

Marcos Landa no se rinde y va por la hazaña en La Plata

Marcos Landa no se rinde: debe ganar todo en La Plata y esperar por un mal resultado de Canapino para soñar con el título.

Rossi no se entrega: el Misil va por todo en La Plata

Matías Rossi no se entrega: necesita ganar todo y esperar un mal resultado de Canapino para pelear la Copa de Oro en La Plata.

La Plata se prepara para una final histórica: cuatro pilotos por la gloria del TC

El TC define su campeón 2025 este fin de semana en La Plata, con Canapino, Mangoni, Rossi y Landa luchando por la gloria.

Cuatro pilotos, dos equipos y una corona: así se define el Turismo Carretera 2025

Cuatro pilotos, dos equipos y un sueño: el TC define su campeón 2025 entre Canapino, Mangoni, Rossi y Landa.

Santero arranca fuerte en la Copa de Oro: Victoria contundente en San Luis

San Luis, 15 de septiembre de 2024 – El piloto mendocino Julián Santero deslumbró en la primera fecha de la Copa de Oro Rio Uruguay Seguros al llevarse la victoria en una final que dejó sin aliento a los fanáticos en el autódromo Rosendo Hernández de San Luis. Créditos: prensa ACTC

Con una actuación impecable al volante de su Ford Mustang, preparado por el equipo LCA Racing y motorizado por Mauricio Candela, Santero dominó la carrera de principio a fin.

Desde el inicio del fin de semana, Santero mostró su velocidad y capacidad al ser el más rápido en la clasificación. Luego, con una sólida victoria en su serie, el mendocino se aseguró la pole position y, finalmente, logró su segundo triunfo del año en el Turismo Carretera, habiendo ganado previamente en Viedma con un Ford Falcon. Esta vez, el circuito rosarino, cercano a su tierra natal, le permitió celebrar una victoria en casa frente a una gran cantidad de seguidores.

Con este triunfo, Santero no solo se alza con la primera posición en la Copa de Oro, sino que también demuestra que el Ford Mustang se adapta perfectamente a su estilo de conducción. “Estoy muy feliz por este resultado tan cerca de mi casa”, comentó Santero tras la carrera. “El auto funcionó de maravillas todo el fin de semana. Es muy bueno arrancar la Copa de esta manera y creo que si seguimos por este camino seremos protagonistas a la hora del título, igual prefiero la cautela y seguir paso a paso”.

TC

FECHA
11
Autódromo Rosendo Hernández de San Luis

GRAN PREMIO **RUS** 15 Años

PODIO DOM

JOSÉ MANUEL URCERA

JULIÁN SANTERO

FACUNDO ARDUSSO

JULIÁN SANTERO

PG ORIGINAL INDUSTRY
FISP
CORVEN
WIX
Blue DEF
COLCAR
EDIFICE
HRX
Ford

actc.org.ar | Mobile

ACTC

Santero arranca fuerte en la Copa de Oro: Victoria contundente en San Luis

José Manuel Urcera, también a bordo de un Ford Mustang, terminó en la segunda posición, mientras que Facundo Arduso, con un Chevrolet Camaro, se adjudicó el tercer lugar en su mejor actuación de la temporada.

El campeonato, tras esta primera fecha, tiene a Santero al frente con 70 puntos, seguido por Urcera con 50 y Arduso con 39. Mariano Werner y Juan Martín Trucco completan los primeros cinco lugares, con 38 y 35.5 puntos respectivamente.

El Turismo Carretera no se tomará un respiro, ya que la acción continúa con la 12ª fecha del calendario el 29 de septiembre en el circuito de Paraná, Entre Ríos.

La temporada promete ser emocionante y el rendimiento de Santero en San Luis deja claro que está dispuesto a luchar por el título en esta Copa de Oro.

German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

El joven piloto de Rivera, German Todino con Ford Mustang, alcanzó este mediodía un triunfo contundente, efectivo, categórico, en la sexta fecha del TC, que se corrió este domingo, ante una multitud, en el autódromo municipal de la ciudad de Concepción del Uruguay.

Todino, que fue el más veloz en la clasificación y ganó su serie, recorrió las 25 vueltas al autódromo municipal de la ciudad, dominó a voluntad 22 vueltas, hasta el ingreso del "Pace Car" para retirar el Chevrolet de Benvenuti que había

quedado mudo a un costado de la pista, pero ni ese inconveniente inquietó al “gaucho” que aceleró, dobló y recuperó el liderazgo que no soltó hasta la bandera a cuadros.

La segunda posición correspondió para Julián Santero (Ford), que llegó a 1"15/1000. En tanto, el tercer escalón del podio fue para, Marcos Quijada (Chevrolet), quien arribó a 2"174/1000. Más atrás se clasificaron Jonatan Castellano (Dodge) a 2"305/1000 y José Urcera (Ford) a 3"52/1000.

Todino, gana su 7ª. Carrera en la categoría luego de haber disputado 53 competencias en la categoría. Este triunfo, además, le permite acceder al 10mo. Lugar en el certamen, que encabeza, Julián Santero y obtener el halago que le permite la lucha por el campeonato.



German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

“Desde el viernes supe que tenía un auto fantástico, el equipo trabajó a destajo para entregarme un vehículo increíble que siempre tuvo un gran equilibrio. Yo les agradezco porque ellos

trabajaron, incluso anoche hasta tarde, para hacer algunos cambios que le había sugerido. Cuando salió el “pace car”, sentí que se me escapaba el triunfo porque conozco a Santero y sabía que no me iba a regalar nada. Me voy a Rivera con mucha alegría y espero continuar así.”



El campeonato, luego de seis fechas, está liderado por Julián Santero, 190 unidades, segundo, José Manuel Urcera: 186,5, tercero, Mariano Werner:170, cuarto, Mauricio Lambiris: 166,5 y quinto, Diego Ciantini: 150,5 puntos. El ganador de esta sexta fecha quedó 10º. con 135 unidades.

La próxima carrera del Turismo Carretera y el TC Pista, será el 15 y 16 de junio en el autódromo de la ciudad de Rafaela, Santa Fe.

Julián Santero, con Ford, ganó en Viedma la segunda fecha del Turismo Carretera

Julián Santero, al mando de un Ford, ganó hoy la segunda fecha de Turismo Carretera disputada en el autódromo de Viedma. Salvo en la última práctica libre del sábado, en el resto de las actividades realizadas en el circuito patagónico hubo dos claros dominadores: Santero y Werner. Imagen: Prensa ACTC

El piloto Guaymallén se impuso en un final emocionante y cabeza a cabeza sobre el Mariano Werner, el Pace Car -auto de seguridad- se hizo presente en tres ocasiones durante el segundo tramo de la final y le dio emoción al vibrante desenlace sobre la cinta asfáltica.



Julián Santero, con Ford, ganó en Viedma la segunda fecha del Turismo Carretera

El que sacó provecho fue Marcos Quijada, quien se subió a su

primer podio a bordo del Chevrolet Camaro. Por su parte, Tobías Martínez, el ganador en El Calafate, sufrió un toque a menos de 300 metros para el cierre y terminó cruzando la meta en el puesto 31.

La grilla de llegada, hasta el décimo lugar, la completaron Esteban Gini, José Manuel Urcera, Facundo Chapur, Lautaro De la Iglesia, Juan José Ebarlín, Juan Tomás Catalán Magni y Facundo Arduzzo.

“Tuvimos un ritmo increíble, con una gran largada en la que Mariano me respetó y pude aguantar. Esta carrera es super especial, la disfruté. Fueron difíciles los relanzamientos defendiéndome de Mariano, esa una carrera que cuesta mucho. La victoria ya me para de otra manera, el primer objetivo lo cumplí porque para ser campeón hay que ganar. Corrimos 25 vueltas a fondo y dejamos todo”, dijo Santero a la TV Pública antes de subir al podio.

La próxima fecha del Turismo Carretera (la 3ra. de 10 en la Etapa Regular) se realizará el 7 y 8 de abril en el autódromo Parque Provincia de Neuquén, en la provincia de Neuquén.

El campeonato de Turismo Carretera, disputadas 2 fechas, es encabezado por Julián Santero 82,5 puntos, seguido por Esteban Gini con 74; José Manuel Urcera 68,5; Mariano Werner 68; Lautaro De la Iglesia 57,5; Mauricio Lambiris 54; Agustín Martínez 51,5; Otto Fritzler 51,5; Tobías Martínez 49; y Santiago Álvarez 49.

Santero hizo la pole del TC

en Viedma

El mendocino Julián Santero, con Ford Falcon N° 68, se quedó hoy con la pole para el Gran Premio Ciudad de Viedma Monster Energy, 2da fecha del torneo de Turismo Carretera, que se disputará hoy en el Autódromo de Viedma, provincia de Río Negro. Créditos e Imagen: Prensa ACTC

El mendocino hizo un tiempo de 1m20s207 para transitar los 4.118 metros y la presencia de ocho curvas del trazado de Viedma, escoltado por Mariano Werner, con su Ford Mustang N°1 y en tercer lugar Valentín Aguirre con Chevrolet.

En el primer entrenamiento de la jornada, Julián ya había demostrado que tenía un gran potencial en Viedma, en el segundo entrenamiento quedó en cuarta posición.



Santero hizo la pole del TC en Viedma

“Estoy contento con el funcionamiento del Ford, se nos están dando a favor lindos mano a mano con Mariano, ojalá podamos

redondear un lindo domingo". dijo el oriundo de Guaymallén, quien logró su séptima pole position en la categoría reina.

En tanto, Werner, tricampeón en el TC a bordo de un Ford Mustang nueva generación, sostuvo: "Esto es parte de todo el equipo. Le mando un saludo a todos los que hablan demasiado y se olvidan de trabajar en sus talleres. Sé cómo trabajan los equipos, pero me da bronca que se ocupen de otros temas. Me ganó muy bien Julián, tenemos un gran auto y funcionamos bien. Eso me deja tranquilo".

Por su parte, Aguirre aseguró: "Trabajo de menor a mayor, arrancamos no complicados, pero fuimos mejorando".

En esta oportunidad, se aumentará la cantidad de pilotos anotados con respecto a la última jornada, con cuatro más. Es decir, esta vez serán 46 autos en la grilla, con los regresos de Martín Vázquez (Dodge), Diego De Carlo (Chevrolet), Matías Jalaf (Ford) y Juan Garbelino (Dodge). También se espera la participación de los pilotos accidentados durante la cita inicial, quienes podrán continuar compitiendo: Juan Cruz Benvenuti (Chevrolet) y Sebastián Abella (Torino).

Hoy el TC comenzará con las series a las 10:00 hs, en directo por la TV Pública y Motorplay, continuando luego con las finales del TC Pista a las 11:45 hs y TC a las 1

En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez

gana en El Calafate

El debutante sanjuanino Tobías Martínez (Torino NG) terminó heredando la victoria y se adjudicó esta tarde la final de la primera fecha del campeonato de Turismo Carretera (TC) de automovilismo desarrollada en la localidad de El Calafate, provincia de Santa Cruz, en una carrera por momentos caótica y de múltiples alternativas cambiantes.

En primer lugar, el triunfo había quedado en manos del cordobés Facundo Chapur (Dodge), quien también había concretado su estreno en la máxima categoría automovilística local.

Lo cierto es que la verificación técnica posterior determinó que el automóvil de Chapur estaba "pasado de compresión", razón por la cual lo desclasificó.

De este modo, el sanjuanino Tobías Martínez, campeón el año pasado en la categoría telonera TC Pista, se llevó la victoria en su primera carrera en la división y emuló las hazañas conseguidas en el pasado por el cordobés Jorge Recalde (1974), el porteño Ernesto Bessone (1985) y el chaqueño Juan Manuel Silva (1998). Todos ellos ganaron en el TC en su competencia inicial.



En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez gana en El Calafate

El cordobés Chapur, de 30 años, había terminado tercero en pista y había sacado rédito de las sanciones que aplicaron al balcarceño Diego Ciantini (Chevrolet) y el oriundo de Benito Juárez, Juan José Ebarlin (Chevrolet).

Ciantini, quien arribó primero en pista al cabo de las 25 vueltas, resultó castigado por un toque que le prodigó al uruguayo Marcos Landa (Torino), quien parecía encaminarse hacia la victoria cuando marchaba adelante y solamente quedaban unas curvas por recorrer en el trazado de 3.677 metros de extensión.

Mientras que Ebarlin fue excluido por un incidente que protagonizó con el chubutense Marcelo Agrelo (Dodge) en el comienzo de la final.

El último campeón del TC Pista, que llegó cuarto en la final, completó el recorrido, al cabo de 25 vueltas, en un tiempo acumulado de 40m. 24s. 132/1000.



En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez gana en El Calafate

La segunda posición correspondió al quilmeño Esteban Gini, quien tripuló un Toyota Camry del equipo Maquin Parts y tras terminar quinto en pista, se ubicó a 256/1000. La tercera colocación quedó en manos del rionegrino José Manuel Urcera (Ford), a 498/1000.

Más atrás se encolumnaron, luego de las sanciones y desclasificaciones emitidas, el mendocino Julián Santero (Ford), el uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), el cordobés Ricardo Risatti (Chevrolet Camaro), el chacabuenense Elio Craparo (Dodge), el bonaerense de Ferré, Santiago Alvarez (Dodge), el entrerriano Agustín Martínez (Ford) y el neuquino Lautaro De la Iglesia (Dodge)

Luego se clasificaron el bonaerense Otto Fritzler (Dodge), Nicolás Bonelli (Ford), el uruguayo Marcos Landa (Torino), Ciantini (Chevrolet), Juan Bautista de Benedictis (Ford Mustang), el entrerriano Mariano Werner (Ford Mustang), el entrerriano Ayrton Londero (Ford), Nicolás Cotignola (Torino),

el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) y el arrecifeño Nicolás Trosset (Ford Mustang)

La final presentó múltiples atractivos y condimentos polémicos. Ya en el tramo inicial de la carrera, el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet Camaro), los arrecifeños Juan Tomás Catalán Magni (Ford) y Valentín Aguirre (Chevrolet) y el chubutense Agrelo (Dodge) se vieron involucrados en un incidente y provocaron una neutralización.

El santafesino Facundo Arduoso (Chevrolet) controlaba la situación en la punta, pero el ímpetu del bonaerense Fritzler (Dodge) lo obligaba a redoblar esfuerzos. Entonces, un toque que se produjo entre el piloto de Las Parejas y su par de San Miguel tuvo consecuencias para los dos, que se alejaron de los puestos de vanguardia.

El campeón Werner (Ford Mustang), dueño de la pole position, había heredado el liderazgo y exhibía contundencia al frente. Pero un despiste del paranaense, cuando era asediado por Landa, lo dejó con las manos vacías al tricampeón de la marca del 'Óvalo'.

Así, el piloto uruguayo manejó con prolijidad para sumar su primer triunfo en el TC hasta que en la vuelta 24 debió soportar los embates de un envalentonado Ciantini, quien lo buscó por distintos lugares hasta que lo tocó ligeramente, a pocas curvas del cierre. El comisariato deportivo sancionó al balcarceño y lo mandó a la decimocuarta posición.

Pero el triunfo tampoco recayó en el 'Mago' Ebarlin, quien había llegado segundo en pista. Es que al piloto de Chevrolet lo excluyeron directamente por el apuntado toque a Agrelo.

Chapur creía vivir el día más feliz de su carrera deportiva, pero la verificación técnica de su Dodge lo dejó con una mueca de amargura. Entonces, Martínez, de apenas 22 años y con un Torino debutante, se llevó el premio mayor, casi sin proponérselo, pero con una notable solidez en su estreno en la

'Máxima'.

La próxima carrera del torneo del TC será en el autódromo de Viedma, provincia de Río Negro, el domingo 17 de marzo.

El pibe Jeremías Scialchi, de 20 años y oriundo de San Antonio de Areco, se llevó la victoria en la final del TC Pista, con un Torino.

El campeón del TC Mouras en la edición 2023 aventajó al salteño Jeremías Olmedo (Ford) y el pinamarense Jorge Barrio (Chevrolet), quienes llegaron segundo y tercero, respectivamente.

Todino logró en San Juan la última pole del TC en 2023 y Werner irá mañana por su tercer título

El piloto de Dodge, Germán Todino, lideró hoy la clasificación del Turismo Carretera (TC) y largará desde adelante la primera serie que se disputará mañana en el autódromo San Juan Villicum, cita de la última fecha de la Copa de Oro y donde se conocerá el nuevo campeón de la categoría.

Con un tiempo de 1m. 41s. 936/1000 y un promedio de 150,447 kilómetros por hora, el nacido en Rivera, provincia de Buenos Aires, superó por 304 milésimas al mendocino Julián Santero (Ford), quien finalizó segundo en la clasificación y encabezará la segunda serie.



Créditos: [@solotc0K](#)

Con la pole, Todino, quien viene de lograr la victoria en Toay por la penúltima fecha de la categoría, escaló al cuarto puesto del campeonato y quedó a 48 puntos de Mariano Werner, líder de la Copa de Oro, con 67,5 unidades en disputa.

Justamente el entrerriano será quien mueva desde adelante en la tercera y última serie de mañana. El piloto de Ford marcó un tiempo de 1m. 42s. 241/1000 y finalizó tercero en la clasificación. Werner, quien ya ganó tres carreras en la temporada, misma cantidad de festejos que Todino, va por su tercer campeonato de TC. En 2020 y 2021 se quedó con la Copa.

“Fui atrás de Julián en la vuelta y me sirvió de referencia. Fue clave el parcial 1, donde hice la diferencia. Estoy muy feliz, esto es increíble. Es mi segunda pole. Las dos en San Juan, así que me va bien acá. Me voy a tener que venir más seguido o hacer alguna carrera más acá. Mañana vamos en busca de la cuarta. Vamos a dar todo”, aseguró Todino luego de lograr la pole.

Por el lado de Werner, expresó: “Salió una gran vuelta, no para correrlo a Todino, pero fue muy buena. Estoy satisfecho y ahora a dejar todo mañana. Tengo un gran equipo a mis espaldas”.

Previo a la clasificación, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino) había sido el más rápido en la primera tanda de entrenamientos, con un tiempo de 1m. 43s. 025/1000. Mientras que en el segundo ensayo, Emiliano Spataro (Ford) lideró los tiempos con un registro de 1m. 42s. 173/1000.

Las series de mañana se largarán a las 9.30, 10 y 10.30, todas a 5 vueltas. La final, en tanto, se iniciará a las 13.20 y comprenderá 25 vueltas. El circuito San Juan Villicum tiene una extensión de 4.260 metros.

El paranaense Mariano Werner (Ford) encabeza la Copa de Oro

con 172 puntos y se perfila como el máximo candidato a quedarse con el título.

Segundo en la Copa de Oro definitiva está el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet), con 133,5 unidades; mientras que el oriundo de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge), está tercero en las posiciones, con 125.

Más atrás en el torneo figuran Germán Todino (Dodge), con 124 puntos; el mendocino Julián Santero (Ford), con 122,5; el uruguayo Marcos Landa (Torino), con 111,5; el arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge), con 111; y el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), con 109.