TC2000 recordó a Nicolás Vuyovich: un homenaje emotivo a 21 años de su partida

A 21 años de la trágica muerte de Nicolás Vuyovich, el TC2000 le rindió un sentido homenaje al piloto salteño nacido en Orán. Campeón en el Turismo Nacional y ganador en la categoría, Vuyovich permanece como una de las grandes figuras recordadas del automovilismo argentino.

TC2000 homenajeó a Nicolás Vuyovich: el recuerdo eterno de un piloto salteño que dejó una huella imborrable

El **TC2000** volvió a abrir un espacio para la memoria, la emoción y el reconocimiento. Este **8 de mayo de 2026** se cumplieron **21 años del fallecimiento de Nicolás Vuyovich**, uno de los pilotos salteños más recordados del automovilismo argentino, cuya historia quedó grabada para siempre por su talento, su estilo ganador y una carrera deportiva que todavía prometía mucho más.

Nacido en **Orán, provincia de Salta**, el **29 de junio de 1981**, Vuyovich fue uno de esos pilotos que desde muy joven mostró condiciones especiales. Su camino comenzó en el karting, donde rápidamente se destacó y logró **dos títulos provinciales en 1992 y 1993**. A partir de allí construyó una trayectoria ascendente que lo llevó primero al plano nacional y luego a convertirse en protagonista dentro del TC2000.

El homenaje del TC2000 no fue solo una mención histórica. Fue

un acto de memoria deportiva para mantener viva la figura de un piloto que, con apenas 23 años, ya había dejado señales claras de grandeza. Su nombre sigue asociado a la velocidad, a la humildad, al talento natural y a una jornada inolvidable en “El Zonda”, donde consiguió su última victoria antes de la tragedia.

De Orán al automovilismo nacional

La historia de Nicolás Vuyovich representa también una parte importante del deporte salteño. Surgido desde el norte argentino, logró abrirse camino en un ambiente competitivo, exigente y muchas veces difícil para quienes llegan desde el interior profundo del país.

Sus primeros pasos en el karting fueron decisivos. Allí mostró la capacidad que luego lo acompañaría en categorías mayores: velocidad, lectura de carrera, carácter competitivo y una sensibilidad especial para llevar el auto al límite. Los títulos provinciales obtenidos en **1992 y 1993** fueron el punto de partida de una carrera que empezaba a tomar forma.

El salto al plano nacional confirmó que no se trataba de una promesa pasajera. Vuyovich logró **dos títulos argentinos en el Turismo Nacional**, primero en **2000** y luego en **2002**, consolidándose como uno de los nombres jóvenes con mayor proyección del automovilismo argentino.

Ese rendimiento lo llevó naturalmente al TC2000, una de las categorías más importantes y tecnológicas del país, donde debutó en **2002**.

Su llegada al TC2000 y sus dos victorias

Nicolás Vuyovich debutó en el **TC2000 en 2002** y disputó **31 carreras** dentro de la categoría. En ese recorrido consiguió

dos victorias, ambas de enorme valor para su carrera y para la memoria del automovilismo argentino.

Su primer triunfo llegó el **13 de octubre de 2002** en el **Autódromo “Oscar y Juan Gálvez” de Buenos Aires**, correspondiente a la fecha 11 de aquella temporada. Lo hizo con un **Honda Civic** del equipo **Alisi Competición**, en una victoria que confirmó su capacidad para competir y ganar en el máximo nivel nacional.

Aquella primera victoria fue el aviso de que Vuyovich tenía mucho por delante. Era joven, rápido, competitivo y ya sabía lo que significaba ganar en una categoría de enorme jerarquía.

Pero su segunda victoria sería la más recordada, no solo por el contexto deportivo, sino también por el desenlace trágico que llegó pocas horas después.

El triunfo inolvidable en “El Zonda”

El **8 de mayo de 2005**, Nicolás Vuyovich ganó en el **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, en la cuarta fecha del campeonato. Fue una de las carreras más importantes de su vida deportiva. Ese domingo, el salteño lideró un contundente **1-2 del Toyota Team Argentina**, acompañado por **Norberto Fontana**, ambos con los **Toyota Corolla**.

El triunfo en San Juan tuvo un peso enorme. Ganar en “El Zonda” nunca fue sencillo. El trazado sanjuanino es uno de los circuitos más desafiantes del país, con paredes cercanas, sectores rápidos, desniveles y un margen de error mínimo. Allí, Vuyovich mostró toda su calidad y logró una victoria que parecía abrirle una nueva etapa dentro del TC2000.

Ese resultado lo colocaba en el centro de la escena deportiva. Había ganado con autoridad, había encabezado un resultado perfecto para Toyota y demostraba que estaba listo para pelear

por objetivos grandes.

Sin embargo, esa alegría se transformó rápidamente en dolor.

La tragedia que golpeó al automovilismo argentino

Después de ganar la carrera en San Juan, Nicolás Vuyovich emprendió el regreso hacia la provincia de Córdoba. Durante ese viaje, el avión que lo trasladaba cayó a tierra, provocando su fallecimiento.

En el accidente también perdieron la vida **Gustavo Ramonda**, director del **Toyota Team Argentina**; su hijo **Julio**, de 7 años; **Mario Corti** y **Dael Reinoso**, piloto y copiloto de la aeronave.

La noticia sacudió profundamente al automovilismo argentino. Lo que había empezado como una jornada de celebración deportiva terminó convertido en una de las páginas más dolorosas de la historia reciente de la categoría.

Vuyovich tenía apenas 23 años. Venía de ganar, de confirmar su talento y de mostrar que todavía tenía mucho para dar. Por eso, su recuerdo permanece atravesado por una mezcla de admiración, tristeza y respeto.

Un piloto que sigue presente

A 21 años de aquel 8 de mayo de 2005, el TC2000 volvió a recordarlo con una frase que resume el sentimiento de toda una categoría: **Nicolás Vuyovich siempre presente**.

> *Nico x siempre pic.twitter.com/zNYPdQDGIR*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) May 8, 2026*

El homenaje tiene un valor especial para Salta. Vuyovich no fue solamente un piloto de TC2000; fue un representante del automovilismo salteño en el plano nacional, un deportista que llevó el nombre de la provincia a los grandes escenarios y que dejó una marca imborrable en quienes siguieron su carrera.

Su historia sigue siendo inspiración para nuevas generaciones. En tiempos donde Salta vuelve a ocupar un lugar importante dentro del calendario nacional del TC2000, con la llegada de la categoría al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, el recuerdo de Vuyovich cobra todavía más fuerza. Su figura conecta la pasión del norte argentino con la memoria grande del automovilismo nacional.

El legado deportivo de Nicolás Vuyovich

El legado de Vuyovich no se mide únicamente en números, aunque sus estadísticas son contundentes para una carrera tan breve: títulos provinciales en karting, dos campeonatos argentinos en Turismo Nacional, 31 carreras en TC2000 y dos victorias en la categoría.

Su legado también está en la forma en que se lo recuerda. Quienes lo vieron correr destacan su velocidad, su madurez deportiva y su capacidad para adaptarse a distintos autos y escenarios. En una categoría de alta exigencia técnica como el TC2000, Vuyovich había logrado ganarse un lugar por mérito propio.

El triunfo en Buenos Aires con Honda y la victoria en San Juan con Toyota muestran además su capacidad para rendir en diferentes estructuras. No fue un piloto de una sola circunstancia: fue un competidor completo, de crecimiento rápido y con una proyección que quedó interrumpida demasiado pronto.

Una memoria que el TC2000 mantiene viva

El homenaje del TC2000 a Nicolás Vuyovich no solo recuerda una fecha dolorosa. También reivindica una historia deportiva que merece seguir siendo contada. Cada 8 de mayo, su nombre vuelve a estar presente en la memoria de la categoría, de los fanáticos y especialmente del automovilismo salteño.

En una época en la que el TC2000 atraviesa una nueva etapa tecnológica con los SUV de 500 HP, el recuerdo de Vuyovich permite unir pasado y presente. La categoría cambia, evoluciona y se reinventa, pero también conserva sus raíces, sus protagonistas y sus historias más profundas.

Nicolás Vuyovich fue parte de esa historia. Un piloto nacido en Orán, formado desde el karting, campeón nacional, ganador en TC2000 y protagonista de una de las jornadas más emotivas y tristes del automovilismo argentino.

A 21 años de su partida, el mensaje sigue intacto: **Nicolás Vuyovich siempre presente**.

Facundo Aldrighetti mira a Salta con ambición: “Voy por el podio”

Facundo Aldrighetti llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta, donde buscará su primer podio del año con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing. Tras ser 5º en San Juan y 7º en Concordia, el rionegrino aseguró que el equipo merece

ese resultado por el trabajo realizado.

Facundo Aldrighetti apunta alto en el TC2000: “A Salta voy por el podio”

Facundo Aldrighetti tiene un objetivo claro para la próxima fecha del **TC2000 en Salta**: subirse al podio. El piloto de Villa Regina, Río Negro, que este año se incorporó al **Honda YPF Racing** para conducir la **Honda ZR-V #83**, atraviesa su quinta temporada dentro de la categoría y llega al norte argentino con una evolución sostenida en el rendimiento del auto.

La cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** se disputará del **22 al 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en un evento que compartirá pista con el **Zonal del NOA**. Para Aldrighetti, la cita salteña aparece como una gran oportunidad para confirmar el crecimiento que viene mostrando con uno de los SUV de la marca japonesa que prepara la escudería dirigida por **Sebastián Martino**.

El rionegrino no escondió sus aspiraciones. Después de meterse en el pelotón de adelante durante las últimas competencias, fue contundente al marcar su meta: **“A Salta voy por el podio. El equipo se merece este resultado por el trabajo que viene haciendo”**.

Un 2026 de adaptación y crecimiento para Aldrighetti

Aldrighetti llegó al Honda YPF Racing para afrontar una nueva etapa en su trayectoria dentro del TC2000. El piloto debutó en la categoría el **13 de marzo de 2022 en Rosario**, y en 2026

encara su **quinta temporada** con el desafío de adaptarse a la Honda ZR-V, uno de los modelos SUV que forma parte de la nueva era tecnológica del campeonato.

El inicio del año fue de menor a mayor. En la primera fecha, disputada en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, finalizó **11º** en lo que fue su primera experiencia con la Honda ZR-V. Luego, el rendimiento empezó a consolidarse: fue **5º en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y terminó **7º en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, dos resultados que lo ubicaron dentro de los diez mejores y confirmaron una mejora clara en carrera.

Esa evolución explica el tono optimista de sus declaraciones. Aldrighetti reconoció que el balance del año es positivo, aunque también marcó el punto donde todavía deben crecer: la clasificación.

"Hasta ahora viene siendo un 2026 positivo. Pienso que nos está faltando pegar un salto a la hora de clasificar, pero en finales tenemos un auto para avanzar", expresó el piloto rionegrino.

La clasificación, el punto a mejorar

El análisis de Aldrighetti es preciso. En una categoría tan pareja como el TC2000, clasificar adelante es determinante. Los nuevos SUV de 500 HP tienen ritmo, potencia y mucha exigencia técnica, pero avanzar en carrera siempre implica riesgos: largadas intensas, maniobras al límite, desgaste de neumáticos y tráfico en circuitos donde no siempre es sencillo superar.

Por eso, el gran desafío del Honda YPF Racing pasa por encontrar una vuelta rápida más contundente. Aldrighetti siente que el auto ya tiene ritmo para avanzar en finales,

pero necesita dar un salto en clasificación para largar más cerca de los puestos de podio.

“Con el Honda YPF Racing trabajamos siempre para mejorar y evolucionar con el auto. Vamos por ese camino. Siento que en cada fecha estamos más cerca del setup ideal que me va a permitir estar más adelante tanto en la clasificación como en la final”, agregó.

Ese concepto muestra una lectura madura del momento del equipo. La Honda ZR-V viene creciendo, pero todavía está en pleno proceso de desarrollo dentro de una categoría que también atraviesa una etapa de transformación técnica con los nuevos SUV, neumáticos actualizados, motores de alta potencia y una paridad cada vez mayor entre marcas.

Salta, un circuito exigente y con características especiales

El próximo desafío será el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, un escenario que Aldrighetti describió como “pintoresco y muy exigente”. La pista salteña tiene características que obligan a trabajar fino sobre la puesta a punto: subidas, bajadas, curvas lentas, curvas rápidas y sectores donde el equilibrio del auto resulta fundamental.

Para el piloto del Honda YPF Racing, la clave estará en lograr un auto balanceado y en cuidar el desgaste de los neumáticos. En una carrera larga, ese detalle puede marcar diferencias entre mantenerse en el lote de punta o perder rendimiento en la parte final.

“El circuito es pintoresco y muy exigente, donde hay que tener un auto equilibrado y no desgastar los neumáticos. Tiene subidas y bajadas con curvas lentas y rápidas. Realmente es un desafío y por eso se disfruta mucho manejar”, analizó Aldrighetti.

La descripción encaja con lo que suele exigir el trazado salteño: precisión en los cambios de ritmo, buena tracción en sectores lentos, estabilidad en las zonas veloces y un comportamiento sólido del auto durante toda la competencia. Para un piloto que viene destacando en ritmo de carrera, Salta puede ser una oportunidad ideal.

Honda busca meterse definitivamente en la pelea

El Honda YPF Racing inició la temporada con una estructura que combina experiencia y juventud. Aldrighetti asumió la responsabilidad de manejar la **Honda ZR-V #83**, mientras que el equipo también trabaja en el desarrollo del modelo dentro del nuevo reglamento técnico del TC2000.

Hasta ahora, los resultados de Aldrighetti muestran una tendencia ascendente. El 5º puesto en San Juan fue una señal importante, especialmente en un circuito tan difícil como "El Zonda". Luego, el 7º lugar en Concordia confirmó que el auto tiene capacidad para sostenerse dentro del top ten y pelear en el pelotón principal.

Ahora, el objetivo es dar el paso que falta: pasar de ser competitivo a pelear por el podio. La frase "A Salta voy por el podio" no parece una expresión de deseo aislada, sino la síntesis de un proceso de crecimiento que viene fecha a fecha.

La importancia del setup ideal

Uno de los conceptos centrales de Aldrighetti fue la búsqueda del "setup ideal". En el TC2000 actual, esa puesta a punto resulta decisiva. Los SUV de 500 HP exigen un trabajo muy preciso sobre suspensión, balance, neumáticos, tracción y comportamiento aerodinámico.

Un auto mal balanceado puede desgastar demasiado las

cubiertas, perder eficiencia en curvas rápidas o sufrir en los sectores de baja velocidad. En cambio, un conjunto equilibrado permite clasificar mejor, cuidar el ritmo en carrera y sostenerse en la pelea hasta el final.

En Salta, esa búsqueda será todavía más importante. El trazado del Martín Miguel de Güemes combina sectores donde se necesita confianza para atacar y otros donde hay que cuidar el auto. Por eso, Aldrighetti y el Honda YPF Racing deberán encontrar una configuración que le permita ser agresivo sin castigar de más los neumáticos.

Una fecha especial para el norte argentino

La llegada del TC2000 a Salta vuelve a posicionar a la provincia como una plaza fuerte del automovilismo nacional. La cuarta fecha será uno de los eventos más esperados del calendario, con la presencia de los SUV del TC2000 y el acompañamiento del Zonal del NOA.

Para Aldrighetti, será una carrera clave dentro de su temporada. Si logra clasificar más adelante, tendrá una gran oportunidad de pelear por los puestos de privilegio. Si mantiene el ritmo que mostró en carrera durante San Juan y Concordia, el podio aparece como una meta posible.

El piloto rionegrino llega con confianza, pero también con una lectura clara de lo que necesita para lograrlo: una buena clasificación, un auto equilibrado, gestión inteligente de neumáticos y una final sin errores.

Aldrighetti quiere convertir la evolución en resultado

El TC2000 llega a Salta en un momento de alta competitividad.

Toyota sigue siendo una referencia fuerte, Chevrolet viene de protagonizar la fecha de Concordia, Fiat mostró potencial con el Pulse y Honda busca consolidar su lugar entre los principales protagonistas.

En ese contexto, Aldrighetti quiere transformar el progreso en un resultado concreto. Su frase resume el objetivo deportivo del fin de semana: ir por el podio. No solo por él, sino también por un equipo que viene trabajando para acercarse al rendimiento ideal de la Honda ZR-V.

Con dos top ten consecutivos, una estructura en crecimiento y un piloto que conoce cada vez mejor su herramienta, Facundo Aldrighetti llega al Autódromo Martín Miguel de Güemes con ambición. Salta será una prueba exigente, pero también una oportunidad grande para que Honda vuelva a meterse en la conversación fuerte del TC2000.

Síntesis de la nota

Protagonista: Facundo Aldrighetti
Equipo: Honda YPF Racing
Auto: Honda ZR-V #83
Categoría: TC2000
Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Temporada en la categoría: 5ª
Debut en TC2000: 13 de marzo de 2022, Rosario
Próxima fecha: 22, 23 y 24 de mayo
Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta
Categorías acompañantes: Zonal del NOA
Objetivo declarado: “A Salta voy por el podio”
Resultados 2026 en finales: 11º en Buenos Aires, 5º en San Juan y 7º en Concordia
Punto fuerte: ritmo de carrera
Aspecto a mejorar: clasificación

Clave para Salta: auto equilibrado y cuidado de neumáticos

Formación / estructura de Facundo Aldrighetti para Salta

Ítem	Detalle
Piloto	Facundo Aldrighetti
Procedencia	Villa Regina, Río Negro
Equipo	Honda YPF Racing
Director de la escudería	Sebastián Martino
Auto	Honda ZR-V #83
Temporada TC2000	Quinta temporada
Mejor resultado 2026	5º en San Juan
Último resultado	7º en Concordia
Objetivo en Salta	Pelear por el podio
Principal desafío	Mejorar la clasificación
Fortaleza actual	Buen ritmo en finales

Resultados de Aldrighetti en finales 2026

Fecha	Circuito	Resultado	Lectura deportiva
1	Callejero Parque de la Ciudad	11º	Primera experiencia con la Honda ZR-V
2	Autódromo “El Zonda” de San Juan	5º	Primer gran avance del año

Fecha	Circuito	Resultado	Lectura deportiva
3	Parque Autódromo Ciudad de Concordia	7º	Confirmó evolución y regularidad
4	Autódromo Martín Miguel de Güemes	A disputar	Objetivo: podio

---

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

Marcelo Ciarrocchi dominó la final del Gran Premio NEXON del TC2000 en Concordia con el Fiat Pulse del ATR Racing, pero el resultado quedó en suspenso por una cuestión técnica sobre el auto ganador. El equipo apeló y la definición pasará por la mesa de la CDA del ACA.

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

El **TC2000 en Concordia** tuvo una final cargada de intensidad, golpes de escena y un desenlace abierto. En pista, **Marcelo Ciarrocchi** fue el gran protagonista del domingo al imponerse de punta a punta con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing** en la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. Sin embargo, horas después de la bandera a cuadros, la carrera quedó **en suspenso por técnica**

sobre el auto ganador, ante la apelación presentada por el equipo de Abel Gómez. La resolución final quedará en manos de la **CDA del ACA**.

El triunfo en pista había tenido un valor histórico para Ciarrocchi y para Fiat. El piloto de Almafuerte, Córdoba, lograba su **quinta victoria en la categoría**, la segunda para el equipo ATR Racing y, además, le daba al **Fiat Pulse** su primer triunfo dentro del nuevo ciclo SUV del TC2000, apenas en su tercera carrera. Pero esa celebración quedó condicionada por la situación reglamentaria posterior a la competencia.

Ciarrocchi largó adelante y no dejó dudas en pista

La final se largó con modalidad detenida, un formato que volvió al TC2000 y que le aporta una cuota extra de tensión desde el inicio. Allí, Ciarrocchi aprovechó al máximo la inversión de grilla que lo había dejado en el primer cajón tras haber clasificado sexto el sábado. Desde el momento en que se apagaron los semáforos, el cordobés tomó la punta y empezó a construir una diferencia clave.

> *Volvió el súper Chelo @chelociarrocchi pic.twitter.com/URU5K4WT8l*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) May 3, 2026*

El mérito fue mayor porque el equipo atravesó una previa complicada: antes de la carrera, el Fiat Pulse debió cambiar el motor. El trabajo de los mecánicos del ATR Racing fue decisivo para que el auto pudiera salir a pista y formar parte de la grilla. Lo que parecía un domingo cuesta arriba terminó convirtiéndose, en pista, en una actuación dominante.

Ciarrocchi se escapó vuelta tras vuelta con un ritmo sólido, prolijo y sin errores. Mientras sus perseguidores se enfrascaban en la pelea por el segundo y tercer lugar, el piloto cordobés pudo administrar la diferencia y controlar la carrera desde adelante.

El abandono de Franco Vivian, el primer golpe de escena

Uno de los momentos más importantes de la final llegó muy temprano. **Franco Vivian**, quien había sido el gran protagonista del sábado tras conseguir la pole position con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, debió abandonar por un problema mecánico. El piloto capitalino quedó detenido a un costado de la pista y no pudo sumar fuerte para el campeonato.

El abandono fue un golpe duro para Vivian, que había tenido un fin de semana de regreso muy competitivo. Primero marcó el ritmo en el shakedown, luego logró su octava pole en la categoría y parecía tener una gran oportunidad para pelear por la victoria. Pero la final le puso un freno inesperado.

Con Vivian fuera de carrera, el desarrollo quedó abierto para Ciarrocchi adelante y para un grupo numeroso de pilotos peleando por los puestos de podio.

Morillo y Ponce de León completaron el podio en pista

Detrás del Fiat Pulse ganador en pista, **Franco Morillo** finalizó segundo con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, a **10s792/1000** de Ciarrocchi. El resultado fue muy importante para Chevrolet, especialmente después del abandono de Vivian. Morillo sostuvo un ritmo competitivo y logró mantenerse dentro del grupo fuerte de la carrera.

El tercer puesto quedó para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **11s429/1000** del vencedor. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a meterse en puestos de protagonismo y cerró un resultado valioso para la estructura de Junín.

La lucha por el segundo y tercer lugar fue uno de los grandes atractivos de la carrera. Durante buena parte de la final, Morillo, Ponce de León, **Emiliano Stang**, **Matías Rossi** y **Franco Riva** formaron un tren de autos que permitió que Ciarrocchi se alejara en la punta.

Stang y Rossi sumaron puntos importantes para el campeonato

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, terminó cuarto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano, que corría cerca de su casa y llegaba como último ganador del TC2000 en Concordia, sumó puntos importantes para sostenerse en la pelea grande del torneo.

Detrás de él llegó **Matías Rossi**, quinto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del mismo equipo. El séxtuple campeón había sido el más rápido en el warm-up previo a la final con un tiempo de **1m41s591/1000**, pero en carrera no pudo avanzar lo suficiente para pelear por la victoria. Aun así, su quinto puesto le permite seguir prendido en la lucha del campeonato.

Toyota volvió a colocar a sus dos principales pilotos entre los cinco mejores, aunque esta vez no pudo repetir el dominio mostrado en San Juan, donde Rossi había ganado y Stang había sido segundo.

Franco Riva, Aldrighetti y

Fernández dentro del top ten

El sexto lugar fue para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha del año volvió a sumar puntos en Concordia, en una carrera donde se mantuvo dentro del lote de punta y cerca de los Toyota de Stang y Rossi.

Séptimo terminó **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Tomás Fernández** cerró una buena remontada para finalizar octavo con el **Toyota Corolla Cross** del **Corsi Sport**. El joven piloto venía de ser protagonista en San Juan y volvió a completar una carrera útil para seguir creciendo dentro de la categoría.

El top ten lo completaron **Nicolás Traut**, noveno con el **Chevrolet Cruze #7** del Proracing, y **Valentín Yankelevich**, décimo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Una victoria histórica, pero pendiente de resolución

El resultado deportivo en pista marcaba un día especial para Ciarrocchi, ATR Racing y Fiat. Ganar con el **Fiat Pulse** en su tercera carrera dentro del TC2000 representaba un golpe fuerte en la nueva etapa de la categoría, dominada por los SUV de 500 HP y por una lucha de marcas cada vez más abierta.

Sin embargo, la revisión técnica posterior dejó la carrera en suspenso. Según la información oficial, la situación se originó por una cuestión técnica sobre el auto ganador y el equipo ATR Racing presentó una apelación. Por ese motivo, el resultado definitivo deberá resolverse en la mesa de la **CDA del ACA**.

Hasta que exista resolución, la victoria queda pendiente de

confirmación. En términos periodísticos, el dato central es claro: Ciarrocchi ganó en pista, pero el resultado oficial quedó sujeto a la decisión deportiva y técnica correspondiente.

Concordia dejó un campeonato abierto

La tercera fecha del TC2000 dejó muchas historias en Concordia. Vivian fue el más rápido el sábado, pero abandonó el domingo. Ciarrocchi dominó la final, pero la carrera quedó en suspenso. Morillo y Ponce de León se subieron al podio en pista. Stang y Rossi sumaron pensando en el campeonato. Y el nuevo Fiat Pulse mostró un potencial que puede cambiar la pelea de marcas si el resultado se confirma.

El **Gran Premio NEXON** tuvo todo: público, sol, largada detenida, ritmo fuerte, pelea intensa por el podio, abandono del poleman y una definición que se trasladó fuera de la pista.

Ahora, el foco queda puesto en la resolución de la CDA del ACA. Hasta entonces, la final de Concordia será recordada como una carrera ganada en pista por Marcelo Ciarrocchi, pero todavía abierta en los papeles.

Síntesis de la final

Categoría: TC2000
Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio NEXON
Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Ganador en pista: Marcelo Ciarrocchi
Auto: Fiat Pulse #25

Equipo: ATR Racing
Vueltas: 22
Tiempo: 38m18s662/1000
Promedio: 163,530 km/h
Segundo: Franco Morillo, Chevrolet Tracker #64
Tercero: Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32
Dato clave: la carrera quedó en suspenso por técnica sobre el auto ganador
Resolución: se definirá en la mesa de la CDA del ACA
Abandono destacado: Franco Vivian, poleman del sábado, por problema mecánico

---

Clasificador de la final del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	22	38:18.662	0.000
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	22	38:28.454	10.792
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	22	38:29.091	11.429
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.585	11.923
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.951	12.289
6	Franco Riva	Chevrolet Cruze	22	38:31.193	13.531

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	22	38:36.071	18.409
8	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	22	38:50.958	32.296
9	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	22	38:51.584	32.922
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:59.458	41.796
11	Nicolás Palau	VW Nivus	19	36:22.829	—
12	Francisco Monarca	Honda ZR-V	16	28:40.570	—
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	5	10:26.338	—
14	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	3	8:21.371	—
15	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	0	Sin tiempo	—

Franco Vivian logró su octava pole en el TC2000 en Concordia

Franco Vivian confirmó su gran regreso al TC2000 y se quedó con la pole position del Gran Premio NEXON en Concordia. Con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing, el

piloto capitalino marcó 1m41s197 y alcanzó su octava pole en la categoría.

Franco Vivian volvió a demostrar que su regreso al TC2000 no fue solo una buena noticia para el campeonato, sino también una advertencia deportiva para todos sus rivales. Este sábado por la tarde, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, el piloto capitalino se quedó con la clasificación del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, y alcanzó su **octava pole position en la categoría**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un tiempo de **1m41s197/1000** y ratificó todo lo que había insinuado desde el arranque del fin de semana, cuando también había sido la referencia en el shakedown. En una clasificación disputada con sol y buen marco de público, el piloto de Capital Federal volvió a poner a Chevrolet en lo más alto y dejó atrás a dos protagonistas directos del campeonato: **Matías Rossi** y **Emiliano Stang**.

La pole tuvo un valor especial. Vivian venía de atravesar semanas difíciles luego del accidente sufrido en el circuito Callejero Parque de la Ciudad, situación que le impidió estar presente en la segunda fecha de la temporada, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan. Por eso, su regreso en Concordia no solo significó volver a manejar, sino hacerlo al máximo nivel competitivo.

Una pole con carga emocional

Después de quedarse con el mejor tiempo, Vivian no ocultó lo que significó este resultado en lo personal. El piloto reconoció que esta pole fue “muy especial” porque llegó luego de momentos difíciles y sensibles tras el accidente en el Callejero de Buenos Aires. También remarcó la emoción de haber conseguido el mejor tiempo del sábado.

La frase resume el contexto de su fin de semana: no se trató únicamente de velocidad. Vivian necesitaba volver, recuperar confianza, adaptarse otra vez al ritmo de carrera y demostrar que podía ser protagonista de inmediato. Lo hizo primero en el shakedown y luego lo confirmó en clasificación, cuando más importaba.

En Concordia, la Chevrolet Tracker mostró un rendimiento contundente. El auto del YPF ELAION AURO Proracing fue competitivo desde la primera salida a pista y encontró una buena base tanto en sectores veloces como en los tramos más técnicos del circuito entrerriano.

Rossi quedó segundo y Toyota volvió a mostrarse fuerte

El segundo lugar de la clasificación quedó en manos de **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 quedó a **578/1000** de Vivian y volvió a meterse entre los grandes protagonistas del fin de semana.

Rossi llegaba a Concordia en plena remontada deportiva, después de haber ganado en San Juan con una actuación sólida. En “El Zonda” había conseguido la pole y luego la victoria, lo que le permitió acercarse mucho a la cima del campeonato. En Concordia, aunque no pudo repetir el “1” clasificatorio, sí volvió a colocarse en una posición de privilegio dentro del lote de punta.

El rendimiento de Rossi también confirma que Toyota sigue siendo una de las grandes estructuras a vencer. El equipo dirigido por Darío Ramonda volvió a meter a sus dos autos principales en los tres primeros lugares, un dato que mantiene la presión sobre Chevrolet y el resto de las marcas.

Stang completó el top tres y defiende la punta del campeonato

El tercer puesto fue para **Emiliano Stang**, actual líder del campeonato, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El piloto de Crespo, que corre prácticamente de local en Entre Ríos, quedó a **666/1000** del tiempo de Vivian y completó el "2-3" de Toyota en la clasificación.

Stang llegó a Concordia con un antecedente importante: fue el último ganador del TC2000 en este mismo trazado, el 29 de junio de 2025. Además, comenzó la temporada con dos segundos puestos consecutivos, tanto en el Callejero Parque de la Ciudad como en San Juan, lo que le permitió llegar como puntero del certamen.

Aunque la pole quedó en manos de Vivian, el resultado de Stang es valioso para el campeonato. Volvió a clasificar adelante, se mantiene cerca de Rossi y tendrá una buena oportunidad para sumar puntos importantes en la final del domingo.

Ponce de León y Morillo también se metieron adelante

El cuarto lugar de la clasificación fue para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a demostrar experiencia y velocidad en un circuito exigente, quedando dentro del primer grupo de referencia.

Quinto terminó **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Su resultado completó una gran clasificación para el equipo, que colocó a Vivian en la pole y a Morillo dentro de los cinco mejores. Para Chevrolet, fue una señal importante en una temporada donde Toyota había comenzado

con dominio fuerte en equipos y marcas.

Ciarrocchi largará adelante por la inversión de grilla

Una de las claves del formato será la inversión de los seis primeros lugares. Por ese motivo, **Marcelo Ciarrocchi**, sexto en la clasificación con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, largará desde el primer cajón de la grilla en la final del domingo.

Este dato cambia por completo el escenario de la carrera. Aunque Vivian fue el más rápido de la clasificación, deberá construir su avance desde la sexta posición de largada. Ciarrocchi, en cambio, tendrá una oportunidad enorme para defender la punta desde el inicio con el Fiat Pulse.

La final promete una largada intensa, con Ciarrocchi adelante, Morillo y Ponce de León cerca, y los candidatos fuertes —Vivian, Rossi y Stang— obligados a moverse con inteligencia para no perder terreno en los primeros giros.

El top ten de la clasificación

Detrás de los seis primeros, **Facundo Aldrighetti** quedó séptimo con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, seguido por **Franco Riva**, octavo con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en Buenos Aires buscará avanzar en carrera para seguir prendido en el campeonato.

El noveno lugar fue para **Francisco Monarca**, con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Racing**, cerró los diez mejores de la clasificación.

Concordia, una pista que no perdona

La clasificación volvió a confirmar la exigencia del **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, un trazado de **4.700 metros** donde el equilibrio del auto es fundamental. La pista combina rectas, sectores veloces y curvas que obligan a trabajar con precisión sobre la puesta a punto.

Durante la previa, varios pilotos habían marcado que Concordia exige un auto equilibrado. Vivian ya había anticipado que la Chevrolet Tracker podía funcionar bien en la curva 1 y en las rectas largas, aunque el desafío estaba en mejorar los sectores trabados. La pole sugiere que el equipo encontró una configuración efectiva para explotar el potencial del SUV.

Lo que viene: warm-up y final

La actividad del TC2000 continuará este **domingo 3 de mayo** desde las **9:45 hs.** con el **warm-up**. Luego, a las **13:00 hs.**, se disputará la final a **35 minutos más una vuelta**, con **Marcelo Ciarrocchi** largando desde la primera posición por la inversión de grilla.

El Gran Premio NEXON llega así a su momento decisivo con varios focos abiertos: Vivian buscará transformar la pole en una gran carrera, Rossi intentará seguir descontando puntos, Stang defenderá la cima del campeonato y Ciarrocchi tendrá la chance de aprovechar la largada desde adelante.

En una fecha donde el TC2000 volvió a Concordia con historia, público y alto nivel deportivo, Franco Vivian ya dejó su marca: logró su octava pole en la categoría y confirmó que su regreso fue a fondo.

Síntesis de la clasificación

Categoría: TC2000
Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio NEXON
Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Poleman: Franco Vivian
Auto: Chevrolet Tracker #57
Equipo: YPF ELAION AURO Proracing
Tiempo de pole: 1m41s197/1000
Pole en la categoría: 8ª para Franco Vivian
Segundo: Matías Rossi, Toyota Corolla Cross GR-S #1
Tercero: Emiliano Stang, Toyota Corolla Cross GR-S #162
Dato clave: por inversión de los seis primeros, Marcelo Ciarrocchi largará primero la final
Próxima actividad: domingo 3 de mayo, warm-up a las 9:45 hs. y final a las 13:00 hs.
Duración de la final: 35 minutos más una vuelta

Clasificador de la clasificación del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	1	1:41.197	0.000
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.775	0.578
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.863	0.666
4	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	1	1:42.907	0.710

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
5	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	1	1:42.036	0.839
6	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	1	1:42.175	0.978
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	1	1:42.216	1.019
8	Franco Riva	Chevrolet Cruze	1	1:42.299	1.102
9	Francisco Monarca	Honda ZR-V	1	1:42.339	1.142
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:44.647	2.450
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	1	1:44.710	2.513
12	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	1	1:44.074	2.877
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	1	1:55.482	14.285

Grilla de largada estimada por inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32

Pos. de largada	Piloto	Auto
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1
6	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57

Franco Vivian marcó el ritmo en el shakedown del TC2000 en Concordia

Franco Vivian regresó al TC2000 de la mejor manera y dominó el shakedown de la tercera fecha en Concordia. Con la Chevrolet Tracker del YPF ELAION AURO Proracing, marcó 1m43s218 en una pista húmeda y dejó atrás a Facundo Aldrighetti y Gabriel Ponce de León.

Franco Vivian volvió con todo y marcó el ritmo en el shakedown del TC2000 en Concordia

El regreso de **Franco Vivian** al TC2000 no pudo haber comenzado de mejor manera. En una jornada condicionada por el cielo nublado y la pista húmeda tras la lluvia caída durante la mañana del viernes, el piloto capitalino se quedó con el mejor tiempo del **shakedown** correspondiente a la tercera fecha del

47° Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un registro de **1m43s218/1000**, a una velocidad promedio de **163,925 km/h**, y se convirtió en la primera referencia del fin de semana entrerriano. El dato no es menor: el piloto venía de estar ausente en la segunda fecha, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan, luego de no recibir el alta médica por el accidente sufrido en el Callejero de Buenos Aires.

La salida a pista en Concordia tuvo entonces un valor especial para Vivian. No fue solamente una tanda de adaptación ni un primer contacto con el trazado: fue su regreso formal a la actividad dentro de una temporada que ya tuvo dos fechas intensas y que lo encuentra con la necesidad de sumar fuerte para no perder terreno en el campeonato.

Vivian, una señal fuerte en su regreso

El rendimiento de Vivian en el shakedown confirma que el **YPF ELAION AURO Proracing** comenzó el fin de semana con buenas sensaciones. La Chevrolet Tracker mostró velocidad desde el inicio, especialmente en un contexto complejo por las condiciones de pista. La humedad obligó a los pilotos a medir riesgos, cuidar referencias y entender rápidamente los sectores con menor adherencia.

En la previa, el propio Vivian había señalado que Concordia podía ser un escenario favorable para la Tracker, sobre todo por el comportamiento del auto en la curva 1 y en las dos rectas largas. También había advertido que el trabajo principal estaría en mejorar los sectores trabados, donde el equilibrio del auto sería determinante. El primer resultado

del fin de semana parece confirmar que el equipo encontró una buena base inicial.

La importancia del shakedown está en que permite observar tendencias tempranas: qué autos se adaptan mejor a las condiciones, qué pilotos logran confianza de entrada y qué estructuras llegan con una puesta a punto sólida. En ese sentido, Vivian dejó una primera impresión contundente.

Aldrighetti y Ponce de León, muy cerca en la pelea

El segundo lugar quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, quien terminó a **584/1000** de Vivian. El piloto de Villa Regina fue una de las referencias de Honda en el arranque de la fecha y mostró que la ZR-V puede estar competitiva en un circuito que exige equilibrio, tracción y buena respuesta en los cambios de dirección.

Tercero finalizó **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **591/1000** del mejor tiempo. El experimentado piloto de Junín quedó prácticamente en la misma diferencia que Aldrighetti, lo que deja una lectura interesante para el resto del fin de semana: detrás de Vivian hubo una lucha muy ajustada entre Honda y Toyota por meterse en la conversación principal.

El cuarto puesto fue para **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, mientras que **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**, completó los cinco primeros lugares.

Stang, Riva, Yankelevich y Morillo

dentro del top ten

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, quedó sexto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano llega a Concordia como puntero del torneo y como último ganador en este trazado, por lo que su resultado inicial debe leerse con prudencia: el shakedown sirve como primer ensayo, pero la verdadera medida llegará con los entrenamientos oficiales y la clasificación.

Detrás de Stang apareció **Franco Riva**, séptimo con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. Riva, ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires, busca volver a pelear adelante después de sumar buenos puntos en San Juan. Concordia, por cercanía y conocimiento del circuito, puede ser una gran oportunidad para recuperar protagonismo.

El octavo lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, seguido por **Franco Morillo**, noveno con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, y **Francisco Monarca**, décimo con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**.

Tres nombres sin tiempo: Rossi, Palau y Fernández

Un dato llamativo del clasificador fue que **Tomás Fernández**, **Nicolás Palau** y **Matías Rossi** no registraron tiempo en el shakedown. Los tres figuran sin vueltas cronometradas, por lo que habrá que esperar la actividad oficial del sábado para tener una referencia real de su potencial en Concordia.

En el caso de Rossi, la atención será especial. El piloto del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia viene de ganar en San Juan y llega como escolta del campeonato, muy cerca de Stang. Su ausencia de tiempos en el shakedown no cambia su condición de candidato, pero sí deja abierta la expectativa para el primer

entrenamiento oficial.

Palau, por su parte, viene de ser podio en “El Zonda” con el VW Nivus del Halcón Motorsport y es uno de los protagonistas de la Copa Rookie. Fernández también llega con confianza tras haber sido uno de los grandes animadores de la carrera sanjuanina, donde lideró buena parte de la final y terminó cuarto.

Concordia, una pista exigente desde el primer día

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia presenta una extensión de **4.700 metros** y un diseño que combina sectores veloces, desniveles naturales y diez curvas exigentes. Pirelli ya había anticipado que el neumático delantero izquierdo sería el más exigido durante el fin de semana, lo que convierte a la gestión de temperatura, presión y desgaste en un elemento clave.

La lluvia de la mañana agregó una dificultad extra. La pista húmeda puede alterar por completo las referencias de frenado y tracción, especialmente en autos de 500 HP como los nuevos SUV del TC2000. Por eso, el tiempo de Vivian cobra todavía más valor: marcar la referencia en esas condiciones exige confianza, lectura fina del grip y una rápida adaptación del conjunto auto-piloto.

Lo que viene para el TC2000

La actividad de la tercera fecha continuará el **sábado 2 de mayo** con el **primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.** Allí se empezará a ver con mayor claridad quiénes tienen ritmo sostenido y quiénes solo aprovecharon mejor las condiciones particulares del shakedown.

Después llegará la clasificación, instancia clave en un

circuito donde avanzar no suele ser sencillo y donde la puesta a punto debe combinar velocidad en recta, buena tracción y estabilidad en los sectores de curvas. El domingo será el turno de la final, pactada a **35 minutos más una vuelta**, en una fecha que puede empezar a definir tendencias fuertes dentro del campeonato.

Por ahora, la primera señal la dio Franco Vivian. En su regreso, con la Chevrolet Tracker, bajo cielo nublado y sobre pista húmeda, el piloto del YPF ELAION AURO Proracing fue el más rápido y dejó claro que quiere recuperar el terreno perdido.

Síntesis del shakedown

Categoría: TC2000
Fecha: 3ª del 47° Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio NEXON
Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Condición de pista: húmeda tras la lluvia de la mañana
Más rápido: Franco Vivian
Auto: Chevrolet Tracker #57
Equipo: YPF ELAION AURO Proracing
Tiempo: 1m43s218/1000
Promedio: 163,925 km/h
Escolta: Facundo Aldrighetti, Honda ZR-V #83
Tercero: Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32
Próxima actividad: sábado 2 de mayo, primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.

Clasificador del shakedown TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Dif.
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	3	1:43.218	0.000
2	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	2	1:44.802	0.584
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	5	1:44.809	0.591
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Cronos	4	1:44.405	1.187
5	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	2	1:45.629	1.411
6	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.735	1.517
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	3	1:45.930	1.712
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.040	1.822
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	4	1:45.380	2.162
10	Francisco Monarca	Honda ZR-V	4	1:46.893	2.675
11	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	4	1:47.523	3.305
12	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	4	1:53.069	9.851
13	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	0	Sin tiempo	—
14	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	—

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Dif.
15	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	0	Sin tiempo	

Historial del TC2000 en Concordia: “La Capital del Citrus” vuelve a recibir a la categoría

El TC2000 regresa al Parque Autódromo Ciudad de Concordia para disputar la tercera fecha del campeonato 2026. Será la visita número 16 de la categoría al trazado entrerriano, donde Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi aparecen como los máximos ganadores.

El **TC2000 en Concordia** tiene una historia cargada de nombres grandes, autos emblemáticos y capítulos que marcaron distintas épocas del automovilismo argentino. Este **2 y 3 de mayo**, el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** volverá al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, para disputar la tercera fecha de la temporada, el **Gran Premio NEXON**, en un fin de semana compartido con el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**.

La cita tendrá un valor especial: será la **visita número 16 del TC2000** al trazado entrerriano, conocido como “La Capital del Citrus”. En ese escenario, los máximos ganadores de la categoría son **Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi**, todos con **dos victorias** cada uno.

Concordia no es una parada más. Es un circuito con identidad propia, con una extensión actual de **4.700 metros**, sectores veloces, diez curvas y un nivel de exigencia técnica que pone a prueba tanto a los pilotos como a los equipos. En esta temporada, además, la historia suma un ingrediente nuevo: la presencia de los **SUV de 500 HP**, protagonistas de una etapa renovada para el TC2000.

La primera vez: Jorge Omar Del Río abrió la historia en 1981

El primer capítulo del TC2000 en Concordia se escribió el **9 de agosto de 1981**, cuando la categoría se presentó en el circuito entrerriano de **3.120 metros**. Aquella competencia quedó en manos de **Jorge Omar Del Río**, quien logró la pole position y luego se quedó con la victoria al mando de un **VW 1500**.

El podio de aquella primera visita lo completaron **José Miguel Pontoriero**, también con VW 1500, y **Eduardo José Sáenz**, con Ford Taunus. Ese resultado marcó el inicio de una relación deportiva que, con el paso de los años, fue sumando protagonistas de peso dentro del automovilismo nacional.

Del Río no fue un ganador cualquiera: fue uno de los grandes nombres de los primeros años del TC2000, y su triunfo en Concordia quedó como la piedra fundacional del historial de la categoría en la provincia de Entre Ríos.

Una plaza con ganadores históricos

A lo largo de sus visitas a Concordia, el TC2000 fue construyendo una estadística fuerte, con apellidos que forman parte de la memoria grande de la categoría. Que **Juan María Traverso** esté entre los máximos ganadores del trazado ya marca la jerarquía del escenario. Lo mismo ocurre con **Matías Rossi**, uno de los grandes referentes modernos del TC2000, y con **Leonel Pernía**, protagonista central de la etapa reciente.

También aparecen **Mario Gayraud** y **Bernardo Llaver**, ambos con dos triunfos, lo que muestra que Concordia fue un circuito donde diferentes generaciones lograron destacarse. Esa variedad de ganadores refuerza una característica del trazado: no alcanza con tener un auto veloz en línea recta, también hace falta precisión, puesta a punto, administración del ritmo y capacidad para leer los momentos de carrera.

La última visita: triunfo de Emiliano Stang en 2025

La presentación más reciente del TC2000 en Concordia fue el **29 de junio de 2025**, ya sobre el circuito de **4.700 metros**. En aquella oportunidad, la pole position quedó para **Leonel Pernía**, con la **Honda ZR-V #1** del **Honda YPF Racing**, mientras que la final fue ganada por **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

El podio de esa última carrera lo completaron **Matías Rossi**, segundo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #117** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, y **Franco Morillo**, tercero con el **Chevrolet Cruze #64** del Proracing.

Ese antecedente llega con mucho peso a la edición 2026, porque Stang vuelve al mismo escenario como líder del campeonato y con el recuerdo fresco de una victoria que lo afirma como uno de los candidatos naturales para repetir protagonismo.

Stang vuelve al lugar donde ganó

El regreso del TC2000 a Concordia tiene como gran atractivo deportivo la presencia de **Emiliano Stang** como líder del campeonato. El piloto de Crespo llega con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** y con dos segundos puestos en las primeras fechas de la temporada: el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan.

Además, Concordia lo recibe con un antecedente inmejorable: fue el último ganador del TC2000 en ese trazado. Para Stang, correr en Entre Ríos tiene un condimento emocional y deportivo evidente, porque lo hace prácticamente de local y en un circuito donde ya demostró tener ritmo ganador.

En la previa, el propio piloto remarcó que Concordia exige un auto equilibrado, por la combinación de curvas rápidas y lentas. Esa lectura coincide con la naturaleza histórica del circuito: es una pista donde la puesta a punto suele ser determinante y donde los detalles técnicos pueden definir diferencias importantes.

Rossi, otro nombre fuerte en la estadística

Matías Rossi también llega a Concordia con un vínculo especial. No solo viene de ganar en San Juan y de colocarse muy cerca de la punta del campeonato, sino que además forma parte del grupo de máximos ganadores del TC2000 en el trazado entrerriano, con dos triunfos.

El piloto de Del Viso llega como escolta del campeonato y como uno de los grandes candidatos del fin de semana. Su actualidad lo encuentra en un momento ascendente: después de un arranque difícil en el Callejero de Buenos Aires, respondió con una victoria sólida en “El Zonda”, donde hizo la pole y luego ganó la final.

Ese presente, combinado con su historial en Concordia, lo convierte en una amenaza directa para Stang y para todos los aspirantes al triunfo.

Pernía, otro bicampeón del trazado

en el recuerdo reciente

Entre los máximos ganadores de Concordia también aparece **Leonel Pernía**, otro de los nombres importantes del TC2000 moderno. Su última referencia en el circuito fue la pole de 2025 con la Honda ZR-V #1, antes de la victoria de Stang. Ese dato deja en claro que Pernía y Honda también tuvieron velocidad en el trazado entrerriano en la etapa más reciente.

Aunque la actualidad deportiva de la fecha 2026 tiene otros focos principales, el nombre de Pernía sigue siendo parte fundamental del historial de Concordia y de la estadística que acompaña el regreso de la categoría a la “Capital del Citrus”.

Concordia, del circuito de 3.120 metros al trazado actual de 4.700

Uno de los puntos interesantes del historial es la evolución del escenario. La primera carrera de 1981 se disputó sobre una variante de **3.120 metros**, mientras que la visita más reciente de 2025 se desarrolló sobre el circuito de **4.700 metros**. Esa diferencia refleja cómo el autódromo fue cambiando y adaptándose a las exigencias modernas del automovilismo argentino.

El trazado actual combina sectores de velocidad, desniveles naturales y curvas que demandan precisión. Para esta edición 2026, Pirelli ya marcó que el neumático más exigido será el delantero izquierdo, un dato que confirma que Concordia no solo tiene historia: también mantiene un alto nivel de exigencia técnica.

Un nuevo capítulo para los SUV del

TC2000

El regreso de la categoría a Concordia se dará en plena etapa de transformación. Los **SUV de 500 HP** son la gran novedad de la temporada y representan una evolución tecnológica dentro del campeonato. Modelos como el **Toyota Corolla Cross**, **Chevrolet Tracker**, **Honda ZR-V**, **VW Nivus**, **Nissan Kicks Play** y otros proyectos forman parte de esta nueva era.

Por eso, la visita número 16 no será solamente una continuidad estadística. Será también un capítulo distinto, con autos más potentes, otra imagen de categoría y nuevos desafíos para pilotos y equipos. Concordia, con su historia y su nivel técnico, aparece como un escenario ideal para medir la consolidación de esta etapa.

El historial como parte de la previa

La historia del TC2000 en Concordia sirve para entender la importancia de la fecha. No es solo una carrera más del calendario: es el regreso a un escenario donde ganaron figuras históricas, donde la categoría empezó a escribir su relación con Entre Ríos en 1981 y donde la última visita dejó a Emiliano Stang en lo más alto.

El **Gran Premio NEXON** llega entonces con varios ingredientes: el peso del pasado, la pelea actual por el campeonato, el dominio inicial de Toyota, el regreso de protagonistas como Franco Vivian y la necesidad de varios equipos de achicar diferencias. Todo eso se combinará en una fecha que puede marcar el rumbo del torneo antes de la próxima presentación en Salta.

Datos clave del historial del TC2000 en Concordia

Próxima fecha: 2 y 3 de mayo de 2026
Evento: Gran Premio NEXON
Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Apodo de la ciudad: La Capital del Citrus
Visita: número 16 del TC2000 al trazado entrerriano
Primera carrera: 9 de agosto de 1981
Circuito inicial: 3.120 metros
Primer ganador: Jorge Omar Del Río, con VW 1500
Primer poleman: Jorge Omar Del Río, con VW 1500
Primer podio: Jorge Omar Del Río, José Miguel Pontoriero y Eduardo José Sáenz
Última carrera: 29 de junio de 2025
Circuito actual: 4.700 metros
Última pole: Leonel Pernía, Honda ZR-V #1
Último ganador: Emiliano Stang, Toyota Corolla Cross GR-S #162
Último podio: Emiliano Stang, Matías Rossi y Franco Morillo
Máximos ganadores: Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi, con dos triunfos cada uno

---

TC2000 en Concordia: la tecnología de Pirelli ante un circuito de alta exigencia

El TC2000 llega a Concordia para disputar la tercera fecha del campeonato y Pirelli tendrá un papel central en el rendimiento

de los SUV de 500 HP. El trazado entrerriano, con 4.700 metros, desniveles, rectas veloces y diez curvas exigentes, pondrá a prueba la gestión de neumáticos durante todo el Gran Premio NEXON.

TC2000 en Concordia: la tecnología de Pirelli frente a un circuito de máxima exigencia

El **TC2000 en Concordia** no solo será una batalla de pilotos, equipos y estrategias deportivas. También será una prueba técnica de enorme exigencia para los neumáticos. En la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará del **1 al 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, la tecnología de **Pirelli** tendrá un rol determinante en el rendimiento de los nuevos SUV de 500 caballos de potencia.

La categoría llega a Entre Ríos para disputar el **Gran Premio NEXON**, en un circuito que obliga a trabajar con precisión sobre la puesta a punto, las presiones, las temperaturas y el comportamiento del neumático durante cada tanda. En un campeonato cada vez más parejo, donde Toyota comenzó dominando, Chevrolet busca recuperar terreno y varios pilotos jóvenes se mezclan con nombres de experiencia, la administración de los neumáticos puede ser una de las claves del fin de semana.

Concordia presenta una extensión de **4.700 metros** y un dibujo que combina sectores veloces, desniveles naturales y diez curvas que ponen a prueba la resistencia estructural del caucho. Según el informe técnico de Pirelli, el neumático más exigido será el **delantero izquierdo**, una referencia

fundamental para equipos e ingenieros al momento de planificar la puesta a punto y la estrategia de carrera.

Un circuito que castiga y exige equilibrio

El trazado entrerriano es mucho más que una pista rápida. Su combinación de rectas, curvas de distinto radio y cambios de dirección obliga a encontrar un auto equilibrado. No alcanza con tener buena velocidad final: también se necesita tracción, estabilidad en frenaje, buena respuesta en los sectores trabados y un manejo eficiente de las cargas sobre cada neumático.

Ese equilibrio será decisivo en los SUV del TC2000, vehículos de **500 HP** que demandan una estructura capaz de soportar fuertes transferencias de peso, aceleraciones intensas, frenajes profundos y cambios de apoyo constantes. En este contexto, la degradación, la temperatura y la presión de trabajo no serán detalles menores: pueden definir una clasificación, una defensa de posición o el ritmo en la parte final de la carrera.

El propio **Daniel Dable**, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, remarcó que Concordia exige un trabajo intenso por sus constantes cambios de dirección y que la prioridad de la marca será garantizar que la tecnología en pista esté a la altura de la exigencia que plantea el autódromo.

P Zero Slick DH: el neumático para pista seca

Para condiciones de pista seca, Pirelli pondrá a disposición el **P Zero Slick DH**, en medida **265/660-18**. Se trata del compuesto elegido para responder a las necesidades de los nuevos SUV del TC2000, con una estructura preparada para

soportar las demandas de potencia, apoyo y carga lateral que plantea la categoría.

En Concordia, este neumático tendrá que trabajar en un rango muy preciso. Si la temperatura sube demasiado, puede perder rendimiento y comprometer su vida útil. Si la presión no alcanza el punto ideal, el auto puede perder estabilidad, tracción o capacidad de frenado. Por eso, la lectura de los datos durante entrenamientos y clasificación será tan importante como la velocidad pura.

La recomendación técnica para el **Pirelli P Zero Slick DH 265/660-18** incluye una **comba máxima delantera de -2.5°**, una **comba máxima trasera de -2.0°**, una **presión en frío de 22 PSI** y una **presión en caliente de 33 PSI**. Estos valores serán referencia para los equipos al momento de adaptar los autos al comportamiento del circuito.

Cinturato Rain: la alternativa ante la lluvia

El clima también puede jugar su partido en Concordia. Para condiciones de pista mojada, Pirelli dispondrá del **Cinturato Rain**, en medida **285/645-18**. Este neumático está pensado para evacuar agua de manera eficiente y sostener la adherencia en situaciones donde la pista puede cambiar rápidamente.

En una categoría tan sensible al detalle técnico, la lluvia puede transformar por completo el desarrollo del fin de semana. Una pista húmeda obliga a modificar referencias de frenado, cuidar más la tracción y evitar excesos en los pianos o zonas de menor grip. En ese escenario, el Cinturato Rain puede convertirse en una herramienta estratégica para quienes logren interpretar mejor las condiciones.

Para este compuesto, Pirelli recomienda **comba máxima delantera de -2.0°**, **comba máxima trasera de 0.0°**, **presión en frío de 26**

PSI y **presión en caliente de 36 PSI**.

La temperatura, un factor decisivo

Uno de los puntos centrales del informe técnico de Pirelli está en la temperatura de trabajo. La marca no recomienda utilizar los neumáticos por encima de los **110°C**, ya que superar ese umbral puede comprometer la integridad estructural y el agarre.

Además, la diferencia de temperatura entre el lado interno, central y externo del neumático no debería superar los **20°C**, mientras que la diferencia entre el eje delantero y trasero no debería ser mayor a **25°C**. Estos parámetros serán claves para leer si el auto está bien balanceado o si está castigando demasiado un sector específico del neumático.

En términos de carrera, esto puede tener consecuencias directas: un auto que exige demasiado el delantero izquierdo podría perder rendimiento en las últimas vueltas, abrir la puerta a sobrepasos o quedar vulnerable en frenajes. Por eso, la gestión será tan importante como la velocidad de una vuelta lanzada.

El delantero izquierdo, el punto crítico del fin de semana

Pirelli identificó al **neumático delantero izquierdo** como el más exigido en Concordia. Esto marca una pauta clara para el análisis técnico del fin de semana. Los equipos deberán monitorear especialmente la temperatura, el desgaste y el comportamiento de esa cubierta, porque será la que más carga reciba en los sectores de mayor apoyo.

En un circuito de 4.700 metros con diez curvas y cambios de dirección permanentes, el neumático delantero izquierdo puede convertirse en el termómetro real del auto. Si el balance no

es correcto, el piloto puede sufrir subvirancia, pérdida de precisión en el ingreso a curva o una caída de rendimiento progresiva a medida que avance la competencia.

Una prueba técnica para los SUV de 500 HP

La temporada 2026 del TC2000 tiene una particularidad histórica: el protagonismo de los nuevos **SUV de 500 HP**. Esta renovación tecnológica cambió la fisonomía de la categoría y también elevó el nivel de exigencia sobre neumáticos, frenos, suspensiones y puesta a punto.

En Concordia, esa evolución se pondrá nuevamente bajo análisis. Los equipos deberán adaptar autos más potentes y con una arquitectura diferente a un trazado exigente, donde la eficiencia del neumático será determinante. El margen de error será reducido: una mala lectura de presión, un exceso de temperatura o una puesta a punto agresiva puede afectar el rendimiento en clasificación o condicionar la final.

Pirelli, un actor silencioso pero decisivo

En una carrera de TC2000 se habla mucho de pilotos, motores, equipos y estrategias, pero el neumático es uno de los elementos que más influye en el rendimiento real del auto. En Concordia, Pirelli tendrá un papel silencioso pero decisivo: entregar una herramienta capaz de sostener el ritmo, soportar la exigencia del circuito y permitir que los pilotos exploten el potencial de los SUV.

El desafío será doble. En seco, el P Zero Slick DH deberá garantizar consistencia y rendimiento. En lluvia, el Cinturato Rain tendrá que ofrecer evacuación de agua y confianza. En ambos casos, la clave estará en cómo cada equipo interprete

los datos y administre el comportamiento del neumático a lo largo del fin de semana.

Concordia, una fecha que puede marcar diferencias

El Gran Premio NEXON no solo será importante por el campeonato. También puede marcar diferencias técnicas entre los equipos. Quienes logren encontrar rápidamente el punto justo de presión, temperatura y balance tendrán una ventaja considerable en un circuito donde el desgaste y la exigencia del delantero izquierdo estarán bajo observación permanente.

Con **Emiliano Stang** como líder del torneo, **Matías Rossi** al acecho tras ganar en San Juan, **Franco Riva** buscando volver a pelear por la victoria y el regreso de **Franco Vivian** con la Chevrolet Tracker, Concordia tendrá muchos focos deportivos. Pero detrás de cada maniobra, cada vuelta rápida y cada estrategia, habrá un factor técnico decisivo: la tecnología de Pirelli y la capacidad de los equipos para aprovecharla.

Datos técnicos Pirelli para Concordia

Circuito: Parque Autódromo Ciudad de Concordia
Extensión: 4.700 metros
Fecha: 1, 2 y 3 de mayo
Evento: Gran Premio NEXON
Categoría: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Neumático más exigido: delantero izquierdo

Neumáticos disponibles

Pista seca:
Pirelli P Zero Slick DH
Medida: 265/660-18

Pista mojada:
Pirelli Cinturato Rain
Medida: 285/645-18

Recomendaciones Pirelli para TC2000

P Zero Slick DH 265/660-18
Comba máxima eje delantero: -2.5°
Comba máxima eje trasero: -2.0°
Presión en frío: 22 PSI
Presión en caliente: 33 PSI

Cinturato Rain 285/645-18
Comba máxima eje delantero: -2.0°
Comba máxima eje trasero: 0.0°
Presión en frío: 26 PSI
Presión en caliente: 36 PSI

Temperatura:
No trabajar por encima de 110°C.
Diferencia máxima entre lado interno, central y externo: 20°C.
Diferencia máxima entre eje delantero y trasero: 25°C.

TC2000 en Concordia: la

previa completa del Gran Premio NEXON

El TC2000 disputará este fin de semana la tercera fecha del 47º Campeonato Argentino en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia. Emiliano Stang llega como líder, Matías Rossi quiere seguir prendido tras ganar en San Juan y Franco Vivian vuelve con la Chevrolet Tracker en una cita clave del Gran Premio NEXON.

El **TC2000 en Concordia** abre un nuevo capítulo de una temporada 2026 que ya mostró cambios, renovación tecnológica, grandes nombres en la pelea y una paridad que empieza a marcar el pulso del campeonato. La categoría disputará la **tercera fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** este **1, 2 y 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

La cita entrerriana aparece como una escala clave dentro del calendario. No solo porque será la continuidad del campeonato luego del Callejero de Buenos Aires y de la presentación en “El Zonda” de San Juan, sino también porque Concordia llega antes del desembarco de la categoría en Salta, donde el TC2000 disputará la cuarta fecha el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.

El fin de semana en Concordia compartirá escenario con el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, lo que le dará al público una programación completa de automovilismo nacional. La clasificación del TC2000 se podrá seguir el sábado 2 de mayo de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, mientras que la final del domingo 3 de mayo, pactada a **35 minutos más una vuelta**, tendrá transmisión de **10:00 a 14:00** por las mismas señales junto al equipo de Carburando.

Concordia, una plaza conocida para el TC2000

El regreso al Parque Autódromo Ciudad de Concordia se confirmó luego del cambio de escenario para esta tercera fecha, que originalmente estaba prevista en el Autódromo Ciudad de Rosario. Por motivos ajenos a la organización, Tango Motorsports resolvió llevar la competencia al trazado entrerriano, uno de los circuitos con historia dentro de la categoría.

Será la **visita número 16 del TC2000** al circuito de la "Capital del Citrus". La última presentación fue el **29 de junio de 2025**, cuando **Leonel Pernía** consiguió la pole position con la Honda ZR-V del Honda YPF Racing y **Emiliano Stang** se quedó con la victoria en la final con el Toyota Corolla Cross GR-S del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Además, Concordia tiene un dato estadístico que le agrega peso a la previa: entre los máximos ganadores del circuito dentro del TC2000 aparecen **Mario Gayraud, Juan María Traverso, Bernardo Llaver y Matías Rossi**, todos con dos triunfos cada uno. Ese antecedente pone nuevamente a Rossi en el centro de la escena, especialmente después de su victoria en San Juan.

Emiliano Stang llega como líder del campeonato

El campeonato llega a Concordia con **Emiliano Stang** como puntero. El piloto de Crespo conduce el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** y suma **47 puntos**, producto de dos segundos puestos en las primeras fechas: primero en el Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y luego en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan.

Stang llega prácticamente como local y con una motivación extra: defender la punta del torneo en su provincia y en un circuito donde ya sabe lo que es ganar. El entrerriano destacó que Concordia será especial por correr cerca de su gente y remarcó que el objetivo principal será sumar fuerte para mantenerse arriba en el campeonato.

Desde lo técnico, Stang puso el foco en la necesidad de lograr un auto equilibrado. Concordia combina sectores rápidos, curvas lentas y zonas donde la puesta a punto puede marcar grandes diferencias. Para clasificar bien y sostener ritmo en carrera, el Toyota deberá encontrar balance entre velocidad, tracción, estabilidad en frenaje y capacidad de respuesta en los sectores trabados.

Matías Rossi quiere seguir descontando

El otro gran nombre de la previa es **Matías Rossi**, escolta del campeonato con **44 puntos**. El piloto de Del Viso viene de ganar en San Juan con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 y llega a Concordia apenas tres unidades por detrás de Stang. Su triunfo en “El Zonda” fue clave para recuperarse después de un arranque complicado en la primera fecha del Callejero de Buenos Aires.

En San Juan, Rossi cerró un fin de semana perfecto: hizo la pole y ganó la final. La carrera tuvo largada detenida, mucho roce en los primeros puestos y una remontada notable del campeón, que avanzó desde el sexto lugar de la grilla hasta quedarse con la punta a falta de pocos minutos para el final. Su victoria número 47 en la categoría lo volvió a colocar de lleno en la pelea por el título.

Para Rossi, Concordia también tiene un valor especial porque es uno de los pilotos que figura entre los máximos ganadores del trazado dentro del historial del TC2000. Si Toyota

mantiene el nivel mostrado en las dos primeras fechas, el duelo interno con Stang puede transformarse en uno de los puntos más atractivos del fin de semana.

Toyota domina el inicio de temporada

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** llega como la estructura más fuerte del campeonato. Después de la segunda fecha en San Juan, el equipo logró estirar su liderazgo en el campeonato de equipos y marcas. Rossi consiguió la pole y la victoria, mientras que Stang fue segundo en la final, logrando un nuevo "1-2" para la escudería.

En el campeonato de equipos, Toyota acumuló **91 puntos**, seguido por el **Corsi Sport** con 40 y el **Proracing** con 33. En el campeonato de marcas, Toyota también manda con **58 puntos**, por delante de Chevrolet, Nissan, Volkswagen, Honda y Fiat. Ese dominio plantea una pregunta central para Concordia: ¿podrá alguien quebrar la superioridad inicial de Toyota o la pelea seguirá concentrada entre Stang y Rossi?

Franco Riva, el ganador del Callejero, quiere volver al podio

Otro protagonista fuerte de la previa es **Franco Riva**, tercero en el campeonato con **28 puntos**. El piloto de Gualeguaychú regresó al TC2000 en la primera fecha del año y lo hizo de la mejor manera: ganó en el Callejero Parque de la Ciudad con el Chevrolet Cruze #78 del Proracing.

En San Juan, Riva no tuvo el mismo protagonismo del debut, pero logró terminar octavo y sumar puntos importantes para mantenerse en la pelea. Su balance de las primeras fechas fue positivo: destacó la victoria en Buenos Aires, el trabajo del Proracing y la capacidad del equipo para recuperarse después

de algunos problemas en “El Zonda”.

Concordia puede ser una buena oportunidad para volver a pelear adelante. Riva correrá casi de local, conoce bien el circuito y llega con confianza. El propio piloto planteó que la idea es ser competitivo, pelear por la carrera y, si la victoria no es posible, terminar dentro de los tres mejores de la final.

Franco Vivian regresa con la Chevrolet Tracker

Una de las noticias más importantes del fin de semana será el regreso de **Franco Vivian**. El equipo **YPF ELAION AURO Proracing** confirmó que el piloto capitalino volverá a la categoría con la **Chevrolet Tracker #57**, luego de ausentarse en la segunda fecha en San Juan por no recibir el alta médica tras el accidente sufrido en la apertura del campeonato en el Callejero de Buenos Aires.

Vivian reconoció que Concordia será como “empezar de nuevo”, ya que su última carrera había sido en Junín durante la temporada pasada y luego quedó condicionado por el accidente en marzo. Su objetivo será ser protagonista desde el inicio: estar adelante en los entrenamientos, clasificar bien y sumar la mayor cantidad de puntos posibles.

El piloto también dejó un análisis técnico interesante sobre Concordia. Según explicó, la Chevrolet Tracker siempre se mostró rápida en ese trazado, especialmente en la curva 1 y en las dos rectas largas. Sin embargo, el trabajo estará enfocado en mejorar los sectores trabados, donde el auto necesita encontrar un mejor equilibrio.

Franco Morillo y Chevrolet buscan

afirmarse

El regreso de Vivian también fortalece al **YPF ELAION AURO Proracing**, que tendrá en pista a sus dos Chevrolet Tracker: la #57 de Vivian y la #64 de **Franco Morillo**. Morillo llega cuarto en el campeonato, empatado con Gabriel Ponce de León, ambos con **22 puntos**.

Para Chevrolet, Concordia puede ser una fecha importante. Toyota domina el campeonato de marcas, pero Chevrolet aparece segundo con 22 unidades y necesita sumar fuerte para no perder terreno. La combinación entre Vivian y Morillo le da al equipo una base competitiva para intentar pelear por puestos importantes.

Tomás Fernández, una de las revelaciones del inicio

La previa también tiene a **Tomás Fernández** como uno de los nombres a seguir. El piloto de San Jorge fue gran protagonista en San Juan con el Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport. Lideró buena parte de la final en “El Zonda” y terminó cuarto, logrando su mejor resultado desde su debut en la categoría.

Fernández destacó que competir contra equipos oficiales y pilotos de enorme experiencia le permitió confirmar que el Corsi Sport tiene potencial para pelear de igual a igual. También remarcó que el objetivo para Concordia y Salta será seguir evolucionando, ser protagonista y sumar fuerte en el campeonato.

Actualmente, Fernández se ubica octavo en el torneo con **18 puntos** y también pelea en la Copa Rookie, donde comparte el segundo lugar con Nicolás Palau y Valentín Yankelevich, todos con 9 unidades, detrás de Diego Ciantini.

La Copa Rookie también tendrá pelea fuerte

La Copa Rookie llega abierta a Concordia. **Diego Ciantini** lidera con **10 puntos** con la Nissan Kicks Play #115 del Pfening Competición. Detrás aparecen **Nicolás Palau**, **Valentín Yankelevich** y **Tomás Fernández**, todos con 9 unidades.

Palau viene de lograr un podio importante en San Juan con el VW Nivus #96 del Halcón Motorsport, donde terminó tercero y fue uno de los grandes animadores de la final. Ese resultado no solo lo metió en la pelea de la Copa Rookie, sino que también confirmó el potencial del VW Nivus para competir adelante.

Una fecha clave antes de Salta

El Gran Premio NEXON de Concordia puede marcar un punto de inflexión en el campeonato. Stang llega como líder, Rossi busca recortar la diferencia, Riva quiere volver a ganar, Vivian regresa después de su ausencia y Toyota intentará sostener el dominio frente al avance de Chevrolet, Corsi Sport, Honda, Volkswagen y Nissan.

Además, lo que ocurra en Concordia tendrá impacto directo en la expectativa previa a Salta. La cuarta fecha, prevista para el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes, ya tiene entradas a la venta y promete otro gran marco de público para la categoría. Por eso, el paso por Entre Ríos será determinante para saber con qué panorama deportivo llegará el TC2000 al norte argentino.

Síntesis de la previa

Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Evento: Gran Premio NEXON
Circuito: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos
Días: 1, 2 y 3 de mayo
Categorías: TC2000, Top Race y Fórmula Nacional
Clasificación: sábado 2 de mayo, de 15:00 a 17:00 por TyC Sports y TyC Sports Play
Final: domingo 3 de mayo, de 10:00 a 14:00 por TyC Sports y TyC Sports Play
Duración de la final: 35 minutos más una vuelta
Líder del campeonato: Emiliano Stang, 47 puntos
Escolta: Matías Rossi, 44 puntos
Tercero: Franco Riva, 28 puntos
Dato destacado: Franco Vivian vuelve con la Chevrolet Tracker #57
Último ganador en Concordia: Emiliano Stang, el 29 de junio de 2025
Máximos ganadores en Concordia: Mario Gayraud, Juan María Traverso, Bernardo Llaver y Matías Rossi, con dos victorias cada uno

---

TC2000 en Salta: ya comenzó la venta de entradas para vivir otra jornada histórica en el Martín Miguel de Güemes

El TC2000 ya puso en marcha la venta de entradas para su regreso a Salta, donde disputará la cuarta fecha del

campeonato el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes. Antes, la categoría tendrá acción este fin de semana en Concordia, en una fecha clave para el torneo.

El **TC2000 en Salta** ya comenzó a tomar temperatura. La categoría confirmó que **ya están a la venta las entradas** para la cuarta fecha del **47° Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará el **sábado 23 y domingo 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, uno de los escenarios más convocantes del norte argentino.

Los tickets pueden adquirirse a través de la plataforma **Norte Ticket**, en la previa de un evento que promete transformar a Salta en el centro del automovilismo nacional. La expectativa es enorme: desde la organización se espera una convocatoria que pueda superar los **30 mil espectadores**, cifra que ya marcó el éxito de la última visita de la categoría a la provincia.

La llegada del TC2000 tendrá además un condimento especial: será una de las primeras presentaciones de los **nuevos vehículos SUV de 500 caballos de fuerza** en el norte argentino. Esta temporada representa un cambio profundo para la categoría, que se convirtió en una de las primeras en competir con modelos SUV de tracción delantera y alto desarrollo tecnológico, marcando una nueva etapa en la historia del automovilismo nacional.

Salta vuelve a ser una plaza fuerte del automovilismo nacional

El regreso del **TC2000 al Autódromo Martín Miguel de Güemes** ratifica el crecimiento de Salta como sede de grandes eventos deportivos. La provincia ya había recibido a la categoría con una convocatoria multitudinaria, movimiento turístico y un fuerte impacto en la hotelería, la gastronomía y el comercio local.

La fecha será mucho más que una carrera. El público podrá disfrutar de un espectáculo completo, con la presencia del **TC2000**, el **Top Race**, la **Fórmula Nacional**, la **Fiat Competizione** y el **Zonal del NOA**, en un fin de semana pensado para fanáticos del automovilismo y familias que llegarán desde distintos puntos de la región.

La actividad en pista comenzará el **sábado 23 de mayo**, con entrenamientos y clasificaciones, mientras que el **domingo 24** se desarrollarán las finales. Además, como parte de la previa, el **viernes 22 de mayo** se realizará una **exhibición promocional en el centro de la ciudad**, donde los fanáticos podrán ver los autos de cerca, interactuar con pilotos y comenzar a vivir el ambiente de carrera antes de la actividad oficial en el autódromo.

Una fecha con impacto deportivo, turístico y económico

La llegada del TC2000 se combina con una propuesta turística ideal para el otoño salteño. Quienes visiten la provincia podrán disfrutar de sus paisajes, recorridos históricos, gastronomía, peñas, ferias artesanales y circuitos tradicionales como la **Quebrada de San Lorenzo**, los diques **Cabra Corral** y **Campo Alegre**, además de los **Valles Calchaquíes** y la Ruta del Vino de altura en **Cafayate**.

En ese sentido, la carrera se presenta como una oportunidad doble: por un lado, para ver en acción a los mejores pilotos del país; por el otro, para posicionar a Salta como destino turístico deportivo. La provincia busca consolidarse como una plaza estratégica para eventos de convocatoria nacional, con el automovilismo como uno de sus grandes atractivos.

Antes de Salta, el TC2000 corre este fin de semana en Concordia

Mientras Salta ya palpita su gran cita de mayo, el campeonato tendrá continuidad este fin de semana con la **tercera fecha**, que se disputará del **1 al 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

La carrera en Concordia aparece como una escala fundamental antes de la llegada a Salta. Allí se empezará a definir el pulso del campeonato, con varios protagonistas peleando por afirmarse en los primeros puestos del torneo. La actividad compartirá escenario con el **Top Race** y la **Fórmula Nacional**, en otro evento de alto impacto para el automovilismo argentino.

El sábado 2 de mayo se podrá seguir la clasificación de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, mientras que el domingo 3 de mayo la final del TC2000, pactada a **35 minutos más una vuelta**, tendrá transmisión en vivo de **10:00 a 14:00** por las mismas señales junto al equipo de Carburando.

> *HOLA SALTA, ENTRADAS A LA VENTA*
>
> *https://t.co/unOWffPttT pic.twitter.com/nwHJaj1SYc*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) April 24, 2026*

Emiliano Stang llega como líder del campeonato

La previa de Concordia tiene a **Emiliano Stang** como líder del campeonato con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano comenzó la temporada

con dos segundos puestos, primero en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y luego en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan.

Stang llega a Concordia con **47 puntos**, seguido de cerca por su compañero de equipo **Matías Rossi**, que suma **44 unidades**. Más atrás aparecen **Franco Riva**, con **28 puntos**, y luego **Franco Morillo** y **Gabriel Ponce de León**, ambos con **22**.

El piloto de Crespo correrá prácticamente como local en Concordia y buscará defender la cima del torneo en un circuito que conoce bien. Además, llega con el antecedente de haber ganado allí el **29 de junio de 2025**, por lo que será uno de los grandes candidatos del fin de semana.

Rossi, Toyota y la lucha por el título

La temporada 2026 comenzó con dominio fuerte de Toyota. En la segunda fecha, disputada en San Juan, **Matías Rossi** ganó con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 y cerró un fin de semana perfecto, ya que también había conseguido la pole position en “El Zonda”. Aquella victoria le permitió meterse de lleno en la pelea por el campeonato y acercarse a Stang en la tabla.

Toyota también lidera el campeonato de equipos y marcas, confirmando su gran inicio de año con los nuevos SUV. La estructura dirigida por Darío Ramonda logró sumar fuerte en las primeras fechas y llega a Concordia como referencia directa del torneo.

Franco Vivian vuelve en Concordia con la Chevrolet Tracker

Otro de los atractivos de la fecha entrerriana será el regreso de **Franco Vivian**, quien volverá a competir con la **Chevrolet**

Tracker #57 del equipo **YPF ELAION AURO Proracing**. El piloto capitalino estuvo ausente en San Juan porque no había recibido el alta médica tras el accidente sufrido en la primera fecha del año, en el Callejero de Buenos Aires.

Vivian buscará recuperar terreno en el campeonato y llegar con ritmo competitivo a las próximas fechas, incluida la de Salta. El propio piloto reconoció que Concordia será como "empezar de nuevo" y que su objetivo será ser protagonista desde los entrenamientos, clasificar adelante y sumar fuerte para no perder más terreno en el torneo.

Franco Riva quiere volver a ganar

También aparece como protagonista **Franco Riva**, ganador de la primera fecha en Buenos Aires con el Chevrolet Cruze del Proracing. Luego de imponerse en el callejero porteño, el entrerriano sumó puntos en San Juan y llega a Concordia con la intención de volver a pelear por la victoria.

Riva destacó el gran nivel de la categoría, con una combinación de pilotos jóvenes muy rápidos y nombres de experiencia, lo que genera una competencia pareja y atractiva. En Concordia correrá casi de local y buscará subirse nuevamente al podio para mantenerse entre los principales candidatos al título.

Los nuevos SUV, el gran atractivo para el público salteño

Uno de los puntos centrales de la visita del **TC2000 en Salta** será la posibilidad de ver en vivo a los nuevos SUV de la categoría. El parque automotor renovado incluye modelos como **Toyota Corolla Cross**, **Chevrolet Tracker**, **Honda ZR-V**, **Nissan Kicks Play**, **VW Nivus** y **Fiat Pulse**, entre otros proyectos que forman parte de esta nueva etapa.

Con motores de **500 HP**, diseño moderno y una puesta en escena diferente, el TC2000 apuesta a una transformación deportiva y visual. Para el público salteño, será una oportunidad única de ver de cerca esta evolución técnica en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Salta, una cita clave después de Concordia

La carrera de Concordia será el paso previo antes del desembarco en Salta. Por eso, lo que ocurra este fin de semana en Entre Ríos tendrá impacto directo en la expectativa deportiva de la cuarta fecha. El campeonato podría llegar al Martín Miguel de Güemes con una pelea abierta entre Stang, Rossi, Riva, Morillo, Ponce de León y otros protagonistas que intentarán prenderse en la lucha por el título.

Con entradas ya disponibles, una grilla renovada, categorías teloneras de primer nivel y una provincia preparada para recibir a miles de fanáticos, el regreso del TC2000 a Salta promete ser uno de los grandes eventos deportivos del calendario 2026.

Matías Rossi volvió a marcar el ritmo en San Juan: pole, jerarquía y un TC2000 que llega encendido tras el

impactante arranque en Buenos Aires

La **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una nueva muestra de autoridad de **Matías Rossi**, que se quedó con la pole en **El Zonda** y ratificó su condición de gran candidato en el arranque del campeonato 2026. Luego del estreno en el callejero de Buenos Aires, la categoría pasó de un escenario urbano y técnico a uno de los trazados más emblemáticos del país, en una segunda fecha que confirmó la paridad, el nivel de los SUV de 500 hp y la intensidad de la pelea por el torneo.

La **clasificación del TC2000 en San Juan** confirmó que **Matías Rossi** atraviesa un comienzo de temporada demoledor. El campeón argentino 2025 se quedó con la pole position de la segunda fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** en el mítico **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, y estiró un arranque de año que lo tiene como uno de los máximos referentes del certamen.

En una tarde soleada, con buen marco de público y en uno de los escenarios más desafiantes del automovilismo nacional, el piloto de Del Viso volvió a hacer gala de toda su jerarquía con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**, marcando un tiempo de **1m10s729/1000** a un promedio de **165,166 km/h**. Fue su **segunda pole consecutiva en la temporada 2026** y la **número 28 en su historial dentro de la categoría**, un dato que no hace más que reforzar su peso específico en este renovado TC2000.

El registro de Rossi, además, estuvo muy cerca del récord vigente del circuito sanjuanino, que continúa en poder de **Facundo Ardusso** desde 2017 con **1m10s683/1000**. Es decir, en un contexto de evolución técnica constante y con los nuevos SUV de **500 hp**, el “Misil” volvió a rozar la excelencia en una pista que exige precisión, valentía y absoluta confianza.

Rossi y Ponce de León, el gran duelo de la clasificación

Durante gran parte de la tanda, parecía que **Gabriel Ponce de León** se iba a quedar con el mejor tiempo. El piloto del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport**, último ganador en **El Zonda** en 2025, mostró una vez más que se siente cómodo en el trazado sanjuanino y cerró una labor muy sólida. Sin embargo, sobre el final de la clasificación apareció Rossi para arrebatarle el "1" por apenas **93 milésimas**.

Ese mano a mano entre dos pilotos de enorme experiencia terminó siendo uno de los puntos altos del sábado y dejó planteado un escenario muy atractivo para la continuidad del fin de semana. Detrás de ambos se ubicó **Emiliano Stang**, subcampeón argentino 2025, con otro **Toyota Corolla Cross GR-S #162**, a **587 milésimas**, completando un nuevo dominio de la marca japonesa en los puestos de adelante.

Más atrás, el debutante y casi local **Lucas Vicino** sorprendió con una muy buena actuación al finalizar cuarto con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAION AURO Proracing**, mientras que **Facundo Aldrighetti** fue quinto con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**. El sexto lugar quedó en manos de **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**, una posición estratégica porque, al invertirse los seis primeros puestos, le permitirá largar desde el primer cajón en la final del domingo.

> *RESULTADOS CLASIFICACIÓN pic.twitter.com/nByoBCF4CH*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) April 11, 2026*

El top 10 lo completaron **Diego Ciantini** con el **Nissan Kicks Play #115**, **Nicolás Palau** con el **VW Nivus #96**, **Franco Morillo**

con la **Chevrolet Tracker #64** y **Francisco Monarca** con la **Honda ZR-V #23**.

Qué dijo Rossi tras otra pole clave

Después de quedarse con el mejor tiempo, **Matías Rossi** valoró el desafío que implica correr en **El Zonda** y dejó una reflexión que resume lo que significa esta plaza para el automovilismo argentino.

“Es un gusto enorme correr acá en El Zonda. Ojalá volvamos siempre por el gran marco natural que tenemos con las montañas. Siempre el trazado es un desafío por todo lo que significa correr acá. Agradezco al equipo Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA por el auto que me dieron al momento de clasificar”, expresó el campeón.

Además, Rossi dejó en claro que, aun habiendo logrado la pole, considera que todavía había margen para mejorar: “Fue una buena vuelta, pero no la considero perfecta por algunas cosas que no fueron ciento por ciento ideales al momento de hacerla, donde tuve un mano a mano con Gabriel Ponce de León, que es uno de los rivales más fuertes de esta fecha y del campeonato”.

La declaración no solo refleja la exigencia del piloto bonaerense consigo mismo, sino que también deja en evidencia que la pelea por el campeonato promete ser cerrada y con varios protagonistas de peso.

De Buenos Aires a San Juan: dos escenarios distintos, una misma intensidad

La gran riqueza del inicio del campeonato 2026 del TC2000 está en el contraste entre sus dos primeras fechas. La temporada

comenzó en marzo con un evento de alto impacto en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, un regreso histórico de la categoría a las calles porteñas después de 13 años. Allí, el TC2000 mostró toda su renovación con los nuevos SUV, un despliegue urbano de enorme repercusión y una apertura que combinó espectáculo, tecnología y una gran convocatoria.

En esa primera clasificación del año, también había sido **Matías Rossi** quien marcó el camino. En el callejero porteño logró la pole con un tiempo de **1m04s072/1000**, además de establecer el récord del circuito urbano. Aquel sábado dejó claro que Toyota había arrancado fuerte y que el "Misil" estaba listo para pelear nuevamente por todo.

Sin embargo, el domingo de Buenos Aires mostró que la categoría tiene variantes, estrategia y mucha competitividad. Gracias a la inversión de los seis primeros puestos de la clasificación, **Franco Riva** largó adelante con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing** y capitalizó de forma brillante esa oportunidad: lideró de punta a punta, resistió la presión de sus perseguidores y se llevó su **primera victoria en la categoría** en un regreso soñado.

Detrás suyo terminó **Emiliano Stang**, mientras que **Gabriel Ponce de León** había cruzado tercero, aunque luego fue recargado por no pasar la revisión técnica debido al uso de neumáticos no habilitados. Finalmente, el último escalón del podio quedó para el debutante **Valentín Yankelevich**.

Así, completada la primera fecha, el campeonato quedó con **Stang** en la cima con **21 puntos**, seguido por **Riva** con **20**, **Rossi** con **12**, **Yankelevich** con **12** y **Ponce de León** con **11**.

El valor de la pole de Rossi en el contexto del campeonato

Por eso, la pole conseguida ahora en San Juan tiene un valor

aún mayor. Porque Rossi no ganó la carrera en Buenos Aires pese a haber sido el más veloz en clasificación, y llegaba a El Zonda con la necesidad de volver a golpear fuerte para no ceder terreno en la lucha por el torneo. Y lo hizo.

La clasificación del sábado en San Juan mostró que el piloto del Toyota Gazoo Racing sigue siendo una referencia absoluta a una vuelta, pero también dejó abierta una incógnita: ¿podrá transformar esa velocidad en un resultado grande el domingo, sabiendo que nuevamente habrá inversión de grilla y que Tomás Fernández partirá adelante?

Ahí estará uno de los grandes ejes de la segunda fecha. Porque el formato vuelve a generar condimentos especiales: premia a los que clasifican bien, pero también obliga a los candidatos a remontar y gestionar la carrera con inteligencia. En Buenos Aires esa fórmula produjo una final cambiante, estratégica y con un ganador inesperado. En El Zonda, un circuito más veloz, técnico y con márgenes más estrechos, puede ofrecer otra carrera vibrante.

El Zonda, un escenario mítico para el nuevo TC2000

La llegada del TC2000 a San Juan también representa un paso importante para la temporada. Si Buenos Aires simbolizó la innovación, el show urbano y el impacto visual, **El Zonda** representa la tradición, la historia y el peso simbólico de uno de los circuitos más emblemáticos del país.

La segunda fecha fue presentada oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes de Tango Motorsports y protagonistas de las distintas categorías. Allí se remarcó el valor del trabajo conjunto entre la organización y el Gobierno de San Juan para concretar un nuevo evento de primer nivel.

Alejandro Levy, presidente de Tango Motorsports, destacó que **El Zonda** "forma parte de la historia del TC2000" y lo definió como "un trazado en el que todos quieren correr y buscar ser protagonistas". En la misma línea, el ministro **Guido Romero** señaló que era una satisfacción que todos vuelvan a confiar en el circuito sanjuanino, subrayando el esfuerzo realizado para que en menos de un año la categoría regresara a ese escenario junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

Los propios pilotos también marcaron la importancia de competir allí. **Gabriel Ponce de León** recordó que es un trazado en el cual debutó y logró ganar, mientras que **Emiliano Stang** lo definió como "uno de los circuitos más lindos de Argentina", destacando la necesidad de estar atento en cada momento.

Un TC2000 renovado, con SUV de 500 hp y gran diversidad de marcas

Otro aspecto central de este arranque de campeonato es la consolidación del nuevo perfil técnico del TC2000. La categoría atraviesa una renovación fuerte con los **SUV de 500 hp**, una transformación que ya se había hecho visible en la apertura porteña y que en San Juan sigue mostrando su potencial.

Toyota volvió a demostrar una enorme solidez con Rossi, Stang, Fernández y Ponce de León en los puestos de punta. Pero también aparecen como actores relevantes **Chevrolet**, con los trabajos de **Lucas Vicino** y **Franco Morillo**; **Honda**, con **Aldrighetti** y **Monarca**; **Nissan**, con **Diego Ciantini**; y **Volkswagen**, con **Nicolás Palau**.

Esa diversidad de marcas y equipos fortalece a la categoría, le da volumen deportivo y alimenta la expectativa de un campeonato que recién comienza pero que ya ofrece nombres pesados, jóvenes en crecimiento y un parque automotor cada vez

más atractivo.

La previa de San Juan también se conectó con el impacto del inicio en Buenos Aires

La segunda fecha no se vivió de manera aislada. Todo lo contrario: la previa en San Juan también estuvo atravesada por la potencia de lo que significó el estreno de la temporada en Buenos Aires. El arranque 2026 tuvo un fuerte despliegue promocional en el **Obelisco**, con los SUV recorriendo las calles porteñas y una caravana que generó una imagen histórica para el automovilismo argentino.

Ese comienzo no solo sirvió para instalar nuevamente al TC2000 en el centro de la escena, sino también para presentar una temporada que combina tradición e innovación: de un circuito callejero montado sobre avenidas y sectores internos del Parque de la Ciudad a un clásico como El Zonda, rodeado de montañas y con una identidad única.

Ese contraste también potencia el valor deportivo de los resultados. Rossi fue el poleman en ambos escenarios, pero el campeonato sigue abierto porque la competencia real se define en la carrera. Y allí aparecen Stang, Riva, Ponce de León, Fernández y varios nombres más dispuestos a pelear.

Qué se espera para la final en San Juan

La actividad continuará el domingo 12 de abril con el **warm-up desde las 10.05** y luego con la **final a 35 minutos más una vuelta desde las 13.00**, en una competencia que volverá a implementarse con **largada detenida**.

El dato más importante de la grilla será la presencia de **Tomás**

Fernández en la primera posición gracias al sexto puesto obtenido en clasificación. A su lado y detrás se ordenarán otros protagonistas que buscarán aprovechar la inversión de posiciones para intentar dar el golpe, mientras Rossi, Ponce de León y Stang deberán avanzar desde más atrás si quieren coronar su gran rendimiento sabatino.

Después de lo ocurrido en Buenos Aires, quedó claro que clasificar bien es importante, pero no garantiza el triunfo. Riva lo demostró capitalizando la inversión de la grilla y administrando a la perfección la presión. Ahora será el turno de ver si Fernández puede repetir esa lógica o si alguno de los grandes candidatos logra abrirse camino en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Lo concreto es que la **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una señal contundente: **Matías Rossi** sigue siendo el gran referente a una vuelta, Toyota mantiene un altísimo nivel y el campeonato 2026 está en plena ebullición. Con una apertura impactante en Buenos Aires y una segunda fecha que devolvió a la categoría al mítico El Zonda, el TC2000 ya ofrece todos los ingredientes de una temporada para seguir muy de cerca.