

Jeremías Olmedo terminó 21º en San Luis y completó la primera fecha de la Copa de Oro del TC

Olmedo cerró San Luis con un 21º puesto en la final y ya apunta a la próxima fecha del Turismo Carretera en San Nicolás.

Jeremías Olmedo clasificó 27º bajo la nieve en San Luis por la 11ª fecha del Turismo Carretera

Olmedo quedó 27º en una clasificación marcada por la nieve, la lluvia y el intenso frío en San Luis.

Jeremías Olmedo afronta en San Luis la 11ª fecha del

Turismo Carretera con el inicio de la Copa de Oro

Olmedo buscará consolidar la evolución del Chevrolet Camaro en San Luis, escenario de la apertura de la Copa de Oro del Turismo Carretera.

Jeremías Olmedo finalizó 19° en una exigente final del TC en Viedma

El piloto salteño Jeremías Olmedo completó una exigente final en el Turismo Carretera en Viedma y terminó 19° tras avanzar posiciones en una carrera marcada por relanzamientos y neutralizaciones.

Olmedo sumó experiencia en Viedma tras finalizar 19° en la final del Turismo Carretera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó un exigente fin de semana en el marco de la **segunda fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera**, disputada en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compitió con el **Torino** preparado por el **Canning Motorsports**, estructura con la que afronta una nueva etapa dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La competencia correspondió al **Gran Premio Corven**, una carrera que tuvo múltiples alternativas a lo largo de todo el fin de semana. TC 2026

Un sábado con buen potencial en los entrenamientos

La actividad comenzó de manera positiva para el piloto salteño durante la jornada del sábado.

En los entrenamientos oficiales, Olmedo mostró un rendimiento competitivo desde el inicio del fin de semana. En el **primer ensayo se ubicó en la novena posición**, mientras que en el **segundo entrenamiento logró mejorar su registro y finalizó octavo**, dejando buenas sensaciones dentro del equipo respecto al funcionamiento del auto.

Sin embargo, ese rendimiento no pudo trasladarse plenamente a la clasificación.

Al momento de buscar la vuelta rápida, el comportamiento del auto con **neumáticos nuevos generó una marcada tendencia de trompa**, lo que le impidió cerrar un giro competitivo.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo finalizó la clasificación en el **puesto 24**, con un registro de **1:28.952**.

Serie sólida para el piloto salteño

La actividad del domingo comenzó con las **series clasificatorias**, fundamentales para ordenar la grilla de la final.

Olmedo participó en la **tercera batería**, donde completó una carrera prolija y consistente, logrando finalizar en la **octava posición**.

El resultado le permitió encarar la final con la expectativa de avanzar posiciones en una carrera que se anticipaba intensa y muy disputada.

Una final muy exigente en Viedma

La final del **Turismo Carretera en Viedma** fue una competencia intensa y friccionada desde el inicio.

Olmedo largó desde el **puesto 24** y rápidamente comenzó a avanzar posiciones en un pelotón muy competitivo. A lo largo de la carrera, el **auto de seguridad fue protagonista en reiteradas oportunidades**, producto de distintos despistes y abandonos que obligaron a neutralizar la competencia en varias ocasiones.

Durante uno de esos tramos de carrera, el piloto salteño logró progresar hasta ubicarse **en el puesto 15**, mostrando un ritmo competitivo en comparación con varios rivales del pelotón.

Sin embargo, en el intento por seguir escalando posiciones dentro del clasificador, Olmedo perdió algunos lugares en medio de la intensa lucha en pista.

Finalmente, el piloto del **Canning Motorsports** completó las **25 vueltas de carrera** y cruzó la bandera a cuadros en la **posición**

19, cerrando un fin de semana exigente dentro de la categoría más importante del automovilismo argentino.

Las palabras de Olmedo tras la carrera

Una vez finalizada la competencia, el piloto analizó lo sucedido durante la final disputada en el circuito rionegrino.

“Fue una final muy difícil, con muchos relanzamientos y situaciones de carrera que la hicieron bastante complicada. En un momento pudimos avanzar bien y llegar hasta el puesto 15, pero en la pelea por seguir ganando posiciones perdimos un poco de terreno”.

Además, destacó el valor de haber podido completar la carrera:

“De todas formas, pudimos terminar y seguir sumando experiencia con el Torino”.

Un proceso de adaptación en el TC

Para Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave en su carrera deportiva.

El piloto salteño afronta su **segunda temporada en el Turismo Carretera**, esta vez integrándose a la estructura del **Canning Motorsports**, uno de los equipos más competitivos de la categoría.

El proceso de adaptación a un nuevo auto y a un nuevo equipo es parte fundamental del desarrollo deportivo dentro de una

categoría tan exigente como el TC.

Por ello, cada carrera representa una oportunidad para seguir acumulando experiencia y evolucionar en el rendimiento.

La próxima fecha del TC

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará con su calendario a finales de marzo.

La **tercera fecha del campeonato** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, donde Olmedo buscará seguir creciendo y acercarse a los puestos de vanguardia dentro del pelotón. TC 2026

Con un campeonato que recién comienza y una categoría cada vez más competitiva, el piloto salteño continuará representando a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con el objetivo de seguir evolucionando a lo largo de la temporada.

Santero hizo historia con BMW en el TC y Olmedo busca avanzar en Viedma

Julían Santero logró la pole position con BMW en el Turismo Carretera en Viedma y largará adelante en la primera serie. Mientras tanto, el salteño Jeremías Olmedo buscará avanzar en

carrera tras una clasificación complicada en la segunda fecha del TC 2026.

Santero marcó un récord histórico con BMW en Viedma y Olmedo apuesta a avanzar en carreraLa segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera** se vive con intensidad en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, escenario que recibió una intensa actividad durante el sábado con entrenamientos, clasificación y definiciones clave para las series del domingo.El gran protagonista de la jornada fue **Julián Santero**, quien consiguió la **pole position** y además estableció un nuevo récord de pista al registrar un tiempo de **1m28s113**, logrando así la **primera pole para BMW en la historia del Turismo Carretera**.

El piloto mendocino alcanzó su **undécima pole position en la categoría**, consolidando un gran rendimiento del modelo alemán en esta etapa del campeonato.

Santero lidera la clasificación en ViedmaDetrás del BMW de Santero se ubicó **Elio Craparo**, quien quedó a **233 milésimas** con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, mientras que **Mariano Werner**, también con un Mustang del **Fadel Memo Corse**, completó el tercer lugar a **270 milésimas**.

El **top cinco** de la clasificación se completó con:**Mauricio Lambiris**, cuarto con otro Mustang del Gurí Martínez Competición**Andrés Jakos**, quinto con el Toyota Camry del Coiro Competición

En la sexta posición finalizó **Luis José “Josito” Di Palma**, también con un Toyota Camry del **RUS MED Team**.La clasificación

se desarrolló en un formato dinámico dividido en **cuatro grupos de ocho minutos**, donde cada pelotón buscó su mejor vuelta en pista. Durante el desarrollo de los distintos cuartos: **Craparo** había marcado el mejor tiempo del primer grupo **Luciano Cotignola** fue lo más destacado del segundo **Lambiris** logró colocarse segundo en el tercer pelotón. En el último grupo apareció **Santero** para quedarse con la pole definitiva

La sesión también dejó un fuerte golpe protagonizado por **Jorge Barrio**, quien perdió una rueda durante la tanda y terminó impactando contra las defensas del circuito.

Así se largarán las series del Turismo Carretera Con estos resultados, quedaron definidas las grillas de las tres series clasificatorias que se disputarán el domingo en el circuito rionegrino. **Primera serie**

1. Julián Santero **Mauricio Lambiris**

Segunda serie

2. Elio Craparo **Andrés Jakos**

Tercera serie

3. Mariano Werner Luis José Di Palma TC 2026

Las baterías se disputarán a partir de las 10:55, 11:20 y 11:45 horas, respectivamente, y serán fundamentales para definir la grilla de la final del Gran Premio Corven.

De Benedictis dominó el segundo entrenamiento Antes de la clasificación, el sábado había comenzado con una intensa actividad en pista con los entrenamientos oficiales. El más rápido en el **segundo ensayo** fue **Juan Bautista De Benedictis**, quien marcó **1m28s040** con el **Ford Mustang del RUS MED Team**.

El piloto fue escoltado por: **José Manuel Urcera** (Toyota Camry) a 208 milésimas **Elio Craparo** (Ford Mustang) a 292 milésimas

Más atrás finalizaron **Germán Todino** y el actual campeón **Agustín Canapino**, ambos dentro de las cuatro décimas de diferencia. Con este resultado, el **RUS MED Team dominó los entrenamientos**, ya que **Tobías Martínez** había sido el más veloz en la **primera tanda**, disputada bajo una leve llovizna en Viedma.

Martínez marcó **1m29s003** con el **Chevrolet Camaro**, superando a

Jeremías Olmedo busca avanzar en carreraEntre los protagonistas del fin de semana también aparece el piloto salteño Jeremías Olmedo, quien compite con el Torino del Canning Motorsports y continúa su proceso de adaptación dentro de la categoría. El representante de Rosario de la Frontera mostró un buen rendimiento en los entrenamientos, ubicándose noveno en el primer ensayo y octavo en el segundo, lo que reflejó un funcionamiento competitivo del auto.

Sin embargo, en la clasificación no logró redondear la vuelta esperada. El comportamiento del auto con neumáticos nuevos generó una **leve ida de trompa**, situación que le impidió cerrar un giro ideal. Finalmente, Olmedo se ubicó **24° con un tiempo de 1:28.952**. Tras finalizar la jornada, el piloto salteño analizó lo sucedido: "Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En

clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos, pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos.

Además, agregó: “Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato.”

La final del TC en Viedma

El domingo continuará la actividad con las tres series clasificatorias y la **final de la segunda fecha del Turismo Carretera**, que se largará a las **13:55 horas** sobre **25 vueltas o un máximo de 50 minutos**.

La competencia podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**.

La carrera promete ser determinante en el inicio del campeonato, que tuvo una apertura polémica en **El Calafate**, donde **Nicolás Moscardini** heredó la victoria tras la exclusión técnica de **Julián Santero**, quien había ganado en pista.

Con ese antecedente reciente, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continúa mostrando una gran paridad y promete una temporada con múltiples protagonistas.

TC 2026: Jeremías Olmedo tuvo un buen sábado en Viedma y buscará avanzar en la final

Jeremías Olmedo completó un competitivo sábado en la segunda fecha del TC 2026 en Viedma, con buenos entrenamientos y una clasificación complicada. El piloto salteño buscará avanzar en las series y sumar puntos en la final.

Jeremías Olmedo cerró un buen sábado en Viedma y apunta a avanzar en carrera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó una intensa jornada de actividad este sábado en el marco de la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, que se disputa en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compite con el **Torino** preparado por el **Canning Motorsports**, equipo con el que continúa su proceso de adaptación en esta nueva temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La actividad sabatina dejó buenas sensaciones en el conjunto, especialmente durante los entrenamientos, donde el piloto salteño logró ubicarse entre los protagonistas de la jornada.

Buen rendimiento en los

entrenamientos

La jornada del sábado comenzó con los ensayos oficiales, instancia en la que Olmedo mostró un rendimiento sólido desde el inicio de la actividad.

En el **primer entrenamiento** se ubicó en la **novena posición**, mientras que en el **segundo ensayo** logró mejorar su registro para finalizar en el **octavo lugar**, confirmando el buen funcionamiento del Torino y el trabajo realizado por el equipo durante la preparación del fin de semana.

Estos resultados permitieron al piloto salteño posicionarse entre los diez mejores de los entrenamientos, una señal alentadora de cara al resto de la actividad del fin de semana.

Clasificación complicada para el piloto salteño

Sin embargo, la clasificación no resultó tan favorable como se esperaba dentro del equipo. Al momento de buscar la vuelta rápida con neumáticos nuevos, el auto presentó una **leve ida de trompa**, lo que impidió cerrar un giro ideal.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo quedó ubicado en la **posición 24 de la clasificación**, con un registro de **1:28.952**, quedando con margen para avanzar en las series del domingo.

Tras finalizar la jornada, el piloto analizó el desempeño del sábado:

“Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos,

pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos”.

El objetivo: avanzar en las series y sumar puntos

Más allá del resultado en clasificación, dentro del equipo hay optimismo respecto al rendimiento del auto y las posibilidades de avanzar en carrera.

Olmedo destacó el potencial del conjunto técnico y el trabajo del equipo durante el fin de semana:

“Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato”.

El objetivo principal será ganar posiciones en las series clasificatorias y luego concretar una final competitiva que permita comenzar a sumar unidades en el campeonato.

Cronograma del Turismo Carretera en Viedma

La actividad del domingo en el **Autódromo Ciudad de Viedma** continuará con el desarrollo habitual del formato de competencia del Turismo Carretera.

Series

- Primera serie: 10:55
- Segunda serie: 11:20
- Tercera serie: 11:45

Final

- 13:55 horas
- 25 vueltas o máximo de 50 minutos de competencia

La carrera podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y también mediante la plataforma digital **Motorplay**, que transmite toda la actividad del automovilismo nacional.

Un campeonato que comenzó con polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera comenzó en **El Calafate**, donde la final tuvo un desenlace inesperado. En aquella competencia **Julián Santero** cruzó la meta en el primer lugar, pero posteriormente fue **excluido en la revisión técnica** por no cumplir con los parámetros de compresión establecidos en el reglamento.

De esta manera, el triunfo quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien logró una victoria histórica en su debut dentro de la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano**.

Ese resultado dejó el campeonato abierto y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la punta en las primeras fechas del calendario.

Olmedo continúa su proceso de crecimiento

Para Jeremías Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave dentro de su carrera deportiva. Tras su llegada al **Canning Motorsports**, el piloto salteño busca consolidarse dentro de la categoría y seguir evolucionando en cada presentación.

El buen rendimiento mostrado en los entrenamientos de Viedma demuestra que el potencial está presente. Ahora, el desafío será traducir esa velocidad en resultados concretos durante las series y la final.

Con el apoyo de su equipo y la experiencia acumulada en su segunda temporada en el **Turismo Carretera**, Olmedo buscará avanzar posiciones y representar nuevamente a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**.

TC 2026: Jeremías Olmedo busca revancha en Viedma en la segunda fecha del Turismo Carretera

Jeremías Olmedo afronta la segunda fecha del TC 2026 en Viedma con el objetivo de revertir el complicado debut en El Calafate y sumar puntos importantes en el campeonato del Turismo

Carretera.

Jeremías Olmedo se prepara para la segunda fecha del TC 2026 en Viedma

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** continúa su marcha y este fin de semana tendrá su segunda cita en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro. Allí estará nuevamente en pista el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien buscará mejorar el resultado obtenido en la apertura de la temporada disputada en El Calafate.

El representante de **Rosario de la Frontera** competirá nuevamente con el **Torino rojo y negro del Canning Motorsports**, estructura con la que afronta esta temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Tras un inicio exigente en el sur del país, tanto el piloto como el equipo llegan a Viedma con el objetivo de continuar evolucionando y comenzar a sumar puntos importantes para el campeonato.

Un nuevo desafío para Olmedo en el TC

La segunda fecha del calendario promete una competencia muy intensa. Para esta carrera se espera una grilla de **57 pilotos**, uno más que en la apertura del campeonato, lo que refleja el gran momento que atraviesa la categoría más convocante del automovilismo nacional.

En la previa del compromiso en Río Negro, Olmedo expresó su optimismo de cara al fin de semana:

“Llegamos a Viedma con muchas ganas de tener un buen fin de semana. En la primera fecha nos llevamos información importante del auto y del funcionamiento del equipo, así que trabajamos mucho en estos días para seguir mejorando”.

El piloto salteño destacó además el potencial del conjunto técnico y el trabajo realizado tras la primera competencia del año:

“Sabemos que tenemos un gran equipo detrás y un auto con mucho potencial. La idea es poder aprovechar bien los entrenamientos, meternos lo más adelante posible en clasificación y después tratar de avanzar en carrera para sumar buenos puntos”.

El antecedente inmediato: un debut complicado en El Calafate

La primera fecha del campeonato se disputó en el **Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate**, donde Olmedo vivió un fin de semana complejo. Durante la clasificación del sábado se vio perjudicado por una interrupción provocada por una falla en el sistema de cronometraje que impidió completar su vuelta lanzada.

Finalmente registró un tiempo de **1:20.495**, que lo ubicó en el **puesto 32** de la clasificación.

El domingo logró completar una sólida actuación en la serie, finalizando **décimo**, pero en la final quedó involucrado en un incidente durante uno de los relanzamientos con auto de seguridad, lo que provocó su abandono cuando venía mostrando un buen ritmo de carrera.

Más allá del resultado, el balance dejó sensaciones positivas para el equipo, que continúa en pleno proceso de adaptación al nuevo auto y estructura dentro de la categoría.

Cronograma del TC en Viedma

La actividad oficial del **Turismo Carretera** comenzará el sábado con las primeras sesiones en pista.

Sábado

- Entrenamiento 1: 11:30
- Entrenamiento 2: 13:55
- Clasificación: 16:00 a 16:47 (dividida en cuatro cuartos de ocho minutos)

Domingo

- Serie 1: 10:55
- Serie 2: 11:20
- Serie 3: 11:45
- Final: 13:55 (25 vueltas o 50 minutos)

La competencia podrá verse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**. TC 2026

Un campeonato que comenzó con

polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera tuvo un inicio impactante en El Calafate. En aquella final, **Julián Santero** cruzó la meta en primer lugar, pero posteriormente fue excluido en la revisión técnica por no cumplir con los parámetros del **Artículo 37 del reglamento (compresión)**.

De esta manera, la victoria quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien se llevó el triunfo en su debut en la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano** en un podio que marcó el arranque del campeonato.

Olmedo quiere empezar a sumar

Para el piloto salteño, la carrera de Viedma representa una gran oportunidad para empezar a construir su campeonato. Con un nuevo equipo y una nueva estructura técnica, el proceso de adaptación es clave durante las primeras fechas del calendario.

La meta será **mejorar el rendimiento en clasificación**, avanzar en las series y poder completar la final sumando puntos importantes que le permitan posicionarse en el campeonato.

Con trabajo, aprendizaje y un equipo competitivo detrás, **Jeremías Olmedo vuelve a pista representando a Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con la ilusión de dar un paso adelante en la segunda fecha del TC 2026.