

Franco Vivian fue el más rápido en la clasificación del TC2000 en Rosario

Franco Vivian (Chevrolet Cruze) obtuvo hoy el mejor tiempo de clasificación y largará mañana adelante en la segunda carrera del TC2000, que tendrá doble programación este fin de semana en el autódromo Juan Manuel Fangio de la ciudad de Rosario.

Vivian estableció un registro de 1m. 38s. 896/1000, con lo que aventajó al juvenil chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence), de apenas 18 años y que logró un crono de 1m. 38s. 926/1000, para quedar solamente a 30 milésimas.

RESULTADOS CLASIFICACIÓN FECHA 4 – ROSARIO

TC2000
TURISMO COMPETICIÓN

		Q1	Q2	Q3
1	Franco VIVIAN	1:39.275	1:39.639	1:38.896
2	Ignacio MONTENEGRO	1:38.416	1:38.787	1:38.926
3	Bernardo LLAVER	1:39.279	1:39.212	1:39.174
4	Facundo MARQUES	1:39.219	1:39.269	1:39.201
5	Mariano PERNIA	1:39.641	1:39.492	1:39.588
6	Facundo ARDUSSO	1:39.158	1:39.667	
7	Julian SANTERO	1:39.831	1:39.714	
8	Felipe BARRIOS BUSTOS	1:39.923	1:40.003	
9	Fabrizio PERSIA	1:39.951	1:40.586	
10	Facundo ALDRIGHETTI	1:40.011	1:40.978	
11	Marcelo CIARROCCHI	1:40.281		
12	Javier SCUNCIO MORO	1:40.314		
13	Mario VALLE	1:40.598		
14	Luis Jose DI PALMA	1:40.737		
15	Rodrigo ARAMENDIA	1:40.907		
16	Nicolas TRAUT	1:42.712		



Municipalidad de Rosario



YPF

PIRELLI

RUS

BNA

FREMAX

FRASLE

GARMIN

personal

flow

SKF

Franco Vivian fue el más rápido en la clasificación del TC2000 en Rosario – [@SuperTC2000](#)

La tercera posición en la tanda clasificatoria correspondió al mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), a 278/1000; mientras que más atrás se encolumnaron el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) a 305/1000 y el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), a 692/1000.

El actual puntero del campeonato y campeón vigente de la categoría, el también tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), no participó de la actividad desarrollada hoy en el autódromo rosarino de 4.000 metros de cuerda, a raíz de que se

descompuso y sintió fuertes dolores en el pecho.



Franco Vivian fue el más rápido en la clasificación del TC2000 en Rosario – [@SuperTC2000](#)

Luego de unos exámenes a los que se sometió en un centro asistencial rosarino, fuentes de la categoría le confiaron a Télam que “más allá de que los análisis de enzimas dieron bien” y se descartaría un problema cardíaco, es “poco probable” que Pernía intervenga en las pruebas de mañana.

La primera final del domingo, que se largará a las 11.32 y comprenderá 25 minutos más una vuelta, tendrá en la pole position a Montenegro, oriundo de Rada Tilly, que empleó 1m. 38s. 416/1000 en la primera clasificación.

Campeonato Argentino de TC2000

TRANSMISIÓN DOMINGO

10:25HS - SPRINT TC2000 SERIES

11:32HS - FINAL 1 TC2000



eltrece



TyC Sports
TyC Sports play

12:50HS - FINAL 2 TC2000 Y TC2000 SERIES

TyC Sports



TyC Sports play

TC2000

TURISMO COMPETICIÓN

YPF

PIRELLI

RUS

BNA

FREMAX

FRASLE

GARMIN

personal

flow

SKF

La segunda carrera de mañana se iniciará a las 12.50 y comprenderá también 25 minutos, más una vuelta.

Leonel Pernía gana la segunda

final en el Cabalén y aumenta su ventaja como líder del TC2000

El tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) sumó este domingo un nuevo triunfo en el TC2000 y amplió su ventaja al frente de la clasificación general, disputada la tercera fecha de la temporada en el autódromo cordobés Oscar Cabalén.

El "Tanito", vigente campeón de la categoría, se impuso en la segunda final de este domingo, con lo que redondeó un buen paso por Alta Gracia tras la pole position lograda un día antes.

Pernía, que también sumó victorias en las dos primeras jornadas (Buenos Aires y Rafaela), alcanzó los 28 triunfos en la divisional, escoltado por Julián Santero (Toyota Corolla) e Ignacio Montenegro (Renault Fluence), quien a la vez ganó la primera carrera del día.



Leonel Pernía gana la segunda final en el Cabalén – Imagen [@SuperTC2000](#)

Leonel Pernía cantó victoria, la número 28 en la categoría y tercera en el Cabalen, a bordo del Renault Fluence que le permitió repetir podio y sumar puntos importantes para seguir en la cima del campeonato. Segundo terminó Julián Santero con el Toyota Corolla #68 del Toyota Gazoo Racing a 4.895/1000 y tercero fue Ignacio Montenegro con el Renault Fluence a 6.756/1000. “Nacho” tuvo un estupendo fin de semana con dos podios incluidos.

☐☐ *Tiempos finales de la Carrera 2* ☐☐

☐ [#TC2000Cordoba](#) ☐ [pic.twitter.com/467l1AXMz7](#)

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 23, 2023](#)

Con estos resultados, Pernía sumó 117 puntos y estiró a 35 su distancia con Montenegro, escolta en una clasificación general.

Con estos resultados el campeonato de pilotos es encabezado por Leonel Pernía con 117 puntos, segundo se ubica Ignacio Montenegro a 35, tercero Julián Santero a 60, cuarto Franco Vivian a 62 y quinto Facundo Arduzzo a 62.

La próxima fecha del TC2000 se disputará el domingo 14 de mayo en sede a confirmar.

Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000

El tandilense Leonel Pernía (Renault) consiguió este sábado el mejor tiempo clasificatorio en la tercera fecha del TC2000 que se disputa en el autódromo cordobés Oscar Cabalén, en Alta Gracia.

El líder de la categoría, ganador en las dos primeras jornadas en Buenos Aires y Rafaela, clavó un tiempo de 1:33.100, con el que aventajó por 101 milésimas a Franco Vivian (Chevrolet Cruze) y por 158 a Ignacio Montenegro (Renault Fluence), su compañero en el Axion Energy Sport Team.

El campeón 2022 de TC2000 con el Renault Fluence del equipo Axion Energy Sport TC2000 se quedó con el mejor registro del primer entrenamiento al cronometrar 1:33.033 a un promedio de 156,525 km/h. Segundo terminó Facundo Arduzzo con el Honda Civic #83 del equipo YPF Honda RV Racing a 0.484/1000 y tercero fue Franco Vivian con el Chevrolet Cruze #57 de la escudería YPF Elaion Auro Pro Racing a 0.522/1000.



Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000 – [@SuperTC2000](#)

Los diez primeros puestos los completaron Rodrigo Aramendia (Chevrolet Cruze), Facundo Arduso (Honda Civic), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Mariano Pernía (Renault Fluence), Julián Santero (Toyota Corolla), Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla) y Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence).

Te va a interesar: [El paraguayo Zaldivar domina la primera jornada del Rally Argentina](#)

Leonel Pernía encabeza las posiciones del TC2000 con 74 puntos y una considerable ventaja sobre sus escoltas Arduso (45) y Montenegro (43).

Mañana desde las 9.50 se disputará la primera de las dos finales previstas en el último día de acción en Córdoba.

El campeón Pernía se impone en la fecha inaugural del TC2000 en el autódromo Gálvez

El tandilense [Leonel Pernía](#) (Renault Fluence) venció esta tarde en la fecha inaugural de la temporada 2023 del [TC2000](#), desarrollada en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

El piloto bonaerense, de 47 años y campeón en la divisional durante la edición 2022, se impuso en la segunda carrera en el circuito número 8 del trazado porteño, de 3.380 metros extensión, luego de girar 19 vueltas.

Pernía completó el recorrido en un tiempo de 26m. 42s. 569/1000, con lo que aventajó por 2s. 067/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), que se ubicó segundo.

La tercera colocación y último sitio del podio correspondió al cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), a 4s. 747/1000.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) terminó en el cuarto lugar, a 13s. 862/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), dueño de la pole position, culminó en el quinto puesto, a 16s. 458/1000.

En la primera final, el triunfo en pista había correspondido a Marques, campeón 2022 del TC2000 Series, pero el cordobés sufrió un recargo por excederse en la velocidad en el último relanzamiento, luego del fuerte accidente de Isidoro Vezzano (Toyota Corolla).

[tw](#)

Entonces, la victoria quedó en manos de Vivian, seguido por Llaver y Pernía, mientras que el juvenil Ignacio Montenegro (Renault Fluence), de apenas 18 años y oriundo de Rada Tilly,

concluyó en la cuarta posición.

Te va a interesar: [El mendocino Llaver alcanza la pole position en el TC2000 en el Gálvez](#)

La próxima competencia se desarrollará el domingo 19 de marzo, en escenario a confirmar.

El mendocino Llaver es el más rápido en la tanda comunitaria del TC2000 en el Gálvez

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda) consiguió esta tarde el tiempo más veloz en la segunda tanda comunitaria de la categoría [TC2000](#), que este domingo inaugurará el campeonato de la temporada 2023 con una prueba en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la ciudad de Buenos Aires.

Luego de girar en 9 oportunidades al circuito número 8 del trazado porteño (3.380 metros de extensión), el oriundo de San Martín, de 35 años, registró un tiempo de 1m. 21s. 602/1000, a 149, 114 kilómetros por hora.

Otro Honda, el del santafesino Facundo Arduso pero del equipo de Roberto Valle, obtuvo el segundo lugar, a 101 milésimas, mientras que el actual campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) se situó tercero, a 151 milésimas de la vanguardia.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) quedó a 296/1000; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó a

441/1000 y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) logró el sexto puesto, a 743/1000.

Mañana habrá tres sesiones de entrenamientos entre las 9.20 y 14.25, mientras que las pruebas de clasificación se desarrollarán de 16.25 a 16.45.

El domingo, en tanto, se disputarán dos carreras: la primera se largará a las 11.35 y comprenderá 20 minutos más una vuelta; mientras que la segunda y última se iniciará a las 12.55, con 25 minutos más una vuelta.

Agustin Canapino se quedó con la pole en Concepción del Uruguay

Agustin Canapino, con Chevrolet Cruze, marcó hoy la pole en el TC2000, después de la ausencia de su equipo en la última competencia en el Oscar Cabalén por temas gremiales, de cara a la última fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo entrerriano de Concepción del Uruguay.

Agustin Canapino estableció un tiempo de 1m25s549, para transitar los 4.279 metros del trazado entrerriano, escoltado por el recientemente consagrado campeón de la temporada, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), y el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence).

Completaron los ocho primeros, mendocino de Guaymallén, Julián Santero, el pinamarense Jorge Barrio, ambos con Toyota Corolla, el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze),

el porteño Franco Vivian (Citroen), y el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda).

☐☐ Resultados de la clasificación del [#GPRioUruguaySeguros](#) ☐
pic.twitter.com/nfrp3UKamg

– TC2000 (@SuperTC2000) [November 12, 2022](#)

[tw](#)

El Sprint del TC2000 Series, a doce giros, lo ganó el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich (Ford Focus), seguido por su comprovinciano de Río Cuarto, Facundo Marques (Fluence), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), y el necochense Matías Capurro (Toyota).

En tanto que en el Sprint de la Fórmula Nacional, a diez rondas, se impuso el rosarino Tomás Pozner, y detrás se ubicaron el bonaerense Tiago Pernía, el cordobés Brian Massa, el de Canning, Leandro González, el nicoleño Juan Pablo Traverso, y el cordobés de Marcos Juárez, Martín Chialvo.



Mateo Polakovich (Ford Focus) – Créditos: [Prensa TC2000](#)

Tanto el TC2000 y la Fórmula Nacional, definirán en Concepción sus respectivos campeonatos, con varios candidatos en ambas categorías.

Mañana, a las 9.05 se largará la final del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta, a las 10.30 comenzará la Final de la Fórmula Nacional, a 14 giros o máximo 25 minutos, y a las 11.25 se iniciará la final del TC2000 a 35 minutos más una vuelta.

En TC2000 Series, disputadas once fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 243 unidades, y detrás se ubican el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), 222, el

chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 190, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 187, y el chileno Javier Sconcio Moro (Citroen), 187.

TC2000 Series visita el El Villicum

El TC2000 Series iniciará mañana su actividad, con entrenamientos, clasificación y un Sprint, en el marco de lo que será la novena fecha de su calendario, que se disputará el domingo en el autódromo sanjuanino El Villicum, Departamento Albardon

Mañana, el TC2000 Series efectuará dos tandas de ensayos, a las 9.20 y 11.30, una clasificación a las 13.40 y, a las 16.30, el Sprint a 12 vueltas al trazado de 4.260 metros de cuerda.

📅 Cronograma de actividades del [#TC2000Series](#) en San Juan Villicum 📅 para la Fecha 9📅 del Campeonato Argentino de TC2000 YPF 100 Años 📅 pic.twitter.com/NzKAhn7bT5

– TC2000 (@SuperTC2000) [September 8, 2022](#)

[tw](#)

En tanto, el TC2000 cumplirá su rutina el sábado con entrenamientos, clasificación y un Sprint a 12 vueltas.

Te puede interesar: [Facundo Arduzzo gana en el TC 2000 en Rafaela](#)

Disputadas ocho fechas del campeonato de TC2000 Series, está al frente de las posiciones el cordobés Facundo Márques

(Fluence) con 196 puntos, seguido por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) con 160 y el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota) con 271.



TC2000 Series visita el El Villicum – [Imagen: Prensa TC2000](#)
Cierran los ocho primeros, el porteño Figgo Bessone (Ford) y el chileno Felipe Barrios Bustos (Fluence) con 128, el chileno Javier Scuncio Moro (Fluence) con 124, el uruguayo Rodrigo Aramendía (Citroen) con 123 y el paraguayo Miguel García (Citroen) con 103.

El Piloto X vuelve a San Juan para brindar charlas sobre educación vial

El Piloto Tango llegará a San Juan en el marco de la presentación del TC2000 en el Circuito San Juan Villicum. El conocido piloto, brindará capacitaciones en establecimientos educativos de la provincia sobre concientización en seguridad vial.

Camina todos los autódromos del país, se saca fotos con grandes y chicos, el público lo ama y quienes trabajan en el mundo del automovilismo también. Conoce sobre las charlas que brindara en San Juan.

Leonel Pernía gana el Sprint del TC 2000 en Rafaela

El tandilense Leonel Pernía, con Renault Fluence, ganó hoy el Sprint del TC2000 en una vibrante definición, de cara a la séptima fecha del campeonato de la especialidad, que se disputará mañana en el denominado [“Templo de la Velocidad”](#) de

la ciudad santafesina de Rafaela.

En una emotiva competencia, por el intercambio de posiciones, **Leonel Pernía** se impuso a diez vueltas al circuito de 4.662 metros de extensión, con dos chicanas, al porteño **Franco Vivian (Citroen)** y al cordobés **Matías Cravero (Honda)**.

Nos tomamos unos segundos para recuperarnos de el TREMENDO Sprint ☐ que vimos en [@AutRafaela](#). Ahora sí

1☐☐ [@leonelpernia](#) ☐ pic.twitter.com/Xox0SjL4j2

– TC2000 (@SuperTC2000) [July 23, 2022](#)

Leonel Pernía

Cerraron las diez primeras posiciones el santafesino **Facundo Arduso (Honda)**, el arrecifeño **Agustín Canapino**, el mendocino **Bernardo Llaver**, los dos con **Chevrolet Cruze**, el chubutense **Ignacio Montenegro (Fluence)**, el pinamarense **Jorge Barrio (Toyota Corolla)**, el campanense **Matías Milla (Fluence)**, y el entrerriano **Exequiel Bastidas (Fiat)**.

El más ganador en Rafaela, cuando el hoy **TC2000 Series** era TC2000, es el ramallense **Juan María Traverso**, con seis triunfos: **en 1983 con Ford Taunus, y 1986, 1989, 1990, 1991 y 1993, todos con Renault Fuego.**

El oriundo de Comandante Nicanor Otamendi, **Walter Hernández**, ganó tres competencias con **VW Polo**, y el porteño **Ernesto Bessone** tiene 2 éxitos: **1992 con Ford Sierra, y 2000 con Chrysler Neon.**

En la última presentación que hizo el ex Súper TC2000, hoy TC2000, el 3 de junio de 2018, se impuso el cordobés **Facundo Chapur**, con **Citroen C4 Lounge**, escoltado por el lanusense **Emiliano Spataro (Renault Fluence)** y **Canapino (Chevrolet Cruze)**.

Disputadas **seis fechas del campeonato de TC2000** encabeza las posiciones el mendocino Llaver (Chevrolet Cruze), con 154 puntos, y le siguen el tandilense Pernía (Renault Fluence), 145, el mendocino de Guaymallén, Julián Santero (Toyota Corolla), 144, y el arrecifeño Canapino (Cruze), 132.

Cierran los diez primeros, el pinamarense Barrio (Corolla), 102, el campanense Milla (Fluence), 101, el chubutense Montenegro (Fluence), 84, y los santafesinos, Arduoso, 84, y Fabián Yannantuoni, ambos con Honda, 72, y el porteño Vivian (Citroen), 51

La **Fórmula Nacional** tiene al frente de su campeonato al entrerriano Emiliano Stang, con 207 unidades, y detrás se ubican el pampeano Nicolás Suárez, 196, el rosarino Thomas Pozner, 180, el bonaerense Tiago Pernía, 168, el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich, 165, y el cordobés de Marcos Juárez, Brian Massa, 151.

Mañana, a las 9.30 comenzará la final del TC2000 Series, a 25 minutos de duración más una vuelta; a las 10.40 se iniciará la final de la Fórmula Nacional, a 14 giros o 25 minutos de duración y, a las 11.45 se largará la final del TC2000, a 30 minutos de extensión más un giro