Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) registró hoy el tiempo más rápido en clasificación y logró la primera pole position de la temporada de TC2000, que desarrolla la primera fecha de su calendario en Concordia, Entre Ríos.

Llaver, de 36 años, cerró su mejor vuelta al trazado de 4.700 metros de extensión con una marca de 1m43s538/1000, y aventajó por 153/1000 al tricampeón de la categoría y flamante monarca, Leonel Pernía (Renault Fluence GT).

En tanto, el porteño Franco Vivian (Honda Civic) finalizó tercero, a 831/1000 de Llaver, quien logró su quinta pole en la divisional.

“Desde que salimos a pista lo noté distinto al auto, mucho mejor que la temporada pasada. Sabía que íbamos a estar ahí, pero la pole uno nunca la espera. Es mérito del trabajo que hizo el equipo durante todo el verano”, aseguró Llaver, tras bajarse del Honda.

El oriundo de Del Viso Matías Rossi (Toyota Corolla) y el nacido en Villa Regina Facundo Aldrighetti (Renault Fluence GT) completaron los cinco mejores tiempos.

Los resultados de la clasificación ordenarán la grilla de largada para la Carrera 1, que se disputará mañana, desde las 11.30, y que tendrá un máximo de 20 minutos de duración.

Más tarde, a las 13, se disputará la Carrera 2, con una extensión de 30 minutos.

Emiliano Stang se suma a los 18 años al equipo Honda del TC 2000

El joven piloto entrerriano Emiliano Stang acordó en las últimas horas sumarse al equipo Honda del Turismo Competición (TC 2000) para la temporada 2024 de la categoría.

El oriundo de la localidad de Crespo, de 18 años, se integrará a la escudería que coordina Roberto Valle y será compañero del mendocino Bernardo Llaver, del chileno Javier Scuncio Moro y del porteño Franco Vivian.

“Correr en el equipo oficial YPF Honda RV Racing es un paso muy importante en mi carrera, es una meta buscada, uno de los objetivos que me planteé cuando comencé a correr: llegar a las categorías más importantes del automovilismo a nivel nacional” aseguró el piloto, que fue subcampeón de la Fórmula Nacional en la edición 2023.

“Compartir la pista con nombres de la talla de Matías Rossi, Leonel Pernía implica medirse con rivales que me van a exigir al máximo. Tengo mucho para aprender y me tomo las cosas con calma para hacer mi camino”, agregó el crespense.

Stang también resultó campeón de karting en categorías zonales y representó a la Argentina en dos mundiales de la disciplina, en Le Mans y en el Sudamericano disputado en Velopark (Brasil), en el que concluyó en el podio.

En la campaña 2022, además, el entrerriano intervino en el TC2000 Series.

El chubutense Montenegro se quedó con la primera final del TC 2000 en Paraná

El chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) se adjudicó esta mañana la primera de las dos finales previstas para este domingo por el TC 2000 de automovilismo en la ciudad de Paraná, por la undécima fecha del calendario anual de la categoría.

El joven piloto de Rada Tilly, de apenas 18 años, largó en la pole position y no tuvo mayores inconvenientes para prevalecer a lo largo del recorrido.

Montenegro culminó su faena con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 983/1000 para aventajar por 1s. 282/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), quien llegó como escolta.

“Hice una buena largada y pude prevalecer adelante, mientras los de atrás se peleaban por el segundo lugar. La diferencia no fue muy grande pero me alcanzó” se sinceró el chubutense ante los micrófonos de LT10 (AM 1020).

La tercera posición quedó para el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic), a 8s. 179/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) terminó cuarto, a 10s. 373/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat), el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) y el oriundo de Gualeguaychú, Franco Riva (Chevrolet).

En la segunda competencia, en tanto, Santero (Toyota) consiguió la victoria, tras 18 giros, con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 186/1000, para lograr los puntos necesarios para convertirse en el escolta del campeón Leonel Pernía (Renault) en el torneo.

Precisamente, el tandilense bicampeón terminó segundo en esta prueba, a 2s. 622/1000 del ganador, mientras que Montenegro (Renault) ocupó el último escalón del podio, a 8s. 840/1000.

La clasificación hasta el décimo lugar se completó con Mariano Pernía (Renault Fluence), Franco Vivian (Chevrolet), Marques (Renault Fluence), Llaver (Honda), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Rodrigo Aramendia (Chevrolet) y Riva (Chevrolet).

Posiciones del torneo: Leonel Pernía 341 puntos; Santero, 241; Marques, 220; Vivian, 217; Montenegro, 215; Ardusso, 210.

El cierre del campeonato se producirá el domingo 26 en el autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 en Buenos Aires y gritó campeón

Leonel Pernía (Renault Fluence), acompañado por Antonino García como invitado, venció esta tarde en los 200 kilómetros del TC 2000 de automovilismo que se disputaron en Buenos Aires y se aseguró el título de la categoría en la edición 2023, luego de diez competencias celebradas.

El piloto tandilense, de 48 años, festejó su tercera corona en la división multimarca, después de las alcanzadas en 2019 y

2022.

Pernía, quien manejó en la segunda parte de la carrera (durante la primera, el rionegrino García también lo hizo con solvencia), redondeó una actuación superlativa y recorrió las 57 vueltas en 1h. 23m. 27s. 137/1000

Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 – @SuperTC2000
La segunda colocación quedó en manos del binomio integrado por el riocuartense Facundo Marques y el quilmeño Damián Fineschi (Renault Fluence), a 1s. 007/1000.

La tercera posición correspondió al rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota), junto al brasileño Nelson Piquet Jr., que llegó a 1s. 376/1000.

El mendocino Bernardo Llaver, junto al brasileño Carlos "Cacá" Bueno, con una unidad Honda, finalizó en la cuarta ubicación, mientras que el santafesino Facundo Ardusso, también con un vehículo similar de la marca japonesa, culminó quinto, acompañado por el cordobés Ricardo Risatti.

@SuperTC2000
El mendocino Julián Santero (Toyota), en compañía del bonaerense Matías Rossi, abandonó la prueba a poco del final y favoreció los planes del tandilense para consagrarse.

La cuarta victoria consecutiva en los 200 kilómetros de Buenos Aires (la primera con Fineschi; las otras tres con García) le permitieron al "Tano" Pernía gritar en forma anticipada campeón, a falta de dos competencias (San Juan y Alta Gracia) para el cierre del certamen.

De este modo, el piloto principal del equipo Axion Energy Sport sumó su nombre a los tricampeones de la categoría como anteriormente lo habían hecho Jorge Omar Del Río (1980, 1981 y 1982), Gabriel Ponce de León (2001, 2003 y 2005) y José María

López (2008, 2009 y 2012).

Sancionan al piloto Quijada y largará último en el TC de San Nicolás

Sancionan al piloto Marcos Quijada (Dodge) de parte de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de la ACTC y deberá largar en el último lugar durante la próxima carrera que se llevará a cabo este domingo en el autódromo de San Nicolás, por la segunda fecha de la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

El oriundo de Escobar, de 20 años, fue castigado por "no disminuir la velocidad" en la curva 2 del trazado Rosendo Hernández, de San Luis, al cabo de la competencia disputada el pasado domingo 17.

En esa ocasión, mientras disputaba la final, Quijada sostuvo un entrevero e incidente con el bonaerense de Almirante Brown Leonel Sotro (Ford), lo que fue penalizado por las autoridades deportivas de la prueba puntana.

Mientras al escobarense se lo conminó a largar en la última posición en la primera serie de la carrera del domingo, a Sotro se le aplicó "un apercibimiento por maniobra peligrosa".

Quijada ocupa la 32da. Posición en el campeonato, con 122,5 puntos, luego de diez competencias disputadas. Concretó la pole position en la carrera del autódromo Oscar y Alfredo Gálvez de Buenos Aires, donde se adjudicó una serie.

En tanto, la final del domingo del TC se adelantó para las

12.50, por la realización del superclásico de fútbol entre Boca Juniors-River Plate, por la séptima fecha de la Copa de la Liga Profesional (LPF), a partir de las 14.00.

La definición de la segunda carrera de la Copa de Oro se desarrollará a 25 vueltas o 50 minutos de duración.

Leonel Pernía marca la pole position del TC 2000 en Río Cuarto

Leonel Pernía (Renault Fluence) logró esta tarde el mejor tiempo clasificatorio y largará mañana en la pole position la carrera final del TC 2000 de automovilismo, que se desarrollará en el autódromo de Río Cuarto, por la octava fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto tandilense, actual líder del certamen, cronometró como mejor vuelta 1m. 08s. 656/1000, para obtener su cuarta pole en la temporada y la segunda consecutiva.

El hermano menor de Lionel, Mariano Pernía (Renault Fluence), logró el segundo tiempo, a 377/1000; mientras que el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic) consiguió el tercer registro, a 489/1000.

Leonel Pernía marca la pole position del TC 2000 en Río Cuarto – @SuperTC2000

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) se clasificó cuarto, a 557/1000 y más atrás se encolumnaron los mendocinos Bernardo Llaver (Honda Civic) y Julián Santero

(Toyota Corolla).

El cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó séptimo y luego se posicionaron el porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze), el también cordobés, pero de Almafuerte, Marcelo Ciarrocchi (Fiat Línea) y el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla) para completar los diez primeros.

La carrera final del TC 2000 se pondrá en marcha mañana, desde las 11.30.

En el TC2000 Series, el chaqueño Milton Bobel (Citroen) se adjudicó la victoria en el Sprint, a 8 vueltas, mientras que Tiago Pernía (Renault), hijo de Leonel, logró la cuarta pole position del año, para largar adelante mañana, desde las 12.50, en la segunda competencia decisiva que también nucleará a los vehículos del TC 2000.

Posiciones del campeonato de TC 2000: Leonel Pernía (Renault) 201 puntos; Franco Vivian (Chevrolet), 172; Ignacio Montenegro (Renault), 164; Julián Santero (Toyota) y Facundo Ardusso (Honda), 143; Facundo Marques (Renault), 118; Bernardo Llaver (Honda), 81; Mariano Pernía (Renault), 75; Facundo Aldrighetti (Toyota), 51; Marcelo Ciarrocchi (Fiat), 31.

El TC 2000 desembarca en La Rioja para la “Semana de la velocidad”

El TC 2000 de automovilismo arribará este fin de semana al autódromo Ciudad de La Rioja, donde se desarrollará el domingo la séptima fecha del calendario anual de la categoría, en el

marco de la denominada ‘Semana de la velocidad’.

La actividad automovilística de la divisional en el trazado riojano se reanudará luego de 13 años de pausa. Serán dos carreras finales, ambas programadas para el domingo, a partir de las 11.30 y 12.50, con la modalidad 25 minutos más una vuelta en cada una de ellas.

El sábado habrá tandas de entrenamientos a las 9.25, 11.50 y 12.55, respectivamente.

> *Te dejamos los horarios de que nos esperan para este sábado y domingo de #TC2000LaRioja #SemanaDeLaVelocidad pic.twitter.com/gKR8b2mrUb*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) July 13, 2023*

El TC 2000 desembarca en La Rioja para la “Semana de la velocidad”
También habrá actividad complementaria de las categorías TC2000 Series y Fórmula Nacional.

Cumplidas las primeras seis fechas del campeonato, el porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) encabeza las posiciones con 165 puntos; escoltado por el vigente campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), con 161.

Te va a interesar: Pernía gana en San Jorge y hace historia en el TC 2000

El TC 2000 desembarca en La Rioja para la “Semana de la velocidad” – @SuperTC2000
Más abajo se encolumnan el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), con 156 unidades; el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic), con 139; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), con 117; los mendocinos Julián Santero (Toyota Corolla), 107; y Bernardo Llaver (Honda Civic), 61;

más el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), 45

Franco Vivian gana la segunda final en San Nicolás y es el líder del TC2000

Franco Vivian (Chevrolet Cruze) se adjudicó hoy la segunda final del TC2000 de automovilismo en el autódromo de San Nicolás, resultado que le permitió avanzar a la cima del torneo, tras disputarse la sexta fecha del calendario anual de la división multimarca.

El piloto porteño, de 34 años, recorrió las 18 vueltas al circuito bonaerense en un tiempo de 27m. 19s. 333/1000, aventajando por 5s. 962/1000 al escolta, el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic).

En la tercera ubicación quedó el juvenil chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), a 7s. 843/1000.

Franco Vivian gana la segunda final en San Nicolás y es el líder del TC2000 – @SuperTC2000
El campeón vigente, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) tuvo que remontar desde el fondo de la grilla (resultó excluido en la primera carrera) y finalizó cuarto, a 8s. 547/1000

El rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla) culminó en el quinto lugar, a 12s. 259/1000.

Créditos – @SuperTC2000

Luego se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), el chileno Javier Scuncio Moro (Honda Civic) y el uruguayo Rodrigo Aramendia (Chevrolet Cruze) para completar los diez primeros lugares.

Te va a interesar: El juvenil Montenegro es el más rápido en el TC2000 de San Nicolás

La primera competencia, a 17 vueltas, fue ganada por Marques (Renault Fluence), escoltado por Aldrighetti (Toyota) y Vivian (Chevrolet Cruze).

Con estas posiciones, el torneo quedó así: Vivian 165 puntos; Leonel Pernía, 161; Montenegro, 156; Ardusso, 139; Marques, 117; Julián Santero, 107.

La próxima carrera del calendario será el domingo 16 de julio en La Rioja.

El juvenil Montenegro es el más rápido en el TC2000 de San Nicolás

El juvenil Ignacio Montenegro, con Renault Fluence, obtuvo esta tarde el tiempo más veloz y largará mañana en la pole position en la primera final del TC2000 de automovilismo, que se desarrollará en el autódromo Juan María Traverso de la ciudad de San Nicolás, por la sexta fecha del calendario anual de la división multimarca.

El piloto oriundo de la localidad de Rada Tilly, de apenas 18 años, clavó un tiempo de 1m. 29s. 213/1000 para aventajar tan

sólo por 22 milésimas al porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze), quien alcanzó la segunda posición.

En tanto, el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó tercero, a 197/1000; el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) ocupó el cuarto lugar, a 267/1000; y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), campeón vigente, logró el quinto registro, a 398/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat Linea) y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda Civic) para completar los primeros diez puestos de la clasificación.

La primera carrera del fin de semana se disputará mañana, desde las 9.40, a 25 minutos de extensión. Mientras que la segunda se celebrará, a partir de las 11.35, también a 25 minutos más una vuelta.

Principales posiciones del torneo: Leonel Pernía 147 puntos; Ignacio Montenegro, 131; Vivian, 126; Ardusso, 108; Santero, 99; Marques, 91.

Ardusso se lleva la victoria en el óvalo de Rafaela

El santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic) se quedó este mediodía con la victoria en la final del TC 2000 de automovilismo en el óvalo de Rafaela, en el marco de la segunda fecha del calendario anual de la especialidad.

El piloto oriundo de Las Parejas, de 34 años, recorrió las 26 vueltas al circuito de 4.662 metros de extensión en un tiempo acumulado de 36m. 48s. 334/1000.

Ardusso, quien largó desde el fondo, diseñó un plan de carrera audaz que le permitió ir avanzando en el clasificador hasta que se topó con el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien había marcado la pole position y comandaba las posiciones desde el comienzo.

A falta de cuatro minutos para la conclusión de la prueba, el santafesino superó al campeón vigente de la categoría y se fue camino a la bandera a cuadros, sin mayor oposición.

Pernía finalizó segundo a 854 milésimas, mientras que el juvenil chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) terminó tercero, a 25s. 554/1000.

El chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota) finalizó en el cuarto lugar, a 26s. 218/1000, mientras que el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) concretó una buena competencia y culminó quinto, a 34s. 812/1000.

Tiago Pernía (Renault), hijo de Leonel de apenas 19 años, se adjudicó la competencia en el TC2000 Series, tras arribar noveno en la clasificación general, con un tiempo de 37m. 35s. 617/1000, con una vuelta menos. Lo escoltó el cordobés Mateo Polakovich (Ford), a poco más de 4 segundos.

Las posiciones del campeonato del TC2000 indican que Pernía es el puntero con 74 unidades, seguido por Ardusso con 45 y Montenegro con 43.

La próxima carrera se disputará el domingo 23 de abril, en escenario a definir.