Verstappen volvió con todo: victoria aplastante en Japón y mensaje claro al campeonato

Max Verstappen rompió el mal arranque de temporada con una conducción perfecta en Japón. El piloto de Red Bull superó a los McLaren de Norris y Piastri y demostró que su hambre de gloria sigue intacto.

Verstappen se luce en Suzuka y firma su primera pole del año; Doohan, otra vez en el fondo

Max Verstappen consiguió su primera pole de 2025 con un manejo magistral en el siempre desafiante circuito de Suzuka. Lando Norris fue segundo por apenas 12 milésimas y Jack Doohan volvió a mostrar un bajo rendimiento.

Golpazo de Doohan, dominio de

Piastri y fuego en el pasto: un viernes agitado en Suzuka

La segunda sesión de entrenamientos en Suzuka fue interrumpida cuatro veces por incidentes: el más grave fue el fuerte choque de Jack Doohan, que pone en duda su participación. Oscar Piastri, con McLaren, fue el más rápido en una tanda con poca acción.

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarle el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el **Gran Premio de Japón** y compartirá la primera fila junto a su compañero **Max Verstappen**, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo en una tarde en la que **Red Bull** busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.



Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que

cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

F1® QUALIFYING CLASSIFICATION — SUZUKA #JapaneseGP

	DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2	Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3	Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4	Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6	Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7	Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9	George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10	Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11	Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12	Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13	Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14	Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15	Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16	Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17	Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18	Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19	Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20	Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami,** hace once meses.

Verstappen gana el GP de Japón y Red Bull la Copa de Constructores

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder indiscutido de la Fórmula 1, quedó a las puertas de coronar su tercer título en la máxima categoría el automovilismo mundial, luego de imponerse este domingo en el Gran Premio de Japón.

En el circuito de Suzuka, el bicampeón titular firmó su decimotercera victoria en 16 carreras de la temporada, esta vez por delante de los McLaren del británico Lando Norris (+19.387s.) y el australiano Oscar Piastri (+36.494s), quienes completaron el podio en el segundo y tercer lugar.

Así, Verstappen amplió su ventaja al frente del Campeonato Mundial con 177 puntos sobre su compañero de escudería, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, único en condiciones matemáticas de pelearle la corona.

Verstappen gana el GP de Japón
El piloto azteca se vio obligado a abandonar en la vuelta 15 tras romper el alerón de su monoplaza y fue una de las cinco deserciones del GP de Japón junto a Valtteri Bottas (Alfa Romeo), Lance Stroll (Aston Martin), Logan Sargeant (Williams) y Alexander Albon (Williams).

Verstappen ganó de punta a punta, con un tiempo 1:30:58.421 en 53 giros, y puede coronarse el próximo fin de semana en Qatar por tercer año consecutivo.

> *Duels at the front, carnage narrowly avoided behind*
>
> *Watch the race highlights from Suzuka #F1 #JapaneseGP*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

"Fue un fin de semana increíble en una temporada increíble. Ganar aquí ha sido genial. El coche ha funcionado muy bien", celebró tras partir desde la pole position en Suzuka.

"Después de la salida ha sido todo bastante fácil", admitió el neerlandés, ganador por segunda vez en el trazado nipón.

Con 180 puntos disponibles en las seis carreras restantes, la ventaja de 177 puntos de Verstappen significa que sólo

necesita sumar tres puntos más antes de que termine la temporada para hacerse del título.

> *The move that sealed @OscarPiastri's first podium #F1 #JapaneseGP pic.twitter.com/xVKcyCnw19*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

La próxima carrera en Qatar será la primera de dos fines de semana consecutivos con Sprint, por lo que "Mad Max" podría definir la historia el sábado próximo en Lusail.

A Verstappen le alcanzará con finalizar en el sexto lugar de la carrera corta en caso que sea ganada por "Checo" Pérez o desinteresarse por el resultado si el mexicano finaliza del cuarto lugar hacia abajo.

Las posiciones puntuables en Japón, entre el cuarto y décimo puesto, fueron para Charles Leclerc (Ferrari), Lewis Hamilton (Mercedes), Carlos Sainz (Ferrari) -ganador de la pasada fecha en Singapur-, George Russell (Mercedes), Fernando Alonso (Aston Martin), Esteban Ocon (Alpine) y Pierre Gasly (Alpine).

Por su parte, Liam Lawson (AlphaTauri), el local Yuki Tsunoda (AlphaTauri), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Nico Hulkenberg (Haas) y Kevin Magnussen (Haas) no sumaron, pero pudieron completar la prueba.

Verstappen en Japón y Red Bull la Copa de Constructores

La escudería Red Bull conquistó este domingo por sexta vez y segundo año consecutivo la Copa de Constructores de la Fórmula 1, luego de la victoria del neerlandés Max Verstappen en el Gran Premio de Japón.

El equipo austríaco certificó así el transcurso de una

temporada casi perfecta, en la que apenas resignó una de las 16 carreras que se llevan disputadas. El triunfo del español Carlos Sainz (Ferrari) la fecha pasada impidió que la consagración fuera con un pleno de triunfos.

De sus 15 victorias en la campaña 2023, trece le correspondieron a Verstappen y las otras dos a Sergio "Checo" Pérez (Arabia Saudita y Azerbaiyán en la segunda y cuarta fecha).

Red Bull había ganado la Copa de Constructores el año pasado y otras cuatro veces en la época dorada del alemán Sebastian Vettel (2010, 2011, 2012 y 2013) antes del predominio de Mercedes (2014-2021).


Red Bull gana la Copa de Constructores
Con su sexta conquista, la escudería energética quedó a sólo una estrella de Lotus, quinto equipo más ganador de la F1 después de Ferrari (16), Williams (9), McLaren (8) y Mercedes (8).

Red Bull, fundado por el empresario multimillonario austríaco de origen croata Dietrich Mateschitz (1944-2022), compite en la categoría reina desde 2005 y lleva disputados 363 Grandes Premios, en los que obtuvo 107 victorias, 257 podios y 92 pole positions con 19 modelos de autos distintos.

> *Back to his best at Suzuka*
>
> *There was nothing unlucky about @Max33Verstappen's 13th win of the season #F1 #JapaneseGP pic.twitter.com/3ZEQS5wgX9*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

Verstappen, con 156 carreras, es el piloto que más veces la representó, seguido por el australiano Mark Webber (129), Vettel (113), el australiano Daniel Ricciardo (100), el

británico David Coulthard (71) y “Checo” Pérez (60).