Se abre la actividad del TC2000 en el autódromo Gálvez de Buenos Aires

La categoría automovilística del TC2000 iniciará mañana la actividad con miras a la fecha inaugural del campeonato de la división, cuya final se disputará este domingo en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la ciudad de Buenos Aires.

Los pilotos girarán mañana en las dos tandas de entrenamiento previstas entre las 15.00 y 15.20, además de 16.30 a 16.50. El circuito a utilizar será el número 8 del tradicional trazado porteño, de 3.380 metros de cuerda.

El campeón del torneo 2022, el tandilense Leonel Pernía, volverá a participar con un Renault Fluence del equipo Axion Energy Sport, que compartirá con el chileno Felipe Barrios Bustos, el juvenil chubutense Ignacio Montenegro y el cordobés Facundo Marques, último campeón en el TC2000 Series, la división menor.

Además, el equipo Honda concursará con el santafesino Facundo Ardusso, el mendocino Bernardo Llaver y el chileno Javier Scuncio Moro.

> *Horarios del debut en la Fecha 1 para el #TC2000Series en @AutodromoBA pic.twitter.com/uVwmD3HhRI*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) February 23, 2023*

tw

Los Fiat Línea tendrán como principales representantes al arrecifeño Luis José Di Palma y al rionegrino Facundo Aldrighetti.

Mientras que el equipo Toyota presentará como novedad la ausencia del bonaerense y ganador de cinco títulos (tres de TC2000 y los otros dos en el SuperTC2000), Matías Rossi, quien no competirá en la categoría por decisión del Gazoo Racing, que prefirió darle prioridad a su intervención en el Turismo Carretera y el Stock Car brasileño.

La marca japonesa tendrá como pilotos al mendocino Julián Santero, al chaqueño Lucas Bohdanowicz y al cordobés Isidoro Vezzaro.

La última carrera en el autódromo porteño fue ganada en septiembre de 2020 por el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), quien no participará durante esta temporada por haber elegido concursar en el IndyCar del automovilismo estadounidense.

El récord de vuelta en clasificación pertenece al cordobés Néstor Girolami (Peugeot 408), quien en julio de 2014 estableció un registro de 1m. 19s. 562/1000.

Te puede interesar: El neerlandés Verstappen fue el más rápido en los ensayos previos al Gran Premio de Bahréin

En carrera, en tanto, el giro más veloz está en manos del 'Misil' Rossi, quien en septiembre de 2020 estableció un crono de 1m. 21s. 859/1000.

Canapino gana en vibrante final del TC 2000 de

Concepción del Uruguay

Agustín Canapino (Chevrolet) se impuso esta tarde en vibrante cierre en la final del TC 2000 de automovilismo, última competencia de la categoría que se desarrolló en el autódromo de Concepción del Uruguay.

El piloto arrecifeño, de 32 años, manejó con solvencia bajo la lluvia para imponerse al cabo de las 22 vueltas, con un tiempo acumulado de 36m. 45s. 623/1000 Canapino, quien logró su cuarto triunfo en la temporada y el trigésimo segundo en su historial en la divisional, aventajó por 116 milésimas al mendocino Julián Santero (Toyota), quien finalizó en la segunda posición.

La tercera ubicación correspondió al flamante campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault), quien llegó a 1s. 463/1000, según contempló el sitio oficial de la categoría.

Imagen: Prensa de TC2000

La cuarta posición en la clasificación fue para el rionegrino Facundo Aldrighetti (Fiat), a 2s. 581/1000; mientras el juvenil de Pinamar, Jorge Barrio (Toyota), terminó quinto, a 3s. 525/1000.

Te puede interesar: Agustin Canapino se quedó con la pole en Concepción del Uruguay

El chubutense Ignacio Montenegro (Renault) finalizó sexto, a 7s. 076/1000; el campanense Matías Milla (Renault) concluyó séptimo a 7s. 079/1000; y el porteño Franco Vivian (Citroen) se clasificó octavo. Para completar los primeros diez lugares más atrás se encolumnaron el mendocino Bernardo Llaver (Chevrolet) y el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), respectivamente.

En el TC2000 Series se consagró campeón el cordobés Facundo

Marques (Fluence), al terminar noveno en la prueba, a partir del cuarto lugar ocupado por el oriundo de Rada Tilly, Montenegro, quien precisaba ganar para tener aspiraciones de título.

La carrera fue ganada por el también cordobés Mateo Polakovich (Ford Focus) Posiciones finales del campeonato de TC 2000: Pernía 284 puntos (campeón); Santero 234; Llaver 223; Canapino, 206; Barrio 197; Montenegro, 183; Milla, 176; Facundo Ardusso (Honda), 145; Vivian 118; Fabián Yannantuoni (Honda), 85.

Matías Cravero se impuso en el Sprint en el Oscar Cabalén

Con la ausencia del equipo oficial Chevrolet, por un conflicto gremial, el cordobés Matías Cravero, con Honda Civic, se impuso ayer en el Sprint del TC2000, de cara a la 11ma. fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, Córdoba.

Matías Cravero, el cordobés de Colazo venció con su Honda, al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda. Segundo se ubicó el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence) y tercero resultó el mendocino Julián Santero (Toyota).

> 🎥 *Un poco de la acción sabatina Sprint 🏁 del #GPRioUruguaySeguros 🏆 en @AutCabalen pic.twitter.com/hE7XgbLJHI*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) October 22, 2022*

Completaron los diez primeros el porteño Franco Vivian (Citroen), el tandilense Leonel Pernía (Fluence), el pinamarense Jorge Barrio (Toyota), el santafesino Facundo Ardusso (Honda), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda), y el campanense Matías Milla (Fluence).

Te va a interesar: Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén

Mañana, a las 9.10 se largará la carrera del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta. A las 10.05 comenzará la acción en la Fórmula Nacional, a 14 giros o 25 minutos. Y a las 11.25 se iniciará la competencia de TC2000, a 35 minutos más una vuelta.

Imagen: Prensa TC 2000

En TC2000 Series, disputadas diez fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 216 unidades, y detrás se ubican el chubutense Montenegro (Fluence), 196, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 183, el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 173, y el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), 171.

> *!!🚨IMPORTANTE REUNIÓN ENTRE LA CATEGORÍA Y LOS EQUIPOS!!🚨*
>
> *Está tarde se reunieron directivos de la categoría y propietarios de los equipos para charlar acerca de la gestión y el futuro 🤝*

Enteráte de todos los detalles en la nota de nuestra web

https://t.co/zFN1W2tpHo pic.twitter.com/CJVmKPCiND

— TC2000 (@SuperTC2000) October 23, 2022

tw

En tanto que el torneo del TC2000 tiene como líder al tandilense Pernía (Renault Fluence), con 271 unidades, seguido por los mendocinos Santero (Toyota), 230, y Bernardo Llaver, 226, el arrecifeño Agustin Canapino, 205, ambos con Chevrolet Cruze, y el chubutense Montenegro (Fluence), 154.

Leonel Pernía-Antonino García ganó el Sprint en el Gálvez

El Sprint sabatino del TC2000 en el marco de los 200 Kilómetros de Buenos Aires tuvo como claro dominador al Renault Fluence de Antonino García, invitado de Leonel Pernía.

El rionegrino Antonino García, con Renault Fluence y compartiendo el auto con el tandilense Leonel Pernía, ganó hoy el Sprint Clasificatorio de pilotos invitados de la 16ta. edición de los 200 kilómetros de Buenos Aires, décima fecha del calendario de la especialidad que se disputarán mañana en

el autódromo porteño Oscar y Juan Gálvez.

El Sprint clasificatorio, que se corrió a 10 vueltas al circuito N° 9 de 3.353 metros de cuerda, lo ganó la dupla Garcia-Pernía y segundo culminó el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet Cruze) compartiendo auto con el arrecifeño Agustin Canapino.

Tercer finalizó el binomio del uruguayo Santiago Urrutia (Cruze) y el mendocino de San Martín Bernardo Llaver.


Imagen: Prensa TC 2000
Detrás arribaron el bonaerense Matías Rossi (Toyota Corolla) -con el mendocino Julián Santero, el bonaerense Gastón Iansa (Fluence) con el chubutense Ignacio Montenegro y el cordobés Ricardo Risatti (Citroen) con el porteño Franco Vivian.

Séptimo finalizó el quilmeño Damian Fineschi (Toyota) con el pinamarense Jorge Barrio y luego el uruguayo Juan Manuel Casella (Fluence) con el campanense Matías Milla.

La Fórmula Nacional, en tanto, disputó su Sprint a 10 giros, en el que se impuso el cordobés Mateo Polakovich, escoltado por el entrerriano Emiliano Stang, y el bonaerense Tiago Pernía.

Mañana, a las 9.15, se iniciará la carrera de la Fórmula Nacional, a 14 rondas, a las 10 comenzará la final del TC2000 Series, a 25 minutos, y a las 12.12 se largarán los 200 Km a 60 vueltas o 90 minutos de duración

TC 2000 Series inicia la actividad para los 200km de Buenos Aires

El TC 2000 Series iniciará mañana su actividad para la 16ta edición de los históricos 200km de Buenos Aires, décima fecha del calendario de la especialidad, que se disputará el domingo en el autódromo porteño Oscar y Juan Gálvez.

El **TC 2000 Series** iniciará mañana su actividad para la 16ta edición de los históricos **200km de Buenos Aires**. Se efectuaran dos tandas de entrenamientos, a las 8 y 9.55; a las 11.35 hará la clasificación al trazado nueve del coliseo porteño, de 3.353 metros de extensión; y a las 13.20 comenzará el **Sprint a 12 vueltas**.

> *□ ENTRADAS A LA VENTA □*
>
> *Sé parte de una cita con la historia en la 1□□6□□ta edición de los #200kmBA Gran Premio YPF Infinia.*
>
> *Sacá tu entrada anticipada □□*
>
> *□□ https://t.co/Bo4zsFacUh pic.twitter.com/2yHUIrN55e*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) September 16, 2022*

tw
En tanto que el **TC 2000** cumplirá con una tanda a las 12.55 y una segunda para invitados a partir de las 14.25.

Finalmente, la telonera Fórmula Nacional ensayará a las 12.50 y a las 18 culminará la jornada con la tercera manga de pruebas.

Cronograma completo – Imagen: Prensa TC 2000
Los 200 Km tendrán un puntaje especial del primero al décimo: 40, 32, 26, 20, 15, 10, 8, 4, 2 y 1.

Disputadas nueve fechas del campeonato de **TC 2000**, lidera las posiciones el tandilense **Leonel Pernía (Renault Fluence), con 228, seguido por el arrecifeño Agustin Canapino (203) y el mendocino Bernardo Llaver (199), ambos con Chevrolet Cruze**.

Te puede inetersar: Barrio ganó la final del TC 2000

En TC 2000 Series encabeza el torneo el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), con 204 unidades, escoltado por el chub-utense Ignacio Montenegro (Fluence, 183), y el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen, 156).

Barrio ganó la final del TC 2000

El pinamarense Jorge Barrio, con Toyota Corolla, ganó hoy la final del TC 2000 en el autódromo sanjuanino de el Villicum, sede de la novena fecha del campeonato..

Barrio, de 18 años, una de las apariciones más fulgurantes del automovilismo argentino, se impuso tras 40 minutos de carrera

en un trazado de 4.266 metros por delante del arrecifeño Agustin Canapino (Chevrolet Cruze) y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence).

> *YA CORREMOS LA FECHA 9 DEL CAMPEONATO ARGENTINO DE TC2000 YPF 100 AÑOS#TC2000Villicum pic.twitter.com/0HORbdDy1Q*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) September 11, 2022*

Barrio ganó la finaL – tw
Entre el cuarto y décimo lugar se clasificaron el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el sanjuanino Julián Santero (Toyota), el campanense Matías Milla (Fluence), el santafesino Facundo Ardusso (Honda), el porteño Franco Vivian (Citroen), el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota), y el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze).

Barrio ganó la final – Imagen: Prensa TC 2000
La final del TC 2000 Series, a 25 minutos, la ganó el mendocino Nicolás Palau (Focus), seguido por el paraguayo Miguel García (Citroen), el uruguayo Rodrigo Aramendía (Citroen), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), Barrio (Fluence), y el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota).

Te puede interesar: Jorge Barrio se consagró campeón del TC2000 en San Nicolás

Cumplidas nueve fechas de la temporada 2022, el TC 2000 es encabezado por Pernía con 228 puntos, seguido por Canapino (202), Llaver (199) y Santero (198).

En el TC 2000 Series está al frente el cordobés Facundo Márques (Fluence), con 198 puntos, seguido a 30 de deferencia por Montenegro.

La décima fecha del campeonato serán los 200 kilómetros de Buenos Aires, en el autódromo Oscar y Juan Gálvez, con pilotos

invitados, el próximo 2 de octubre.

Julián Santero ganó el Sprint

El mendocino Julián Santero, con Toyota Corolla, ganó hoy el Sprint de TC2000, de cara a la novena fecha del campeonato de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo El Villicum, Departamento Albardon, San Juan.

El oriundo de Guaymallén, Mendoza, Julián Santero (Toyota) se quedó con el Sprint, al cabo de las doce vueltas al trazado de 4.266 metros de cuerda, escoltado por el arrecifeño Agustin Canapino (Chevrolet Cruze), y el porteño Franco Vivian (Citroen).

Cierran los diez primeros, el tandilende Leonel Pernía, el campanense Matías Milla,ambos con Fluence, el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze), el pinamarense Jorge Barrio (Toyota), el santafesino de Las Parejas, Facundo Ardusso (Honda), el chileno Felipe Barrios Bustos (Fluence), y el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda)

El último ganador de TC2000 en El Villicum fue el arrecifeño Agustin Canapino (Chevrolet Cruze), el 26 de septiembre de 2021, escoltado por el mendocino Julián Santero (Toyota), y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence).

En tanto que en la primera visita que hizo la categoría como Súper TC2000, se impuso el delvisense Matías Rossi (Toyota Corolla), el 19 de mayo de 2019.

Mañana, a las 9.40 se largará la final del TC2000 Series, a 25 minutos al dibujo de 4.266 metros de cuerda, y a las 11.35 comenzará la final del TC2000 a 40 minutos más una vuelta.

Te puede interesar: Julián Santero triunfó en la final de la Clase 3

Disputadas ocho fechas del campeonato de TC2000 Series, está al frente de las posiciones el cordobés Facundo Márques (Fluence), con 196 puntos, seguido por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), 160, y el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 271.

Cierran los ocho primeros, el porteño Figgo Bessone (Ford), 128, el chileno Felipe Barrios Bustos (Fluence), 128, el chileno Javier Scuncio Moro (Fluence), 124, el uruguayo Rodrigo Aramendía (Citroen), 123, y el paraguayo Miguel García (Citroen), 103.

Facundo Ardusso gana en el TC 2000 en Rafaela

El santafesino Facundo Ardusso, con Honda Civic, fue profeta en su tierra al ganar hoy la final del TC2000, en una emotiva competencia, que por la séptima fecha del campeonato de la especialidad, se disputó en el llamado "Templo de la Velocidad" de la ciudad de Rafaela

El oriundo de Las Parejas ganó al cabo de la media hora de carrera más una vuelta, tras girar en el trazado de 4662 metros de cuerda. Fue escoltado por el mendocino de Guaymallén, **Julián Santero (Toyota Corolla)**, y el chubutense **Ignacio Montenegro (Renault Fluence)**, de tan sólo 17 años.



Detras finalizaron el tandilense **Leonel Pernía**, el campanense **Matías Milla**, los dos con Fluence, el mendocino de **San Martín, Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), el porteño Franco Vivian (Citroen), el cordobés Matías Cravero (Honda), el entrerriano Exequiel Bastidas, y el uruguayo Gonzalo Reilly**, los dos con Fiat.

En la final del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta, se impuso el cordobés Facundo Marques, y detrás culminaron el chileno Felipe Barrios Bustos, ambos con Fluence, el uruguayo Rodrigo Aramendía (Citroen), el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), y el

porteño Figgo Bessone (Ford Focus).

La final de la Fórmula Nacional, a 14 giros, tuvo como ganador al nacido en Dallas, Estados Unidos, Tiago Pernía, seguido por el entrerriano Emiliano Stang, el rosarino Thomas Pozner, al bonaerense Leandro González, el pampeano Nicolás Suárez, y el nicoleño Juan Pablo Traverso,

Disputadas siete fechas del campeonato de TC2000 encabeza las posiciones el tandilense Pernía (Fluence), 160, seguido por **Llaver (Chevrolet Cruze)**, 159, **Santero (Toyota Corolla)**, 144, el arrecifeño **Agustín Canapino (Cruze)**, 138.

Cierran los diez primeros el campanense **Milla (Fluence), 106, el pinamarense Jorge Barrio (Corolla), 105, Ardusso (Honda), 93, Montenegro (Fluence), 90, el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabián Yannantuoni (Honda), 72, y el porteño Vivian (Citroen), 63**.

> *Si, yo te entiendo, pero si no viste el CARRERÓN que tuvimos en el #TC2000Rafaela difícil que podamos entablar conversación*
>
> *Igual tranquilos que acá les dejamos un resumen de un domingo de película pic.twitter.com/mmasUB9Mgy*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) July 24, 2022*

El campeonato del TC2000 Series tiene como nuevo líder al cordobés Marques (Fluence), con 160 puntos, escoltado por el chubutense Montenegro (Fluence), 145, y el chileno Barrios Bustos (Fluence), 120.

La Fórmula Nacional tiene al frente del campeonato al entrerriano Stang, con 229 unidades, y detrás se ubican el pampeano Nicolás Suárez, 227, el rosarino Thomas Pozner, 206, el bonaerense Tiago Pernía, 198 y el cordobés, Mateo Polakovich, 175

La octava fecha del TC2000 se disputará el domingo 14 de agosto en el autódromo de La Pampa.

El TC 2000 inicia la actividad en el ‘Templo de la velocidad’ de Rafaela

El TC2000 iniciará mañana su actividad, con entrenamiento, clasificación y un Sprint, con miras a la séptima fecha de su calendario, que se disputará el domingo en el denominado “Templo de la Velocidad” de la ciudad de Rafaela, en la provincia de Santa Fe.

La popular categoría de marcas efectuará una tanda de entrenamiento a las 10.25. A las 13 empezará la clasificación y a las 15.05 el Sprint a 10 vueltas del trazado de 4.662 metros de cuerda.

Por su parte, la Fórmula Nacional efectuará una manga de entrenamientos libres, a las 9,00; la clasificación será a las 11.50. y a las 13.40 se iniciará el Sprint a 10 giros.

El más ganador en Rafaela, cuando el hoy TC2000 Series era TC2000, es el ramallense Juan María Traverso, con seis triunfos: en 1983 con Ford Taunus, y 1986, 1989, 1990, 1991 y 1993, todos con Renault Fuego.



Imagen: @SuperTC2000

El oriundo de Comandante Nicanor Otamendi, **Walter Hernández**, ganó tres competencias con VW Polo, y el porteño **Ernesto Bessone** tiene 2 èxitos: en 1992 con Ford Sierra, y en el 2000 con Chrysler Neon.

En la última presentación que hizo el ex Súper TC2000, hoy TC2000, el domingo 3 de junio de 2018 hubo triunfo del cordobés **Facundo Chapur**, con Citroen C4 Lounge, escoltado por el bonaerense **Emiliano Spataro** (Renault Fluence), y el arrecifeño **Agustín Canapino** (Chevrolet Cruze).



Imagen: @SuperTC2000

El Sprint del TC2000 Series, a 12 vueltas, lo ganó esta tarde el uruguayo **Cyro Fontes** (Citroen), seguido por el chileno **Javier Scuncio Moro** (Citroen), el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), el uruguayo **Rodrigo Aramendia** (Citroen), el chileno **Felipe Barrios Bustos** (Fluence), y el chaqueño **Lucas Bohdanowicz** (Toyota).

> *Triunfo □□ en el Sprint □ del #TC2000Series y acá te dejamos un breve resumen del día inicial de competencia en el Templo de la Velocidad □*
>
> □ *@AutRafaela pic.twitter.com/l3KdUdYvjC*

— TC2000 (@SuperTC2000) July 22, 2022

Templo de la Velocidad
Disputadas seis fechas del campeonato de TC2000 , las posiciones son encabezadas por el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), con 154 puntos, y le siguen el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), 145, el mendocino de Guaymallén, Julián Santero (Toyota Corolla), 144, y el arrecifeño Canapino (Cruze), 132.

La Fórmula Nacional tiene al frente de su campeonato al entrerriano Emiliano Stang, con 207 unidades, y detrás se ubican el pampeano Nicolás Suárez, 196, el rosarino Thomas Pozner, 180, el bonaerense Tiago Pernía, 168, el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich, 165, y el cordobés de Marcos Juárez, Brian Massa, 151.

Jorge Barrio se consagró campeón del TC2000 en San Nicolás

El pinamarense Jorge Barrio, con Renault Fluence, se consagró hoy anticipadamente como campeón del TC2000 cuando restan dos fechas,

tras ocupar el segundo puesto detrás del cordobés Facundo Marques (Fluence) en la carrera de San Nicolás.

Barrio, de apenas 17 años, realizó una campaña espectacular con seis victorias, 12 podios y siete “pole positions” en diez fechas de la temporada como piloto del equipo Ambrogio Racing.

Facundo Marques, quien largó desde la pole, mantuvo la posición con el semáforo verde, seguido por el cordobés Eugenio Provens (Toyota), y el porteño Lucas Guerra (Fluence).

Pero la atención pasaba por hasta donde podía avanzar Barrio con el Renault Fluence ya que si terminaba delante de Guerra, se consagraba campeón.

En los primeros metros, el oriundo de Pinamar se metió sexto y luego aprovechó un despiste del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroën) para subir otro sitio. Antes de que ingrese el Auto de Seguridad por un fuera de pista del uruguayo Cyro Fontes, superó a Gonzalo Reilly para quedar detrás de Guerra.

> *Highlights del dia domingo del #TC2000SanNicolas #GPSanNicolas pic.twitter.com/BUbz369dIQ*
>
> *— TC2000 (@TC2000online) October 24, 2021*

En el reinicio, como era de esperar, Barrio atacó a Guerra y se hizo del tercer puesto, lo que lo acercó al campeonato anticipado pero el nuevo monarca no se conformó y fue por Provens primero, y por Marques después, aunque el cordobés pudo sumar un nuevo triunfo en su haber.

La próxima fecha será el 7 de noviembre en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia.