

□ El TC2000 presenta su “Gran Premio Salta”: cronograma completo para el 22 y 23 de noviembre

El TC2000 regresa a Salta para disputar la 11ª fecha del campeonato con un fin de semana repleto de actividad. Transmisiones, horarios, entradas y el cronograma oficial del evento.

Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

El mendocino Bernardo Llaver, con Honda Civic, se llevó la segunda final del TC 2000 de automovilismo que se disputó esta tarde en el autódromo ciudad de Concordia, en la prueba inaugural del calendario anual de la categoría multimarca.

El oriundo de la localidad de San Martín, de 36 años y autor de la pole position en la tanda clasificatoria del sábado, dominó desde la largada y registró un tiempo de 31m. 49s. 442/1000 para recorrer las 18 vueltas de la exigencia.



Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

Llaver, quien había terminado segundo en la primera carrera de la jornada, aventajó por 1s. 499/1000 al campeón vigente, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien se impuso en la final inicial.

[Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000](#)

[desde la ventana](#)

La tercera colocación correspondió al quilmeño Damián Fineschi (Chevrolet Cruze), que había alcanzado igual ubicación en la carrera inaugural y llegó a 17s. 245/1000

Más atrás en la clasificación de la segunda final arribaron el porteño Franco Vivian (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Toyota) y el necochense Matías Capurro (Renault Fluence).

El bonaerense Matías Rossi (Toyota), en su regreso a la divisional, no pudo largar la segunda definición, por un

problema de motor.

La próxima fecha del TC 2000 será el domingo 14 de abril en el autódromo Oscar y Alfredo Gálvez, de Buenos Aires.

Agustín Canapino se quedó con la pole en Concepción del Uruguay

Agustín Canapino, con Chevrolet Cruze, marcó hoy la pole en el TC2000, después de la ausencia de su equipo en la última competencia en el Oscar Cabalén por temas gremiales, de cara a la última fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo entrerriano de Concepción del Uruguay.

Agustín Canapino estableció un tiempo de 1m25s549, para transitar los 4.279 metros del trazado entrerriano, escoltado por el recientemente consagrado campeón de la temporada, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), y el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence).

Completaron los ocho primeros, mendocino de Guaymallén, Julián Santero, el pinamarense Jorge Barrio, ambos con Toyota Corolla, el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze), el porteño Franco Vivian (Citroen), y el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda).

▯▯ Resultados de la clasificación del [#GPRioUruguaySeguros](https://twitter.com/nfrp3UKamq) ▯
pic.twitter.com/nfrp3UKamq

– TC2000 (@SuperTC2000) [November 12, 2022](#)

[tw](#)

El Sprint del TC2000 Series, a doce giros, lo ganó el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich (Ford Focus), seguido por su comprovinciano de Río Cuarto, Facundo Marques (Fluence), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), y el necochense Matías Capurro (Toyota).

En tanto que en el Sprint de la Fórmula Nacional, a diez rondas, se impuso el rosarino Tomás Pozner, y detrás se ubicaron el bonaerense Tiago Pernía, el cordobés Brian Massa, el de Canning, Leandro González, el nicoleño Juan Pablo Traverso, y el cordobés de Marcos Juárez, Martín Chialvo.



Mateo Polakovich (Ford Focus) – Créditos: [Prensa TC2000](#)

Tanto el TC2000 y la Fórmula Nacional, definirán en Concepción sus respectivos campeonatos, con varios candidatos en ambas categorías.

Mañana, a las 9.05 se largará la final del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta, a las 10.30 comenzará la Final de la Fórmula Nacional, a 14 giros o máximo 25 minutos, y a las 11.25 se iniciará la final del TC2000 a 35 minutos más una vuelta.

En TC2000 Series, disputadas once fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 243 unidades, y detrás se ubican el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), 222, el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 190, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 187, y el chileno Javier Sconcio Moro (Citroen), 187.

Matías Cravero se impuso en el Sprint en el Oscar Cabalén

Con la ausencia del equipo oficial Chevrolet, por un conflicto gremial, el cordobés Matías Cravero, con Honda Civic, se impuso ayer en el Sprint del TC2000, de cara a la 11ma. fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, Córdoba.

Matías Cravero, el cordobés de Colazo venció con su Honda, al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda. Segundo se ubicó el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence) y tercero resultó el mendocino Julián Santero (Toyota).

□ *Un poco de la acción sabatina Sprint* □ del [#GPRioUruguaySeguros](https://www.instagram.com/GPRioUruguaySeguros) □ en [@AutCabalen](https://www.instagram.com/AutCabalen)
pic.twitter.com/hE7XgbLJHI

– TC2000 (@SuperTC2000) [October 22, 2022](https://www.instagram.com/AutCabalen)

Completaron los diez primeros el porteño Franco Vivian (Citroen), el tandilense Leonel Pernía (Fluence), el pinamarense Jorge Barrio (Toyota), el santafesino Facundo Arduso (Honda), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda), y el campanense Matías Milla (Fluence).

Te va a interesar: [Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC](#)

2000 Series en el Oscar Cabalén

Mañana, a las 9.10 se largará la carrera del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta. A las 10.05 comenzará la acción en la Fórmula Nacional, a 14 giros o 25 minutos. Y a las 11.25 se iniciará la competencia de TC2000, a 35 minutos más una vuelta.



Imagen: [Prensa TC 2000](#)

En TC2000 Series, disputadas diez fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 216 unidades, y detrás se ubican el chubutense Montenegro (Fluence), 196, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 183, el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 173, y el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), 171.

!!☐ IMPORTANTE REUNIÓN ENTRE LA CATEGORÍA Y LOS EQUIPOS!!☐

Está tarde se reunieron directivos de la categoría y propietarios de los equipos para charlar acerca de la gestión y el futuro ☐

Enteráte de todos los detalles en la nota de nuestra web ☐

☐ <https://t.co/zFN1W2tpHo> pic.twitter.com/CJVmKPCiND

– TC2000 (@SuperTC2000) [October 23, 2022](#)

[tw](#)

En tanto que el torneo del TC2000 tiene como líder al tandilense Pernía (Renault Fluence), con 271 unidades, seguido por los mendocinos Santero (Toyota), 230, y Bernardo Llaver, 226, el arrecifeño Agustin Canapino, 205, ambos con Chevrolet Cruze, y el chubutense Montenegro (Fluence), 154.

Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén

El uruguayo Cyro Fontes, con Citroen, se impuso hoy en el Sprint del TC 2000 Series para la undécima fecha del campeonato de la categoría, que se correrá el domingo en el autódromo cordobés de Alta Gracia, "Oscar Cabalén", en festival del que también participarán el TC 2000 y la Fórmula Nacional.

Fontes, oriundo de Piriápolis, Uruguay, se impuso al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda, en el Oscar Cabalén, y fue escoltado por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) y el cordobés Facundo Marques (Fluence).

Detrás culminaron Felipe Barrios Bustos (Fluence), Javier Scuncio Moro (Citroen), Matías Capurro (Toyota), Figo Bessone (Ford Focus), Rodrigo Aramendia (Citroen), Christian Romero (Fluence) y Lucas Bohdanowicz (Toyota).

[#TC2000Cordoba](#) La palabra de Cyro Fontes tras ganar el sprint del TC 2000 Series. pic.twitter.com/IHotn1VmUs

– MundoSport ☐ (@mundosportextra) [October 21, 2022](#)

[tw](#)

Mañana, el TC 2000 cumplirá con una tanda de entrenamiento a partir de las 9, a las 12.15 clasificará y a las 14.18 se largará el Sprint a 12 rondas.

Alguna previa: [Barrio ganó la final del TC 2000](#)

En TC 2000 Series encabeza las posiciones Marques, con 216 unidades, y detrás se ubican Montenegro (196) y Aramendia (183).

En tanto que el torneo del TC 2000 tiene como líder al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), con 271, seguido por Julián Santero (Toyota), 230; Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), 226; y Agustin Canapino (Chevrolet Cruze), 205.

Un conflicto gremial impide al equipo Chevrolet correr en el Cabalén

Un conflicto con el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata) le impedirá al equipo YPF Chevrolet de TC 2000, que tiene como pilotos a Agustín Canapino y Bernardo Llaver, correr el fin de semana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, por la undécima fecha del campeonato.

La medida gremial impide movilizar los vehículos del equipo Pro Racing Chevrolet desde Villa Carlos Paz hasta el circuito de Alta Gracia, con lo que Canapino y Llaver pierden la chance de seguir siendo parte de la disputa del campeonato, tal como lo informó el propio equipo en sus redes.

“Ante las injustificadas medidas de fuerza del gremio mecánico en nuestras instalaciones de ProRacing, informamos que no será posible para nuestros pilotos participar con seguridad en esta carrera tan importante”, expresó el equipo Chevrolet en un comunicado de prensa

“Hemos informado a nuestros sponsors y lamentamos que esta

situación deje sin posibilidades de pelear el campeonato a nuestros pilotos y a los seguidores de la categoría sin espectáculo”, añadió el texto.

“Cabe señalar que, de acuerdo a la información que le brindaron desde la sede de Villa Carlos Paz a los medios, la complicada situación se genera porque representantes de Smata plantean reclamos a los directivos de Pro Racing”, consignó el escrito del equipo oficial Chevrolet.