

‘Tati’ Mercado, ya recuperado de una fractura, interviene en Spa Francorchamps

El argentino Leandro ‘Tati’ Mercado, ya recuperado de una fractura, intervendrá desde mañana en una competencia del Campeonato Mundial Endurance (FIM EWC) de superbikes de motociclismo, que correrá este fin de semana durante 24 horas en el tradicional autódromo de Spa Francorchamps, en Bélgica.

El piloto cordobés, de 31 años y oriundo de la ciudad de Jesús María, dirá presente en las dos pruebas clasificatorias a desarrollarse en el trazado belga de 6.985 metros de extensión. Ambas sesiones comenzarán a las 7.00 y 10.15 hora argentina, respectivamente.



‘Tati’ Mercado, ya recuperado de una fractura, interviene en Spa Francorchamps – [@TatiMercado36](#)

Mercado competirá con una máquina Honda del equipo Viltais Racing que llevará el número 333. Sus compañeros de equipo serán el alemán Florian Alt y el sudafricano Steven Odendaal.

El argentino está inactivo desde hace más de un mes, cuando sufrió una caída con una Kawasaki del equipo Weber y se fracturó el metacarpiano de su mano izquierda, mientras practicaba por la jornada inaugural del Campeonato Alemán de Superbikes (IDM), en Sachsenring.



Luego de haber sido intervenido quirúrgicamente, Mercado está preparado para reanudar la actividad y largar la competencia, que empezará a las 9 del sábado en Argentina.

Largaron las 24 Horas de Le Mans con una gran salida del equipo de “Tati” Mercado

Las 24 Horas de Le Mans de motociclismo, primera etapa del Campeonato Mundial de Resistencia FIM EWC 2023, largaron hoy a las 10:00 con una excelente partida del equipo del argentino Leandro “Tati” Mercado, que escaló del quinto al primer lugar en las dos primeras vueltas.

La moto Honda 333 partió al mando del alemán Florian Alt, uno de los tres integrantes del Viltais Racing junto al sudafricano Steven Odendaal y al cordobés, quien tomará el tercer turno de conducción en el Circuito Bugatti, de 4.185 metros de extensión.

Los tres equipos que partieron al frente del pelotón fueron el Suzuki Yoshimura SERT Motul (Gregg Black, Sylvain Guintoli, Étienne Masson), el Yamaha YART (Niccoló Canepa, Marvin Fritz, Karel Hanika) y el Honda FCC TSR (Josh Hook, Mike Di Meglio, Alan Techer) , quienes ocuparon el podio de la clasificación el viernes.

Pero el alemán dio cuenta de todos ellos con una impecable salida y quedó al frente entre los 54 equipos participantes de tres categorías: la Fórmula EWC, que integra el trinomio del argentino, la Superstock y la Experimental.

“Tati” Mercado, de 31 años, oriundo de Villa María, desembarcó este año en el Campeonato Mundial de Resistencia para sumarse a una escudería que el año pasado ganó su primera prueba (Bol d’Or en Le Castellet) en la especialidad.

El argentino, que compite en el motociclismo europeo desde 2010, fue campeón de la Copa Superstock 1000 con una Ducati y disputó siete temporadas en el Campeonato Mundial Superbike (2012-2021).

El calendario 2023 del Mundial de Resistencia FIM EWC se completa con otras tres pruebas: las 24 Horas de Spa en Bélgica, del 16 al 18 de junio; las 8 Horas de Suzuka en Japón, del 4 al 6 de agosto y el Bol d'Or en Francia, del 14 al 17 de septiembre.

El argentino 'Tati' Mercado correrá en el Mundial de Resistencia

El argentino Leandro 'Tati' Mercado, piloto de Superbikes de motociclismo durante las últimas temporadas, incursionará en este 2023 en el Mundial de Resistencia (FIM EWC) y tripulará una unidad de la marca japonesa Honda.

El piloto cordobés, de 31 años, decidió unirse a la estructura del equipo francés Viltais Racing.

"Un nuevo capítulo de mi carrera deportiva. Feliz de anunciar mi incorporación al equipo Honda Viltais Racing para competir en el Campeonato del Mundo de Resistencia", indicó el oriundo de Jesús María.

"Un gran desafío por delante, pero estoy más que listo para dar el 100 por ciento en esta nueva experiencia!!", agregó el piloto en sus redes sociales.

"Tuve la oportunidad de conocer a todas las personas del

equipo en un gran ambiente. Este año, el equipo cambia a Honda, cuya moto conozco desde hace 2 años, y doy al equipo toda mi experiencia", apuntó.

Mercado utilizará la máquina número 333, aunque tendrá pintado el tradicional 36 en su casco, según reflejó el sitio 'Campeones'.



El argentino 'Tati' Mercado correrá en el Mundial de Resistencia

La primera competencia del certamen de FIM EWC será desde el próximo jueves 13 al domingo 16, con las 24 Horas Moto de Le Mans, que tendrá su 46ta. edición.

La prueba se llevará a cabo en el circuito de Le Sarthe, en Francia, de 4.185 metros de extensión.

Luego se disputarán las 24 Horas de Spa Francorchamps en el tradicional autódromo belga, entre el 16 y 18 de junio. La tercera exigencia serán las 8 Horas de Suzuka, en el circuito de 5.281 metros. Se llevará a cabo del 4 al 6 de agosto.

El cierre de la temporada está previsto en Francia, del 14 al 17 de septiembre, en la competencia llamada 'Bol D'Or', que se hará por 24 horas en el circuito de Paul Ricard (5.673 metros de cuerda).