El TC 2000 inicia la actividad en el ‘Templo de la velocidad’ de Rafaela

El TC2000 iniciará mañana su actividad, con entrenamiento, clasificación y un Sprint, con miras a la séptima fecha de su calendario, que se disputará el domingo en el denominado “Templo de la Velocidad” de la ciudad de Rafaela, en la provincia de Santa Fe.

La popular categoría de marcas efectuará una tanda de entrenamiento a las 10.25. A las 13 empezará la clasificación y a las 15.05 el Sprint a 10 vueltas del trazado de 4.662 metros de cuerda.

Por su parte, la Fórmula Nacional efectuará una manga de entrenamientos libres, a las 9,00; la clasificación será a las 11.50. y a las 13.40 se iniciará el Sprint a 10 giros.

El más ganador en Rafaela, cuando el hoy TC2000 Series era TC2000, es el ramallense Juan María Traverso, con seis triunfos: en 1983 con Ford Taunus, y 1986, 1989, 1990, 1991 y 1993, todos con Renault Fuego.



Imagen: @SuperTC2000

El oriundo de Comandante Nicanor Otamendi, **Walter Hernández**, ganó tres competencias con VW Polo, y el porteño **Ernesto Bessone** tiene 2 èxitos: en 1992 con Ford Sierra, y en el 2000 con Chrysler Neon.

En la última presentación que hizo el ex Súper TC2000, hoy TC2000, el domingo 3 de junio de 2018 hubo triunfo del cordobés **Facundo Chapur**, con Citroen C4 Lounge, escoltado por el bonaerense **Emiliano Spataro** (Renault Fluence), y el arrecifeño **Agustín Canapino** (Chevrolet Cruze).



Imagen: @SuperTC2000

El Sprint del TC2000 Series, a 12 vueltas, lo ganó esta tarde el uruguayo **Cyro Fontes** (Citroen), seguido por el chileno **Javier Scuncio Moro** (Citroen), el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), el uruguayo **Rodrigo Aramendia** (Citroen), el chileno **Felipe Barrios Bustos** (Fluence), y el chaqueño **Lucas Bohdanowicz** (Toyota).

> *Triunfo □□ en el Sprint □ del #TC2000Series y acá te dejamos un breve resumen del día inicial de competencia en el Templo de la Velocidad □*
>
> □ *@AutRafaela pic.twitter.com/l3KdUdYvjC*

— TC2000 (@SuperTC2000) July 22, 2022

Templo de la Velocidad
Disputadas seis fechas del campeonato de TC2000 , las posiciones son encabezadas por el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), con 154 puntos, y le siguen el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), 145, el mendocino de Guaymallén, Julián Santero (Toyota Corolla), 144, y el arrecifeño Canapino (Cruze), 132.

La Fórmula Nacional tiene al frente de su campeonato al entrerriano Emiliano Stang, con 207 unidades, y detrás se ubican el pampeano Nicolás Suárez, 196, el rosarino Thomas Pozner, 180, el bonaerense Tiago Pernía, 168, el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich, 165, y el cordobés de Marcos Juárez, Brian Massa, 151.

Victoria del mendocino Llaver en el autódromo Cabalén de Alta Gracia

El mendocino Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze) consiguió esta tarde la victoria en la final del Súper TC2000 de automovilismo, al imponerse en la undécima prueba del calendario anual de

la especialidad desarrollada en el trazado Oscar Cabalén de Alta Gracia, provincia de Córdoba.

Llaver, quien volvió a ganar después de algo más de un año (su anterior triunfo databa de octubre del 2020 en el mismo escenario), recorrió las 25 vueltas al circuito, en un tiempo de 42m. 38s. 956/1000.

La segunda colocación correspondió al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), a 1s. 948/1000, según consignó la página oficial de la categoría.

En la tercera posición arribó el campeón vigente, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), quien –sin embargo- fue penalizado con 5 segundos por haberse adelantado en la largada.

De este modo, el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic) heredó el último escalón del podio y desplazó al piloto del automóvil número 86 al cuarto lugar.

Más atrás se ubicaron el santafesino Fabián Yannantuoni (Honda Civic), el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), el campanense Matías Milla (Renault Fluence), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Citroen C4), el bonaerense Matías Rossi (Toyota Corolla) y el oriundo de Villa Carlos Paz, Juan Angel Rosso (Honda Civic)

El brasileño Rubens Barrichello, expiloto de Fórmula 1 Internacional y ganador en la víspera de la denominada carrera clasificatoria, fue sancionado por los comisarios deportivos con un ‘pase y siga’ en boxes, razón por la cual debió conformarse con la obtención del undécimo puesto.

Canapino quedó líder del campeonato con 190 puntos, escoltado por Pernía con 178. La definición (43 puntos en disputa) se producirá en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires,

en la carrera que se realizará el domingo 28 del corriente.

En tanto, en la divisional TC 2000, la victoria correspondió al pibe chubutense Ignacio Montenegro (Toyota Corolla), con un registro de 32m. 36s. 185/1000

El piloto de Rada Tilly, de apenas 16 años, superó por 4s. 752/1000 al también juvenil pinamarense Jorge Barrio (Renault Fluence), de 17. La tercera posición quedó en manos del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen C4).