

El mendocino Llaver es el más rápido en la tanda comunitaria del TC2000 en el Gálvez

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda) consiguió esta tarde el tiempo más veloz en la segunda tanda comunitaria de la categoría [TC2000](#), que este domingo inaugurará el campeonato de la temporada 2023 con una prueba en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la ciudad de Buenos Aires.

Luego de girar en 9 oportunidades al circuito número 8 del trazado porteño (3.380 metros de extensión), el oriundo de San Martín, de 35 años, registró un tiempo de 1m. 21s. 602/1000, a 149, 114 kilómetros por hora.

Otro Honda, el del santafesino Facundo Arduso pero del equipo de Roberto Valle, obtuvo el segundo lugar, a 101 milésimas, mientras que el actual campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) se situó tercero, a 151 milésimas de la vanguardia.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) quedó a 296/1000; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó a 441/1000 y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) logró el sexto puesto, a 743/1000.

Mañana habrá tres sesiones de entrenamientos entre las 9.20 y 14.25, mientras que las pruebas de clasificación se desarrollarán de 16.25 a 16.45.

El domingo, en tanto, se disputarán dos carreras: la primera se largará a las 11.35 y comprenderá 20 minutos más una vuelta; mientras que la segunda y última se iniciará a las 12.55, con 25 minutos más una vuelta.

El piloto Carlos Sainz Jr. de Ferrari resaltó que trabajan “para tener un coche más rápido”

El español Carlos Sainz Jr., actual piloto de Ferrari, destacó hoy que se trabaja “para lograr un coche más rápido” y se mostró optimista con miras a la temporada 2023 de la Fórmula 1 en la que volverá a compartir equipo con el monegasco Charles Leclerc en la escudería italiana.

“Un coche de Fórmula 1 no se desarrolla para un piloto u otro, sino para ser más rápido y eso es lo que pretendemos lograr”, analizó Carlos Sainz Jr. al ser consultado sobre las críticas recibidas el año pasado respecto de que la Ferrari estaba diseñada para sus características, publicó el diario español Mundo Deportivo.

2022 □ 2023

Here's how the SF-23 compares with F1-75 □ pic.twitter.com/xYH7y6T8CD

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [February 16, 2023](#)

[tw](#)

El español analizó lo que será la nueva temporada que comenzará en 11 días durante la presentación oficial del modelo SF23 de Ferrari que se llevó a cabo en Maranello.

“El año pasado había gente que decía que el coche fue hacia mi

dirección pero no es verdad. Lo puedo decir abiertamente. Lo único que me importa es que sea más rápido y soy optimista porque noto una evolución en relación al año pasado”, expresó el español nacido hace 28 años en Madrid.

El calendario oficial de la Fórmula 1 se iniciará con el Gran Premio de Bahrein el próximo 5 de marzo.