

Vivian dominó la Segunda Tanda de Entrenamientos en Salta

La actividad oficial del Gran Premio Salta continuó este viernes con la Segunda Tanda de Entrenamientos del TC2000, donde Franco Vivian con la Chevrolet Tracker #57 del YPF Elaion Auro Proracing se quedó con el mejor tiempo del ensayo.

El piloto porteño marcó **1m17s022**, posicionándose como el más rápido del turno y dejando en claro que llega a Salta con ritmo competitivo pese a no estar en plena lucha por el campeonato.

□ El Top 5 de la Segunda Tanda de Entrenamientos

1□□ **Franco Vivian – Chevrolet Tracker #57**

□ **1:17.022**

2□□ **Marcelo Ciarrocchi – Toyota Corolla #25**

□ **1:17.086 | +0.064**

3□□ **Matías Rossi – Toyota Corolla Cross GR-S #117**

□ **1:17.561 | +0.539**

4□□ **Gabriel Ponce de León – Toyota Corolla Cross #32**

□ **1:17.617 | +0.595**

5□□ **Emiliano Stang – Toyota Corolla Cross GR-S #162**

□ **1:17.717 | +0.695**

La diferencia entre los cuatro primeros fue menor a un segundo, anticipando una clasificación extremadamente ajustada en el Autódromo “Martín Miguel de Güemes”.

□ Resultados destacados y ritmo general

- **Franco Morillo (#64 – Proracing)** volvió a aparecer entre los protagonistas con **1:17.929**, quedando sexto.
- **Tiago Pernía (#85 – Honda YPF Racing)** registró **1:18.109**, a poco más de un segundo del líder.
- **Nicolás Palau (#96 – Halcón Motorsport)** logró **1:18.159**, mostrándose firme en los sectores veloces.
- **Bruno Hites (#33 – Honda)** terminó con **1:18.393**, manteniéndose en el segundo grupo.
- **Facundo Aldrighetti (#83 – Tracker)** marcó **1:18.635**, a 1.613 del mejor tiempo.

La tanda mostró un dominio claro de los **Toyota** en ritmo sostenido, aunque Vivian logró un giro perfecto que lo dejó al frente del clasificador.

□ Situación de Leonel Pernía

El campeón defensor **Leonel Pernía (#1 – Honda)** no registró tiempo de vuelta rápida clasificable en esta tanda, quedando último en el monitor.

□ Lo que viene

El **Gran Premio Salta** continuará con:

- **Clasificación a una vuelta – Sábado 14:30 hs (TyC Sports)**
- **Final – Domingo 11:20 hs (El Trece + TyC Sports)**



Se presentó oficialmente el “Gran Premio Salta” del TC2000

El TC2000 regresa a Salta y su presentación oficial reunió a autoridades, pilotos y equipos para anticipar un fin de semana histórico en el “Martín Miguel de Güemes”.

El historial del TC2000 en el Autódromo “Martín Miguel de Güemes”

El TC2000 regresa a Salta por octava vez en su historia. Rossi es el máximo ganador en el trazado salteño y la categoría vuelve a correr en sentido antihorario.

Con autoridad, Franco Morillo ganó por primera vez en el TC2000

Franco Morillo consiguió su primera victoria en el TC2000 en Uruguay, completando un fin de semana perfecto para el equipo Proracing y ampliando la racha de triunfos de los pilotos de Junín.

Rossi voló en Uruguay y logró su pole N°25 en el TC2000

Matías Rossi brilló en la clasificación de la 10ª fecha del TC2000 en Uruguay, donde logró la pole N°25 de su carrera con el Toyota Corolla Cross GR-S, superando a su compañero Marcelo Ciarrocchi por apenas 23 milésimas.

□ El rugir vuelve al norte: Salta revive la emoción del TC2000

El rugir de los motores volverá a emocionar al norte argentino con el regreso del TC2000 al Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Montenegro gana en el Cabalén y Santero alcanza subcampeonato en el TC 2000

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) se impuso esta tarde en la prueba final del calendario anual del TC 2000 de automovilismo corrida en el autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en donde el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) se alzó con el cuarto puesto y resultó subcampeón.

El Gran Premio Coronación desarrollado en el trazado cordobés de 4.005 metros de extensión ya había despejado la incógnita respecto de la obtención del título, pues el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) se había consagrado en la anterior competencia en Paraná.

Montenegro, oriundo de Rada Tilly, obtuvo su quinta victoria

en la categoría, con un registro acumulado de 37m. 00s. 793/1000 para las 23 vueltas.

El chubutense aventajó a los hermanos Mariano y Leonel Pernía (ambos con Renault), quienes llegaron segundo (a 3s. 660/1000) y tercero (a 4s. 389/1000), respectivamente.

Santero se conformó con el cuarto puesto en la carrera, que le otorgó finalmente el subcampeonato, mientras que el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic) arribó en el quinto puesto.

Más atrás se clasificaron el riocuartense Facundo Marques (Renault Fluence), el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), los chilenos Javier Scuncio Moro y Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence) más el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Cronos).

En el TC 2000 Series, la victoria quedó en manos del necochense Matías Capurro (Toyota Corolla), mientras que el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich (Ford), arribó tercero y se adjudicó el campeonato.

(Télam)

Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja

Los hermanos Mariano y Leonel Pernía, ambos con Renault Fluence, se erigieron hoy en los ganadores de las dos finales de la jornada del TC2000 de automovilismo, que desarrolló la séptima fecha del calendario anual en el autódromo de la

ciudad de La Rioja.

En la primera carrera, Mariano recorrió las 21 vueltas de la exigencia, en un tiempo acumulado de 26m. 32s. 593/1000, escoltado por el mendocino Julián Santero (Toyota), que se ubicó a 2s. 203/1000.

El también tandilense Leonel Pernía, campeón vigente y actual líder del campeonato, finalizó tercero en la carrera inicial, situándose a 9s. 474/1000.



Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja – [@SuperTC2000](#)

En la segunda competencia, a 18 giros, el ganador resultó el apuntado Leonel Pernía, con un registro acumulado de 26m. 37s. 974/1000, a una media de 132,850 kilómetros por hora. El campeón logró su cuarto éxito en el año.

La segunda colocación correspondió a Santero, quien se clasificó a 2s. 312/1000, mientras que el otro integrante de la familia Pernía terminó tercero y ocupó el último escalón del podio, a 3s. 960/1000.



Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja – [@SuperTC2000](#)

La cuarta posición quedó en manos del cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat), a 11s. 315/1000; el mendocino Bernardo Llaver (Honda) llegó quinto a 13s. 132/1000 y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) se benefició con un recargo que le impusieron al porteño Franco Vivian (Chevrolet) para apoderarse de la sexta posición.

Cumplidas las primeras siete fechas del certamen, Leonel Pernía encabeza las posiciones con 201 puntos; seguido por Vivian con 172; Ignacio Montenegro (Renault Fluence), 164; Facundo Arduso (Honda) y Santero (Toyota), 143; Facundo Marques (Renault Fluence), 118.

La próxima ronda del campeonato se celebrará el domingo 6 de agosto, en escenario a definir, aunque la exigencia se llevaría a cabo en el autódromo Parque Ciudad de Río Cuarto, en Córdoba.

Pernía gana en San Jorge y hace historia en el TC 2000

Leonel Pernía (Renault Fluence) se impuso este mediodía en la prueba central del TC 2000 de automovilismo en el autódromo santafesino de San Jorge y extendió su ventaja como líder del campeonato de la división, al disputarse la quinta fecha del calendario anual.

El piloto tandilense, de 47 años, mostró la fortaleza de su vehículo y se impuso con un tiempo acumulado de 27m. 10s. 036/1000, para recorrer las 16 vueltas al circuito bautizado como 'Parque de la velocidad'.

De esta manera, el bicampeón de la categoría alcanzó su triunfo número 25 en el historial de la división multimarca del automovilismo local.

☐☐ *Señoras y señores, con ustedes el 3er piloto más ganador de la historia del TC2000 con 29 triunfos ☐*

Habla el campeón [@leonelpernia](#) tras su victoria en el [#TC2000SanJorge](#) ☐ [pic.twitter.com/EGiORpfyvP](#)

– TC2000 (@SuperTC2000) [June 4, 2023](#)

Pernía gana en San Jorge y extiende su ventaja en el TC 2000 – [@SuperTC2000](#)

“Tenía un buen auto y sabía que podía rendir muy bien. Tengo que felicitar a Franco (Vivian) porque en la lucha que mantuvimos se comportó con corrección, como todos los demás pilotos” confió Pernía, en declaraciones a ‘Carburando’ (TyC Sports).

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) obtuvo la segunda colocación, a 803 milésimas; mientras que el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic) completó el podio, ubicándose a 4s. 439/1000



Pernía gana en San Jorge y extiende su ventaja en el TC 2000 – [@SuperTC2000](#)

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) arribó en el cuarto lugar, a 4s. 741/1000; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), quien había concretado la pole position, finalizó en el quinto puesto a 5s. 480/1000; y el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó sexto, a 9s. 127/1000

Luego se encolumnaron el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Línea), el sanjuanino Fabricio Persia (Citroën), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat Línea) y el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence).

En el TC2000 Series, en tanto, el triunfador resultó el cordobés Mateo Polakovich (Ford Focus), seguido por el panameño Sebastián NG (Peugeot) y el porteño Kevin Felippo (Toyota).

La primera final de la categoría principal fue ganada esta mañana por el cordobés Marques, escoltado por el porteño Vivian y por el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence).

Julián Santero se adjudica la segunda final del TC2000 en Rosario

El mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) se impuso esta tarde en la segunda final del TC2000 en el autódromo Juan Manuel Fangio de la ciudad de Rosario, en el marco de la cuarta fecha del calendario anual de la categoría automovilística.

Julián Santero completó el recorrido de las 25 vueltas en un tiempo de 26m. 56s. 089/1000 aventajando por 814 milésimas al cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), a quien contuvo de eventuales sobrepasos en los metros finales de la carrera.

“El sábado no pensábamos ganar hoy, soy sincero. El auto no estaba lo suficientemente rápido. Pegamos un gran salto y pudimos mantener un ritmo competitivo no sólo en la segunda final, también en la primera”, dijo el mendocino a la transmisión televisiva de ‘Carburando’ (TyC Sports).



Julián Santero se adjudica la segunda final del TC2000 en Rosario – [@SuperTC2000](#)

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) completó el podio y finalizó tercero, a 2s. 289/1000.

El arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Línea) culminó en la cuarta colocación, a 13s. 539/1000. El santafesino Facundo Arduso (Honda Civic), quien se retrasó por un toque que recibió del juvenil chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) en el comienzo, terminó en el quinto lugar, a 14s. 545/1000.

Más atrás se ubicaron el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), el sanjuanino Fabricio Persia (Citroen), el chubutense Montenegro (Renault Fluence) y el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence)

En tanto, el oriundo de Necochea, Matías Capurro (Toyota) llegó décimo y se quedó con el triunfo en la división TC 2000 Series.

En la primera final, a 13 vueltas, el ganador resultó Montenegro, nacido en Rada Tilly, que aventajó a Arduoso, por 1s. 948/1000. El porteño Vivian logró el primer podio de la jornada, al arribar a 5s. 946/1000

Con estas clasificaciones, el tandilense Leonel Pernía (ausente en Rosario por prescripción médica) continúa liderando las posiciones con 117 puntos, seguido por Montenegro, con 108. Tercero se sitúa el mendocino Santero, con 92 unidades.

La próxima competencia del TC2000, la quinta del certamen, será el domingo 4 de junio en el autódromo de San Jorge, provincia de Santa Fe.