada por lesiones.

“Ahora mismo estamos listos para la batalla. Nuestro objetivo es volver a ganar”, aseguró el saudí, consciente de que la pelea será feroz.

Lategan, por su parte, evita promesas grandilocuentes pero advierte sobre el nivel del pelotón:

“Puede ser el grupo más amplio y más competitivo que se haya visto nunca en el Dakar” *pasted.*

Price, Ferreira y la juventud que acelera

El australiano **Toby Price**, doble ganador del Dakar en motos, continúa su adaptación definitiva a las cuatro ruedas y no oculta su objetivo: *“Quiero ganar el Dakar en coches”*.

En la misma línea, Ferreira remarcó una tendencia clara: *“Los pilotos jóvenes cada vez son más rápidos, y los coches también”*, una afirmación que resume el nuevo mapa competitivo del rally raid.

Peterhansel vuelve, pero con otro objetivo

Una de las imágenes más impactantes del día fue el regreso de **Stéphane Peterhansel**, quien afrontará su **36º Dakar** al volante de un **Defender D7X-R** en la categoría **Stock**. Lejos de pelear

con los prototipos, el múltiple campeón explicó el desafío desde otro lugar:

*“Con un vehículo de serie no se puede rodar al ritmo de los prototipos. El objetivo es llegar y ganar la categoría”
pasted.*

Defender buscará romper la hegemonía del **Toyota Land Cruiser Auto Body**, ganador de 12 títulos en Stock, con un tridente que completan **Rokas Baciūška** y **Sara Price**.

Mini, Baumel y una historia de superación

En **Mini X-raid**, la atención se centra en **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir apenas meses después de un grave accidente.

*“Un Top 5 sería toda una victoria para esta reaparición”,
reconoció Baumel, en una de las historias humanas más fuertes
de esta edición.*

Original by Motul, Saudi Next Gen y el Dakar autos del futuro

Más allá de la lucha por la general, el Dakar 2026 vuelve a mostrar su costado más puro con **Original by Motul**, donde 26 pilotos competirán **sin asistencia**, y con el programa **Saudi Next Gen**, que ya transita su segunda temporada formando a los talentos locales.

En paralelo, el proyecto **Dakar Future** sigue creciendo: la escudería **X-Raid** anunció el desarrollo de un **vehículo a**

hidrógeno para competir en 2027, reafirmando al Dakar como laboratorio de la movilidad del mañana.

Peterhansel iguala el récord de etapas ganadas en el Rally Dakar

La leyenda francesa Stéphane Peterhansel igualó este domingo el récord de etapas ganadas en auto en el Rally Dakar, al imponerse en el segundo tramo de la edición 2024 de Arabia Saudita, delimitado entre las localidades de Al Henakiyah y Al Duwadimi.

“Monsieur Dakar”, máximo ganador histórico de la prueba con 14 títulos (seis en moto, ocho en auto), obtuvo su 50 victoria parcial y empardó al finlandés Ari Vatanen, que alcanzó ese número entre las ediciones de 1987 y 2004.

Peterhansel, de 58 años, ganó sus primeras dos etapas en 2000 y luego sumó 1 (2002), 6 (2003), 2 (2004), 4 (2005), 3 (2006), 4 (2010), 1 (2011), 3 (2012), 2 (2013), 4 (2014), 3 (2016), 3 (2017), 3 (2018), 2 (2019), 4 (2020), 1 (2021) y 1 (2022) más la de este domingo.

[Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar](#)

[desde la ventana](#)

No le llaman ‘Monsieur Dakar’ por un capricho del destino. Es el hombre con más récords entre 1991 y 2021 y tiene en su haber la friolera de 14 victorias ganadas en motos y en

coches.

Y hoy **Stéphane Peterhansel** se apunta una más al colocarse al mismo nivel que Ari Vatanen con 50 etapas ganadas en la categoría de coches. Si sumamos sus dos carreras ultra fructíferas, el francés suma un total de 83 victorias scratch, ya que también es el co-titular del género junto a Cyril Despres en la categoría de motos, con un total de 33 victorias cada uno.



Peterhansel iguala el récord de etapas ganadas en el Rally Dakar

En realidad, el coleccionista no es muy aficionado a las estadísticas, pero la satisfacción del día reside sobre todo en el rayo de luz que vuelve a iluminar la casa Audi. **Peterhansel**, a buen ritmo y derrochando confianza al volante del RS Q e-Tron, puede volver a la senda de la victoria, máxime cuando su compañero de equipo **Carlos Sainz** domina la clasificación provisional y cuando el tercer hombre del clan Audi también se mantiene orgullosamente en el sexto puesto de la general.

Sumado su historial sobre dos ruedas, el francés acumula 83 triunfos “chicos” en el rally más exigente del mundo.

El piloto del Audi Team Sport ganó el segundo parcial del Dakar 2024 (463 kilómetros cronometrados) en un tiempo de 3 horas, 54 minutos, 40 segundos, escoltado por su compatriota Sebastien Loeb (Prodrive) y el estadounidense Seth Quintero (Toyota).

Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar

El argentino Luciano Benavides (Husqvarna) se clasificó este domingo en el segundo puesto de la etapa 2 del Rally Dakar 2024, que tuvo un podio netamente sudamericano luego de los 655 kilómetros (463 cronometrados) entre las localidades de Al Henakiyah y Al Duwadimi, al centro del territorio de Arabia Saudita.

El salteño ingresó entre los chilenos José Ignacio Cornejo (Honda), ganador del parcial, y Pablo Quintanilla (Honda) -tercero- con un tiempo de 4 horas, 30 minutos, 16 segundos y una diferencia de 6m.35s. en relación al primero.

El menor de los hermanos Benavides, que busca este año su primera consagración en el rally más exigente del mundo, recuperó los nueve puestos que había perdido en la etapa 1, después de las complicaciones que le presentó un trazado con exceso de piedras.



Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar – Créditos: [Prensa Dakar](#)

El piloto del equipo oficial Husqvarna se ubica en el quinto puesto de la clasificación general, con un registro de +17m.33s. respecto del botsuano Ross Branch (Hero), que mantuvo hoy su posición de privilegio pese a llegar duodécimo a Al Duwadimi, localidad situada unos 310 kilómetros al oeste de la capital Riyadh.

El bicampeón Kevin Benavides (KTM), defensor del título, perdió terreno con el decimonoveno lugar firmado este domingo (+20m.05s.), uno por delante de su compatriota riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM).



Kevin Benavides

El corredor de la escudería Red Bull, octavo en las posiciones globales antes de la segunda etapa, salió del top ten y ahora ocupa el duodécimo puesto, a 23m.50s. de Branch.

“Ha sido una etapa difícil para mí, con una navegación complicada en la que he cometido algunos errores. Así son las cosas en el Dakar, a veces las cosas no salen tan bien como deberían. Voy a concentrarme en mañana”, lamentó el argentino.

La división quads replicó en la segunda etapa el mismo podio que el día anterior, con el bonaerense Manuel Andújar (Yamaha) en el tercer lugar detrás del brasileño Marcelo Medeiros y el eslovaco Juraj Varga, ambos también con unidades de la misma marca.



Marcelo Medeiros

El bicampeón titular francés Alexander Giroud (Yamaha) quedó ubicado en el cuarto puesto después de sufrir una penalización de 15 minutos.

Ese mismo ordenamiento se refleja en la clasificación general de la categoría, que Medeiros domina con un acumulado de 12 horas, 18 minutos, 38 segundos, a 6m.52s. del eslovaco, 14m.12s. del argentino campeón en 2021 y a 35m.22s. del francés.

Otro francés hizo historia este domingo: el legendario Stéphane Peterhansel igualó el récord de etapas ganadas en auto en el Dakar, al imponerse en el segundo tramo con un tiempo de 3 horas, 54 minutos, 40 segundos, escoltado por su compatriota Sebastien Loeb (Prodrive) y el estadounidense Seth Quintero (Toyota).

“Monsieur Dakar”, máximo ganador histórico de la prueba con 14 títulos (seis en moto, ocho en auto), obtuvo su 50 victoria parcial y empardó al finlandés Ari Vatanen, que alcanzó ese

número entre las ediciones de 1987 y 2004.

Peterhansel, de 58 años, ganó sus primeras dos etapas en 2000 y luego sumó 1 (2002), 6 (2003), 2 (2004), 4 (2005), 3 (2006), 4 (2010), 1 (2011), 3 (2012), 2 (2013), 4 (2014), 3 (2016), 3 (2017), 3 (2018), 2 (2019), 4 (2020), 1 (2021) y 1 (2022) más la de este domingo.



Stéphane Peterhansel

Considerado su historial sobre dos ruedas, el francés acumula 83 triunfos “chicos” en el rally más exigente del mundo.

En las posiciones globales de la actual edición, Peterhansel se ubica noveno a 13m.16s. del español Carlos Sainz (Audi), que mantuvo hoy el liderazgo con un octavo puesto pero con estrecha diferencia (1m.51s.) en relación al escolta saudí Yazeed Al Rajhi (Toyota).

Los cinco primeros autos del Dakar 2024 están separados por una diferencia menor a los diez minutos: Sainz, Al Rajhi, Loeb, Quintero y el belga Guillaume De Mevius (Toyota),

ganador del parcial del sábado.

El qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), campeón 2022 y 2023, se posicionó séptimo (+12m.16s.) y el argentino Juan Cruz Yacopini (Toyota), en el vigesimosegundo lugar, lo que implicó un retroceso de diez escalones debido al puesto 48 que firmó en la segunda etapa.

El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El tercer segmento se disputará este lunes entre Al Duwadimi y Al Salamiya en un trazado de 438km. de especial y 295 de enlace.