

Gandulia y Gallo ganaron las series del TC Pista en Termas y largarán adelante la final

Gabriel Gandulia y Juan Sebastián Gallo se quedaron con las dos series del TC Pista en Termas de Río Hondo y coparon la primera fila de la final del Gran Premio Foton. Los Ford Mustang marcaron el rumbo en la mañana santiagueña, en una fecha clave por el campeonato.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo una mañana dominada por los **Ford Mustang**, con los triunfos de **Gabriel Gandulia** y **Juan Sebastián Gallo** en las dos series de la quinta fecha del campeonato 2026. Ambos pilotos se quedaron con sus respectivas baterías y largarán desde la primera fila la final del **Gran Premio Foton**, que se disputará desde las **12:55** en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo.

La primera serie quedó en manos de **Gabriel Gandulia**, quien había heredado el lugar de privilegio tras la sanción a Thomas Pozner, poleman del sábado. El piloto del **Moriatis Competición** aprovechó al máximo la oportunidad, largó adelante con su Ford Mustang, defendió bien la cuerda y se quedó con la batería más rápida, resultado que le permitirá partir desde el mejor lugar en la final.

En esa primera batería, **Eugenio Provenc** intentó avanzar por afuera en la largada, pero no pudo completar la maniobra. Instantes después, **Gustavo Tadei (h)**, que venía desde el tercer lugar, tocó al piloto del Galarza Racing en plena lucha por el segundo puesto y lo relegó al fondo del pelotón. A pesar del incidente, Provenc logró recuperarse y terminó tercero, mientras que Tadei fue reclasificado por la maniobra.

Gandulia no se vio afectado por lo que sucedía detrás y ganó de punta a punta. En la pelea por el segundo lugar apareció

una linda batalla entre **Benjamín Antón** y Tadei, que finalmente quedó a favor de Antón. Así, el top cinco de la primera serie lo completaron Gandulia, Antón, Provens, Tadei y Manuel Borgert.

La segunda serie tuvo como gran protagonista a **Juan Sebastián Gallo**, quien sigue sorprendiendo en apenas su segunda carrera dentro del TC Pista. El campeón de las TC Pista Pick Up largó adelante con el Ford Mustang de su propia estructura y tuvo que soportar la presión de **Nicanor Santilli Pazos** en la partida. Gallo aguantó con firmeza, mantuvo el liderazgo y terminó ganando una batería muy importante para su joven recorrido en la categoría.

Detrás, la pelea por el podio tuvo un momento clave cuando **Lucas Guerra**, que venía quinto, tocó a **Bautista Damiani**, quien marchaba tercero. El líder del campeonato perdió terreno y quedó relegado, una situación que puede tener peso en la pelea por la cima del certamen. En ese contexto, **Felipe Bernasconi** heredó protagonismo y terminó tercero, mientras que **Juan Ignacio Maceira** fue cuarto y **Luciano Cotignola** completó los cinco mejores.

Con estos resultados, la final tendrá a **Gabriel Gandulia** y **Juan Sebastián Gallo** compartiendo la primera fila. Será una largada con dos Ford Mustang adelante y con varios candidatos muy cerca, entre ellos Antón, Santilli Pazos, Provens y Bernasconi. La competencia promete ser intensa, porque además el campeonato llega muy ajustado y cualquier resultado puede mover la parte alta de la tabla.

El sábado ya había dejado una fuerte señal de dominio de Ford. **Thomas Pozner** se quedó con la Pole Loto Plus con un tiempo de **1m33s853**, bajó el récord histórico del circuito perimetral y sumó dos puntos, aunque por una sanción de la CAF debía largar desde el fondo de su serie. Detrás suyo habían quedado Gandulia y Gallo, confirmando el gran funcionamiento de los Mustang en Termas.

La final del **Gran Premio Foton** se correrá a las **12:55**, sobre **20 vueltas o 40 minutos como máximo**, y será transmitida por **El Nueve y Motor Play**. El escenario está planteado: Gandulia largará por la cuerda, Gallo partirá a su lado y el resto irá por una carrera que puede ser decisiva en la quinta fecha del TC Pista.

TC Pista en Termas de Río Hondo: previa completa de una fecha clave para el campeonato

El TC Pista disputará este 9 y 10 de mayo la quinta fecha de la temporada 2026 en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provens aparece como escolta tras ganar en Concepción y la categoría vivirá su 20ª carrera en el trazado santiagueño.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una de las fechas más importantes de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera disputará la **quinta fecha del campeonato** en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, escenario que recibirá por 20ª vez a la divisional y que marcará un punto clave dentro de la Etapa Regular.

La cita santiagueña llega con el campeonato al rojo vivo. **Bautista Damiani** arriba como líder con **156 puntos**, pero apenas cuatro unidades por detrás aparece **Eugenio Provens**, ganador de la última competencia en Concepción del Uruguay. Más atrás se ubican **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con

138,5 y Felipe Bernasconi con 129,5, completando un top cinco muy ajustado.

Damiani viene siendo el piloto más regular del año. El joven de 21 años, representante del **Canning Motorsports**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas con el **Chevrolet Camaro**, y desde la apertura del torneo no soltó la punta del campeonato. El propio piloto remarcó que el año viene siendo muy bueno, con una evolución sostenida en la adaptación al auto y una consistencia clave tanda a tanda.

Sin embargo, la presión de Provens es cada vez mayor. El piloto del **Galarza Racing** llega con el impulso anímico de haber conseguido en Concepción su primera victoria dentro del TC Pista. A bordo del **Dodge Challenger**, ganó de punta a punta, quedó segundo en el campeonato y ahora intentará aprovechar Termas para seguir achicando diferencias o incluso saltar a la cima.

Otro protagonista a seguir será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en la tabla. El piloto del **Fadel Memo Corse** viene de un gran arranque de temporada, con dos poles, un podio, un cuarto puesto y una regularidad que lo mantiene entre los candidatos. El de Pilar reconoció que necesita la victoria, pero también destacó que Termas es uno de los circuitos donde espera mostrarse fuerte.

La fecha tendrá además un condimento histórico: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con triunfo de **Agustín Canapino**. La última, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. En el historial, Ford, Dodge y Torino suman cinco victorias cada una, Chevrolet acumula cuatro y Toyota todavía no pudo ganar en el trazado santiagueño.

La grilla también tendrá una particularidad técnica de peso: desde Termas, el **TC Pista contará con la totalidad del parque automotor compuesto por autos de Nueva Generación**. El último

en completar el cambio será **Benjamín Ochoa**, que correrá con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma buscará dar un salto de rendimiento tras un inicio de temporada complicado.

También habrá novedades para **Lucas Guerra**, quien desde esta fecha utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino del **Alifracó Sport**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro carreras llevaron al equipo a cambiar la atención de los impulsores para intentar afianzarse y ser protagonista en el campeonato.

Entre los nombres que buscarán recuperarse aparece **Juan Ignacio Maceira**. El piloto del **Catalán Magni Motorsport** viene de dos abandonos consecutivos y llega con ganas de redondear un buen resultado. En Concepción marchaba quinto cuando fue impactado por Thomas Pozner y luego por Luciano Cotignola, lo que lo dejó fuera de carrera. Ahora, con el Ford Mustang recuperado, intentará volver a sumar fuerte en una pista que le gusta.

La lista de inscriptos para Termas tendrá 16 protagonistas: **Gabriel Gandulia**, **Luciano Cotignola**, **Lucas Guerra**, **Benjamín Antón**, **Thomas Pozner**, **Eugenio Provens**, **Juan Ignacio Maceira**, **Gustavo Tadei (h)**, **Santiago Biagi**, **Bautista Damiani**, **Manuel Borgert**, **Benjamín Ochoa**, **Nicanor Santilli Pazos**, **Felipe Bernasconi**, **Faustino Cifre** y **Juan Sebastián Gallo**.

La actividad comenzará el sábado con el primer entrenamiento desde las **08:55**, dividido en Grupo A y Grupo B. El segundo ensayo se disputará desde las **11:55**, mientras que la clasificación irá entre las **15:26** y las **16:00**, dividida en tres tercios de ocho minutos. El domingo, la primera serie será a las **09:15**, la segunda a las **09:40** y la final se correrá desde las **12:55**, a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

□ Estos son los horarios [@catwargentina](#) para el [#TCenTermas](#)

□ [@canal9oficial](#) — [@motorplaytv#ACTC](#)

pic.twitter.com/LFoMbHwcdd

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 6, 2026](#)

La transmisión oficial estará a cargo de **El Nueve** y **Motor Play**. El sábado habrá cobertura en dos tramos, de **11:00 a 13:00** y de **15:00 a 17:00**. El domingo, Motor Play transmitirá de **10:00 a 15:00**, mientras que El Nueve lo hará de **11:00 a 15:00**.

La previa del **TC Pista en Termas de Río Hondo** llega cargada de atractivos: campeonato ajustado, autos de Nueva Generación en toda la grilla, nombres que buscan revancha y un historial muy parejo entre marcas. Damiani defenderá la punta, Provencs intentará confirmar su gran momento y Santilli Pazos buscará esa victoria que siente pendiente. En Santiago del Estero puede empezar a definirse buena parte del rumbo de la temporada.

TC Pista en Termas de Río Hondo: la quinta fecha llega con Damiani líder y Provencs al acecho

El TC Pista disputará en Termas de Río Hondo la quinta fecha de la temporada 2026, en una cita clave para el campeonato. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provencs aparece a solo cuatro puntos tras ganar en Concepción del Uruguay y la categoría afrontará una carrera histórica con todos los autos

de Nueva Generación en pista.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una fecha clave dentro de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera llega al autódromo santiaguense para disputar la **quinta fecha del campeonato**, justo en el tramo medio de la Etapa Regular, con una pelea por la punta cada vez más apretada y varios condimentos deportivos que hacen crecer la expectativa.

La cita en Santiago del Estero llega después del contundente triunfo de **Eugenio Provens en Concepción del Uruguay**, donde el piloto del **Galarza Racing** consiguió su primera victoria en la categoría con el **Dodge Challenger**. Ese resultado le permitió quedar segundo en el campeonato con **152 puntos**, apenas por detrás de **Bautista Damiani**, que sigue al frente con **156 unidades** gracias a una temporada marcada por la regularidad y los podios.

Damiani, piloto del **Canning Motorsports**, viene siendo uno de los grandes protagonistas del año. Con su **Chevrolet Camaro**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas, y desde la apertura del campeonato no soltó la cima de la tabla. El joven de 21 años remarcó que el arranque viene siendo muy positivo, apoyado en la adaptación al auto y en la consistencia tanda a tanda, aunque también advirtió que todavía falta mucho y que deberán seguir puliendo detalles.

La presión inmediata la tendrá Provens, que llega a Termas con la confianza en alza. Su victoria en Concepción no solo significó su primer triunfo en el TC Pista, sino que lo dejó a tiro de la punta. En aquel domingo entrerriano dominó de punta a punta, superó a Damiani y Felipe Bernasconi, y cambió por completo el mapa del campeonato. Ahora, en Termas, tendrá la gran oportunidad de confirmar que está para pelear el título.

Otro de los nombres fuertes será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en el campeonato y con un inicio muy sólido. El piloto

de Pilar destacó que en las primeras cuatro fechas consiguió **dos poles**, un segundo puesto en clasificación, dos séptimos lugares, un podio y un cuarto puesto en finales. Aunque reconoció que todavía necesita la victoria, valoró la regularidad y anticipó que en circuitos como Termas, Posadas y San Juan espera mostrarse fuerte.

La fecha también tendrá un dato histórico para la categoría: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con victoria de **Agustín Canapino**, mientras que la última edición, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. Además, Canapino y Valentín Aguirre son los únicos pilotos que lograron ganar en Termas tanto en TC Pista como en Turismo Carretera.

En el historial de la categoría en el trazado santiagueño hay una paridad muy marcada entre marcas: **Ford, Dodge y Torino** suman cinco victorias cada una, mientras que **Chevrolet** acumula cuatro. Toyota, hasta el momento, no pudo ganar en Termas dentro del TC Pista. Esa estadística agrega otro ingrediente a una fecha que tendrá autos de Nueva Generación en toda la grilla.

Justamente, otro punto importante será la incorporación definitiva del parque completo con los modelos de **Nueva Generación**. **Benjamín Ochoa** será el último en completar la transformación y correrá desde Termas con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma reconoció que el arranque de temporada no fue el esperado y que el cambio de auto apunta a dar el salto necesario para meterse adelante y pelear con más firmeza.

También habrá novedades técnicas en otros equipos. **Lucas Guerra**, debutante en la categoría, cambiará de preparador y desde Termas utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino atendido por el **Alifracco Sports**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro fechas

llevaron al equipo a tomar la decisión de modificar la atención de los impulsores para intentar ser protagonistas. Actualmente marcha 14° en el campeonato con 96 puntos, a 60 unidades de Damiani.

La previa también tiene como protagonista a **Juan Sebastián Gallo**, que debutó en Concepción del Uruguay tras dar el salto desde el TC Pista Pick Up. El piloto de Baradero explicó que el objetivo principal será completar todas las fechas, conocer los circuitos, adaptarse al auto y tomar esta temporada como preparación para crecer dentro de la categoría.

El campeonato llega muy caliente a Termas. Damiani manda, Provens lo sigue a solo cuatro puntos y Santilli Pazos se mantiene cerca con una regularidad que puede ser clave. Detrás, otros protagonistas como Felipe Bernasconi, Santiago Biagi, Gabriel Gandulia, Benjamín Antón, Thomas Pozner y Lucas Guerra buscarán sumar fuerte para no perder terreno en una Etapa Regular que empieza a entrar en una zona decisiva.

La última fecha dejó claro que nada está cerrado. En Concepción, Provens ganó de punta a punta, Damiani fue segundo y Bernasconi completó el podio. Cuarto terminó Santilli Pazos, quinto Benjamín Antón, sexto Gabriel Gandulia, séptimo Santiago Biagi, octavo Juan Sebastián Gallo, noveno Gustavo Tadei (h) y décimo Manuel Borgert. Ese resultado apretó la tabla y dejó a varios pilotos con expectativas renovadas.

Termas de Río Hondo aparece entonces como una prueba exigente y estratégica. Por su extensión, sus sectores veloces y su exigencia aerodinámica, el circuito suele premiar a los autos equilibrados y a los pilotos capaces de administrar ritmo, neumáticos y oportunidades de avance. Para Damiani será una carrera de defensa; para Provens, una chance de ir por la punta; para Santilli Pazos, la posibilidad de conseguir esa victoria que siente pendiente.

La quinta fecha también marcará un momento importante desde lo

técnico: con todos los autos de Nueva Generación en pista, la categoría mostrará una grilla renovada por completo. Eso puede modificar rendimientos, abrir nuevas referencias y darle más incertidumbre al fin de semana.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** promete una fecha intensa, con historia, novedades y campeonato al rojo vivo. Damiani llega como líder, Provencs con impulso ganador y Santilli Pazos con hambre de victoria. En Santiago del Estero puede empezar a definirse mucho más que una carrera: puede comenzar a marcarse el rumbo de los grandes candidatos de la temporada 2026.

Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay y logró su primer triunfo en el TC Pista

Eugenio Provencs tuvo un domingo soñado en Concepción del Uruguay: ganó de punta a punta con el Dodge Challenger del Galarza Racing, consiguió su primera victoria en el TC Pista y quedó como escolta del campeonato, muy cerca del líder Bautista Damiani.

Eugenio Provencs escribió una página muy especial en su trayectoria deportiva al ganar por primera vez en el TC Pista, luego de imponerse con autoridad en la final de la cuarta fecha del campeonato 2026, disputada en el **Autódromo Concepción del Uruguay**. El piloto del **Galarza Racing**, a bordo de su **Dodge Challenger**, dominó la competencia de punta a punta, sostuvo el liderazgo en cada relanzamiento y selló una victoria tan trabajada como valiosa, que además lo dejó como

nuevo escolta del campeonato, a solo cuatro puntos de Bautista Damiani.

La carrera tuvo todos los ingredientes de una definición importante: una largada tensa entre los dos primeros del certamen, accidentes en el pelotón, abandono de varios protagonistas y un desenlace que reforzó el gran presente de Provens. Detrás del cordobés terminaron **Bautista Damiani**, con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, y **Felipe Bernasconi**, con el **Toyota Camry de su propia estructura**, quienes completaron un podio de enorme nivel en una final muy exigente.

Provens resistió en la largada y después mandó en toda la final

La definición del domingo comenzó con una de las escenas más esperadas del fin de semana: **Eugenio Provens y Bautista Damiani** frente a frente en la pelea por la punta. En la largada, el piloto de Dodge logró aguantar el ataque del líder del campeonato, que intentó meterse adelante pero terminó cediendo algo de terreno. Esa maniobra inicial fue decisiva, porque desde allí Provens pudo empezar a construir la victoria con un ritmo muy sólido y una gran administración de la carrera.

En una categoría tan pareja como el **TC Pista**, sostener el primer lugar no alcanza si no se tiene consistencia. Y eso fue justamente lo que mostró Provens a lo largo de toda la competencia. No solo defendió bien la punta en el arranque, sino que después tuvo un andar impecable, sin errores, con buena velocidad en cada sector del trazado y con la serenidad suficiente para no dejarle ninguna posibilidad real a sus perseguidores.

Detrás suyo, Damiani intentó mantenerse siempre cerca, pero no logró encontrar el hueco ni el ritmo necesario para

inquietarlo en serio. Bernasconi, por su parte, fue construyendo una carrera inteligente, aprovechó los incidentes y terminó quedándose con un tercer puesto de mucha importancia para el campeonato y para el desarrollo general del fin de semana.

Una final accidentada y con varios protagonistas afuera

La carrera no fue lineal. Muy temprano se produjo uno de los episodios más fuertes del domingo, cuando **Thomas Pozner** tocó a **Juan Ignacio Maceira** y, a partir de ese despiste, el auto de Maceira alcanzó también a **Luciano Cotignola**. Los tres quedaron rápidamente fuera de carrera tras un golpe duro que alteró el desarrollo de la prueba y obligó a reorganizar el pelotón.

Más adelante, en la **vuelta 6**, también debió abandonar **Eddy Mion**, en lo que marcaba su retorno a la categoría. Esa baja se sumó a una final que ya venía cargada de incidentes y tensión, algo habitual cuando se trata de una competencia importante en un trazado donde las diferencias suelen ser mínimas.

Otro de los momentos más impactantes se dio en la parte media de la carrera, cuando el **Ford Mustang de Faustino Cifre** empezó a fallar, se incendió parcialmente y obligó al abandono. Afortunadamente, el piloto pudo descender del auto sin sufrir dolencias físicas de gravedad, pero la escena generó preocupación y volvió a alterar la dinámica de la final.

En medio de ese contexto cambiante, Provens nunca perdió el foco. Esa fue, probablemente, una de las grandes claves de su victoria. Supo correr con inteligencia en una carrera que se fue ensuciando por distintos episodios, mantuvo la calma en cada relanzamiento y mostró un nivel de madurez muy alto para cerrar el fin de semana de la mejor manera.

Bernasconi aprovechó la relargada y Santilli Pazos perdió el podio

Uno de los movimientos más destacados del domingo ocurrió en la relargada posterior al abandono de Eddy Mion. Allí, **Felipe Bernasconi** le ganó la posición a **Nicanor Santilli Pazos** y se quedó con el último escalón del podio. Esa maniobra terminó siendo decisiva para el clasificador final, porque el piloto de Toyota logró afirmarse en el tercer lugar y defenderlo hasta la bandera a cuadros.

Santilli Pazos, que había sido uno de los grandes protagonistas del sábado tras quedarse con la pole position, no pudo sostenerse entre los tres primeros y debió conformarse con el cuarto puesto. Detrás suyo finalizó **Benjamín Antón**, cerrando los cinco mejores de una final muy desgastante.

Así quedó el top 10 del TC Pista en Concepción del Uruguay

La final dejó un clasificador importante de cara a la pelea del campeonato. **Eugenio Provens** se quedó con la victoria, escoltado por **Bautista Damiani** y **Felipe Bernasconi**. Más atrás llegaron **Nicanor Santilli Pazos** en la cuarta ubicación, **Benjamín Antón** quinto, **Gabriel Gandulia** sexto, **Santiago Biagi** séptimo, **Juan Sebastián Gallo** octavo, **Gustavo Tadei (h)** noveno y **Manuel Borgert** décimo.

Ese top 10 muestra la enorme paridad que tiene la categoría. También confirma que los nombres que venían siendo protagonistas en el arranque de la temporada volvieron a aparecer en puestos de relevancia, reforzando la idea de que el campeonato 2026 del TC Pista será uno de los más cerrados de los últimos tiempos.

El sábado ya había mostrado a Provens entre los candidatos

El triunfo del domingo no salió de la nada. **Eugenio Provens** ya había dado señales muy claras durante la jornada sabatina en Concepción del Uruguay. En el **primer entrenamiento**, Thomas Pozner fue el más rápido, pero Provens terminó segundo, a apenas 384 milésimas, mostrando desde temprano que tenía potencial para pelear bien adelante.

Luego, en la clasificación, **Nicanor Santilli Pazos** se quedó con la pole gracias a un tiempo de **1m26s456/1000**, superando por solo 10 milésimas a Bautista Damiani. Provens, con su Dodge Challenger, cerró el podio clasificatorio y volvió a meterse entre los mejores en una tanda muy ajustada. Ese rendimiento ya anticipaba que el piloto del Galarza Racing iba a tener mucho para decir en la continuidad del fin de semana.

De hecho, las series habían quedado planteadas con **Santilli Pazos y Provens** largando adelante en la primera batería, mientras que **Damiani y Bernasconi** hacían lo propio en la segunda. Todo ese armado terminó derivando en una final con varios candidatos claros, pero con Provens dando el golpe definitivo en el momento más importante.

Un triunfo que cambia la pelea por el campeonato

Además del valor deportivo y emocional por tratarse de la **primera victoria de Eugenio Provens en el TC Pista**, el resultado de Concepción del Uruguay tuvo un impacto directo en la tabla anual. Con la carrera terminada, **Bautista Damiani** sigue como líder del campeonato con **156 puntos**, pero ahora tiene muy cerca a Provens, que llegó a **152 unidades** y quedó a solo cuatro de la punta.

Ese detalle cambia por completo el escenario de cara a la próxima fecha. Hasta antes de este fin de semana, Damiani tenía una diferencia un poco más sólida, pero la victoria de Provens achicó la brecha y dejó instalado un mano a mano muy atractivo para lo que viene. Además, otros nombres como Santilli Pazos, Bernasconi y Biagi siguen en zona de pelea, por lo que todo indica que la lucha por el campeonato seguirá muy apretada.

De Neuquén a Concepción: el salto de Provens

La evolución de Provens en las últimas fechas también merece una lectura más amplia. En la carrera anterior, disputada en **Neuquén**, ya había mostrado un gran nivel al terminar **segundo**, detrás de **Santiago Biagi** y por delante de **Felipe Bernasconi**. Aquella actuación le había permitido llegar a Concepción bien posicionado en el campeonato y con confianza renovada.

En ese sentido, lo de este domingo puede entenderse como una consolidación. Provens venía avisando. Había sido competitivo en entrenamientos, se mantenía firme en la tabla y había logrado resultados parciales importantes. Le faltaba la victoria. Y finalmente la consiguió en un escenario de peso, en una fecha muy exigente y frente al líder del certamen.

Concepción del Uruguay, un punto de quiebre

Para Eugenio Provens, **Concepción del Uruguay puede transformarse en un punto de quiebre dentro de la temporada 2026**. Ganó por primera vez, sumó fuerte, quedó segundo en el campeonato y se fue del circuito entrerriano con la sensación de haber dado un paso enorme en su crecimiento dentro de la categoría.

A veces, una primera victoria cambia mucho más que una estadística. Libera presión, refuerza la confianza del piloto y del equipo, y marca un antes y un después en la relación con el campeonato. Provens consiguió todo eso en un solo domingo.

Lo que viene para el TC Pista

Después de la fecha en Concepción del Uruguay, el próximo compromiso del **TC Pista 2026** será el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, en el marco de la quinta fecha del calendario. Allí, Provens llegará con la inyección anímica de su primera victoria, Damiani con la necesidad de defender la punta y varios pilotos más tratando de meterse en la pelea de arriba.

Cierre

Eugenio Provens ganó en Concepción del Uruguay, logró su primera victoria en el TC Pista y quedó a un paso de la cima del campeonato. Fue un triunfo completo, construido desde la largada, sostenido con ritmo y firmeza, y sellado en una final que tuvo de todo. En una categoría tan peleada, imponerse de punta a punta tiene un valor especial. Y Provens lo hizo en el momento justo, para confirmar que está listo para pelear en serio por el título.

TC Pista en Concepción del Uruguay: Santilli Pazos se quedó con la pole

El sábado del TC Pista en Concepción del Uruguay dejó una jornada vibrante en la cuarta fecha del campeonato 2026.

Thomas Pozner abrió el día con el mejor registro en el primer entrenamiento, Bautista Damiani respondió en la segunda tanda y, a la hora de la verdad, Nicanor Santilli Pazos se adueñó de la clasificación con una pole clave que lo mete de lleno en la pelea por el certamen.

La jornada del sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** entregó todos los condimentos que prometía la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo cambios de mando, entrenamientos intensos, una clasificación apretadísima y un mensaje claro de varios protagonistas que llegaron decididos a pelear por el fin de semana. Finalmente, el gran golpe del día lo dio **Nicanor Santilli Pazos**, que con el **Ford Mustang del Fadel Memo Corse** se quedó con la pole position y sumó puntos valiosos para prenderse todavía más arriba en la lucha por el título.

El sábado empezó con señales de paridad y alto nivel competitivo. En la **primera sesión de entrenamientos**, el más rápido fue **Thomas Pozner**, que marcó el ritmo inicial con su **Ford Mustang del Moriatis Competición**. Su registro de **1m25s907/1000** lo dejó al frente en el arranque de la actividad oficial, mostrando un funcionamiento sólido y una buena adaptación al trazado entrerriano. Detrás suyo terminó **Eugenio Provencs**, a 384 milésimas, mientras que **Luciano Cotignola** completó los tres mejores de la tanda inicial.

Ese primer ensayo dejó una pista: el sábado podía tener varios candidatos reales. Pozner avisó de entrada, Provencs mostró que su Dodge tenía ritmo, y Cotignola también se metió en conversación. Pero en una categoría tan competitiva como el TC Pista, todo suele modificarse rápidamente, y eso fue exactamente lo que ocurrió en la segunda tanda.

Cuando llegó el momento del **segundo entrenamiento**, el que dio un paso al frente fue **Bautista Damiani**. El líder del campeonato, piloto de **9 de Julio**, clavó un tiempo de **1m26s450/1000** con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports** y se quedó con la mejor marca previa a la clasificación. Fue

una vuelta muy contundente, que lo posicionó como uno de los grandes candidatos para llevarse también la pole. Detrás quedaron **Santiago Biagi**, con la Dodge del RUS MED Team a 254 milésimas, y **Felipe Bernasconi**, que con su Toyota se ubicó tercero a poco más de tres décimas.

Con los entrenamientos completados, la expectativa se trasladó a la clasificación, el momento más importante del sábado. Y allí apareció con toda su fuerza **Nicanor Santilli Pazos**, que mostró contundencia, precisión y una gran respuesta de su Ford Mustang. El piloto del **Fadel Memo Corse** marcó **1m26s456/1000** y se quedó con la pole position de la cuarta fecha en Concepción del Uruguay. Fueron apenas **10 milésimas** las que lo separaron de Damiani, en una definición apretadísima que reflejó la enorme paridad de la categoría.

La pole de Santilli Pazos no fue un dato menor. Además de confirmar el gran potencial de su auto para este fin de semana, le permitió sumar **dos puntos importantes** en el campeonato. Así, el piloto del Fadel Memo Corse llegó a **103.5 unidades** y se acercó a los **114 puntos** de Damiani, que sigue como líder del certamen. En otras palabras, el sábado no solo ordenó la grilla para las series, sino que también empezó a mover de manera concreta la pelea por la cima del torneo.

Detrás de Santilli Pazos y Damiani, el clasificador mostró un lote de protagonistas muy fuerte y variado. **Eugenio Provens**, con la Dodge del Galarza Racing, cerró el podio sabatino al quedar a poco más de una décima. **Felipe Bernasconi**, último poleman antes de esta fecha, ubicó cuarto al **Toyota Camry**, mientras que **Lucas Guerra** cerró el quinteto principal con el **Torino del Alifracó Sport**, en lo que fue una mejora importante respecto a lo que venía mostrando. Un dato destacado del top cinco fue la presencia de distintas marcas representadas entre los de adelante, una señal clara del equilibrio técnico que atraviesa actualmente el TC Pista.

La jornada del sábado, entonces, dejó tres nombres bien

marcados. **Pozner** abrió el día arriba, **Damiani** respondió en el segundo ensayo y **Santilli Pazos** se quedó con la parte más importante: la clasificación. Ese recorrido refleja también cómo fue cambiando la pista y cómo cada equipo fue ajustando sus autos en busca del mejor rendimiento en el momento decisivo.

Además, el contexto del campeonato le dio todavía más valor a lo hecho por los protagonistas. Damiani llegó a Concepción del Uruguay como líder luego de sostener la cima tras las primeras tres fechas, mientras que Santilli Pazos arribó con la necesidad de descontar. En ese sentido, la pole del sábado aparece como un golpe estratégico: no solo por el prestigio de ser el más veloz, sino porque lo reposiciona de lleno en la lucha por el campeonato.

Vale recordar que la temporada venía mostrando un campeonato muy apretado. Tras la fecha anterior, disputada en Neuquén, **Bautista Damiani** encabezaba la tabla con **114 puntos**, seguido por **Eugenio Provens** con **107**, **Santiago Biagi** con **106.5** y **Nicanor Santilli Pazos** con **101.5**. Luego de la pole en Concepción, Santilli pasó a **103.5**, por lo que el margen entre los principales aspirantes sigue siendo muy estrecho y cada punto empieza a tener un peso enorme.

Con la clasificación cerrada, quedaron definidas también las **series del domingo**, otro punto crucial del fin de semana. **Santilli Pazos** largará adelante en la **primera serie** junto a **Eugenio Provens**, mientras que **Bautista Damiani** hará lo propio en la **segunda batería**, acompañado por **Felipe Bernasconi**. La primera serie está programada para las **10:05**, la segunda para las **10:30**, ambas a **5 vueltas**, y la final se disputará a las **12:55**.

En lo deportivo, el panorama es muy atractivo. Santilli Pazos tendrá la gran chance de capitalizar su pole en la primera batería, aunque enfrente tendrá a Provens, uno de los pilotos más firmes del arranque de temporada. En la segunda serie,

Damiani buscará ratificar el ritmo mostrado en el segundo entrenamiento y defender su liderazgo en el campeonato, pero Bernasconi aparece como un rival de mucho cuidado. Todo indica que el domingo puede ofrecer dos series muy disputadas y una final abierta entre varios candidatos.

También será interesante observar si **Pozner**, que fue el más rápido en el primer entrenamiento, logra trasladar ese rendimiento a las competencias, y si nombres como **Biagi**, **Guerra** o **Cotignola** consiguen meterse en la conversación grande. La categoría viene mostrando fines de semana muy cambiantes, donde un buen sábado ayuda, pero no garantiza absolutamente nada para el desenlace del domingo.

Desde una mirada general, el sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** fue altamente positivo para el espectáculo. Hubo diversidad de marcas adelante, tiempos muy apretados, un campeonato que sigue abierto y la confirmación de que varios pilotos tienen con qué pelear. Pero si hay un nombre que se llevó la atención central, ese fue el de **Nicanor Santilli Pazos**, que apareció en el momento justo para quedarse con una pole de enorme valor.

Ahora, toda la expectativa queda puesta en la continuidad del fin de semana. Las series ordenarán definitivamente la grilla de la final, Damiani intentará defender la cima del campeonato y Santilli Pazos buscará transformar su gran clasificación en un resultado todavía más grande. Concepción del Uruguay ya tuvo un sábado de alto vuelo, y todo está dado para que el domingo tenga una definición a la altura.

□ Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani sigue líder del TC Pista

El **TC Pista en Viedma** tuvo un fin de semana cargado de acción en la segunda fecha del campeonato 2026. Gabriel Gandulia se llevó la final del Gran Premio Corven con autoridad. Bautista Damiani fue segundo y se mantiene como líder del campeonato.

Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani mantiene la punta del campeonato

El **TC Pista en Viedma** dejó un fin de semana intenso en el Autódromo Ciudad de Viedma, donde Gabriel Gandulia consiguió una contundente victoria en la final del **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026. El piloto capitalino, al mando del **Ford Mustang del Moriatis Competición**, dominó la competencia de punta a punta y logró su revancha luego de lo sucedido en la apertura del campeonato en El Calafate.

Con este triunfo, Gandulia sumó **40 puntos por la victoria y 5 por la serie ganada**, consolidando un gran fin de semana en el circuito rionegrino. En la segunda posición terminó **Bautista Damiani**, con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, quien continúa como líder del campeonato con **87 puntos**. El podio lo completó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

Una final dominada por Gandulia

Desde el momento de la largada, Gandulia defendió la punta ante el ataque de Damiani, mientras Santilli Pazos aprovechaba para superar al poleman **Santiago Biagi** y quedarse con el tercer lugar.

Con el correr de las vueltas, el piloto del Moriatis Competición se mostró cada vez más sólido y comenzó a estirar diferencias. Detrás suyo, la lucha por el podio se mantuvo intensa, con Santilli Pazos intentando acercarse a Damiani, aunque sin poder concretar el sobrepaso.

La carrera también tuvo varios abandonos. **Santiago Biagi** debió desertar en la tercera vuelta, mientras que **Manuel Borgert** y **Gustavo Taddei (H)** también abandonaron una vuelta más tarde por distintos inconvenientes.

Finalmente, la bandera a cuadros confirmó el triunfo de Gandulia, seguido por Damiani y Santilli Pazos. Más atrás se ubicaron **Luciano Cotignola** en el cuarto puesto y **Benjamín Antón** en el quinto lugar, completando los cinco primeros de la competencia.

Las series definieron la grilla de largada

La jornada del domingo había comenzado con las dos series clasificatorias del TC Pista.

La primera serie quedó en manos de **Bautista Damiani**, quien

aprovechó un error del poleman Santiago Biagi en la segunda vuelta para quedarse con la punta y ganar la batería con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. Biagi finalizó segundo con el Dodge del RUS MED Team y **Faustino Cifre** completó el podio con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

La **segunda serie** fue ganada por **Gabriel Gandulia** con el Ford Mustang del Moriatis Competición. Inicialmente Luciano Cotignola había cruzado primero tras un toque con Santilli Pazos en la última curva, pero fue recargado por la maniobra, lo que le permitió a Gandulia quedarse con la victoria en la batería más rápida del día.

De esta manera, Gandulia aseguró el mejor lugar en la grilla de la final, compartiendo la primera fila con Damiani.

Entrenamientos y clasificación

El sábado había comenzado con los entrenamientos, donde **Nicanor Santilli Pazos** marcó el mejor tiempo en la primera tanda, mientras que en el segundo entrenamiento el más veloz fue **Santiago Biagi**, con un registro de **1:30.047** al mando del Dodge del RUS MED Team.

El buen rendimiento del piloto de Merlo se confirmó luego en la clasificación, donde se quedó con la **Pole CAT**, lo que le permitió largar desde la primera posición en la serie inicial.

Lo que viene en el campeonato

Tras la competencia en Viedma, el campeonato del TC Pista continúa liderado por **Bautista Damiani**, quien mantiene la regularidad en el inicio de la temporada.

La **próxima fecha del campeonato 2026** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo de Neuquén**, donde la categoría volverá a presentarse junto al Turismo Carretera. TC Pista

Victoria de Bautista Damiani y coronación de Marco Dianda

La **victoria de Bautista Damiani** marcó el cierre perfecto de la temporada, logrando su primer triunfo en el TC Pista con el Chevrolet N°99.

Aunque no le alcanzó para el título, cerró tercero en la Copa de Plata 2025.

El campeón fue Marco Dianda, que finalizó cuarto y confirmó su dominio anual.

La **victoria de Bautista Damiani** en La Plata le dio un cierre brillante a su temporada en el TC Pista. Con el Chevrolet N°99 del Canning Motorsport, el piloto de 9 de Julio logró su primer éxito en la categoría durante la final del Gran Premio Coronación. A pesar del triunfo, no le alcanzó para quedarse con el título, que quedó en poder de **Marco Dianda**, pero sí consiguió asegurarse el **3° puesto de la Copa de Plata**, detrás del campeón y de **Nicolás Moscardini**.

Damiani largó desde la primera fila junto a Gastón Iansa, su compañero de equipo y ganador de la otra serie. En la primera

curva tomó la punta y no la soltó más. Fue una victoria contundente, liderando de punta a punta y cruzando la bandera a cuadros con **389 milésimas de ventaja** sobre **Tomás Abdala**, con Ford, que ocupó el segundo lugar.

El podio lo completó **Gastón Iansa**, con el Chevrolet N°55 del Canning Motorsport.

En la **4ª posición** llegó Marco Dianda, resultado suficiente para consagrarse **campeón del TC Pista 2025** con el Dodge del Galarza Racing. El piloto de Guatimozín cerró un año sólido, consistente y dominado por la regularidad.

Quinto terminó **Gaspar Chansard** (Toyota – Uranga Racing), mientras que **Faustino Cifre** (Ford – Fadel Werner Competición) fue sexto.

Moscardini, subcampeón, culminó en la **12ª posición**.

□ **Dianda, campeón del TC Pista 2025**

*“Fue un gran año, en el que el auto siempre estuvo cada vez que lo necesité. Había pilotos con mucha experiencia, pero logramos el objetivo. Cometí errores mínimos, pero desde Alta Gracia en adelante el funcionamiento del Dodge fue inmejorable”,
expresó el flamante campeón.*

□ **La palabra del ganador**

Tras su primer triunfo, Bautista Damiani se mostró emocionado:

“Estoy muy feliz. Le agradezco al equipo, mi familia y sponsors. Este resultado me motiva mucho. Hay que renovar la cabeza para el año que viene porque quiero el título”.

□ ASÍ QUEDÓ LA COPA DE PLATA 2025

1°	–	147	–	Marco Dianda	–	248.75
2°	–	9	–	Nicolás Moscardini	–	211.5
3°	–	99	–	Bautista Damiani	–	209.5
4°	–	55	–	Gastón Iansa	–	192
5°	–	22	–	Tomás Abdala	–	174.25
6°	–	140	–	Gaspar Chansard	–	174
7°	–	54	–	Joaquín Ochoa	–	164.5
8°	–	113	–	Rodrigo Lugón	–	161.75
9°	–	11	–	Thomas Ricciardi	–	149
10°	–	14	–	Gabriel Gandulia	–	148
11°	–	12	–	Lucas Valle	–	145
12°	–	7	–	Juan Manuel Tomasello	–	138.5
13°	–	111	–	Benjamín Ochoa	–	129.25
14°	–	59	–	Juan Ignacio Maceira	–	121
15°	–	41	–	Jorge Barrio	–	92

Damiani e Iansa, adelante en la final del Gran Premio Coronación

En el **Gran Premio Coronación TC Pista**, Bautista Damiani y Gastón Iansa se quedaron con las series en La Plata y partirán adelante en la final.

Marco Dianda fue segundo en su batería y mantiene chances en

la definición.

Todo se resolverá desde las 12:50 en el Mouras, con TV Pública.

Serie 1: Iansa le ganó el mano a mano a Dianda

En la primera serie, **Marco Dianda**, dueño de la pole position del sábado, largó a la par de **Gastón Iansa**. En la curva inicial, el piloto de San Vicente arriesgó por afuera con el Chevrolet del Canning Motorsport y logró superar al líder de la Copa.

Con un sólido ritmo y una Chevy N°55 pintada de naranja y negro, Iansa dominó hasta la bandera a cuadros, marcando un tiempo de **7:08.759**.

Dianda fue segundo, a **3.182 milésimas**, mientras que **Gaspar Chansard** completó el top 3.

La serie tuvo un incidente en la largada: **Joaquín Ochoa y Lucas Valle se engancharon** y terminaron fuera de pista.

Serie 2: Damiani, el más rápido de la mañana

En la segunda batería, **Bautista Damiani** mostró una contundencia notable con el Chevrolet N°99 del Canning Motorsport. Con un registro de **7:08.284**, se llevó su **tercera victoria en series** y además fue el más veloz de las dos, asegurándose largar primero en la final.

Tomás Abdala, con el Ford de su propia estructura familiar, fue segundo a **7.106 milésimas**, tras superar a **Juan Manuel Tomasello**, que finalizó tercero a **10.328 milésimas**.

El segundo del campeonato, **Nicolás Moscardini**, terminó en la **5° posición**, lo que lo obliga a escalar desde atrás para seguir con chances en la Copa de Plata.

Lo que viene: final a las 12:50 serán Damiani e Iansa

Con Damiani e Iansa formando la **primera fila**, dos Chevrolet buscarán el último triunfo del año en el Gran Premio Coronación del TC Pista.

La final se correrá a las **12:50 horas**, con transmisión de la **TV Pública**.

Marco Dianda se quedó con la pole en La Plata y acaricia el título del TC Pista

Marco Dianda dejó su sello en la clasificación de la fecha 15 del TC Pista en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata y estiró su ventaja en la lucha por el título. El piloto de Guatimozín logró su quinta pole de la temporada y afrontará las series del domingo como máximo favorito.

La última fecha de la Copa de Plata entra en acción

Desde este fin de semana, el **TC Pista** estará disputando la

última fecha de la Copa de Plata 2025 en el marco de la 15ª cita del campeonato en el Autódromo “**Roberto Mouras**” de La Plata. La “Telonera” definirá al campeón junto al Turismo Carretera en el escenario platense.

Esta tarde, la categoría llevó adelante su **prueba de clasificación** y **Marco Dianda**, uno de los grandes candidatos al título, se quedó con el mejor tiempo. El piloto de Guatimozín registró **1:24.524** al mando del **Dodge N°147 del Galarza Racing**, demostrando nuevamente su contundencia.

Dianda marca el rumbo en La Plata

Marco Dianda volvió a brillar cuando más lo necesitaba. El líder de la Copa marcó su **quinta pole position de la temporada** y amplió la diferencia con su principal rival en la lucha por el título, **Nicolás Moscardini**.

En segundo lugar terminó **Bautista Damiani**, con el Chevrolet del Canning Motorsport, a **174 milésimas**, mientras que el tercer puesto lo ocupó **Gastón Iansa**, a **369 milésimas**, completando un sólido desempeño para los pilotos de la marca del moño.

Moscardini, por su parte, cerró un **cuarto puesto** que le permite mantenerse como el segundo máximo aspirante a la corona, aunque sin poder descontar terreno en la clasificación general.

Resultado completo de la

clasificación

POS – Nº – PILOTO – MARCA – VTAS – TIEMPO – DIF.

1. 147 | Marco Dianda | Dodge | 4 | 01:24.524 | –
2. 99 | Bautista Damiani | Chevrolet | 4 | 01:24.698 | +0.174
3. 55 | Gastón Iansa | Chevrolet | 4 | 01:24.893 | +0.369
4. 7 | Juan Manuel Tomasello | Chevrolet | 4 | 01:25.191 | +0.667
5. 54 | Joaquín Ochoa | Dodge | 4 | 01:25.299 | +0.775
6. 22 | Tomás Abdala | Ford | 2 | 01:25.310 | +0.786
7. 12 | Lucas Valle | Dodge | 4 | 01:25.314 | +0.790
8. 9 | Nicolás Moscardini | Ford | 4 | 01:25.359 | +0.835
9. 140 | Gaspar Chansard | Toyota | 3 | 01:25.407 | +0.883
10. 144 | Faustino Cifre | Ford | 4 | 01:25.532 | +1.008
11. 123 | Nicanor Santilli Pazos | Ford | 4 | 01:25.558 | +1.034
12. 14 | Gabriel Gandulia | Ford | 4 | 01:25.644 | +1.120
13. 113 | Rodrigo Lugón | Ford | 4 | 01:25.773 | +1.249
14. 67 | Santiago Biagi | Dodge | 4 | 01:25.799 | +1.275
15. 111 | Benjamín Ochoa | Ford | 4 | 01:25.924 | +1.400
16. 59 | Juan Ignacio Maceira | Ford | 4 | 01:26.175 | +1.651
17. 193 | Marcos Castro | Ford | 4 | 01:26.202 | +1.678
18. 11 | Thomas Ricciardi | Ford | 3 | 01:42.088 | +17.564

Lo que viene: las series del domingo

Las series del **TC Pista** se disputarán este **domingo 7 de diciembre** a las **09:15** y **09:40**, donde Dianda buscará mantener la punta y quedar perfectamente perfilado para la final que

definirá al campeón.

Para acceder a las imágenes de la fecha, **hace [CLICK ACÁ](#)**.

Jeremías Olmedo Se Lleva la Victoria en la Primera Fecha de la Copa de Plata en San Luis

San Luis, 15 de septiembre de 2024 – Jeremías Olmedo, piloto del Moriatis Competición, brilló en el Autódromo Rosendo Hernández al imponerse en la primera fecha de la Copa de Plata del TC Pista. Con esta victoria, el salteño reafirma su excelente desempeño en la temporada y suma su cuarto triunfo en la categoría. Imágenes: Prensa ACTC

Olmedo, quien ya había demostrado su potencial en la fecha 3 en Neuquén, volvió a mostrar su habilidad al volante de su Ford número 3, al adjudicarse la final de 20 vueltas en San Luis. A lo largo de la carrera, el salteño tuvo que enfrentar dos relanzamientos, en los cuales se mantuvo firme y resistió el empuje de Diego Azar, reciente ganador en Buenos Aires y competidor directo por el título.

A pesar de la presión constante del Toyota de Azar, Olmedo logró mantener la punta y se llevó la victoria con una diferencia de 327 milésimas sobre el segundo lugar. Tomás Abdala completó el podio al alcanzar la medalla de bronce con su auto a una distancia de 3.471 milésimas del ganador.

FECHA
11
Autódromo
Rosendo
Hernández
de San Luis

GRAN PREMIO
RUS 15 años
NO UNUSQUAM REVERENDUS

PODIO
DOM

actcargentina
actc.org.ar **ACTC** Mobile

ACTC

PG
ORIGINAL
INDUSTRY
SINCE 2016

**salvita
pussetto
Colorshop**

**Diego
AZAR**

**Tomás Abdala
RACING**

**TOMÁS
ABDALA**

Ford

**JEREMÍAS
OLMEDO**

Jeremías Olmedo Se Lleva la Victoria en la Primera Fecha de la Copa de Plata en San Luis

En cuanto a los demás competidores, Hernán Palazzo cruzó la meta en la cuarta posición con su Chevrolet, a 5.040 milésimas del líder. La quinta posición fue para Juan Scoltore y la sexta para Jeremías Scialchi, quien pilotó un Ford del LCA Racing.

Con esta victoria, Olmedo se coloca en la cima de la tabla de posiciones de la Copa de Plata con 70 puntos, superando a Diego Azar, quien acumula 66 puntos. Hernán Palazzo completa el top 3 con 43 unidades.

El campeonato se acerca a su definición, y la próxima cita será en el Autódromo Ciudad de Paraná, el 28 y 29 de septiembre. Allí se disputará la segunda fecha de la Copa de Plata y se determinará al nuevo ganador en un circuito icónico del automovilismo nacional.

Resultados de la Final – Copa de Plata, Primera Fecha:

1. Jeremías Olmedo (Ford) – 1° lugar
2. Diego Azar (Toyota) – 2° lugar (+0.327)
3. Tomás Abdala (auto no especificado) – 3° lugar (+3.471)
4. Hernán Palazzo (Chevrolet) – 4° lugar (+5.040)
5. Juan Scoltore (auto no especificado) – 5° lugar
6. Jeremías Scialchi (Ford) – 6° lugar

¡La temporada sigue caliente y el TC Pista promete más emoción en su próximo encuentro!