Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker y cortó la mala racha en el TC2000

Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing y cortó una racha adversa en el TC2000. En una final vibrante ante 45.000 personas, el piloto capitalino aprovechó la estrategia de boxes, superó distintos golpes de escena y alcanzó su séptima victoria en la categoría.

Franco Vivian ganó en Salta: revancha, estrategia y triunfo con la Chevrolet Tracker

Franco Vivian ganó en Salta y el TC2000 tuvo una final cargada de emoción, estrategia y golpes de escena en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Ante **45.000 personas**, el piloto de Capital Federal se impuso con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing** en el **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. La carrera se disputó en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, y tuvo como gran condimento el cambio de neumáticos, que terminó siendo decisivo para el resultado final.

La victoria tuvo un peso especial para Vivian. No fue solamente un triunfo más. Fue una revancha deportiva después

de un arranque de temporada muy complicado. El año había comenzado con un fuerte accidente en el **Callejero Parque de la Ciudad**, que lo dejó fuera de competencia por una lesión en una vértebra. Luego no pudo correr en **El Zonda de San Juan** porque no recibió el alta médica, y en **Concordia** volvió a sufrir un golpe deportivo por un problema de embrague en la largada de la final. En Salta, finalmente, el automovilismo le devolvió una alegría enorme.

La final tuvo **tres líderes distintos**: primero comandó **Franco Morillo**, luego pasó al frente **Emiliano Stang** y finalmente tomó el control **Franco Vivian**, que aprovechó una gran estrategia de su equipo en el cambio de los neumáticos delanteros. Con ritmo, decisión y una parada clave, el representante de Chevrolet alcanzó su **séptima victoria en el TC2000**. Su último triunfo había sido el **20 de julio de 2025 en 9 de Julio**, durante la quinta fecha de aquella temporada.

Una carrera con clima de fiesta en el Martín Miguel de Güemes

Salta volvió a demostrar que es una de las plazas más fuertes del automovilismo nacional. El regreso del TC2000 al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** tuvo un marco imponente, con **45.000 fanáticos** que acompañaron la final del domingo y le dieron un color especial a la cuarta fecha del calendario.

El trazado salteño presentó un desafío completo. La carrera se disputó en el circuito largo, con sentido antihorario y cambio obligatorio de neumáticos, tres elementos que obligaron a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en estrategia. La clave estuvo en administrar el ritmo, elegir el momento correcto para entrar a boxes y ejecutar sin errores el cambio de los neumáticos delanteros.

En ese escenario, el **YPF ELAION AURO Proracing** hizo la diferencia. La estructura leyó bien el momento de carrera,

reaccionó cuando Vivian estaba cerca de los punteros y lo puso en una posición ideal para atacar la punta.

La mala racha quedó atrás

El triunfo de Vivian se entiende mejor si se mira el recorrido de las primeras fechas. En Buenos Aires, el accidente en el Callejero lo obligó a comenzar el año con una lesión. En San Juan, la falta de alta médica lo dejó sin poder correr. En Concordia, cuando parecía que podía sumar fuerte, un problema de embrague en la largada lo dejó otra vez sin resultados importantes.

Por eso, Salta fue mucho más que una fecha. Fue el punto de quiebre. Vivian había mostrado velocidad desde el sábado: dominó el shakedown, fue el más rápido en la primera práctica y luego quedó segundo en clasificación, apenas por detrás de Matías Rossi. El potencial estaba. Faltaba cerrar una final.

Y esta vez lo hizo. Con paciencia en los primeros giros, velocidad en el momento justo y una parada decisiva, el piloto de la Chevrolet Tracker transformó un fin de semana de gran ritmo en una victoria que cambia por completo su temporada.

Morillo, Stang y Vivian: los tres líderes de la final

La carrera se puso en marcha con **Franco Morillo** al frente, ya que había largado primero por la inversión de los seis mejores clasificados. Detrás se ubicaban pilotos con gran potencial, entre ellos **Emiliano Stang**, **Lucas Carabajal**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Vivian** y **Matías Rossi**.

Morillo sostuvo la punta en el inicio, pero la carrera empezó a moverse con el paso de las vueltas y con la ventana de boxes. Luego apareció Stang como líder, aprovechando el rendimiento del Toyota Corolla Cross GR-S #162 del **Toyota**

Gazoo Racing YPF Infinia.

Sin embargo, el momento decisivo llegó con las paradas. Vivian y el YPF ELAION AURO Proracing eligieron el instante justo para cambiar los dos neumáticos delanteros. La detención fue efectiva y, cuando Stang se retrasó en boxes, el piloto de la Chevrolet Tracker pasó a ser el nuevo líder de la competencia.

El auto de seguridad abrió el final

Cuando parecía que Vivian empezaba a encaminar la victoria, la carrera tuvo otro golpe de escena. En la vuelta 14 ingresó el **auto de seguridad** por el fuerte golpe entre **Valentín Yankelevich** y **Tomás Fernández**. Afortunadamente, no hubo consecuencias físicas graves para ambos pilotos, pero la neutralización volvió a compactar el pelotón y dejó un cierre completamente abierto.

En ese contexto, Vivian tuvo que manejar bajo presión. Stang, que venía con ritmo, achicó diferencias en la última vuelta e intentó ir por la heroica. El entrerriano se acercó y presionó hasta el final, pero no le alcanzó para superar al líder.

Vivian resistió, mantuvo la calma y cruzó la bandera a cuadros en primer lugar. Completó las **21 vueltas** con un tiempo total de **37m09s262/1000**, a una velocidad promedio de **159,563 km/h**.

Stang fue segundo en pista, pero cayó por técnica

En pista, el segundo lugar había sido para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a solo **439/1000** de Vivian. Sin embargo, después de la revisión técnica, el auto del piloto de Crespo no dio la altura reglamentaria y fue recargado con seis puestos, cayendo al **octavo lugar** del clasificador final.

Esa sanción modificó el podio definitivo. **Franco Riva**, que había terminado tercero en pista con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, heredó el segundo puesto, a **2s668/1000** del ganador. El tercer lugar quedó para **Lucas Vicino**, con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, a **3s707/1000**.

Para Vicino, el resultado tuvo un valor enorme: fue un gran regreso al TC2000 y además logró subir al podio con Honda, en una fecha muy exigente y con cambio de neumáticos.

Vivian: “Por suerte hoy se nos dio”

Después de la victoria, Franco Vivian destacó el trabajo del equipo y explicó cómo se construyó el triunfo desde la estrategia.

> *“Tengo que agradecerle al equipo por el auto que me dieron. Fue una carrera que tuve problemas al principio en la largada perdiendo dos posiciones, pero luego al pasar las vueltas conseguí meterme cerca de los punteros. Cuando vi que paró Rossi y yo estaba cerca de Yankelevich, decidí con el equipo parar para el cambio de neumáticos. Esa parada me sorprendió, porque sirvió para poder ser el nuevo líder y de ahí lograr una victoria luego de haber tenido el accidente en el Callejero. Por suerte hoy se nos dio”.*

La frase resume el valor emocional del triunfo. Vivian necesitaba una carrera así. Después de tres fechas adversas, encontró en Salta el fin de semana ideal para recuperar confianza, volver a la pelea y demostrar que la Chevrolet Tracker puede ser una de las grandes protagonistas de la temporada.

Rossi sigue arriba en el campeonato

La final también dejó consecuencias importantes para el campeonato. Cumplidas cuatro fechas, el nuevo líder del **47º**

Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina es **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **83 puntos**. El piloto de Del Viso había logrado la pole el sábado y, aunque se retrasó en la carrera por el cambio de neumáticos cuando estaba entre los tres de adelante, logró sostener la punta del torneo.

Segundo quedó **Emiliano Stang**, también del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **69 puntos**. Tercero se ubica **Franco Riva**, del Proracing, con **51**. Cuarto aparece **Franco Morillo**, del YPF ELAION AURO Proracing, con **43**, mientras que el quinto lugar es para **Gabriel Ponce de León**, del Corsi Sport, con **42**.

La pelea por el título quedó muy interesante. Toyota sigue fuerte con Rossi y Stang, pero Chevrolet tuvo un domingo muy positivo con el triunfo de Vivian, el segundo puesto de Riva y la presencia de Morillo en la pelea inicial de la carrera.

Lucas Vicino fue el mejor Rookie de la final

La **Copa Rookie 2026** también tuvo novedades importantes. El mejor debutante de la carrera fue **Lucas Vicino**, con la Honda ZR-V #30 del Honda YPF Racing. Su podio general y su victoria entre los rookies le permitieron sumar fuerte y meterse de lleno en la pelea.

El líder del torneo sigue siendo **Tomás Fernández**, del Corsi Sport, con **21 puntos**. Segundo está **Valentín Yankelevich**, del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **15**. Tercero aparece **Nicolás Palau**, del Halcón Motorsport, con **13**. Cuarto quedó **Benjamín Squaglia**, del ATR Racing, también con **13**, y quinto se ubica **Lucas Vicino**, del Honda YPF Racing, con **11**.

La pelea entre los jóvenes promete seguir abierta. Fernández mantiene la punta, pero Vicino dio un salto grande con su actuación en Salta, mientras Yankelevich, Palau y Squaglia

siguen dentro del grupo de candidatos.

Chevrolet celebró una fecha clave

La victoria de Franco Vivian representa un golpe importante para Chevrolet y para el YPF ELAION AURO Proracing. El equipo había tenido velocidad durante todo el fin de semana, pero necesitaba concretar en la final. Lo hizo con una estrategia perfecta y con un piloto que manejó el cierre con autoridad.

Además, la marca tuvo una presencia fuerte en el clasificador final. Vivian ganó con la Tracker, Riva fue segundo con el Cruze, Morillo peleó adelante con otra Tracker y Nicolás Traut también terminó dentro de los diez mejores. Esa combinación demuestra que Chevrolet volvió a estar a la altura en un circuito técnico y exigente.

Toyota, por su parte, sigue liderando el campeonato con Rossi, pero se fue de Salta con sensaciones mezcladas: pole, liderazgo del torneo y buen ritmo, aunque sin victoria y con la sanción a Stang que alteró el podio.

Salta volvió a ser una plaza de alto impacto

El Gran Premio Salta dejó una conclusión clara: el TC2000 encontró en el norte argentino una plaza de enorme convocatoria. Las **45.000 personas** presentes en el Martín Miguel de Güemes confirmaron el crecimiento del evento y el fuerte vínculo de la provincia con el automovilismo.

La fecha tuvo todo: presentación en la ciudad, actividad promocional en la Plaza 9 de Julio, autódromo colmado, prácticas intensas, una clasificación espectacular de Rossi y una final con estrategia, auto de seguridad, sanciones técnicas y un ganador que tuvo sabor a revancha.

Salta vibró con el TC2000. Y Franco Vivian, con la Chevrolet Tracker, escribió una de las historias más emotivas del campeonato.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000
Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio Salta
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes
Público: 45.000 personas
Ganador: Franco Vivian
Auto: Chevrolet Tracker #57
Equipo: YPF ELAION AURO Proracing
Vueltas: 21
Tiempo total: 37m09s262/1000
Velocidad promedio: 159,563 km/h
Victoria de Vivian en TC2000: 7ª
Último triunfo anterior: 20 de julio de 2025 en 9 de Julio
Segundo: Franco Riva
Tercero: Lucas Vicino
Mejor Rookie: Lucas Vicino
Líder del campeonato: Matías Rossi, 83 puntos
Líder Copa Rookie: Tomás Fernández, 21 puntos

Resultado final del TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia / Observación

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia / Observación
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	37m09s262
2	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	+2s668
3	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	+3s707
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	Top 5
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Líder del campeonato
6	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing	Zona de puntos
7	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	Debutante destacado
8	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Recargado con 6 puestos
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	Top 10
10	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing	Top 10
11	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Tras incidente con Fernández

Estadísticas entre autos en la final

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Equipo	Lectura deportiva
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	1º	YPF ELAION AURO Proracing	Auto ganador, gran ritmo y estrategia perfecta
Chevrolet Cruze	Franco Riva	2º	Proracing	Mejoró al podio definitivo y sumó fuerte
Honda ZR-V	Lucas Vicino	3º	Honda YPF Racing	Mejor Rookie y podio en su regreso
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	4º	ATR Racing	Buen avance y solidez en ritmo de carrera
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	5º	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Mantiene liderazgo del campeonato
Fiat Cronos	Benjamín Squaglia	6º	ATR Racing	Buen resultado para la Copa Rookie
VW Nivus	Lucas Carabajal	7º	Halcón Motorsport	Debut competitivo durante todo el fin de semana
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	Corsi Sport	Sumó puntos para mantenerse en el top 5 del torneo

Estadísticas por marca en la final

Marca	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10	Balance
Chevrolet	1º	Franco Vivian	3	Ganó la carrera y metió a Riva y Traut en el top 10
Honda	3º	Lucas Vicino	1	Logró podio y mejor Rookie
Fiat	4º	Marcelo Ciarrocchi	2	Buen resultado con Pulse y Cronos
Toyota	5º	Matías Rossi	3	Conservó liderazgo del campeonato pese a no ganar
VW	7º	Lucas Carabajal	1	Gran papel del debutante
Nissan	—	—	0	Sin presencia destacada en zona principal

Campeonato TC2000 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Matías Rossi	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	83
2	Emiliano Stang	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	69
3	Franco Riva	Proracing	51

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
4	Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	43
5	Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	42

Copa Rookie 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Tomás Fernández	Corsi Sport	21
2	Valentín Yankelevich	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	15
3	Nicolás Palau	Halcón Motorsport	13
4	Benjamín Squaglia	ATR Racing	13
5	Lucas Vicino	Honda YPF Racing	11

Claves de la carrera

Clave	Desarrollo
Estrategia de boxes	Vivian ganó la carrera con una parada eficaz para cambiar los neumáticos delanteros
Tres líderes	Morillo, Stang y Vivian se alternaron en la punta
Auto de seguridad	El golpe entre Yankelevich y Fernández neutralizó la final y abrió el cierre
Sanción a Stang	Había terminado segundo en pista, pero cayó al octavo puesto por no dar la altura
Revancha de Vivian	Venía de accidente, ausencia en San Juan y abandono en Concordia

Clave	Desarrollo
Rossi líder	El piloto de Toyota quedó al frente del campeonato con 83 puntos
Podio de Vicino	El mendocino fue tercero y mejor Rookie de la final

---

Salta vibra con el TC2000: Matías Rossi voló en la clasificación y alcanzó su pole 29 en la categoría

Matías Rossi apareció sobre el final de una clasificación electrizante en Salta y con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 logró la pole position del TC2000. El piloto de Toyota marcó 1m30s864, alcanzó su tercera pole del año y la número 29 en la categoría.

Salta vibra con el TC2000: Rossi voló sobre el final y se quedó con una pole espectacular

Salta vibra con el TC2000 y el sábado en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** tuvo una definición de alto impacto. En una tarde nublada, con bajas temperaturas y una pista que exigió precisión absoluta, **Matías Rossi** apareció en el momento justo

para quedarse con la clasificación del **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. El piloto de Del Viso marcó **1m30s864/1000** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, a un promedio de **162,678 km/h**, y estableció el **récord absoluto del circuito largo de 4.106 metros en sentido antihorario**.

La clasificación tuvo todos los condimentos: cambio de formato, tensión por bandera roja, lucha directa entre Toyota y Chevrolet, una vuelta final decisiva y un golpe fuerte al campeonato. Rossi logró su **tercera pole position de la temporada 2026** y alcanzó la **pole número 29 en el TC2000**, confirmando una vez más por qué sigue siendo una referencia absoluta de la categoría.

Hasta el cierre de la tanda, parecía que **Franco Vivian** tenía todo encaminado para quedarse con el "1" con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**. El capitalino había dominado el shakedown, la primera práctica y se había mostrado como el gran rival de Toyota durante todo el sábado. Sin embargo, Rossi guardó lo mejor para el último intento y ejecutó una vuelta perfecta para dar vuelta la historia.

Una clasificación diferente por el retraso en pista

El sistema de clasificación debió modificarse por el retraso que generó el fuerte accidente de **Nicolás Palau** durante la primera práctica y por los trabajos posteriores en pista. Por ese motivo, la qualy se realizó bajo un formato especial: **20 minutos, todos los autos juntos y boxes abiertos**. Esa decisión cambió el desarrollo de la tanda y obligó a los equipos a ajustar la estrategia en tiempo real.

En lugar de una clasificación más ordenada o dividida por grupos, todos tuvieron que convivir en pista, encontrar

espacio, administrar neumáticos y elegir el momento justo para salir. En un trazado técnico como el salteño, con sectores rápidos, zonas de frenaje, desniveles y la siempre exigente “Cola del avión”, cada detalle podía definir la pole.

Ese contexto le dio todavía más valor al trabajo de Rossi. El piloto de Toyota no solo necesitaba velocidad: también debía encontrar una vuelta limpia, temperatura correcta en los neumáticos y precisión máxima en un circuito donde el margen de error es mínimo.

La bandera roja que cambió el cierre

El momento clave llegó sobre el final. **Facundo Aldrighetti** se despistó en una de las curvas de la **“Cola del avión”**, lo que provocó la aparición de la bandera roja. En ese instante, Rossi ya había colocado neumáticos nuevos en su Toyota Corolla Cross GR-S y esperaba en boxes para buscar una última vuelta.

La situación parecía dejarlo sin margen. Pero a falta de **dos minutos para la bandera a cuadros**, la pista volvió a quedar habilitada. Entonces, Rossi salió a todo o nada. No había lugar para especular. Era una sola oportunidad, una vuelta para arriesgar, atacar y sacar todo el potencial del auto.

Y lo consiguió. El Toyota #1 voló en el último intento, bajó el registro de referencia y se quedó con una pole de enorme valor deportivo. Fue una de esas vueltas que explican la jerarquía de un campeón: presión máxima, poco tiempo disponible y ejecución perfecta.

Rossi: “Logramos dar un avance claro”

Después de la clasificación, Matías Rossi destacó el trabajo

del equipo y valoró el salto de rendimiento que logró Toyota frente a las Chevrolet Tracker, que habían sido muy rápidas durante toda la jornada.

“Felicito a todo el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a Ramonda, a Bruna y a todos mis mecánicos por el trabajo que hicieron durante los entrenamientos. Logramos sacar un buen tiempo y mejorar con respecto a las Chevrolet Tracker que andaban rápido. Logramos dar un avance claro para poder ser protagonistas”, expresó el poleman.

La frase sintetiza el desarrollo del sábado. Chevrolet había marcado el camino temprano con Vivian, pero Toyota respondió con Rossi en el momento más importante. El equipo ajustó el auto entre las prácticas y la clasificación, encontró la ventana de rendimiento y terminó imponiéndose en la pelea directa.

Vivian quedó segundo y confirmó el potencial de Chevrolet

Franco Vivian terminó segundo con la Chevrolet Tracker #57, a solo **293/1000** de Rossi. El resultado confirma que el piloto del YPF ELAION AURO Proracing tiene ritmo para pelear adelante y que la Tracker volvió a mostrarse competitiva en Salta.

Vivian había empezado el día como gran referencia. Fue el más rápido en el shakedown con **1m32s444**, luego dominó la primera práctica con **1m31s663**, y en la clasificación parecía encaminado a repetir la pole lograda en Concordia. Pero Rossi le arrebató el primer lugar en el cierre.

De todos modos, el segundo puesto lo mantiene como uno de los candidatos para el domingo. La final tendrá **inversión de los seis primeros lugares**, por lo que la posición de largada cambiará el escenario y abrirá la puerta a una carrera estratégica.

Toyota cerró un fuerte 1-3 con Yankelevich

El tercer lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5**, a **813/1000** de Rossi. El piloto de Capital Federal completó un importante **1-3 para el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, que volvió a demostrar fortaleza en una clasificación exigente.

La actuación de Yankelevich también tiene valor dentro de la **Copa Rookie 2026**, donde es uno de los principales protagonistas. En una tanda compleja, con presión y tráfico, logró meterse entre los tres mejores y consolidar su crecimiento dentro de la categoría.

Toyota, además, sumó a **Emiliano Stang** en el quinto lugar, por lo que colocó tres autos dentro del top five. El equipo oficial sigue mostrando un rendimiento sólido y llega al domingo con varias cartas fuertes.

Lucas Carabajal, la gran sorpresa del sábado

Uno de los nombres propios del día fue **Lucas Carabajal**. El debutante chaqueño terminó cuarto con el **VW Nivus #81** del **Halcón Motorsport**, en su primera experiencia dentro del TC2000 y con los nuevos SUV de 500 HP.

Carabajal ya había sorprendido en las prácticas: fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera tanda y tercero en la segunda. En la clasificación ratificó que su adaptación fue inmediata y que puede ser uno de los animadores del fin de semana.

Su rendimiento es todavía más destacado porque llega a un circuito técnico, con sentido antihorario, cambio de neumáticos y una exigencia muy diferente a cualquier debut

convencional. En ese contexto, terminar cuarto en clasificación representa una presentación muy fuerte.

Stang, Morillo y la inversión de grilla

Emiliano Stang, líder del campeonato antes de esta fecha, clasificó quinto con el Toyota Corolla Cross GR-S #162. El entrerriano no tuvo la pole, pero volvió a ubicarse en zona importante y mantuvo presencia dentro del grupo de punta.

El sexto lugar fue para **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Y ahí aparece uno de los datos más importantes del fin de semana: al invertirse los seis primeros lugares de la clasificación, **Morillo largará primero en la final del domingo**.

Esto puede modificar completamente la carrera. Rossi hizo la pole, pero largará sexto por la inversión. Vivian partirá quinto, Yankelevich cuarto, Carabajal tercero, Stang segundo y Morillo desde el primer cajón de la grilla. La estrategia, el cambio de neumáticos y el ritmo en carrera serán determinantes.

Riva, Ciarrocchi, Ponce de León y Vicino completaron el top ten

El séptimo puesto quedó para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**. Ambos llegan con antecedentes fuertes: Riva fue ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires y Ciarrocchi había ganado en pista en Concordia antes de ser excluido por técnica.

Noveno fue **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que **Lucas Vicino**, en su regreso

a la categoría con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, cerró los diez mejores.

El top ten mostró una buena variedad de marcas: Toyota, Chevrolet, VW, Fiat y Honda. Ese reparto confirma que el TC2000 atraviesa una etapa de paridad técnica, aunque Toyota volvió a mostrar un plus en el momento decisivo.

Rossi, nuevo líder del torneo

La pole no solo tuvo impacto en la clasificación: también movió el campeonato. Con el punto obtenido, **Matías Rossi pasó a ser el nuevo líder del torneo**, superando a su compañero **Emiliano Stang** por la mínima diferencia. El Misil llegó a Salta como escolta con 63 puntos, dos por debajo de Stang, y con esta pole sumó lo necesario para quedar al frente antes de la final.

El cambio de liderazgo refuerza el valor de la tanda clasificatoria. En un campeonato tan cerrado, cada punto puede pesar. Rossi ya había ganado en San Juan, había sido protagonista en Concordia y ahora consiguió una pole clave en Salta. Su candidatura al título vuelve a tomar fuerza.

Stang, de todos modos, largará segundo el domingo por la inversión de grilla, por lo que tendrá una gran oportunidad para recuperar terreno. Rossi, en cambio, deberá avanzar desde el sexto puesto, en una carrera donde el cambio de neumáticos puede abrir diferentes escenarios.

El domingo: warm-up, final y transmisión

La actividad del TC2000 continuará el domingo con el **warm-up a las 9.20 hs.** y luego con la **final desde las 12.00 hs.**, pactada a **35 minutos más una vuelta**. La competencia tendrá a **Franco Morillo largando desde la primera posición**, producto de la

inversión de los seis mejores clasificados.

La carrera será transmitida desde las **11.00 hasta las 13.00 hs.** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

El espectáculo promete una final intensa. Morillo largará adelante, Stang tendrá una oportunidad ideal desde la primera fila, Carabajal buscará sostener su gran debut, Yankelevich intentará capitalizar el cuarto lugar, Vivian irá por revancha y Rossi deberá avanzar desde atrás con el auto más rápido de la clasificación.

Salta ya vibra con el TC2000. La clasificación dejó una vuelta memorable de Rossi, un nuevo récord absoluto, un campeonato más apretado y una final que promete estrategia, velocidad y mucha tensión.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000
Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio Salta
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes
Circuito: largo de 4.106 metros
Sentido: antihorario
Poleman: Matías Rossi
Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1
Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
Tiempo de pole: 1m30s864/1000
Velocidad promedio: 162,678 km/h
Pole de Rossi en 2026: 3ª
Pole de Rossi en TC2000: 29ª
Escolta: Franco Vivian, Chevrolet Tracker #57
Tercero: Valentín Yankelevich, Toyota Corolla Cross GR-S #5

Dato clave: Rossi es nuevo líder del campeonato
Inversión de grilla: los seis primeros invierten posiciones
Largador de la final: Franco Morillo desde el primer puesto
Final: domingo, 12.00 hs, 35 minutos más una vuelta

Tabla final de clasificación TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m30s864	0.000
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	6	1m31s157	+0.293
3	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	7	1m31s677	+0.813
4	Lucas Carabajal	VW Nivus	9	1m31s691	+0.827
5	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m31s859	+0.995
6	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	8	1m31s947	+1.083
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	7	1m32s433	+1.569
8	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	8	1m32s491	+1.627
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	9	1m32s552	+1.688

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V	6	1m32s564	+1.700
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	10	1m32s706	+1.842
12	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	4	1m33s162	+2.298
13	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	6	1m33s746	+2.882
14	Benjamín Squaglia	Fiat Pulse	8	1m34s568	+3.704
15	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	—
16	Mateo Polakovich	Nissan Kicks Play	3	1m35s033	—

Grilla de largada con inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 — YPF ELAION AURO Proracing
2	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 — Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 — Halcón Motorsport
4	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 — Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
5	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 — YPF ELAION AURO Proracing

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
6	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Estadísticas por marca en la clasificación

Marca	Autos clasificados	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10
Toyota	5	1º	Matías Rossi	4
Chevrolet	4	2º	Franco Vivian	3
VW	2	4º	Lucas Carabajal	1
Fiat	2	8º	Marcelo Ciarrocchi	1
Honda	2	10º	Lucas Vicino	1
Nissan	1	16º	Mateo Polakovich	0

Estadísticas destacadas entre autos

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	1º	1m30s864	3
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	2º	1m31s157	2

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
VW Nivus	Lucas Carabajal	4º	1m31s691	2
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	1m32s552	2
Chevrolet Cruze	Franco Riva	7º	1m32s433	2
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	8º	1m32s491	2
Honda ZR-V	Lucas Vicino	10º	1m32s564	2
Nissan Kicks Play	Mateo Polakovich	16º	1m35s033	1

Lectura deportiva de la clasificación

Punto clave	Análisis
Rossi en modo candidato	Logró la pole, marcó récord absoluto y pasó a liderar el campeonato
Vivian volvió a ser amenaza	Dominó parte del sábado y quedó a solo 293/1000 de la pole
Toyota mostró fortaleza	Metió tres autos entre los cinco primeros
Chevrolet sigue cerca	Vivian y Morillo quedaron dentro de los seis mejores
Carabajal sorprendió	El debutante fue cuarto con el VW Nivus
Morillo largará adelante	La inversión de los seis primeros le da la pole de largada para la final

Punto clave	Análisis
La carrera será estratégica	Cambio de neumáticos y grilla invertida pueden modificar todo

---

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi dominaron las prácticas en el Martín Miguel de Güemes

Salta vibra con el TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes, donde Franco Vivian y Matías Rossi fueron los grandes protagonistas de las prácticas. El piloto de Chevrolet marcó el ritmo en el shakedown y en la primera tanda, mientras que el séxtuple campeón argentino dominó la segunda práctica y la general de entrenamientos.

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi marcaron el camino en las prácticas

Salta vibra con el TC2000 y el ruido de los nuevos SUV de 500 HP ya se siente con fuerza en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, escenario de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. En una jornada marcada por cielo nublado, bajas temperaturas, intensidad en pista y un fuerte clima de expectativa, **Franco Vivian** y **Matías Rossi** se repartieron el protagonismo durante las primeras actividades oficiales del sábado.

El piloto de la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing** comenzó el día como la gran referencia: fue el más veloz en el shakedown y luego volvió a marcar el ritmo en la primera práctica oficial. Sin embargo, en la segunda salida fuerte del día apareció toda la experiencia de **Matías Rossi**, quien con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** estableció el mejor registro de la jornada y se quedó con la general de entrenamientos.

La actividad se desarrolla en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, dentro de una fecha especial para la provincia. El evento comparte programación con el **Zonal del NOA** y la **Fiat Competizione**, y llega después de una gran acción promocional en la Plaza 9 de Julio, donde el público salteño volvió a demostrar su pasión por el automovilismo.

Franco Vivian, el dueño de la mañana

La primera señal fuerte del sábado la dio **Franco Vivian**. En el shakedown, con una mañana nublada y temperaturas bajas, el piloto capitalino marcó **1m32s444/1000**, a un promedio de **159,898 km/h**, para colocar a la Chevrolet Tracker #57 en lo más alto.

Detrás suyo quedó **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1, a **890/1000**, mientras que el tercer lugar fue para **Gabriel Ponce de León**, con el Toyota Corolla Cross #32 del **Corsi Sport**, a **1s504/1000**. El debutante **Lucas Carabajal**, con el VW Nivus #81 del **Halcón Motorsport**, y **Franco Riva**, con el Chevrolet Cruze #78 del **Proracing**, completaron los cinco primeros lugares.

El top ten del shakedown se completó con **Facundo Aldrighetti**, **Emiliano Stang**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Morillo** y **Tomás Fernández**, en una muestra clara de la paridad que presenta la

categoría en su nueva etapa técnica.

Vivian ratificó su ritmo en la primera práctica

El buen arranque de Vivian no fue casualidad. En la primera práctica oficial, el piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** volvió a ser el más rápido y bajó su referencia a **1m31s663/1000**, con una velocidad promedio de **161,260 km/h**.

Ese registro lo dejó al frente de una tanda que tuvo tensión por el fuerte accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto mendocino, que compite con el **VW Nivus #96** del Halcón Motorsport, pudo bajarse del auto por sus propios medios y sin consecuencias físicas, aunque la unidad quedó con daños importantes y el equipo comenzó a evaluar la reparación del vehículo.

Una vez reanudada la actividad, Vivian confirmó el potencial de la Tracker en el trazado salteño. **Matías Rossi** quedó segundo a **602/1000**, mientras que el debutante **Lucas Carabajal** volvió a sorprender con el tercer mejor tiempo, a **661/1000**, en su primera experiencia dentro del TC2000.

Los cinco primeros de la práctica inicial los completaron **Facundo Aldrighetti**, con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, y **Valentín Yankelevich**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #5 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Rossi apareció en la segunda práctica y se quedó con la general

La respuesta de Toyota llegó en la segunda práctica oficial. Allí, **Matías Rossi** sacó a relucir su jerarquía y marcó **1m31s231/1000**, a un promedio de **162,024 km/h**, para quedarse con el mejor tiempo de la tanda y con la general de

entrenamientos.

El séxtuple campeón argentino de TC2000 fue contundente en la previa de la clasificación y dejó al Toyota Corolla Cross GR-S #1 como una de las grandes referencias para pelear por la pole. Rossi venía de ser protagonista en las primeras fechas y llega a Salta como escolta del campeonato, por lo que cada punto y cada posición comienzan a tener peso en la lucha por el título.

Vivian, que había dominado la mañana, terminó segundo en la segunda práctica, a **702/1000**, confirmando que la Chevrolet Tracker #57 tiene ritmo para pelear adelante. Tercero volvió a ubicarse **Lucas Carabajal**, a **988/1000**, consolidando una actuación muy positiva en su debut con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport.

Los cinco primeros de la segunda tanda los completaron **Emiliano Stang**, líder del campeonato con el Toyota Corolla Cross GR-S #162, y **Facundo Aldrighetti**, quien sigue mostrando una evolución importante con la Honda ZR-V #83.

Lucas Carabajal, la sorpresa positiva del día

Uno de los nombres propios de la jornada fue **Lucas Carabajal**. El piloto chaqueño debutó en el TC2000 con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport y rápidamente se metió entre los protagonistas. Fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera práctica y tercero nuevamente en la segunda, quedando también dentro de los mejores de la general.

Su rendimiento cobra más valor porque se trata de su primera experiencia con los nuevos vehículos SUV de 500 HP, en un circuito técnico, con cambio de sentido respecto a la última visita y con una exigencia alta para pilotos y equipos.

Carabajal había anticipado en la previa que todo sería nuevo

para él: el circuito salteño, el manejo de un SUV y una carrera con cambio de neumáticos. Sin embargo, su adaptación fue rápida y lo puso en el radar como uno de los animadores del fin de semana.

Aldrighetti volvió a estar adelante

Otro que sostuvo un buen rendimiento fue **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino fue sexto en el shakedown, cuarto en la primera práctica y quinto en la segunda, confirmando que Honda tiene argumentos para meterse en la pelea.

Aldrighetti había llegado a Salta con una frase fuerte: “A Salta voy por el podio”. Por ahora, sus entrenamientos muestran que el objetivo no parece exagerado. El auto se mantiene competitivo, aparece dentro de los cinco mejores y tiene margen para seguir evolucionando de cara a la clasificación y la carrera.

En una pista donde el equilibrio, la tracción y el cuidado de neumáticos serán determinantes, la regularidad de Aldrighetti puede ser una herramienta clave.

Stang y Rossi, Toyota sigue fuerte

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** volvió a mostrar fortaleza. Rossi se quedó con la general de entrenamientos y **Emiliano Stang**, líder del campeonato, apareció cuarto en la segunda práctica después de haber quedado séptimo en el shakedown y noveno en la primera tanda.

Stang llega a Salta como puntero del torneo con **65 puntos**, seguido justamente por Rossi con **63**. Detrás aparecen **Franco Morillo** con 43, **Gabriel Ponce de León** con 40 y **Franco Riva** con 36. Ese contexto convierte la fecha salteña en un punto importante del campeonato, especialmente porque la carrera

tendrá cambio de neumáticos y puede generar diferencias estratégicas.

Toyota no solo pelea por la punta del torneo de pilotos, sino que además llega con ventaja en los campeonatos de equipos y marcas. Salta será una prueba importante para sostener ese dominio ante Chevrolet, Honda, VW, Nissan y Fiat.

El accidente de Nicolás Palau, el momento de preocupación

La primera práctica dejó un momento de preocupación con el accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto del Halcón Motorsport perdió el control del VW Nivus #96 y protagonizó un golpe fuerte, que obligó a interrumpir la actividad.

La buena noticia fue que Palau pudo salir del auto por sus propios medios y no sufrió consecuencias físicas. El problema quedó centrado en el estado del vehículo, que terminó con daños importantes. El equipo comenzó a analizar si podía encarar la reparación para continuar con el fin de semana.

El episodio también dejó en evidencia la exigencia del Martín Miguel de Güemes. La pista salteña no perdona errores, especialmente en sectores de alta velocidad y transición hacia la recta principal.

Salta, una fecha técnica y estratégica

La Fecha 4 del TC2000 tiene un condimento especial: se correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con **cambio de neumáticos**. Esto obliga a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en gestión de cubiertas, ritmo de carrera y eficacia en boxes.

En las prácticas ya se vio que la pista exige un auto equilibrado. Los sectores lentos y rápidos demandan estabilidad, tracción y buena respuesta del tren delantero, especialmente en los SUV de tracción delantera. También será clave no castigar demasiado los neumáticos, ya que la carrera puede definirse por estrategia.

La clasificación será determinante, pero no definitiva. En una competencia con detención obligatoria, la ejecución del cambio de neumáticos puede modificar el orden de carrera y abrir oportunidades para pilotos que no larguen desde la primera fila.

La clasificación, el próximo gran objetivo

Con Rossi como dueño de la general y Vivian como gran dominador de la mañana, la clasificación aparece como uno de los momentos más esperados del sábado. La actividad continuará con la tanda cronometrada, que tendrá transmisión por **TyC Sports** y **TyC Sports Play** junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La pelea por la pole promete ser cerrada. Rossi llega con el mejor tiempo absoluto, Vivian mostró velocidad en todas las salidas, Carabajal sorprendió con el VW Nivus, Aldrighetti se mantiene cerca con Honda y Stang siempre aparece como candidato en los momentos clave.

Salta ya vive el TC2000 con intensidad. La Plaza 9 de Julio fue una fiesta el viernes, el autódromo empezó a marcar diferencias el sábado y la clasificación puede ordenar el tablero para una carrera que promete estrategia, velocidad y mucho público en el Martín Miguel de Güemes.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000
Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta
Circuito: largo de 4.106 metros
Sentido: antihorario
Condimento: cambio de neumáticos
Dominador del shakedown: Franco Vivian
Auto: Chevrolet Tracker #57
Equipo: YPF ELAION AURO Proracing
Tiempo del shakedown: 1m32s444/1000
Dominador de la primera práctica: Franco Vivian
Tiempo primera práctica: 1m31s663/1000
Dominador segunda práctica: Matías Rossi
Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1
Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
Tiempo segunda práctica: 1m31s231/1000
General de entrenamientos: Matías Rossi, Franco Vivian y Lucas Carabajal
Próxima actividad: clasificación

Resultados del shakedown TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m32s444
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s890

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	+1s504
4	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	–
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
7	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing	–
10	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport	–

Resultados de la primera práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m31s663
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s602
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s661

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
4	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
5	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
6	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
8	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing	–
9	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–

Resultados de la segunda práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	1m31s231
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	+0s702
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s988
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
5	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
6	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–
7	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
9	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	–
10	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–

General de entrenamientos

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport

Salta vibra con el TC2000 en

la Plaza 9 de Julio: autos, pilotos, autógrafos y sorteos en la previa de la Fecha 4

Salta vibra con el TC2000 en plena Plaza 9 de Julio, donde este viernes desde las 18 se realizará una acción promocional con pilotos, autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos de entradas. La categoría correrá el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA.

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: una previa abierta para los fanáticos

Salta vibra con el TC2000 y empieza a vivir en pleno centro de la ciudad la previa de una de las fechas más esperadas del automovilismo nacional. Este viernes 22 de mayo, desde las **18.00 horas**, la **Plaza 9 de Julio**, ubicada en **Caseros 500**, será escenario de una acción promocional especial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que este fin de semana tendrá continuidad en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**.

La propuesta buscará acercar la categoría al público salteño antes de la actividad fuerte en pista. Los fanáticos podrán ver de cerca los autos de carrera, compartir un momento con pilotos protagonistas del campeonato, participar de la firma de autógrafos y formar parte de sorteos de entradas para vivir el regreso de los nuevos **SUV de 500 HP** al trazado salteño.

La actividad promocional contará con la presencia de **Franco**

Vivian y **Franco Morillo**, representantes del **YPF ELAION AURO Proracing**; **Gabriel Ponce de León**, piloto del **Corsi Sport**; y **Facundo Aldrighetti**, integrante del **Honda YPF Racing**. Todos ellos llegan a Salta como protagonistas de una temporada intensa, marcada por la paridad, la evolución técnica de los SUV y una fuerte expectativa por lo que pueda ocurrir en el circuito largo del Martín Miguel de Güemes.

Una previa en el corazón de Salta

La elección de la Plaza 9 de Julio no es casual. Se trata del punto más representativo de la capital salteña y un espacio ideal para que vecinos, turistas, familias y fanáticos puedan vivir la previa del TC2000 sin necesidad de esperar al ingreso al autódromo.

La acción promocional será una oportunidad para que el público tome contacto directo con una categoría que atraviesa una etapa de renovación. Los nuevos vehículos SUV de 500 caballos de potencia se transformaron en una de las principales novedades del automovilismo argentino y este fin de semana volverán a presentarse en Salta, una provincia que en los últimos años se consolidó como una plaza fuerte para los grandes eventos deportivos.

La presencia de los autos en el centro también refuerza el impacto social de la fecha. El TC2000 no se limita a la competencia del sábado y domingo: busca instalarse en la ciudad, generar cercanía con los fanáticos y convertir la carrera en una experiencia más amplia.

Pilotos protagonistas en contacto con el público

Uno de los grandes atractivos de la jornada será la presencia de pilotos de primera línea. **Franco Vivian**, que viene de ser protagonista en Concordia con la Chevrolet Tracker #57 del YPF

ELAION AURO Proracing, será uno de los nombres más buscados por los fanáticos. El piloto capitalino marcó el ritmo en el shakedown de la fecha anterior y luego consiguió la pole position, confirmando su regreso competitivo dentro de la categoría.

También estará **Franco Morillo**, reciente ganador oficial de la tercera fecha en Concordia con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAION AURO Proracing. Morillo llega a Salta con impulso después de heredar la victoria tras la resolución definitiva de la CDA del ACA, que confirmó la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y lo declaró ganador del Gran Premio NEXON.

El público salteño también podrá compartir la previa con **Gabriel Ponce de León**, tricampeón argentino de TC2000 y piloto del Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. El experimentado corredor de Junín viene de quedar segundo en el resultado final de Concordia y ya destacó el valor del trazado salteño al definirlo como un escenario magnífico.

La lista se completa con **Facundo Aldrighetti**, piloto de la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, quien llega motivado después de mostrar una evolución sostenida en las últimas fechas. El rionegrino fue quinto en San Juan, sexto en el resultado definitivo de Concordia y ya avisó que en Salta buscará el podio.

Autos de carrera, autógrafos y sorteos

La actividad de este viernes tendrá varios condimentos para el público. La exhibición de autos de carrera permitirá que los fanáticos puedan ver de cerca los modelos que forman parte de la nueva era del TC2000: vehículos del segmento SUV, con 500 HP de potencia, tracción delantera y un desarrollo técnico que transformó la identidad de la categoría.

Además, habrá **firma de autógrafos** con los pilotos invitados. Será una instancia pensada especialmente para los seguidores que quieren llevarse una foto, una firma o un recuerdo de los protagonistas antes de que comience la actividad oficial en pista.

También se realizarán **sorteos de entradas**, un incentivo extra para quienes se acerquen a la Plaza 9 de Julio. La expectativa es alta, ya que el regreso del TC2000 a Salta apunta a repetir el enorme marco de público que tuvo la última presentación de la categoría en la provincia.

El TC2000 vuelve al Martín Miguel de Güemes

Después de la acción promocional, toda la atención se trasladará al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, donde el TC2000 disputará la cuarta fecha del campeonato los días **23 y 24 de mayo**, acompañado por el **Zonal del NOA**.

La carrera se desarrollará en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos. Ese formato le dará un componente estratégico muy importante, ya que los equipos no solo deberán encontrar velocidad en pista, sino también ejecutar una buena parada en boxes y administrar el rendimiento de las cubiertas.

Salta representa uno de los desafíos más técnicos del calendario. El trazado tiene sectores rápidos, desniveles, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del auto será fundamental. La llamada “Cola de avión” aparece como uno de los sectores clave para marcar diferencias, tanto en clasificación como en carrera.

Una fecha clave para el campeonato

El campeonato llega a Salta después de una fecha intensa en Concordia, donde el resultado final se definió fuera de pista tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Con esa actualización, **Franco Morillo** fue declarado ganador, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio.

Toyota llega fortalecida en el campeonato de equipos y marcas, con el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** como referencia y con el Corsi Sport también consolidado. Chevrolet ganó impulso con el triunfo oficial de Morillo, mientras que Honda buscará seguir creciendo con Aldrighetti. En paralelo, la **Copa Rookie 2026** tiene a Tomás Fernández como nuevo líder, otro dato que suma interés a la llegada de la categoría al norte argentino.

En ese contexto, la actividad en Plaza 9 de Julio será mucho más que una presentación. Será el primer contacto entre la gente y los protagonistas de una fecha que puede ser decisiva para el campeonato.

Salta, una plaza que quiere quedar fija

La provincia viene trabajando para consolidarse como sede estable de grandes eventos deportivos. El regreso del TC2000 por segundo año consecutivo confirma el interés de la categoría por mantener a Salta dentro de su calendario y ratifica el peso del público local.

La última visita dejó una convocatoria superior a los 30.000 fanáticos y un fuerte movimiento turístico, hotelero y comercial. Ahora, con el autódromo mejorado, obras de repavimentación y refuerzos de seguridad, la expectativa vuelve a ser muy alta.

La acción promocional en la Plaza 9 de Julio apunta justamente a potenciar ese clima. La idea es que la carrera se empiece a vivir antes de que los motores suenen en el Martín Miguel de Güemes. Autos, pilotos, autógrafos, sorteos y fanáticos serán parte de una tarde pensada para acercar el TC2000 a la ciudad.

Una fiesta fierrera en el centro salteño

El TC2000 llega a Salta con una propuesta completa: actividad promocional en el centro, competencia nacional en el autódromo, presencia del Zonal del NOA y una grilla con pilotos de alto nivel. La combinación promete un fin de semana fuerte para el deporte motor.

Este viernes, desde las 18, la Plaza 9 de Julio será el punto de encuentro para los fanáticos. Allí comenzará a sentirse el pulso de una fecha que reúne velocidad, tecnología, pasión y una identidad salteña cada vez más marcada dentro del automovilismo nacional.

Salta vuelve a vibrar con el TC2000. Y esta vez, la fiesta empieza en el corazón de la ciudad.

Síntesis de la noticia

Evento: Acción promocional del TC2000 en Salta
Lugar: Plaza 9 de Julio, Caseros 500, Salta Capital
Día y horario: viernes 22 de mayo, 18.00 hs
Motivo: previa de la 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Carrera: 23 y 24 de mayo
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes
Categoría acompañante: Zonal del NOA

Pilotos presentes: Franco Vivian, Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Facundo Aldrighetti
Equipos representados: YPF ELAION AURO Proracing, Corsi Sport y Honda YPF Racing
Actividades: exhibición de autos, firma de autógrafos y sorteos de entradas
Autos: nuevos SUV de 500 HP

Tabla de pilotos presentes en Plaza 9 de Julio

Piloto	Equipo	Auto / Referencia
Franco Vivian	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #57
Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #64
Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	Toyota Corolla Cross #32
Facundo Aldrighetti	Honda YPF Racing	Honda ZR-V #83

Pirelli se prepara para Salta: el TC2000 afronta uno de los trazados más técnicos

del calendario

Pirelli afrontará uno de los desafíos más exigentes del calendario del TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La marca proveerá los compuestos P Zero Slick DH para pista seca y Cinturato Rain para lluvia, en un trazado técnico, veloz y con fuertes variaciones de altura.

Gabriel Ponce de León palpitó el TC2000 en Salta: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta tras el podio conseguido en Concordia. Con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport, el tricampeón argentino destacó las exigencias del Martín Miguel de Güemes y aseguró que buscará pelear por la victoria.

Gabriel Ponce de León llega a Salta con ambición: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León Salta será una de las grandes historias de la previa del próximo capítulo del TC2000. Después de haber conseguido el **tercer puesto en pista** y luego quedar **segundo en el resultado definitivo** de la tercera fecha del campeonato en Concordia, el piloto de Junín ya enfoca su preparación en la cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía**

Argentina, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**.

El tricampeón argentino de TC2000 llega a la provincia con buenos antecedentes, confianza en el rendimiento del **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport** y una frase que resume su entusiasmo por volver al trazado salteño: **“Tengo lindos recuerdos de Salta. Este año la idea es ser protagonistas en un escenario magnífico”**.

La declaración no pasa inadvertida. Salta se convirtió en una plaza fuerte para la categoría después del exitoso regreso de 2025, cuando más de 30.000 fanáticos acompañaron la competencia en el norte argentino. En aquella oportunidad, Ponce de León fue protagonista directo: terminó **segundo en la final del 23 de noviembre de 2025**, en la carrera que marcó el retorno del TC2000 al Martín Miguel de Güemes tras seis años de ausencia.

Ponce de León vuelve a un circuito donde ya fue protagonista

El regreso a Salta tiene un valor especial para **Gabriel Ponce de León**. El piloto de Junín conoce lo que significa ser competitivo en el trazado salteño y llega con el antecedente inmediato de haber subido al podio en la última visita de la categoría.

En 2025, el TC2000 volvió al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** con una convocatoria masiva y una carrera que quedó marcada por el dominio de Toyota. El ganador fue **Emiliano Stang** con el Toyota Corolla Cross GR-S #162 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, mientras que Ponce de León terminó segundo con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. Ese resultado le permitió cerrar una actuación sólida y confirmar que el circuito salteño se adapta bien a su estilo de manejo.

Ahora, con una temporada 2026 que ya mostró paridad entre marcas y equipos, el objetivo del Corsi Sport será sostener ese nivel y dar un paso más. Ponce de León no se conforma con repetir presencia entre los tres mejores: quiere estar en la pelea por la victoria.

“La Cola de avión es clave”

En su análisis del circuito, Ponce de León puso el foco en uno de los sectores más característicos del trazado salteño: la **“Cola de avión”**. Para el tricampeón, esa zona puede ser determinante para construir una buena vuelta y para sostener ritmo competitivo durante la carrera.

“Salta es un trazado bastante técnico, con sectores que el piloto tiene que lograr transitar bien para lograr un buen tiempo en las cabeceras, como lo es la ‘Cola de avión’. Este sector es clave así que hay que apuntar a tener un auto equilibrado para transitarla de la mejor manera”, explicó el piloto del Corsi Sport.

La lectura es precisa. El Martín Miguel de Güemes no es un circuito simple: combina zonas rápidas, sectores de frenaje, cambios de ritmo, subidas, bajadas y curvas donde la estabilidad del auto es fundamental. En ese contexto, el equilibrio del Toyota Corolla Cross será una de las grandes claves para Ponce de León.

Un auto que no logre buena estabilidad en los sectores técnicos puede perder tiempo de manera considerable, especialmente en una vuelta de clasificación. Y en una categoría tan pareja como el TC2000, largar adelante puede ser decisivo para construir una carrera competitiva.

El desafío de los SUV de tracción

delantera

La nueva etapa del TC2000 con vehículos SUV de **500 HP** obliga a los pilotos a trabajar con una lógica muy fina sobre el comportamiento del auto. Ponce de León lo explicó con claridad al referirse a la necesidad de tener buena velocidad de curva y una salida eficiente de los sectores lentos.

“En Salta, el SUV debe tener una buena velocidad de curva. Al ser un auto de tracción delantera, lo importante es poder salir bien acelerando de la curva, porque después se vienen las rectas largas y uno debe tener el potencial para ganar tiempo”, sostuvo el piloto de Junín.

Esa frase sintetiza uno de los grandes secretos del fin de semana. En el circuito salteño, no alcanza con tener potencia en las rectas. La clave estará en cómo se llega a esas rectas: si el auto sale bien acelerado, con buena tracción y sin castigar de más los neumáticos, puede ganar décimas fundamentales. Si pierde velocidad en la salida de curva, todo el tramo siguiente se transforma en una pérdida acumulada de tiempo.

Por eso, la puesta a punto será determinante. Suspensión, balance, tracción, distribución de carga y gestión de neumáticos aparecerán como factores decisivos para sostener competitividad durante todo el evento.

Un auto que viene funcionando bien

Ponce de León llega a Salta con confianza porque siente que el Toyota Corolla Cross #32 atraviesa un buen momento. El Corsi Sport viene de sumar fuerte en Concordia, donde el piloto de Junín quedó segundo en el resultado definitivo tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Ese podio fue importante para el equipo, que además mantiene a **Tomás Fernández** como líder de la **Copa Rookie 2026**.

El propio Gabriel fue contundente al analizar su presente: **“Tengo un auto que me está andando muy bien en estas primeras tres fechas y pienso que podemos dar un salto en esta nueva visita al Martín Miguel de Güemes para estar en la pelea por la victoria”**.

El dato es importante porque el Corsi Sport se consolidó como uno de los equipos más firmes del campeonato. Después de Concordia, la estructura quedó segunda en el **Campeonato de Equipos** con **62 puntos**, producto del segundo lugar definitivo de Ponce de León y del séptimo puesto de Tomás Fernández con el Toyota Corolla Cross #11. Toyota Gazoo Racing YPF Infinia lidera con 128 unidades, mientras que YPF ELAION AURO Proracing aparece tercero con 58.

El podio, objetivo mínimo para Salta

Después de haber sido segundo en la visita anterior y de llegar con un auto competitivo, Ponce de León apunta alto. Su objetivo es repetir el podio, aunque la ambición va más allá.

“El año pasado nos fue bien en la clasificación y en la final, logrando cerrar con un podio. Obviamente sería importante poder repetir el podio, sería buenísimo para todos en el equipo”, afirmó.

La frase marca una meta clara. El Corsi Sport necesita seguir sumando fuerte para sostener su posición en el campeonato de equipos y acercarse al Toyota Gazoo Racing YPF Infinia. Además, Ponce de León buscará seguir creciendo dentro del torneo de pilotos, en una temporada donde el campeonato todavía está abierto y donde cada fecha empieza a tener un peso importante.

El podio en Concordia fue una señal de recuperación y fortaleza. Ahora, Salta puede ser el escenario ideal para

confirmar ese envión.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El campeonato llega al norte argentino después de tres fechas intensas. La temporada comenzó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego tuvo una fecha con definición administrativa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

En Concordia, el ganador en pista había sido **Marcelo Ciarrocchi**, pero la carrera quedó en suspenso por técnica. Finalmente, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing y declaró ganador a **Franco Morillo**, con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAION AURO Proracing. Con esa resolución, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio definitivo.

Ese resultado dejó un campeonato con Toyota fuerte en equipos y marcas, Chevrolet con impulso por la victoria de Morillo, Honda en crecimiento con Facundo Aldrighetti y Corsi Sport consolidado como una de las estructuras protagonistas.

Salta, una fecha estratégica

La cuarta fecha del calendario tendrá características especiales. El TC2000 correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**. Ese formato le agregará un fuerte componente estratégico al fin de semana, porque no solo será importante la velocidad del auto, sino también el trabajo en boxes y la gestión de carrera.

Para Ponce de León, esto puede ser una oportunidad. Su experiencia, su lectura de carrera y su capacidad para administrar momentos críticos pueden ser herramientas muy valiosas en una competencia donde el ritmo, la estrategia y la

precisión tendrán que ir de la mano.

Además, la presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante le dará al fin de semana un fuerte color regional. La combinación entre automovilismo nacional y automovilismo local vuelve a posicionar a Salta como una de las plazas más atractivas del calendario.

Un escenario magnífico para una carrera grande

La frase de Ponce de León resume el espíritu de la previa: **Salta es un escenario magnífico**. Lo es por el paisaje, por la convocatoria, por la historia reciente del regreso del TC2000 y por las características técnicas de un circuito que exige a pilotos, autos y equipos.

El Martín Miguel de Güemes recibirá a la categoría con obras, mejoras y una expectativa enorme. En ese contexto, Gabriel Ponce de León llega con un objetivo claro: ser protagonista, repetir el podio y, si el Toyota Corolla Cross responde como espera, meterse de lleno en la pelea por la victoria.

El TC2000 desembarca en Salta con muchos frentes abiertos, pero uno de los nombres a seguir será el del piloto de Junín. Por experiencia, por actualidad y por antecedentes, Ponce de León aparece como uno de los candidatos naturales a estar adelante en una fecha que promete ser clave para el campeonato.

Síntesis de la noticia

Protagonista: Gabriel Ponce de León
Frase destacada: “Salta es un escenario magnífico”
Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Próxima fecha: 4ª del campeonato
Días: 22, 23 y 24 de mayo
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta
Categoría acompañante: Zonal del NOA
Auto: Toyota Corolla Cross #32
Equipo: Corsi Sport
Antecedente en Salta 2025: 2º puesto en la final
Último resultado: 2º en el resultado definitivo de Concordia
Objetivo: repetir podio y pelear por la victoria
Clave técnica: auto equilibrado, buena velocidad de curva y buena salida de los sectores lentos

---

Tabla de contexto: Ponce de León rumbo a Salta

Ítem	Detalle
Piloto	Gabriel Ponce de León
Ciudad	Junín
Equipo	Corsi Sport
Auto	Toyota Corolla Cross #32
Condición deportiva	Tricampeón argentino de TC2000
Última carrera	Concordia
Resultado definitivo en Concordia	2º puesto
Próxima fecha	Salta
Circuito	Autódromo Martín Miguel de Güemes
Sector clave señalado	“Cola de avión”
Objetivo declarado	Repetir podio y pelear por la victoria

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: la Fecha 4 ya tiene cronograma completo

El TC2000 confirmó el cronograma completo para su novena visita al Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La Fecha 4 se disputará del 22 al 24 de mayo junto al Zonal del NOA, en el circuito largo de 4.106 metros, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos.

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: el Martín Miguel de Güemes se prepara para la Fecha 4

El **TC2000 en Salta** ya tiene cronograma confirmado. El **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** continuará con su **4ª fecha** los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en una cita que volverá a poner a la provincia en el centro del automovilismo nacional. La categoría compartirá el fin de semana con el **Zonal del NOA**, en un evento que promete un gran marco de público y una agenda cargada de actividad en pista.

Será una fecha especial por varios motivos. En primer lugar, porque marcará la **novena visita del TC2000 al trazado salteño**. Además, la carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**, un

condimento estratégico que puede modificar por completo el desarrollo de la final.

La actividad comenzará el **viernes 22 de mayo** con tareas administrativas, técnicas y pruebas de mapeo. El sábado será el turno de las prácticas, clasificación de las categorías acompañantes y la **clasificación del TC2000**, mientras que el domingo se disputará la gran final de la categoría principal.

La televisión: clasificación y final por TyC Sports

Uno de los datos centrales del cronograma es la transmisión televisiva. El **sábado 23 de mayo**, la clasificación del TC2000 podrá seguirse de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**. El domingo 24, la final tendrá transmisión en vivo de **11:00 a 13:00**, también por TyC Sports y TyC Sports Play, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La cobertura televisiva será clave para proyectar la fecha salteña a nivel nacional, especialmente en un contexto donde la provincia busca consolidarse como una plaza fuerte del deporte motor argentino. La última visita del TC2000 a Salta dejó una convocatoria superior a los **30.000 fanáticos**, y esta nueva edición vuelve a generar una enorme expectativa.

Viernes 22 de mayo: acreditaciones, verificaciones y pruebas de mapeo

El viernes será una jornada de preparación. A las **9:00** se abrirán las acreditaciones, mientras que desde la tarde comenzarán las tareas formales para los equipos del TC2000.

A las **15:30** está previsto el **sorteo de neumáticos**, una instancia importante para una fecha que tendrá cambio obligatorio durante la carrera. También se realizarán la

verificación técnica, la **inscripción y AAV**, y la **verificación administrativa**, todas entre las **15:00 y las 18:00**.

El primer movimiento en pista para el TC2000 llegará con las **pruebas de mapeo**, programadas de **16:50 a 17:00**, con solo **4 autos y 3 vueltas**. Será un breve contacto inicial, pero útil para relevar funcionamiento, sistemas y condiciones generales del trazado antes del sábado.

Sábado 23 de mayo: entrenamientos y clasificación

El sábado será el día de mayor actividad previa para el TC2000. A las **9:00** ingresarán los servicios de pista, mientras que de **8:30 a 9:30** se realizarán verificaciones administrativas, AAV e inscripción para TC2000 y categorías acompañantes.

La primera salida oficial del TC2000 será el **shakedown**, previsto de **9:30 a 9:40**, con todos los autos en pista. Luego llegarán las prácticas de la categoría acompañante y la reunión de pilotos con la CDA.

El TC2000 tendrá su **Práctica Oficial 1** dividida en dos grupos:

- **10:25 a 10:50:** Grupo A
- **10:55 a 11:20:** Grupo B

Más tarde, la segunda práctica se desarrollará bajo modalidad de grupo libre elección:

- **13:25 a 13:50:** Práctica Oficial 2
- **13:55 a 14:20:** Práctica Oficial 2

La clasificación será el gran momento del sábado. A las **15:55** se abrirá el parque cerrado box 45°, y de **16:05 a 16:45** se

disputará la **clasificación a vuelta lanzada** del TC2000. Ese tramo será televisado dentro de la ventana de TyC Sports de **15:00 a 17:00**.

Domingo 24 de mayo: warm-up, grid show y final

El domingo arrancará con el ingreso de los servicios de pista a las **9:00**. El TC2000 tendrá su **warm-up** de **9:20 a 9:30**, una tanda breve pero clave para terminar de ajustar el funcionamiento de los SUV antes de la final.

Luego llegará la actividad de la categoría acompañante, con su segunda final y podio, antes de que el TC2000 empiece a preparar su carrera principal.

El cronograma del TC2000 para el domingo tendrá los siguientes momentos centrales:

Hora	Actividad
11:40	Apertura de boxes
11:45	Cierre de boxes
11:45 a 11:55	Grid Show
11:55	Despeje de grilla
12:00 a 12:40	Vuelta previa y carrera final
12:45 a 13:00	Podio

La final será a **35 minutos más una vuelta**, con transmisión en vivo por **TyC Sports y TyC Sports Play** de **11:00 a 13:00**.

El cambio de neumáticos, la gran clave estratégica

La Fecha 4 en Salta tendrá un factor que puede ser decisivo: el **cambio de neumáticos**. En un circuito largo, exigente y con

sentido antihorario, la estrategia de boxes puede pesar tanto como el ritmo en pista.

Los equipos deberán trabajar en varios frentes: elegir el momento correcto para detenerse, ejecutar rápido el cambio, cuidar el neumático antes de entrar a boxes y sostener ritmo competitivo después de la parada. Un error en esa ventana puede costar varias posiciones; una buena ejecución puede definir la carrera.

Este formato también obliga a los pilotos a tener una lectura más completa. No se trata solo de clasificar bien o largar fuerte. Habrá que administrar el auto, cuidar los neumáticos y aprovechar cada oportunidad en una pista que combina sectores veloces, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del SUV será fundamental.

Salta recibe a los SUV de 500 HP

El TC2000 llega al norte argentino con los nuevos **SUV de 500 HP**, protagonistas de una etapa técnica completamente renovada para la categoría. Modelos como el **Toyota Corolla Cross**, **Chevrolet Tracker**, **Honda ZR-V**, **VW Nivus**, **Nissan Kicks Play** y **Fiat Pulse** vienen marcando una temporada de desarrollo, paridad y nuevas referencias deportivas.

Después de la resolución final de Concordia, el campeonato llega con Toyota fortalecido en equipos y marcas. El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** viene de sumar fuerte con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**, mientras que **Chevrolet** ganó impulso con el triunfo oficial de **Franco Morillo**. También llegan con expectativas el **Corsi Sport**, el **Honda YPF Racing**, el **Proracing**, el **Halcón Motorsport** y el resto de las estructuras que buscarán aprovechar las características del Martín Miguel de Güemes.

Una fecha con identidad salteña

La presencia del **Zonal del NOA** le dará un valor extra al espectáculo. Para el público local, la combinación entre el automovilismo nacional y las categorías regionales genera un fin de semana completo, con actividad desde el viernes y un domingo cargado de definiciones.

El TC2000 vuelve a una provincia que ya demostró su capacidad de convocatoria. Salta no solo ofrece un autódromo con historia y paisajes únicos, sino también una plaza que acompaña masivamente al deporte motor. Por eso, la Fecha 4 aparece como una de las paradas más atractivas del calendario 2026.

Cronograma completo del TC2000 en Salta

Viernes 22 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Apertura de acreditaciones
15:30	16:00	TC2000	Sorteo de neumáticos
15:00	18:00	TC2000	Verificación técnica
15:00	18:00	TC2000 / CF	Inscripción y AAV
15:00	18:00	TC2000	Verificación administrativa
16:50	17:00	TC2000	Pruebas de mapeo, solo 4 autos x 3 vueltas

Sábado 23 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Entrada de servicios de pista

Inicio	Final	Categoría	Actividad
8:30	9:30	TC2000 / CF	Verificación administrativa, AAV e inscripción
9:30	9:40	TC2000	Shakedown, todos juntos
9:50	10:20	CF	Práctica oficial 1
10:30	–	CF	Reunión de pilotos con CDA
10:25	10:50	TC2000	Práctica oficial 1, grupo A
10:55	11:20	TC2000	Práctica oficial 1, grupo B
11:30	–	TC2000	Reunión de pilotos con CDA
11:25	11:50	CF	Práctica oficial 2
13:00	13:20	CF	Clasificación
13:25	13:50	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
13:55	14:20	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
15:55	16:05	TC2000	Parque cerrado box 45°
16:05	16:45	TC2000	Clasificación a vuelta lanzada
18:10	–	–	Retiro de servicios de pista

Domingo 24 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Entrada de servicios de pista
9:20	9:30	TC2000	Warm-up
11:40	–	TC2000	Apertura de boxes
11:45	–	TC2000	Cierre de boxes
11:45	11:55	TC2000	Grid Show
11:55	–	TC2000	Despeje de grilla
12:00	12:40	TC2000	Vuelta previa y carrera final, 35 minutos + 1 vuelta
12:45	13:00	TC2000	Podio

Inicio	Final	Categoría	Actividad
14:15	–	–	Retiro de servicios de pista

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000
Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Días: 22, 23 y 24 de mayo de 2026
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta
Visita: 9ª del TC2000 al trazado salteño
Circuito: largo de 4.106 metros
Sentido: antihorario
Condimento: cambio de neumáticos
Categoría acompañante: Zonal del NOA
Clasificación TC2000: sábado 23, de 16:05 a 16:45
TV sábado: 15:00 a 17:00 por TyC Sports y TyC Sports Play
Final TC2000: domingo 24, desde las 12:00
Duración: 35 minutos más una vuelta
TV domingo: 11:00 a 13:00 por TyC Sports y TyC Sports Play

Toyota estira diferencias en los campeonatos y Tomás Fernández es el nuevo líder de la Copa Rookie del TC2000

Luego de confirmarse el resultado final del Gran Premio NEXON en Concordia, Toyota Gazoo Racing YPF Infinia amplió su ventaja en el campeonato de equipos y Toyota también manda

entre las marcas. En paralelo, Tomás Fernández fue el mejor rookie de la tercera fecha y quedó como nuevo líder de la Copa Rookie 2026.

Toyota estira diferencias en los campeonatos del TC2000 y Tomás Fernández toma la punta de la Copa Rookie

El **TC2000** ya tiene actualizadas sus principales tablas después de la resolución definitiva de la tercera fecha disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. Confirmado el resultado final del **Gran Premio NEXON**, con la victoria oficial de **Franco Morillo** tras la exclusión de **Marcelo Ciarrocchi**, el gran beneficiado en los campeonatos de equipos y marcas volvió a ser **Toyota**, que estiró diferencias y consolidó su dominio dentro del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**.

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, dirigido por **Darío Ramonda**, sumó puntos importantes gracias al **tercer puesto de Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** y al **cuarto lugar de Matías Rossi** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** en la final de Concordia. Con esos resultados, la estructura oficial de Toyota alcanzó los **128 puntos** en el **Campeonato de Equipos**, ampliando la brecha sobre sus perseguidores.

La marca japonesa también lidera con comodidad el **Campeonato de Marcas**, donde suma **77 puntos**, por delante de **Chevrolet**, que aparece como escolta con **43 unidades**. Detrás se ubican **Nissan** con 20, **VW** con 19, **Honda** con 17 y **Fiat** sin puntos.

Toyota sostiene su dominio con regularidad

El dominio de Toyota en el TC2000 no se explica únicamente por victorias o actuaciones aisladas. La clave está en la regularidad. Desde el inicio de la temporada, el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** logró colocar a sus pilotos en la zona alta del clasificador, especialmente con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**, dos nombres que se transformaron en protagonistas constantes del campeonato.

Stang viene siendo uno de los pilotos más regulares del año. Ya había comenzado la temporada con dos segundos puestos y en Concordia volvió a subir al podio, esta vez en el tercer lugar definitivo. Rossi, por su parte, venía de ganar en San Juan y en Concordia volvió a sumar con un cuarto puesto que le permite mantenerse dentro de la pelea grande.

Esa combinación de experiencia, velocidad y confiabilidad le permite a Toyota sostener una diferencia amplia. La estructura oficial no depende de un solo piloto ni de una sola carrera: suma fuerte en cada fecha y aprovecha cada oportunidad para ampliar su ventaja.

El Corsi Sport se mantiene como escolta

En el **Campeonato de Equipos**, el segundo lugar quedó en manos del **Corsi Sport**, que suma **62 puntos**. La estructura de Christian Corsi tuvo una fecha positiva en Concordia gracias al **segundo puesto de Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** y al **séptimo lugar de Tomás Fernández** con el **Toyota Corolla Cross #11**.

El rendimiento del Corsi Sport es uno de los puntos destacados de la temporada. Con Ponce de León aporta experiencia, lectura

de carrera y jerarquía; con Fernández suma juventud, velocidad y proyección. Ese equilibrio le permitió consolidarse como la principal amenaza del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia dentro del torneo de equipos.

Aunque la diferencia con el líder es importante, el Corsi Sport aparece como una estructura firme, especialmente porque viene metiendo a sus autos en posiciones de puntos y porque Fernández también está siendo protagonista en la **Copa Rookie**.

YPF ELAION AURO Proracing, el gran salto tras Concordia

El tercer lugar del campeonato de equipos lo ocupa el **YPF ELAION AURO Proracing**, que llegó a **58 puntos** después de un fin de semana intenso en Concordia. La estructura tuvo dos momentos muy fuertes: la **pole position de Franco Vivian** con la **Chevrolet Tracker #57** y la **victoria oficial de Franco Morillo** con la **Chevrolet Tracker #64**.

El equipo de Chevrolet vivió una fecha con sensaciones mezcladas. Vivian fue el gran protagonista del sábado, pero abandonó en la final por un problema mecánico. Morillo, en cambio, terminó segundo en pista y luego fue declarado ganador oficial tras la sanción a Ciarrocchi. Ese desenlace le permitió al equipo sumar fuerte y acercarse al Corsi Sport en la tabla.

Chevrolet también creció en el Campeonato de Marcas, donde ya suma **43 puntos** y se mantiene como el principal perseguidor de Toyota.

Cómo quedó el campeonato de equipos

Toyota Gazoo Racing YPF Infinia lidera con **128 puntos**, seguido por Corsi Sport con **62** y YPF ELAION AURO Proracing con **58**. Más atrás aparece **Proracing** con **44 unidades**, mientras que **Toyota**

Gazoo Racing YPF Infinia 2, **Halcón Motorsport** y **Pfening Competición** comparten posición con **20 puntos** cada uno.

El **Honda YPF Racing** aparece con **17 puntos**, mientras que **ATR Racing** suma **11**, **ATR Racing 2** tiene **1** y **Corsi Sport 2** aún no sumó unidades.

La lectura es clara: Toyota sigue firme, pero detrás hay una pelea muy ajustada entre Corsi Sport y YPF ELAION AURO Proracing. La diferencia entre el segundo y el tercero es de apenas cuatro puntos, por lo que la próxima fecha en Salta puede ser clave para ese duelo.

Campeonato de Equipos TC2000 2026

Pos.	Equipo	Puntos
1	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	128
2	Corsi Sport	62
3	YPF ELAION AURO Proracing	58
4	Proracing	44
5	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2	20
6	Halcón Motorsport	20
7	Pfening Competición	20
8	Honda YPF Racing	17
9	ATR Racing	11
10	ATR Racing 2	1
11	Corsi Sport 2	0

Toyota también manda entre las marcas

El **Campeonato de Marcas** mantiene a **Toyota** como líder con **77 puntos**. La marca japonesa logró sostener una ventaja

importante gracias al rendimiento combinado de sus diferentes estructuras, especialmente el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia y el Corsi Sport, ambos con modelos Corolla Cross competitivos.

Chevrolet aparece segundo con **43 puntos**, impulsado por el buen trabajo de Franco Morillo, Franco Vivian, Franco Riva y Nicolás Traut en distintas estructuras. **Nissan** se ubica tercero con **20 unidades**, seguido por **VW** con 19, **Honda** con 17 y **Fiat** con 0.

El dato de Fiat es particular: el **Fiat Pulse** había ganado en pista con Marcelo Ciarrocchi en Concordia, pero la exclusión técnica impidió que la marca sumara esa victoria dentro del campeonato. Esa situación modificó el reparto de puntos y dejó a Toyota todavía más cómoda en la cima.

Campeonato de Marcas TC2000 2026

Pos.	Marca	Puntos
1	Toyota	77
2	Chevrolet	43
3	Nissan	20
4	VW	19
5	Honda	17
6	Fiat	0

Tomás Fernández, nuevo líder de la Copa Rookie

Además del dominio de Toyota, la actualización dejó otra noticia fuerte: **Tomás Fernández** es el nuevo líder de la **Copa Rookie 2026**. El piloto del **Corsi Sport**, con el **Toyota Corolla Cross #11**, fue el mejor debutante de la tercera fecha del campeonato y con ese resultado llegó a **18 puntos**, quedando al

frente del certamen.

La actuación de Fernández confirma su crecimiento dentro del TC2000. Ya había sido protagonista en San Juan, donde mostró ritmo para pelear adelante, y en Concordia volvió a sumar fuerte. Su regularidad lo transformó en el nuevo referente entre los rookies.

El liderazgo de Fernández también fortalece al Corsi Sport, que no solo pelea en el campeonato de equipos con Ponce de León y el propio Tomás, sino que además tiene a uno de sus pilotos jóvenes en lo más alto de la tabla de debutantes.

Yankelevich y Palau, los perseguidores

El segundo lugar de la Copa Rookie lo ocupa **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2**, con **15 puntos**. El piloto capitalino, debutante en la categoría, sigue sumando experiencia en una estructura oficial y se mantiene cerca de Fernández.

Tercero aparece **Nicolás Palau**, con el **VW Nivus #96** del **Halcón Motorsport**, con **13 unidades**. El mendocino ya había mostrado un gran rendimiento en San Juan, donde logró un podio y se convirtió en uno de los nombres fuertes del certamen de rookies.

Detrás se ubican **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**, con **10 puntos**, y **Benjamín Squaglia**, con el **Fiat Cronos #86** del **ATR Racing**, con **7 unidades**.

Monarca, Vicino y Capurro completan

la tabla Rookie

La tabla de la Copa Rookie se completa con **Francisco Monarca**, del **Honda YPF Racing**, con **3 puntos**; **Lucas Vicino**, del **YPF ELAION AURO Proracing**, con **2**; y **Matías Capurro**, del **Halcón Motorsport**, también con **2 unidades**.

El campeonato de rookies todavía está abierto, pero Fernández llega a Salta con una diferencia interesante. La próxima fecha será importante porque el Autódromo Martín Miguel de Güemes suele ser exigente, con sectores rápidos, zonas de tracción, subidas, bajadas y necesidad de administrar bien los neumáticos.

Copa Rookie TC2000 2026

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport	18
2	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2	15
3	Nicolás Palau	VW Nivus #96 – Halcón Motorsport	13
4	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play #115 – Pfening Competición	10
5	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing	7
6	Francisco Monarca	Honda ZR-V #23 – Honda YPF Racing	3
7	Lucas Vicino	Chevrolet Tracker #30 – YPF ELAION AURO Proracing	2
8	Matías Capurro	VW Nivus #99 – Halcón Motorsport	2

Salta, próxima parada y prueba clave

La próxima escala del TC2000 será en **Salta**, donde la categoría disputará la cuarta fecha del campeonato los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. La cita tendrá un condimento especial: se correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumático.

Para Toyota, será una oportunidad para seguir estirando diferencias en los campeonatos. Para Chevrolet, Corsi Sport, Honda, VW, Nissan y Fiat, será una fecha clave para intentar achicar la brecha. Y para la Copa Rookie, Salta puede marcar otro punto de quiebre en la pelea entre Fernández, Yankelevich y Palau.

El campeonato llega al norte argentino con varios frentes abiertos: Toyota domina, Chevrolet crece, Corsi Sport se consolida y Tomás Fernández aparece como uno de los jóvenes con mayor proyección dentro de la nueva generación del TC2000.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000
Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Última fecha disputada: 3ª fecha, Gran Premio NEXON, Concordia
Equipo líder: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
Puntos del líder en equipos: 128
Marca líder: Toyota
Puntos de Toyota en marcas: 77
Escolta en marcas: Chevrolet, 43 puntos
Líder Copa Rookie: Tomás Fernández
Puntos de Fernández: 18

Equipo de Fernández: Corsi Sport
Auto: Toyota Corolla Cross #11
Próxima fecha: Salta, 22, 23 y 24 de mayo
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Franco Morillo heredó la victoria en Concordia y el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha

La CDA del ACA confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing por la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y Franco Morillo fue declarado ganador de la tercera fecha del TC2000 en Concordia. Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang completaron el podio en el resultado definitivo.

Franco Morillo fue declarado ganador en Concordia: el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha

El **TC2000 en Concordia** tuvo finalmente una resolución oficial. Después de varios días de espera, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación presentada por el equipo **ATR Racing**

contra la sanción de exclusión a **Marcelo Ciarrocchi**, quien había ganado en pista con el **Fiat Pulse #25**. De esta manera, el triunfo de la **3ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, quedó en manos de **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**.

La noticia modificó por completo la lectura deportiva de la final. Lo que en un primer momento había sido una victoria en pista de Ciarrocchi, marcada por el dominio del Fiat Pulse y por la expectativa de ver a la marca italiana en lo más alto, terminó transformándose en un resultado histórico para Morillo y para Chevrolet. El piloto de Junín pasó de segundo en pista a ganador oficial, alcanzando así su **segunda victoria en la categoría**. Su primer triunfo había sido el **9 de noviembre de 2025 en Mercedes, Uruguay**, cuando se impuso con el **Chevrolet Cruze #64** del Proracing.

La apelación de ATR Racing no prosperó

La definición llegó luego de la reunión de la mesa directiva de la **CDA del ACA**, realizada el martes 12 de mayo. Allí, el ente fiscalizador resolvió que la apelación del equipo ATR Racing no prosperó, por lo que se mantuvo firme la sanción de exclusión sobre el auto de Ciarrocchi. Con esa decisión, el clasificador definitivo de Concordia pasó a tener como ganador a **Franco Morillo**.

La carrera había quedado en suspenso después de la revisión técnica posterior a la final. Ciarrocchi había dominado en pista de principio a fin con el Fiat Pulse #25, pero el resultado quedó sujeto a la decisión reglamentaria. La confirmación de la exclusión cerró el capítulo y reordenó oficialmente los puntos de la tercera fecha del campeonato.

En términos deportivos, el cambio no es menor. Morillo suma

una victoria clave, **Gabriel Ponce de León** asciende al segundo lugar y **Emiliano Stang** completa el podio, reforzando su posición como uno de los principales protagonistas del campeonato.

Morillo, segundo triunfo y golpe fuerte en el campeonato

Para **Franco Morillo**, la resolución representa un salto enorme dentro de la temporada. El piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** venía siendo uno de los nombres regulares del campeonato y ahora suma una victoria que lo mete con más fuerza en la pelea de arriba.

Su triunfo también tiene valor para Chevrolet. La marca había tenido un fin de semana intenso en Concordia: **Franco Vivian** había sido la gran figura del sábado con la pole position, pero abandonó en la final por un problema mecánico. En ese contexto, Morillo sostuvo la representación del equipo y terminó capitalizando el resultado más importante del fin de semana.

La victoria oficial confirma que el conjunto **Chevrolet Tracker – YPF ELAION AURO Proracing** tiene potencial para pelear adelante en la nueva etapa del TC2000, marcada por los SUV de 500 HP y una paridad cada vez más visible entre marcas y estructuras.

Ponce de León y Stang completaron el podio definitivo

Con la exclusión de Ciarrocchi, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 vuelve a sumar un podio importante y consolida un arranque de temporada competitivo para la estructura de Christian Corsi.

El tercer lugar fue para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Para el entrerriano, el resultado es valioso porque le permite seguir sumando fuerte en una temporada en la que viene siendo protagonista desde el inicio. Stang ya había llegado a Concordia como líder del campeonato y, con este podio oficial, mantiene una posición sólida antes del próximo compromiso en Salta.

El podio definitivo quedó entonces compuesto por **Morillo, Ponce de León y Stang**, una combinación que resume la pelea actual del TC2000: Chevrolet, Toyota del Corsi Sport y Toyota Gazoo Racing en los puestos principales.

Rossi, Riva y Aldrighetti, puntos importantes

El cuarto lugar final quedó para **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 sigue prendido en la lucha por el campeonato y suma puntos relevantes en una fecha donde no pudo pelear por la victoria, pero sí consiguió mantenerse dentro del grupo fuerte.

Quinto fue **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires continúa sumando y se sostiene entre los protagonistas del campeonato.

El sexto puesto quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino vuelve a terminar dentro de los puntos importantes y ratifica la evolución que viene mostrando con el SUV de la marca japonesa, justo antes de la fecha de Salta, donde ya avisó que irá por el podio.

Tomás Fernández, Traut, Yankelevich y Palau cerraron el top ten

El resultado final de Concordia dejó séptimo a **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11** del **Corsi Sport**. El joven piloto sigue acumulando experiencia y puntos en una temporada donde ya demostró capacidad para pelear con equipos oficiales.

Octavo terminó **Nicolás Traut**, con el **Chevrolet Cruze #7** del **Proracing**, mientras que **Valentín Yankelevich** fue noveno con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

El décimo puesto quedó para **Nicolás Palau**, con el **VW Nivus #96** del **Halcón Motorsport**, completando una zona de puntos con varias marcas representadas y una grilla que sigue mostrando diversidad técnica.

Los no clasificados

El clasificador oficial también dejó tres pilotos como no clasificados: **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**; **Benjamín Squaglia**, con el **Fiat Cronos #86** del **ATR Racing**; y **Franco Vivian**, con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**.

El caso de Vivian fue uno de los golpes deportivos del fin de semana. El piloto capitalino había sido protagonista desde el shakedown y luego consiguió la pole position, pero abandonó muy temprano en la final por un problema mecánico. Así, pasó de ser candidato al triunfo a quedar sin puntos importantes en una fecha clave para sus aspiraciones.

Cómo queda el campeonato tras Concordia

La actualización del resultado final cambia la distribución de puntos de la tercera fecha y fortalece a varios protagonistas. **Emiliano Stang** sale de Concordia con otro podio y mantiene una posición fuerte en la pelea por el campeonato. **Matías Rossi**, cuarto, continúa sumando como escolta natural dentro del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia. **Franco Morillo**, ahora ganador oficial, pega un salto importante y se mete de lleno entre los nombres fuertes de la temporada.

También gana terreno **Gabriel Ponce de León**, que con el segundo lugar definitivo suma puntos clave para el Corsi Sport. **Franco Riva**, quinto, se mantiene en el grupo de aspirantes después de haber ganado la apertura del campeonato en Buenos Aires.

La información suministrada no incluye una tabla completa de puntos actualizada tras la resolución, por lo que no corresponde inventar una clasificación numérica definitiva. Sí queda claro el panorama deportivo: Stang refuerza su liderazgo, Rossi sigue en la pelea, Morillo y Ponce de León suben fuerte con el resultado oficial, y Riva continúa dentro del lote de protagonistas.

Salta, la próxima gran escala

Con la definición de Concordia ya cerrada, el TC2000 pone la mirada en **Salta**, donde se disputará la **4ª fecha del campeonato** los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. La provincia recibirá a los nuevos SUV de 500 HP en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumático, lo que agregará un fuerte componente estratégico.

La llegada a Salta será fundamental para entender hacia dónde se encamina el campeonato. Toyota llega con Stang y Rossi como

referencias, Chevrolet aparece fortalecido con el triunfo oficial de Morillo, el Corsi Sport suma confianza con Ponce de León y Tomás Fernández, Honda buscará dar el salto con Aldrighetti, y el resto de las marcas intentará aprovechar un circuito exigente para acercarse a la pelea.

Concordia dejó una final intensa, una definición administrativa importante y un campeonato más abierto. La victoria oficial de Franco Morillo no solo reescribe el resultado de la tercera fecha: también modifica el clima de la temporada antes de que el TC2000 desembarque en el norte argentino.

Síntesis de la actualización

Categoría: TC2000
Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Ganador en pista: Marcelo Ciarrocchi, luego excluido
Decisión final: no prosperó la apelación del ATR Racing
Ganador oficial: Franco Morillo
Auto ganador: Chevrolet Tracker #64
Equipo: YPF ELAION AURO Proracing
Podio definitivo: Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang
Próxima fecha: Salta, 22, 23 y 24 de mayo
Escenario siguiente: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Resultado final oficial del TC2000

en Concordia

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
4	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing
7	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport
8	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing
9	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
10	Nicolás Palau	VW Nivus #96 – Halcón Motorsport
11	Francisco Monarca	Honda ZR-V #23 – Honda YPF Racing
NC	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play #115 – Pfening Competición
NC	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing
NC	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing

---

Lectura del campeonato tras Concordia

Piloto	Situación después de Concordia
Emiliano Stang	Refuerza su condición de líder con otro podio
Matías Rossi	Sigue prendido con un cuarto puesto importante
Franco Morillo	Da un salto clave con su segunda victoria en TC2000
Gabriel Ponce de León	Suma fuerte con el segundo puesto definitivo
Franco Riva	Mantiene regularidad y sigue en el lote de protagonistas
Facundo Aldrighetti	Continúa evolucionando con Honda antes de Salta
Franco Vivian	Pierde una gran chance tras abandonar luego de la pole

---

TC2000 en Salta: presentación oficial, obras en el autódromo y una fecha que consolida a la provincia como epicentro del automovilismo nacional

El TC2000 presentó en Salta la cuarta fecha del campeonato 2026, que se correrá del 22 al 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA. El trazado atraviesa obras clave de repavimentación, seguridad, boxes y

ampliación de sectores para recibir a los SUV de 500 HP.

TC2000 en Salta: la presentación oficial, las obras del autódromo y una provincia que vuelve a ser protagonista

El **TC2000 en Salta** ya empezó a vivirse con clima de gran evento. Este martes 12 de mayo se realizó en **Adobe, ubicado en Caseros 511, subsuelo, en Salta Capital**, la presentación oficial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**. La cita marca el regreso de la categoría a la provincia después del enorme éxito de la edición anterior, que convocó a más de **30.000 fanáticos** en el trazado salteño.

La conferencia contó con la presencia de **Ignacio García Bes**, secretario de Deportes de Salta; **Pablo Sardi**, presidente del Auto Club Salta; y **Gabriel Furlán**, asesor técnico y deportivo del TC2000. Los tres brindaron detalles sobre la competencia, el impacto deportivo y turístico del evento, y las obras que se vienen realizando en el autódromo para recibir a los nuevos **SUV de 500 HP**, una de las grandes atracciones de esta temporada.

La carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumático**, un formato que le sumará un fuerte componente estratégico al fin de semana. Esa combinación promete una fecha distinta, exigente y atractiva, tanto para los pilotos como para los equipos y el

público que se acerque al principal escenario del automovilismo del noroeste argentino.

Salta presentó una fecha que va más allá de lo deportivo

La presentación oficial dejó en claro que la llegada del TC2000 no se vive solamente como una carrera. Para Salta, el evento representa una oportunidad deportiva, turística, económica y social. La provincia vuelve a ocupar un lugar central dentro del calendario nacional y busca ratificar el fuerte acompañamiento del público que tuvo la categoría en su visita anterior.

Ignacio García Bes destacó el respaldo del Gobierno provincial a este tipo de eventos y remarcó que el deporte funciona como un espacio de encuentro, desarrollo y crecimiento para Salta. También subrayó que la presencia del TC2000 jerarquiza la agenda deportiva y moviliza a muchas personas que trabajan para que cada fecha sea un éxito.

En ese sentido, la competencia se inserta en una estrategia más amplia: posicionar a Salta como sede de grandes espectáculos deportivos. El automovilismo, por su capacidad de convocatoria, su impacto en la hotelería, la gastronomía, el comercio y el turismo regional, aparece como una herramienta clave para sostener esa proyección.

El Auto Club Salta asegura que el autódromo estará listo

Uno de los puntos centrales de la presentación fue el estado del **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Pablo Sardi, presidente del Auto Club Salta, aseguró que el escenario está listo para recibir al TC2000 por segundo año consecutivo y expresó una fuerte expectativa por el acompañamiento del público durante

el fin de semana del 22, 23 y 24 de mayo.

El objetivo es que el autódromo vuelva a lucir con un marco multitudinario, como ocurrió en la edición anterior, cuando más de 30.000 personas acompañaron el regreso de la categoría. Ese antecedente elevó la vara para este año y obligó a trabajar en mejoras estructurales, de seguridad y comodidad para equipos, pilotos y espectadores.

La presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante también será fundamental. Para el público salteño, se trata de una combinación fuerte: la máxima tecnología del TC2000 junto al automovilismo regional, que tiene una base de fanáticos propia y un vínculo directo con la provincia.

Las obras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

El lunes 11 de mayo, Gabriel Furlán recorrió el autódromo junto a **Julián Schepens**, secretario del Auto Club Salta, para supervisar los trabajos y modificaciones solicitadas por el TC2000 y por la **CDA del ACA**. Según explicó el asesor técnico y deportivo de la categoría, las obras avanzaron de manera importante y los trabajos más gruesos quedarían listos durante la misma semana, dejando para la semana siguiente los detalles finales.

Las refacciones son amplias y apuntan a elevar el estándar del trazado. Entre las tareas principales se realizaron aproximadamente **750 metros de repavimentación**, especialmente en la zona de la extensión del circuito largo. También se ampliaron las áreas de desaceleración en las cabeceras, se construyeron **camas de leca**, se reorganizaron las barreras de neumáticos y se reforzaron las medidas de seguridad.

Además, se trabajó sobre la infraestructura operativa del autódromo. Se amplió el ingreso y la salida de la calle de

boxes, se pavimentó y amplió el playón de boxes para brindar mayor comodidad a los equipos, y se construyó un nuevo piano con normativa FIA vigente en la curva de subida anterior a la **“Cola del avión”**. A eso se sumaron tareas generales de mantenimiento, pintura, limpieza, actualización del semáforo y ampliación de sectores destinados al público.

Un circuito más seguro y preparado para los SUV de 500 HP

Las obras no son un detalle menor. El TC2000 actual atraviesa una etapa de profunda transformación técnica con vehículos SUV de **500 caballos de potencia**, motores de alto rendimiento, tracción delantera y un nivel de exigencia cada vez más alto. Para recibir una categoría de estas características, el autódromo debe responder en seguridad, boxes, tránsito interno, sectores de escape y condiciones de pista.

Gabriel Furlán fue claro al remarcar que el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** está preparado para recibir una categoría de primer nivel. Además, dejó una definición fuerte para el automovilismo regional: para **Tango Motorsports**, el escenario salteño es el circuito más importante del noroeste argentino y el objetivo es que siga ocupando un lugar estable dentro del calendario del TC2000.

Esa frase marca el valor estratégico de la fecha. Salta no aparece como una plaza ocasional, sino como un destino que la categoría quiere consolidar. La combinación de público, ubicación, tradición automovilística y un autódromo en proceso de mejora convierte al Martín Miguel de Güemes en un escenario clave para el crecimiento del TC2000 fuera de los centros tradicionales.

El antecedente de 2025: una carrera que dejó huella

La última visita del TC2000 a Salta fue el **23 de noviembre de 2025** y dejó un recuerdo muy fuerte. Aquella carrera marcó el regreso de la categoría a la provincia con una convocatoria superior a los 30.000 espectadores y con un impacto directo en la actividad turística y comercial.

En lo deportivo, el ganador fue **Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Segundo terminó **Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que el tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi** con el **Toyota Corolla #25** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Ese antecedente instala una expectativa alta para esta nueva edición. Stang llega como uno de los grandes protagonistas del campeonato, Toyota mantiene un peso fuerte dentro de la categoría y el público salteño espera volver a ver una carrera intensa en un trazado que suele exigir equilibrio, precisión y buen ritmo de carrera.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El TC2000 llega a Salta después de un inicio de temporada intenso. La categoría abrió el año en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan** y luego pasó por el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos.

El campeonato viene mostrando una fuerte paridad, con protagonismo de diferentes marcas y equipos. Toyota comenzó como una de las grandes referencias, con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi** peleando arriba. Chevrolet también tuvo momentos destacados, especialmente con el regreso competitivo de **Franco Vivian** en Concordia. Fiat mostró potencial con el **Fiat Pulse**

de Marcelo Ciarrocchi, mientras que Honda busca consolidarse con **Facundo Aldrighetti** y la Honda ZR-V.

La llegada a Salta será, entonces, una prueba importante para medir el desarrollo de los nuevos SUV. El circuito largo de 4.106 metros, el sentido antihorario y la exigencia de cambio de neumático pueden modificar el orden habitual y poner en juego la estrategia de boxes, la gestión de neumáticos y la capacidad de cada equipo para adaptarse rápidamente al trazado.

El cambio de neumático, una clave estratégica

Uno de los grandes atractivos deportivos será el **cambio de neumático**. Esta obligación introduce una variable táctica que puede modificar por completo el desarrollo de la final. No alcanzará con tener un auto rápido: también será necesario ejecutar bien en boxes, elegir el momento adecuado para detenerse y sostener un ritmo competitivo antes y después del cambio.

Para los equipos, el trabajo de mecánicos e ingenieros será tan importante como la conducción. Un error en la detención puede hacer perder posiciones; una buena estrategia puede permitir avanzar en pista o ganar tiempo sobre rivales directos. En un circuito exigente como el salteño, donde las subidas, bajadas y curvas de distinto radio obligan a cuidar el auto, la gestión será determinante.

Una fecha con identidad salteña

La fecha del TC2000 se mezcla con la identidad deportiva de la provincia. El **Autódromo Martín Miguel de Güemes** no solo recibirá autos de alta tecnología, sino también al **Zonal del NOA**, que representa la pasión regional y el vínculo directo con pilotos, equipos y fanáticos del norte argentino.

Esa convivencia entre lo nacional y lo local puede ser uno de los grandes puntos fuertes del evento. Para el público, la propuesta ofrece un fin de semana completo: entrenamientos, clasificaciones, carreras, boxes, automovilismo regional y la posibilidad de ver de cerca los SUV más potentes del país.

Además, la carrera llega en un momento ideal para el turismo. Salta vuelve a combinar deporte motor con gastronomía, paisajes, hotelería, cultura y movimiento económico. El antecedente de 2025 demostró que el TC2000 puede generar un fuerte impacto fuera de la pista, y la edición 2026 busca sostener esa línea.

Salta quiere quedar fija en el calendario

La presentación dejó una idea central: Salta no quiere ser una parada pasajera. La provincia busca consolidarse como una sede estable para el TC2000 y para grandes categorías nacionales. Las obras en el autódromo, el acompañamiento institucional, el trabajo del Auto Club Salta y la respuesta del público son señales claras de ese objetivo.

Ver esta publicación en Instagram

Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta (@desdelaventana.noticias)

Gabriel Furlán lo expresó con contundencia: el Martín Miguel de Güemes es considerado el circuito más importante del NOA para Tango Motorsports y la intención es que continúe dentro del calendario. Esa definición fortalece la proyección de Salta como plaza automovilística y abre la puerta a nuevas visitas en próximas temporadas.

Con el autódromo en plena puesta a punto, una fecha oficialmente presentada, obras de seguridad avanzadas, boxes mejorados y una expectativa de gran concurrencia, el TC2000 se prepara para vivir otro fin de semana fuerte en el norte argentino.

El 22, 23 y 24 de mayo, Salta volverá a sentir el sonido de los motores. Y esta vez no será solo una carrera: será una nueva confirmación de que la provincia quiere ocupar un lugar central en el automovilismo nacional.

Síntesis de la presentación

Evento: 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha de carrera: 22, 23 y 24 de mayo de 2026
Presentación oficial: martes 12 de mayo
Lugar de presentación: Adobe, Caseros 511, subsuelo, Salta Capital
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes
Categoría acompañante: Zonal del NOA
Circuito: largo de 4.106 metros
Sentido de giro: antihorario
Condimento deportivo: cambio de neumático
Autos: SUV de 500 HP
Antecedente 2025: más de 30.000 fanáticos
Último ganador en Salta: Emiliano Stang
Autoridades presentes: Ignacio García Bes, Pablo Sardi y Gabriel Furlán

Obras y mejoras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

Sector	Trabajo realizado
Pista	750 metros de repavimentación
Circuito largo	Trabajos en la zona de extensión
Seguridad	Ampliación de áreas de desaceleración
Sectores de escape	Construcción de camas de leca
Barreras	Reorganización de barreras de neumáticos

Sector	Trabajo realizado
Boxes	Ampliación de ingreso y salida de calle de boxes
Playón	Pavimentación y ampliación del playón de boxes
Curva previa a “Cola del avión”	Nuevo piano con normativa FIA vigente
Operación general	Mantenimiento, pintura, limpieza y actualización de semáforo
Público	Ampliación de sectores para espectadores

Cómo llega el TC2000 a Salta

Punto	Detalle
Campeonato	47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha	4ª del calendario 2026
Escenarios previos	Buenos Aires, San Juan y Concordia
Referencias deportivas	Emiliano Stang, Matías Rossi, Franco Vivian, Marcelo Ciarrocchi, Franco Riva
Marcas protagonistas	Toyota, Chevrolet, Fiat, Honda, Nissan y VW
Clave técnica	Adaptación al circuito largo y cambio de neumático
Clave deportiva	Estrategia de boxes y gestión de ritmo
Clave local	Gran convocatoria y consolidación de Salta como sede nacional