Franco Riva hizo historia en el arranque del TC2000 2026 en el callejero de Buenos Aires

El **TC2000 2026 en Buenos Aires** tuvo un inicio espectacular con el Gran Premio Ciudad de Buenos Aires disputado en el circuito Callejero Parque de la Ciudad. **Franco Riva** logró su primera victoria en la categoría tras dominar la final de punta a punta en un fin de semana histórico para el automovilismo argentino.

El **TC2000 2026 en Buenos Aires** vivió un fin de semana cargado de emoción, velocidad y grandes momentos deportivos con la disputa del **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**, correspondiente a la primera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**.

El evento marcó el regreso de la categoría a un **circuito callejero en la capital argentina** después de más de una década y reunió a miles de fanáticos del automovilismo que se acercaron al **Callejero Parque de la Ciudad**, escenario donde los nuevos SUV de 500 caballos de potencia demostraron todo su potencial.

La actividad comenzó el sábado con la clasificación, donde el **séxtuple campeón argentino Matías Rossi** se quedó con la pole position al marcar un tiempo récord de **1m04s072**, alcanzando una velocidad promedio de **140,973 km/h** con el **Toyota Corolla Cross GR-S** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia Turboclean**.

Detrás del piloto de Del Viso se ubicaron **Gabriel Ponce de León** y **Emiliano Stang**, completando un gran rendimiento del equipo Toyota. Más atrás finalizaron **Diego Ciantini**, **Nicolás Palau** y **Franco Riva**, quien gracias a la inversión de

posiciones entre los seis primeros largó desde el primer lugar en la final del domingo.

La carrera principal del domingo fue un espectáculo vibrante. Desde el momento en que se apagó el semáforo, **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing**, tomó la punta y nunca más la soltó. El piloto de **Gualeguaychú** mostró un gran ritmo durante toda la competencia y logró resistir los ataques de **Emiliano Stang**, quien lo presionó intensamente en el tramo final de la carrera.

La competencia tuvo momentos de tensión cuando el **auto de seguridad** ingresó a pista tras el abandono de **Francisco Monarca**, cuyo vehículo sufrió un incendio en el motor. Afortunadamente, el joven piloto no sufrió consecuencias físicas.

A falta de diez minutos para el final, se produjo uno de los golpes de escena de la jornada: el abandono del **séxtuple campeón Matías Rossi**, que perdió rendimiento y debió dejar la carrera cuando se encontraba en la lucha por los primeros puestos.

En el cierre de la prueba, **Stang** intentó reducir la diferencia con el líder, pero **Riva mantuvo la calma y la precisión**, logrando cruzar la bandera a cuadros tras completar **28 vueltas en 36m46s610**, con una velocidad promedio de **135,321 km/h**, logrando así **su primera victoria en el TC2000**.

Inicialmente el podio fue completado por **Emiliano Stang** y **Gabriel Ponce de León**, pero horas después el piloto de Junín fue sancionado en la revisión técnica por utilizar neumáticos no habilitados, lo que modificó el clasificador final. De esta manera, el debutante **Valentín Yankelevich** heredó el tercer puesto y logró su primer podio en la categoría.

El **Top 10** de la carrera lo completaron **Franco Morillo**, **Diego Ciantini**, **Benjamín Squaglia**, **Tomás Fernández**, **Matías Capurro**, **Gabriel Ponce de León** y **Nicolás Traut**.

Tras esta primera fecha del campeonato, el líder del torneo es **Emiliano Stang** con **21 puntos**, seguido por **Franco Riva** con **20**, mientras que **Matías Rossi** ocupa el tercer lugar con **12 unidades**.

Además, en la **Copa Rookie 2026**, el debutante **Valentín Yankelevich** se quedó con la victoria y lidera el certamen de novatos con **9 puntos**.

Con este arranque espectacular en Buenos Aires, el **TC2000 2026** pone primera en una temporada que promete grandes espectáculos en todo el país, incluyendo su regreso al **Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta** en mayo.

El TC2000 pone primera en 2026 y confirma su regreso al autódromo de Salta

El TC2000 inicia su temporada 2026 en Buenos Aires y confirma su regreso a Salta con un gran espectáculo del automovilismo nacional.

□ Ponce de León ganó en Junín y Matías Rossi se consagró

campeón del TC2000 2025

En una final caótica y llena de golpes de escena en Junín, **Gabriel Ponce de León** se quedó con la victoria del **Gran Premio Coronación 2025** del TC2000. **Matías Rossi**, tercero en pista, logró el resultado necesario para consagrarse **campeón argentino por sexta vez** en la categoría.

El **domingo 21 de diciembre**, el **TC2000** disputó la tan esperada **final del Gran Premio Coronación 2025**, última fecha del **Campeonato Argentino YPF Infinia**, marcando el regreso de la categoría al **Autódromo "Eusebio Marcilla" de Junín**.
Fue una carrera intensa, cambiante y cargada de dramatismo, que terminó consagrando a **Matías Rossi** como **campeón argentino por sexta vez**.

La competencia se puso en marcha con **Emiliano Stang** largando desde la pole position y **Rossi**, que había cambiado el impulsor en la previa, partiendo desde la **tercera posición**. En el inicio, el piloto de Crespo logró mantener la punta, mientras que el de Del Viso perdió una colocación y quedó cuarto por detrás de **Leonel Pernía**.

Una carrera que cambió constantemente

En los primeros giros, Rossi fue perdiendo terreno: primero cayó al cuarto lugar y luego al quinto, superado por **Franco Vivian**. Aun así, el resultado parcial seguía favoreciendo al piloto de Toyota en la pelea por el campeonato.

El primer gran quiebre llegó a los **28 minutos de carrera**, cuando ingresó el **auto de seguridad** por el despiste de **Mateo Polakovich**. En ese mismo momento, **Emiliano Stang sufrió la**

rotura de un neumático trasero, se despistó y debió ingresar a boxes para cambiar la goma, perdiendo toda posibilidad de pelear por la victoria y comprometiendo seriamente sus chances al título.

□ Ponce de León tomó el control

Tras el relanzamiento, **Gabriel Ponce de León** pasó a liderar la carrera, escoltado por **Leonel Pernía** y **Franco Vivian**, mientras Rossi se mantenía expectante en la cuarta posición.

Sin embargo, la carrera volvió a neutralizarse tras un nuevo despiste, esta vez de **Nicolás Palau**, también por problemas en los neumáticos. Con el correr de los minutos, las roturas de gomas se transformaron en el gran protagonista del domingo: **Tiago Pernía**, **Leonel Pernía** y **Tomás Fernández** también sufrieron inconvenientes, generando **tres ingresos del auto de seguridad**.

□ El desenlace: victoria local y título para Rossi

En el tramo final, con **Ponce de León firme al frente**, Rossi logró avanzar hasta el **tercer puesto**, posición que le alcanzaba para asegurarse el campeonato.
El piloto de Junín, ídolo local, no dejó escapar la oportunidad y cruzó la bandera a cuadros para lograr su **segunda victoria de la temporada**, cerrando el año de la mejor manera junto al **equipo Corsi Sport**.

EL MISIL LEVANTÓ LA 6TA □□□□□□

> *Matías Rossi gritó campeón en Junín después de un fin de semana a pura tensión.@TGR_Arg festejando de lo lindo □□□□□#tc2000 #estoestc2000 pic.twitter.com/1h6T32p5xg*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) December 21, 2025*

El podio lo completaron **Franco Vivian**, segundo, y **Matías Rossi**, tercero, resultado que confirmó al piloto de Del Viso como **campeón del TC2000 2025**, logrando su **sexto título** en la categoría y el **primero con los nuevos SUV de 500 hp**, al mando de la **Toyota Corolla Cross** del **Toyota Gazoo Racing**.

□ Resultado final – Gran Premio Coronación 2025 (TC2000)

1□□ **Gabriel Ponce de León** – Toyota Corolla Cross (Corsi Sport)
2□□ **Franco Vivian** – Chevrolet Tracker (YPF Elaion Auro Proracing)
3□□ **Matías Rossi** – Toyota Corolla Cross (Toyota Gazoo Racing)

□ Rossi, una vez más en la historia

Con este resultado, **Matías Rossi** se consagró **campeón argentino de TC2000 por sexta vez**, quedando a solo un título del récord histórico de **Juan María Traverso**.
La temporada 2025 quedará marcada como el año del **estreno campeón de los SUV de 500 hp**, con un cierre inolvidable en Junín.

La pole fue para Vivian y el campeón se define el domingo en Junín

Vivian dominó la clasificación en Junín y la lucha por el título del TC2000 se definirá en la final del domingo entre Rossi y Stang.

Stang, Rossi y Vivian: los tres candidatos al título del TC2000 en el Gran Premio Salta

Tres pilotos llegan con posibilidades al título 2025 del TC2000: Rossi, Stang y Vivian. El Gran Premio Salta puede definir la corona en un fin de semana histórico para los nuevos SUV de 500 hp.

El TC2000 presenta su “Gran Premio Salta”: cronograma completo para el 22 y 23 de noviembre

El TC2000 regresa a Salta para disputar la 11º fecha del campeonato con un fin de semana repleto de actividad. Transmisiones, horarios, entradas y el cronograma oficial del evento.

Nicolás Palau marcó el ritmo con el VW Nivus en Uruguay

El piloto de San Martín, Mendoza, sorprendió al quedarse con el mejor registro del último entrenamiento del TC2000 en el Autódromo Ciudad de Mercedes, donde este fin de semana se disputa la 10° fecha del campeonato YPF Infinia.

El TC2000 acelera en Uruguay antes del regreso a Salta

El **TC2000 acelera en Uruguay** antes de su regreso a la Argentina. La 10º fecha del Campeonato Argentino YPF Infinia se disputará del 7 al 9 de noviembre en el Autódromo Ciudad de

Mercedes, Soriano, con horarios confirmados y el campeonato más ajustado del año.

El **46º Campeonato Argentino de TC2000 YPF INFINIA** continúa su temporada con la **10º fecha en el Autódromo Polideportivo Ciudad de Mercedes (Soriano, Uruguay)**, los días **7, 8 y 9 de noviembre**, marcando un nuevo capítulo en el calendario antes del esperado regreso del automovilismo nacional a Salta.

Será la **primera vez que los nuevos vehículos SUV de 500 hp** de la categoría visiten la República Oriental del Uruguay, en un evento que compartirán pista junto al **Superturismo**, **Superescarabajos** y **Turismo AUVO (Asociación Uruguaya de Volantes)**. La cita promete ser un verdadero festival de velocidad con la presencia de las principales figuras del automovilismo sudamericano.

Para el **TC2000**, la actividad en el circuito uruguayo incluirá un **shakedown**, dos **entrenamientos libres**, una **clasificación**, la **prueba de tanques llenos** y la **final**. El plato fuerte será el **domingo 9 de noviembre**, con una competencia de **35 minutos más una vuelta**, transmitida **en vivo de 11:00 a 12:15 hs. por El Trece** y con la cobertura del equipo periodístico de **Carburando**.

En cuanto al campeonato, la lucha por el título está más intensa que nunca. En la última presentación en San Juan, el equipo **Toyota Gazoo Racing** vivió una jornada adversa: **Emiliano Stang** no pudo completar la carrera por inconvenientes mecánicos, mientras que **Matías Rossi** perdió posiciones debido a un problema en la hidráulica y terminó en el **puesto 11**.
A pesar de ello, el **“Misil” Rossi** se mantiene como **líder del campeonato con 163 puntos**, seguido por **Stang**, con **137**, y **Franco Vivian**, que se ubica **tercero con 132 unidades**.

El TC2000 llega a Uruguay en un momento clave de la temporada. La exigencia del trazado de **Mercedes** pondrá a prueba la potencia, la confiabilidad y la estrategia de los equipos,

especialmente en un campeonato que se definirá en las próximas dos fechas.

Con esta carrera, la categoría se prepara para su gran regreso a la Argentina: la **11º fecha del calendario**, que se correrá el **22 y 23 de noviembre en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta**, marcando el retorno del TC2000 a una plaza histórica luego de seis años de ausencia.

El TC2000 vuelve a Salta: una fiesta del automovilismo nacional en el Martín Miguel de Güemes

El regreso del TC2000 a Salta promete un fin de semana histórico de automovilismo, turismo y emoción en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

El mendocino Bernardo Llaver, con Honda Civic, se llevó la segunda final del TC 2000 de automovilismo que se disputó esta tarde en el autódromo ciudad de Concordia, en la prueba

inaugural del calendario anual de la categoría multimarca.

El oriundo de la localidad de San Martín, de 36 años y autor de la pole position en la tanda clasificatoria del sábado, dominó desde la largada y registró un tiempo de 31m. 49s. 442/1000 para recorrer las 18 vueltas de la exigencia.



Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

Llaver, quien había terminado segundo en la primera carrera de la jornada, aventajó por 1s. 499/1000 al campeón vigente, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien se impuso en la final inicial.

> *Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000*

desde la ventana

La tercera colocación correspondió al quilmeño Damián Fineschi (Chevrolet Cruze), que había alcanzado igual ubicación en la carrera inaugural y llegó a 17s. 245/1000

Más atrás en la clasificación de la segunda final arribaron el porteño Franco Vivian (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Toyota) y el necochense Matías Capurro (Renault Fluence).

El bonaerense Matías Rossi (Toyota), en su regreso a la divisional, no pudo largar la segunda definición, por un problema de motor.

La próxima fecha del TC 2000 será el domingo 14 de abril en el autódromo Oscar y Alfredo Gálvez, de Buenos Aires.